

# Verkehrsgeschichtliche Blätter

## Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

### Hinweise zur Gestaltung und zum Gebrauch des Inhaltsverzeichnisses

Das Gesamtinhaltsverzeichnis enthält alle seit 1974 erschienenen Artikel der Verkehrsgeschichtlichen Blätter.

Das Verzeichnis liegt im pdf-Format vor und kann sowohl online benutzt als auch heruntergeladen werden.


### Anordnung der Titel

Die Hauptgliederungspunkte entsprechen weitgehend denen der Jahresinhaltsverzeichnisse. Um das Auffinden von Artikeln zu erleichtern sind fast alle Hauptpunkte weiter strukturiert. Die besonders umfangreich aufgelisteten Titel zu den Berliner Verkehrsmitteln und der Deutschen Bahn sind neben ‚Allgemeines‘ und ‚Sonstiges‘ einmal funktional untergliedert in ‚Infrastruktur‘, ‚Fahrzeuge‘ und ‚Betrieb und Verkehr‘ und dann nochmal nach verkehrsmitteltypischer zeitlicher Einordnung (historisch/politische Epochen oder Betreiberwechsel). Der Punkt ‚Traditionspflege‘ ist sowohl bei den meisten Verkehrsmitteln zu finden, wird aber später unter ‚51‘ nochmal zusammengefasst. Unter ‚99‘ sind u. a. Artikelserien zusammengefasst, die aus mindestens fünf Folgen bestehen oder unter gleichem oder ähnlichem Namen wiederholt auftreten. Mit diesen Mehrfachnennungen soll die Möglichkeit gegeben werden, verschiedene Suchstrategien zu versuchen.

Dem Inhaltsverzeichnis ist die Gliederung mit allen Unterpunkten vorangestellt. Durch Anklicken einer Gliederungszeile sollte die Ansicht sofort auf die Seite mit dieser Überschrift im Verzeichnis wechseln.

Innerhalb der Gliederungspunkte sind die Titel in der Regel in der Reihenfolge des Erscheinens erfasst. Bei Artikeln in mehreren Folgen oder zu gleichen Themen sind diese aber zusammengefasst. Auch stehen Leserzuschriften („Leser-Post-Zug“), Berichtigungen oder Ergänzungen immer bei den betreffenden Artikeln.

### Suchen

Das Verzeichnis kann mit im pdf-Format üblichen Mitteln (gleichzeitig Taste „Strg“\* und „F“ drücken oder -Symbol oder im Menü ‚Bearbeiten‘ – ‚Suchen‘) durchsucht werden. Dabei ist jedoch zu beachten, dass nur Worte gefunden werden, die in Überschriften vorkommen; es ist keine Volltextsuche nach Schlagworten in den Artikeltexten hinterlegt. Außerdem weicht in einigen Fällen die im Verzeichnis verwendete Originalschreibweise der Titel von der heutigen Schreibweise ab (z. B. ‚ss‘ statt ‚ß‘).

\* auf einigen Tastaturen statt „Strg“ die Taste „Ctrl“ benutzen

Das Verzeichnis wurde mit großer Sorgfalt erstellt, dennoch sind bei dem Datenumfang Fehler in der Zuordnung oder Sortierung nicht ganz auszuschließen. Bei entsprechender Rückmeldung wird dies im Zuge der jährlichen Aktualisierung eingearbeitet.

**vb-Gesamtinhaltsverzeichnis – Gliederung**

<b>0 Allgemeines</b>	<b>– (18)</b>	<b>4</b>	<b>6 Straßenbahn Berlin</b>	<b>– (708)</b>	<b>44</b>
<b>1 Stadtgeschichte Berlins</b>	<b>– (47)</b>	<b>4</b>	6.00 Allgemeines	– (29)	44
<b>2 Berliner und Brandenburger Verkehr</b>	<b>– (150)</b>	<b>5</b>	6.01 Infrastruktur	– (81)	45
2.00 Allgemeines	– (44)	5	6.02 Fahrzeuge	– (86)	46
2.01 VBB (allgemein)	– (6)	6	6.03 Betrieb und Verkehr	– (61)	48
2.02 BVG (allgemein)	– (16)	6	6.11 Große Berliner Straßenbahn und ihre Nebenbahnen	(1865–1920) – (39)	49
2.03 Städtische Infrastruktur (Straßen, Brücken usw.)	– (55)	6	6.11.0 Allgemeines	– (1)	49
2.99 Sonstiges	– (29)	7	6.11.1 Berliner Pferdeeisenbahn, Berlin-Charlottenburger Straßenbahn	(1865–1919) – (9)	49
<b>3 Eisenbahn in Berlin und Brandenburg</b>	<b>– (928)</b>	<b>8</b>	6.11.2 Große Berliner Pferdeeisenbahn, Große Berliner Straßenbahn, übernommene Gemeindestraßenbahnen (1873–1920)	– (21)	49
3.00 Allgemeines	– (30)	8	6.11.3 Neue Berliner Pferdebahn-Gesellschaft (1877–1900)	– (4)	50
3.01 Infrastruktur	– (192)	8	6.11.4 Westliche Berliner Vorortbahn und Vorgänger (1886–1919)	– (2)	50
3.02 Fahrzeuge	– (42)	12	6.11.5 Südliche Berliner Vorortbahn (1899–1919)	– (0)	50
3.03 Betrieb und Verkehr	– (27)	12	6.11.6 Nordöstliche Berliner Vorortbahn (Straßenbahn Berlin-Hohenschönhausen) (1899–1919)	– (2)	50
3.11 Königlich Preussische Staatseisenbahnen und Vorgänger	(1838–1920) – (96)	13	6.12 Übrige Straßenbahnen in den bis 1920 gültigen Stadtgrenzen (1895–1920/1928)	– (15)	50
3.12 Deutsche Reichsbahn (DR) (1920–1945)	– (68)	15	6.12.0 Allgemeines	– (0)	50
3.13 Übergangszeit (1945–1949)	– (36)	16	6.12.1 Berliner elektrische Straßenbahnen (BESTAG), einschl. Pferdebahn der Gemeinde Französisch-Buchholz (1895–1920)	– (5)	50
3.14 Deutsche Reichsbahn (DR) (1945–1993)	– (125)	16	6.12.2 Berliner Ostbahnen, einschl. Güterbahn Oberschöneweide („Bullenbahn“) (1899–1920)	– (6)	50
3.15 Deutsche Bahn AG (DB AG) (ab 1994)	– (76)	18	6.12.3 Flachbahn[en] der Hochbahngesellschaft (1901–1928)	– (0)	50
3.16 Privat- und Kleinbahnen	– (65)	20	6.12.4 Städtische Straßenbahnen in Berlin (1908–1920)	– (4)	50
3.17 Werk-, Wirtschafts- und Anschlussbahnen	– (35)	21	6.13 Straßenbahnen in den 1920 eingemeindeten Vororten (1881–1920/1921/1925)	– (19)	51
3.18 Wald- und Feldbahnen	– (14)	22	6.13.0 Allgemeines	– (0)	51
3.19 Trümmerbahnen	– (2)	22	6.13.1 Teltower Kreisbahnen und Vorgänger (Elektrische Straßenbahn Groß Lichterfelde–Steglitz–Südende, Aktien-Gesellschaft Dampfstraßenbahn Groß Lichterfelde–Seehof–Teltow–Stahnsdorf) (1881–1921)	– (9)	51
3.20 Pionier-, Park-, Garten-, Ausstellungs- und Draisinenbahnen	– (21)	22	6.13.2 Städtische Straßenbahn Cöpenick und Vorgänger (Cöpenicker Pferdeeisenbahn, Friedrichshagener Straßenbahn) (1882–1920)	– (5)	51
3.91 Traditionspflege	– (28)	22	6.13.3 Spandauer Straßenbahn und Vorgänger (Spandauer Straßenbahn [Simmel, Matzky & Müller], Elektrische Straßenbahn Spandau–Nonnendamm) (1892–1920)	– (1)	51
3.99 Sonstiges	– (71)	23	6.13.4 Straßenbahn der Gemeinde Steglitz (Grünwaldbahn) (1905–1921)	– (0)	51
<b>4 S-Bahn Berlin</b>	<b>– (719)</b>	<b>24</b>	6.13.5 Schmöckwitz-Grünauer Uferbahn (1912–1925)	– (3)	51
4.00 Allgemeines	– (25)	24	6.13.6 Straßenbahn der Gemeinde Heiligensee an der Havel (1913–1920)	– (1)	51
4.01 Infrastruktur	– (134)	25	6.14 Einheitlicher Straßenbahnbetrieb bis zur Netztrennung (Berliner Straßenbahn, Berliner Straßenbahn-Betriebs-G.m.b.H., BVG, ab 1949 BVG-Ost bzw. BVG-West) (1920–1953)	– (100)	51
4.02 Fahrzeuge	– (72)	27	6.15 Straßenbahn in Ost-Berlin (BVG/BVB) (1953–1990)	– (87)	53
4.03 Betrieb und Verkehr	– (24)	28	6.16 Straßenbahn in West-Berlin (BVG) (1953–1967)	– (87)	55
4.11 Stadt-, Ring- und Vorortbahnen (um 1860–1930)	– (25)	29	6.17 Straßenbahn im vereinigten Berlin (BVB/BVG) (ab 1990)	– (29)	56
4.12 Elektrifizierung, Berliner S-Bahn bis zum Mauerbau (DR) (1924–1961)	– (84)	29	6.91 Denkmalpflege	– (41)	57
4.13 S-Bahn in Ost-Berlin (DR) (1961–1990)	– (93)	31	6.99 Sonstiges	– (34)	57
4.14 S-Bahn in West-Berlin (DR/BVG) (1961–1990)	– (35)	32	<b>7 Omnibus/Obus in Berlin</b>	<b>– (190)</b>	<b>58</b>
4.15 S-Bahn im vereinigten Berlin (DR/BVG/DB AG) (ab 1990)	– (148)	33	7.00 Allgemeines	– (8)	58
4.16 Weitere Strecken im S-Bahn-Tariffbereich (1930–1991)	– (6)	35	7.01 Infrastruktur	– (4)	58
4.91 Traditionspflege	– (14)	35	7.02 Fahrzeuge	– (47)	58
4.99 Sonstiges	– (59)	36	7.03 Betrieb und Verkehr	– (24)	59
<b>5 U-Bahn Berlin</b>	<b>– (405)</b>	<b>37</b>	7.11 Torwagen und Kremser	– (2)	60
5.00 Allgemeines	– (29)	37	7.12 Die Anfänge (1847–1865)	– (0)	60
5.01 Infrastruktur	– (75)	37	7.13 Berliner Omnibus-Gesellschaft/Allgemeine Berliner Omnibus-Aktien-Gesellschaft (ABOAG) (1865–1928)	– (7)	60
5.02 Fahrzeuge	– (41)	39	7.14 Übrige Omnibusbetriebe bis zum Ersten Weltkrieg (1872–1916)	– (4)	60
5.03 Betrieb und Verkehr	– (10)	39	7.15 Omnibus/Obus in der BVG bis zur Verwaltungstrennung (1929–1949)	– (6)	60
5.11 Projekte	– (4)	40	7.16 Omnibus/Obus in Ost-Berlin (BVG/BVB) (1949–1990)	– (31)	60
5.12 Gesellschaft für elektrische Hoch- und Untergrundbahnen (1895–1928)	– (22)	40	7.17 Omnibus/Obus in West-Berlin (BVG) (1949–1990)	– (24)	61
5.13 Schöneberger U-Bahn (1910–1928)	– (4)	40	7.18 Omnibus im vereinigten Berlin (ab 1990)	– (11)	61
5.14 Nord-Süd-Untergrundbahn (NS-Bahn) (1912–1928)	– (10)	40	7.91 Traditionspflege	– (5)	61
5.15 GN-Bahn Gesundbrunnen–Neukölln (AEG-Bahn) (1912–1928)	– (6)	40	7.99 Sonstiges	– (17)	61
5.16 Wilmersdorf-Dahlemer U-Bahn (1913–1928)	– (1)	41			
5.17 U-Bahn in der BVG bis zum Mauerbau (ab 1949 BVG-West bzw. BVG-Ost) (1929–1961)	– (37)	41			
5.18 U-Bahn in Ost-Berlin (BVG/BVB) (1961–1990)	– (45)	41			
5.19 U-Bahn in West-Berlin (BVG) (1961–1990)	– (26)	42			
5.20 U-Bahn im vereinigten Berlin (BVB/BVG, ab 1992: BVG) (ab 1990)	– (38)	43			
5.91 Traditionspflege	– (12)	43			
5.99 Sonstiges	– (45)	44			

<b>8 Andere Berliner Verkehrsmittel – (44)</b>	<b>62</b>	<b>25 Andere deutsche Verkehrsbetriebe – (19)</b>	<b>80</b>
8.00 Allgemeines – (1)	62	25.00 Allgemeines – (1)	80
8.01 Schifffahrt und Wasserstraßen einschl. Fahren – (34)	62	25.01 Flugverkehr – (5)	80
8.02 Taxi – (2)	62	25.02 Überland-/Fernbusse – (1)	80
8.09 Sonstiges – (7)	62	25.03 Schifffahrt und Wasserstraßen – (10)	80
<b>9 Verkehrsbetriebe im Land Brandenburg (außer Eisenbahn) – (65)</b>	<b>63</b>	25.99 Sonstiges – (2)	80
9.00 Allgemeines – (3)	63	<b>31 Ausland – allgemein – (22)</b>	<b>80</b>
9.01 Schöneiche-Rüdersdorfer Straßenbahn – (6)	63	<b>32 Ausland – Länder/Städte/Betriebe – (73)</b>	<b>80</b>
9.02 Woltersdorfer Straßenbahn – (7)	63	32.01 Albanien – (1)	80
9.03 Strausberger Eisenbahn einschl. Fähre – (6)	63	32.02 Dänemark – (2)	80
9.04 Potsdam – (28)	63	32.03 Estland – (1)	81
9.04.0 Allgemeines – (3)	63	32.04 Frankreich – (2)	81
9.04.1 Straßenbahn – (18)	63	32.05 Großbritannien – (5)	81
9.04.2 Omnibus/Obus – (6)	64	32.06 VR Korea – (1)	81
9.04.3 Schifffahrt und Wasserstraßen – (1)	64	32.07 Luxemburg – (1)	81
9.04.9 Sonstiges – (0)	64	32.08 Österreich – (2)	81
9.05 Brandenburg an der Havel – (4)	64	32.09 Polen – (40)	81
9.06 Cottbus – (5)	64	32.10 Russland – (9)	82
9.07 Eberswalde – (0)	64	32.11 Tschechien – (4)	82
9.08 Frankfurt (Oder) – (2)	64	32.12 Ungarn – (3)	82
9.09 Guben – (1)	64	32.13 USA – (2)	82
9.10 Jüterbog – (1)	64	<b>41 Industrie – (17)</b>	<b>82</b>
9.11 Werder (Havel) – (0)	64	<b>51 Verkehrsmuseen/Denkmalpflege – (164)</b>	<b>82</b>
9.99 Sonstiges – (2)	64	51.00 Allgemeines – (2)	82
<b>11 Deutsche Bahn und Vorgänger (außer Berlin/Brandenburg) – (697)</b>	<b>64</b>	51.01 Verkehrsmuseen – (43)	83
11.00 Allgemeines – (32)	64	51.02 Museumsbahnen/Traditionsbahnen – (17)	83
11.01 Infrastruktur – (69)	65	51.03 Museumsfahrzeuge/Historische Fahrzeuge – (84)	84
11.02 Fahrzeuge – (131)	66	51.04 Technische Denkmale der Verkehrsgeschichte – (15)	85
11.02.0 Allgemeines – (15)	66	51.99 Sonstiges – (3)	85
11.02.1 Dampftraktion – (56)	66	<b>99 Verschiedenes – (737)</b>	<b>85</b>
11.02.2 E-Traktion – (18)	67	99.01 Bahnwärterhäuser in Berlin – (7)	85
11.02.3 Dieseltraktion – (18)	68	99.02 Bautagebuch Ostkreuz – (15)	86
11.02.4 sonstige Fahrzeuge – (24)	68	99.03 Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten – (26)	86
11.03 Betrieb und Verkehr – (37)	68	99.04 Biografisches – (23)	86
11.11 Vorläufer der Eisenbahn – (1)	69	99.05 Das besondere/historische Bild – (47)	87
11.12 Bahnen im späteren deutschen Reichsgebiet (1835–1870) – (30)	69	99.06 Denk mal ... ein Denkmal! – (4)	87
11.13 Länderbahnen (1871–1919) – (36)	70	99.07 Geplante, aber nie realisierte Projekte – (18)	88
11.14 Deutsche Reichsbahn (1920–1945) – (50)	70	99.08 Geschichten von der Ostbahn – (10)	88
11.15 Übergangszeit (1945–1949/1951) – (26)	71	99.09 In alten Zeitungen/Zeitschriften/Büchern geblättert – (47)	88
11.16 Deutsche Reichsbahn (DR) (1949–1993) – (146)	72	99.10 Letzter Anschluss – (164)	89
11.17 Deutsche Bundesbahn (DB) (1949–1993) – (13)	74	99.11 Nachrufe – (32)	91
11.18 Deutsche Bahn AG (DB AG) (ab 1994) – (19)	74	99.12 Prellbock-/Verkehrs-Episoden/Sonderfahrt/Blick zurück vom Führerstand – (61)	92
11.91 Traditionspflege – (13)	75	99.13 Quo vadis, S-Bahn? – (18)	93
11.99 Sonstiges – (94)	75	99.14 Sicherungstechnik – (12)	93
<b>15 Andere deutsche Eisenbahnen – (44)</b>	<b>76</b>	99.15 Sonderfahrzeuge vorgestellt – (8)	93
15.00 Allgemeines – (0)	76	99.16 „Stadtbahner“ auf dem Altenteil – (6)	93
15.01 Privat- und Kleinbahnen – (32)	76	99.17 Theodor Fontane und die Bahnen – (8)	94
15.02 Werk-, Wirtschafts- und Anschlussbahnen – (10)	77	99.18 Vor 50 Jahren war alles vorbei: – (8)	94
15.03 Wald- und Feldbahnen – (1)	77	99.19 Wo dampft es noch/Beobachtungen am Bahndamm – (20)	94
15.04 Trümmerbahnen – (0)	77	99.20 Wussten Sie, dass ... – (10)	94
15.05 Pionier-, Park-, Garten-, Ausstellungs- und Draisinenbahnen – (0)	77	99.90 Beilagen – (30)	94
15.99 Sonstiges – (1)	77	99.96 Modellbahn – (3)	95
<b>21 Deutsche Nahverkehrsbetriebe (außer Berlin-Brandenburg) – (125)</b>	<b>77</b>	99.97 Verbandsleben – (79)	95
21.00 Allgemeines – (24)	77	99.98 vb – In eigener Sache – (41)	96
21.01 Einzelne Städte/Betriebe – (101)	78	99.99 Sonstiges – (40)	97

## Anmerkungen:

Klammerwerte = Anzahl der dem jeweiligen Gliederungspunkt zugeordneten Artikel

erfasste Artikel 2236

Nennungen (mit Dopplungen): 5172

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>0 Allgemeines – (18)</b>			
Von der Zahlmünze zum Entwerterabschnitt – Einige Betrachtungen zum Sammeln von Fahrscheinen	07(1980)	H. 4,	S. 70–74
Was ist eine Eisenbahn?	11(1984)	H. 5,	S. 118
Kraftfahrzeugkennzeichen			
auch ein Spiegelbild der Geschichte (1)	14(1987)	H. 1,	S. 13–17
auch ein Spiegelbild der Geschichte (2)		H. 6,	S. 149–152
Bremsen macht Fahren erst möglich			
Zur Entwicklung von Eisenbahnbremsen	40(2013)	H. 4,	S. 106–112
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 143
Brennstoffzellen – Antriebsmittel der Zukunft:			
Auf der Suche nach umweltfreundlichen Antrieben für Verkehrsmittel	46(2019)	H. 5,	S. 130–132
Warum eine Spurweite von 1435 mm? – Oder: Was haben ein Pferdehintern und ein SpaceShuttle gemeinsam?			
Eine lockere Betrachtung eines uralten Zustandes und dessen wahrer Hintergrund	46(2019)	H. 5,	S. 136–137
Seitenwechsel: Gebietsaustausche 1945 zwischen Ost und West			
Auswirkungen auf den Schienenverkehr	52(2025)	H. 2,	S. 29–40
Berichtigungen und Ergänzungen		H. 3,	S. 79
Theodor Fontane und die Bahnen:			
Eine verkehrsgeschichtliche Würdigung zum 200. Geburtstag des Dichters (1)	46(2019)	H. 1,	S. 13–14
Eine verkehrsgeschichtliche Würdigung zum 200. Geburtstag des Dichters (2)		H. 2,	S. 42–44
Eine verkehrsgeschichtliche Würdigung zum 200. Geburtstag des Dichters (3)		H. 3,	S. 74–77
– Berichtigung		H. 4,	S. 115
Eine verkehrsgeschichtliche Würdigung zum 200. Geburtstag des Dichters (4)			S. 103–105
Eine verkehrsgeschichtliche Würdigung zum 200. Geburtstag des Dichters (5)		H. 5,	S. 138–141
Eine verkehrsgeschichtliche Würdigung zum 200. Geburtstag des Dichters (6)		H. 6,	S. 160–162
– Leser-Post-Zug	47(2020)	H. 1,	S. 25
<b>1 Stadtgeschichte Berlins – (47)</b>			
Mit der Bahn zur Gewerbe-Schau – Die Eisenbahnanlagen der Berliner Gewerbeausstellung 1896	13(1986)	H. 3,	S. 49–54
Zur Rolle des Verkehrs in der 750jährigen Geschichte Berlins	14(1987)	H. 1,	S. 1–4
Kutschen, Kremser und Kaleschen – (Bildbericht)	14(1987)	H. 1,	S. 7–10
Vor 90 Jahren in Berlin: Internationale Motorwagen-Ausstellung	16(1989)	H. 4,	S. 73–79
Züge der Zeit: Novemberrevolution und Kapp-Putsch			
Berliner Verkehr im Spiegel der Ereignisse der Jahre 1918 bis 1920	25(1998)	H. 2,	S. 29–40
Von Moabit elektrisch um die Welt – Vor 120 Jahren in Berlin: erste brauchbare Ellok der Welt	26(1999)	H. 4,	S. 105–108
An der Stammbahn			
Eisenbahn(er)-Straßennamen in und um Berlin (Teil 1)	28(2001)	H. 2,	S. 33–45
Eisenbahn(er)-Straßennamen in und um Berlin (Teil 2)		H. 3,	S. 69–77
Ergänzung – Unendliche Straßen(namen)?	29(2002)	H. 4,	S. 120
Geplant, niemals realisiert: Fernbahnhof Berlin-Malchow	30(2003)	H. 6,	S. 156–159
Grenzwässer			
Folgen des Mauerbaus im Berliner Wasserstraßennetz (1)	28(2001)	H. 4,	S. 97–110
Sperranlagen an den Kontrollpunkten und Grenzübergangsstellen			S. 109
Folgen des Mauerbaus im Berliner Wasserstraßennetz (2)		H. 5,	S. 149–151
Getrennte Wasserwege			
Die Folgen des Zweiten Weltkrieges für das Berliner Wasserstraßennetz (1945 – 1961) (1)	29(2002)	H. 5,	S. 125–137
Die Folgen des Zweiten Weltkrieges für das Berliner Wasserstraßennetz (1945 – 1961) (2)		H. 6,	S. 167–173
Kindheitserlebnisse am Teltowkanal zwischen Massante- und Ernst-Keller-Brücke			S. 167
Grenzkonflikte auf Berliner Wasserstraßen			S. 170
Mauergeschichte – erlebt und erlitten	28(2001)	H. 4,	S. 111
Befehle, Befehle, Befehle... Vorbereitung des Tages „X“			S. 111–115
Verspäteter Dienstbeginn: Am 13. August 1961 auf Umwegen zum Stellwerk			S. 115–116
Gescheitert: Versuch einer Flucht durch den Nord-Süd-S-Bahn-Tunnel			S. 116–118
„Grenzdurchbruch“ im Rollstuhl			S. 118
Dienstpendel unter Beschuß			S. 121–122
Hilfszug dringlich nach Baumschulenweg: Teilung des Berliner Eisenbahnnetzes am 13. August 1961			S. 122–126
„Ausländereinsatz“ – Zwangsarbeiter bei der Reichsbahn in Berlin	28(2001)	H. 5,	S. 137
Sonderfahrt nach „Schnellbrief“			
Zeitzeugnisse zu Zwangsarbeitertransporten in Berlin während des Zweiten Weltkrieges	28(2001)	H. 5,	S. 146–148
Vor 40 Jahren: Tunnelbau am S-Bahnhof Wollankstraße	29(2002)	H. 5,	S. 144–147
Auf dem Tempelhofer Feld ging (nicht) die Post ab – Planungen der Kaiserlichen Reichspost für Tempelhof	35(2008)	H. 6,	S. 159–165
Mit Lokalreporter Rellstab durch die Invalidenstraße: In der „Vossischen Zeitung“ vom Juni 1842 geblättert	40(2013)	H. 5,	S. 136–137
U-Bahn und Luftschutz im Zweiten Weltkrieg	41(2014)	H. 3,	S. 57–66
Die „Hyacinthen“ vom Frankfurter Bahnhof			
Mit Lokalreporter Ludwig Rellstab im April 1842 unterwegs in der Fruchtsstraße	42(2015)	H. 5,	S. 126–127
Oberbaum – Brückenschlag und Trennstelle			
Von der hölzernen Klappbrücke zur massiven Backsteinbrücke mit neuem Stadtviertel	47(2020)	H. 4,	S. 103–106
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 175

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Es schütze uns des Kaisers Hand vor Groß-Berlin und Zweckverband Berliner ÖPNV bis zur Gründung „Groß-Berlins im Jahre 1920	47(2020)	H. 5,	S. 117–142
Pferdebahn über den Mühlendamm – Eröffnung des Mühlenwegs vor über 170 Jahren	48(2021)	H. 3,	S. 57–64
Denk mal ... ein Denkmal! – Ein Neptunskopf in Berlin-Hermsdorf	50(2023)	H. 1,	S. 20–23
Zwischen Stralau (Industrie-Dorf) und Mühlenstraße (Industrie-Spree) – Maximilian Kochs Quartier Rudolfplatz	48(2021)	H. 4,	S. 94–101
Milchhäuschen an Berliner Bahnhöfen zur Kaiserzeit	49(2022)	H. 5,	S. 147–149
Spurensuche nach „Feuerland“ und „Stettiner Bahnhof“	49(2022)	H. 6,	S. 175–178
Verkehrsknoten U-Bahnhof Rosa-Luxemburg-Platz	50(2023)	H. 4,	S. 103–107
Verkehrsort Glienicker Brücke			
Teil 1	50(2023)	H. 5,	S. 121–133
– Berichtigung		H. 6,	S. 178
Teil 2 – Endlich: „Brücke der Einheit“			S. 153–166
Seitenwechsel: Gebietsaustausche 1945 zwischen Ost und West			
Auswirkungen auf den Schienenverkehr	52(2025)	H. 2,	S. 29–40
Berichtigungen und Ergänzungen		H. 3,	S. 79
Verkehrsgeschehen rund um die Interbau 1957	52(2025)	H. 5,	S. 117–126
Letzter Anschluss – ... zur Invalidenstraße (Sandkrugbrücke)	36(2009)	H. 5,	S. 148

## 2 Berliner und Brandenburger Verkehr – (150)

### 2.00 Allgemeines – (44)

Berliner Verkehrsnotizen – Gliederung der Berliner Verkehrsgeschichte, wie sie in den Verkehrsgeschichtlichen Blättern (vb) dargeboten werden soll	01(1974)	H. 1/2,	S. 2
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte	14(1987)	H. 1,	S. 12–13
3. Berliner Eisenbahnstrecken		H. 2,	S. 45–47
4. Eisenbahnpersonennahverkehr		H. 3,	S. 54–55
5. Berliner U-Bahn		H. 4,	S. 81–91
6. Straßenbahn		H. 5,	S. 109–112
7. Omnibus		H. 6,	S. 133–141
Perspektiven und Aufgaben des Berliner Verkehrswesens	03(1976)	H. 4/5,	S. 28–32
Hauptstadtverkehr hat „Vorfahrt“ – Fünfjahrplanaufgaben der DR und der BVB	03(1976)	H. 6,	S. 38–40
Plan des Verkehrs 1977	04(1977)	H. 2,	S. 17–18
Neues für Berlin			
Aufgaben für das Jahr 1978	05(1978)	H. 1,	S. 9
Volkswirtschaftsplan 1979	06(1979)	H. 1,	S. 10
Volkswirtschaftsplan 1980	07(1980)	H. 1,	S. 22
Volkswirtschaftsplan 1981	08(1981)	H. 1,	S. 23
Volkswirtschaftsplan 1982	09(1982)	H. 1,	S. 21
Volkswirtschaftsplan 1985	12(1985)	H. 1,	S. 20–21
Volkswirtschaftsplan 1986	13(1986)	H. 1,	S. 20–21
Volkswirtschaftsplan 1988	15(1988)	H. 1,	S. 20
Volkswirtschaftsplan 1989	16(1989)	H. 1,	S. 21
Alte Berliner Verkehrsmittel			
Mit der Sänfte zum Alex	06(1979)	H. 1,	S. 8
Fiaker – nur für den Hofgebrauch		H. 3,	S. 46
„... fehlt noch eine lumpichte Person“ – Torwagen – Vorläufer der sog. Kremser		H. 5,	S. 87
Mit der „Arche Noah“ durch die Stadt Berlin	07(1980)	H. 1,	S. 21
Die erste Pferdebahn in Berlin		H. 2,	S. 41–42
Die lahme Ente von Friedrichshagen			S. 42
Die erste „Elektrische“ der Welt			S. 42
„Blumenbrett“ für Frauen verboten			S. 43
Verkehrsbauten in und um Berlin (Bildbericht)			
(1981)	08(1981)	H. 4,	S. 94–95
(1982)	09(1982)	H. 5,	S. 128–129
(1983)	10(1983)	H. 5,	S. 114–115
(1984)	11(1984)	H. 5,	S. 116–117
(1985)	12(1985)	H. 5,	S. 112–113
(1986)	13(1986)	H. 6,	S. 138–139
Neue Farbgebung für Berlins Nahverkehrsmittel	11(1984)	H. 3,	S. 66
Denkmale der Berliner Verkehrsgeschichte	12(1985)	H. 3,	S. 57–58
Hönow Träume von 1928 – Pläne zu einer Straßenbahn-Strecke nach Hönow	13(1986)	H. 2,	S. 39–40
Zur Rolle des Verkehrs in der 750jährigen Geschichte Berlins	14(1987)	H. 1,	S. 1–4
Ausgewählte Daten zur Berliner Verkehrsgeschichte	14(1987)	H. 1,	S. 4–7
Kutschen, Kremser und Kaleschen – (Bildbericht)	14(1987)	H. 1,	S. 7–10
Neue Grenzübergänge nach Westberlin	17(1990)	H. 1,	S. 22–23
Mauerdurchbrüche – Berliner Nahverkehr über offene Grenzen (mit Bildbericht)	17(1990)	H. 4,	S. 93–95
Auf dem Weg zum Verkehrsverbund	18(1991)	H. 4,	S. 73–78
Vorn die Grenze, im Rücken die Hunde – Erlebnisse von Eisenbahnern im Sperrgebiet im Herbst 1961	41(2014)	H. 6,	S. 176
Zwischen Stralau (Industrie-Dorf) und Mühlenstraße (Industrie-Spree) – Maximilian Kochs Quartier Rudolfplatz	48(2021)	H. 4,	S. 94–101

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>2.01 VBB (allgemein) – (6)</b>			
Regionalisierung in Brandenburg	22(1995)	H. 4,	S. 101
Es begann an der Warnow: 10 Jahre Verkehrsverbunde in den neuen Bundesländern	34(2007)	H. 5,	S. 130–131
Den Fahrausweis bitte!			
20 Jahre Tarifkooperation im Berliner Raum – 10 Jahre VBB-Tarif	36(2009)	H. 4,	S. 98–107
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 175
Wussten Sie, dass ... – Fahrpreise im ÖPNV	44(2017)	H. 1,	S. 16
Corona-Fahrplan	47(2020)	H. 4,	S. 110–111
<b>2.02 BVG (allgemein) – (16)</b>			
20 Jahre BVB	16(1989)	H. 3,	S. 66
„Blinde Tunnels“ unter Berlins Pflaster			
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (1)	21(1994)	H. 2,	S. 25–38
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (2)		H. 3,	S. 63–71
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (3)		H. 4,	S. 87–92
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (4)		H. 5,	S. 118–121
Licht am Ende des Tunnels? – Notwendige Nachträge zu „Blinde Tunnels...“	22(1995)	H. 5,	S. 122–125
Unterirdisch nach Marzahn:			
Städtische Schnellbahnplanung in Ost-Berlin 1949 – 1989 (1)	24(1997)	H. 2,	S. 26–35
Städtische Schnellbahnplanung in Ost-Berlin 1949 – 1989 (2)		H. 3,	S. 66–69
Berlins Weg zur BVG – Nahverkehr im Spannungsfeld von Privatinteressen und Kommunalpolitik	31(2004)	H. 1,	S. 13–15
Beginn der BVG vor 90 Jahren	46(2019)	H. 1,	S. 21–22
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
U-Bahn-Zugang Memhardstraße auf dem Alexanderplatz	31(2004)	H. 1,	S. 16–20
Berlin Ecke Schönhauser ... (1)	45(2018)	H. 1,	S. 1–14
Berlin Ecke Schönhauser ... (2)		H. 2,	S. 45–54
Der Junge mit den zwei Währungen: Kindheitserlebnisse zwischen Ost- und Westmark	40(2013)	H. 2,	S. 45
Es schütze uns des Kaisers Hand vor Groß-Berlin und Zweckverband			
Berliner ÖPNV bis zur Gründung „Groß-Berlins im Jahre 1920	47(2020)	H. 5,	S. 117–142
Letzter Anschluss – ... mit dem „Hausfrauentarif“ der BVG-West	45(2018)	H. 3,	S. 88
<b>2.03 Städtische Infrastruktur (Straßen, Brücken usw.) – (55)</b>			
100 Jahre Berliner Stadtbahn – Das historische Bild: Bebauung zwischen Hamburger und Lehrter Bahnhof vor 1882	09(1982)	H. 7,	S. 189
Die letzten Tage der „Schwarzen Brücke“ am S-Bf Pankow-Heinersdorf – Das besondere Bild	10(1983)	H. 5,	S. 116
Brückensprengung auf dem Innenring – (Dunckerstraßenbrücke)	16(1989)	H. 2,	S. 39
Die neue Leninallee-Brücke	17(1990)	H. 2,	S. 41–44
Eine (fast) vergessene Autobahn	20(1993)	H. 3,	S. 62–67
„Blinde Tunnels“ unter Berlins Pflaster – Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (2)	21(1994)	H. 3,	S. 63–71
Licht am Ende des Tunnels? – Notwendige Nachträge zu „Blinde Tunnels...“	22(1995)	H. 5,	S. 122–125
350 Jahre Unter den Linden – Zu Geschichte und Verkehrsgeschichte der berühmten Berliner Straße	24(1997)	H. 6,	S. 149–154
Denkmal – Schaustelle – Baustelle – (neuer Lehrter Bahnhof)	25(1998)	H. 5,	S. 130
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
Jannowitzbrücke (1)	31(2004)	H. 5,	S. 117–129
Jannowitzbrücke (2)		H. 6,	S. 163–171
Mit Jannowitz über die Spree – Marginalien zur Entstehung der Jannowitzbrücke	35(2008)	H. 2,	S. 48–56
Spreebrücke der Stadtbahn östlich der Museumsinsel	34(2007)	H. 2,	S. 41–46
Kreuzung in Kreuzberg: Verkehr in fünf Ebenen (1)	35(2008)	H. 2,	S. 29–43
– Berichtigung		H. 3,	S. 87
Kreuzung in Kreuzberg: Verkehr in fünf Ebenen (2)			S. 72–79
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 143
– Letzter Anschluss		H. 3,	S. 88
Der Pichelswerder und seine Brücken	38(2011)	H. 6,	S. 157–168
Bösebrücke, Bornholmer Straße	41(2014)	H. 4,	S. 113–128
Ein „Königsplatz“ im Industriegebiet – Verkehr in der „Elektropolis“ von Berlin-Oberschöneweide	42(2015)	H. 6,	S. 149–165
Nachtrag zum „Königsplatz“	43(2016)	H. 1,	S. 16–17
Straßenbahnknoten Königsplatz: Zur Entwicklung des Straßenbahnverkehrs in Oberschöneweide seit dem Ende des Zweiten Weltkriegs		H. 6,	S. 161–168
Lichterfelde – Groß-Lichterfelde – Lichterfelde Ost. Ein Vorortbahnhof wird 150 Jahre alt (Teil 1)	45(2018)	H. 5,	S. 121–140
Lichterfelde – Groß-Lichterfelde – Lichterfelde Ost. Ein Vorortbahnhof wird 150 Jahre alt (Teil 2)		H. 6,	S. 160–175
Von Kaiserhof und Thälmannplatz: U-Bahn-Station, Luxushotel, Schauplatz der Geschichte, Verkehrsort ...	49(2022)	H. 3,	S. 57–72
– Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 113
Berliner Verkehrsknoten: Berlin-Lichtenberg	37(2010)	H. 5,	S. 117–129
Verkehrsknoten U-Bahnhof Rosa-Luxemburg-Platz	50(2023)	H. 4,	S. 103–107
Verkehrsort Glienicker Brücke			
Teil 1	50(2023)	H. 5,	S. 121–133
– Berichtigung		H. 6,	S. 178
Teil 2 – Endlich: „Brücke der Einheit“			S. 153–166

# vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Ein alter Lichtenberger: Der ehemalige Wasserturm an der Buchberger Straße	37(2010)	H. 5,	S. 121
Mit Jannowitz über die Spree – Marginalien zur Entstehung der Jannowitzbrücke	35(2008)	H. 2,	S. 48–56
Viel diskutierte, aber nie verwirklichte Verkehrsprojekte:			
(3) Der Zehlendorfer Plan von 1946 zum Wiederaufbau der Verkehrsnetze Berlins	33(2006)	H. 1,	S. 10–18
(5) Versuche zur Einführung neuartiger Verkehrsmittel in Berlin (1970–1989)	36(2009)	H. 3,	S. 57–65
(6) Die Verkehrskonzeption des ressortübergreifenden Planungsteams für den Westteil Berlins (1974)	37(2010)	H. 3,	S. 57–65
Auf Gleisen nach Tegel und Heiligensee			
700 Jahre Heiligensee – 127 Jahre Verkehrsgeschichte – 50 Jahre U-Bahn nach Tegel	35(2008)	H. 4,	S. 89–105
Auf dem Tempelhofer Feld ging (nicht) die Post ab – Planungen der Kaiserlichen Reichspost für Tempelhof	35(2008)	H. 6,	S. 159–165
Warum keine S-Bahn nach Hellersdorf?	37(2010)	H. 2,	S. 37–40
Ein Jahrhundert Nahverkehr in Haselhorst			
(Teil 1 – Straßenbahn)	37(2010)	H. 2,	S. 41–47
(Teil 2 – Omnibus)		H. 3,	S. 71–77
(3 – Omnibus - U-Bahn - S-Bahn)		H. 4,	S. 108–112
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 138
Eine S-Bahn zum Flughafen Tegel?	40(2013)	H. 1,	S. 20–22
Stellwerke für die Autobahn – Warum der West-Berliner Senat für die DDR-Reichsbahn bauen ließ – und zahlte	41(2014)	H. 3,	S. 72–75
Die Unvollendete von Britz: Zur Geschichte der Buschkrugbrücke	43(2016)	H. 1,	S. 1–9
Nochmals Buschkrugbrücken-Eröffnungsparade		H. 2,	S. 50
Oberbaum – Brückenschlag und Trennstelle			
Von der hölzernen Klappbrücke zur massiven Backsteinbrücke mit neuem Stadtviertel	47(2020)	H. 4,	S. 103–106
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 175
Der Osthafen ... – "... ist für seine Länge recht schmal und für seine Schmäle ungewöhnlich lang"	47(2020)	H. 6,	S. 167–173
Pferdebahn über den Mühlendamm – Eröffnung des Mühlenwegs vor über 170 Jahren	48(2021)	H. 3,	S. 57–64
Der Mühlendamm und die Straßenbahnlinie 74	48(2021)	H. 3,	S. 65–69
Fluchtlinienplan für die Blaschkoallee in Britz	51(2024)	H. 5,	S. 145
Kunst am Bau	51(2024)	H. 5,	S. 147

## 2.99 Sonstiges – (29)

Betrachtung zur Modellbahnausstellung 1976 im Ausstellungszentrum am Fernsehturm Berlin			
Vorstellungen zu einer verkehrshistorischen Ausstellung im Berliner Stadtzentrum	02(1975)	H. 10,	S. 86–91
Jargon im Berliner Verkehrswesen	03(1976)	H. 4/5,	S. 32–34
– Ergänzung		H. 9/10,	S. 68–69
Berliner Verkehr 1928	03(1976)	H. 6,	S. 40–45
Technische Denkmale der Berliner Verkehrsgeschichte			
Versuch der Auflistung noch vorhandener Möglichkeiten	04(1977)	H. 1,	S. 1–5
Bezirksdenkmalliste des Magistrats von Berlin, Hauptstadt der DDR		H. 11,	S. 149
Erinnerungen an ein Jugendfestival – Das besondere Bild	50(2023)	H. 3,	S. 82–83
Winterfolgen	06(1979)	H. 2,	S. 24–28
Der Pfingstverkehr in Berlin	06(1979)	H. 5,	S. 82–84
Dokumentierte Eisenbahngeschichte am Berliner Rathaus	12(1985)	H. 5,	S. 115
Berliner Verkehrsgeschichte im neuen „ZFIV-report“	14(1987)	H. 6,	S. 153
750 Jahre Berlin – ein Resümee aus verkehrsgeschichtlicher Sicht	15(1988)	H. 1,	S. 1–11
Verkehrsgeschichte im Festumzug – (Bildbericht)	15(1988)	H. 1,	S. 8–9
Im August 51 nach Berlin: Der Verkehr zu den III. Weltfestspielen in Berlin 1951	16(1989)	H. 3,	S. 49–56
Vor 90 Jahren in Berlin: Internationale Motorwagen-Ausstellung	16(1989)	H. 4,	S. 73–79
Eine (fast) vergessene Autobahn	20(1993)	H. 3,	S. 62–67
Züge der Zeit: Novemberrevolution und Kapp-Putsch			
Berliner Verkehr im Spiegel der Ereignisse der Jahre 1918 bis 1920	25(1998)	H. 2,	S. 29–40
Landeplatz: Trebbiner Straße – Ein Rosinenbomber am Berliner Technikmuseum	26(1999)	H. 3,	S. 79
Von Moabit elektrisch um die Welt – Vor 120 Jahren in Berlin: erste brauchbare Ellok der Welt	26(1999)	H. 4,	S. 105–108
Die Fahrten der Minister 1902 und 2002	29(2002)	H. 2,	S. 47
Vor 50 Jahren: Vermauerte Verkehrsverbindungen	38(2011)	H. 4,	S. 106–107
Wanderbares Brandenburg um 1930: Mit der Kraftpost ins Berliner Umland	40(2013)	H. 2,	S. 52–53
Vorn die Grenze, im Rücken die Hunde – Erlebnisse von Eisenbahnern im Sperrgebiet im Herbst 1961	41(2014)	H. 6,	S. 176
Von „Gallesches Tor“ nach „Angalter Bf“	43(2016)	H. 5,	S. 155
Denk mal ... ein Denkmal!			
Die Lok 2000 am Borsig-Tor	48(2021)	H. 4,	S. 85–93
Ein Neptunskopf in Berlin-Hermsdorf	50(2023)	H. 1,	S. 20–23
Reichstag im Ausnahmezustand	51(2024)	H. 2,	S. 53
Kunst am Bau	51(2024)	H. 5,	S. 147
Letzter Anschluss – ... zum Kleingarten in Neuenhagen – mit Fahrpreismäßigung zu Fuß	28(2001)	H. 1,	S. 32

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>3 Eisenbahn in Berlin und Brandenburg – (928)</b>			
<b>3.00 Allgemeines – (30)</b>			
Perspektiven und Aufgaben des Berliner Verkehrswesens	03(1976)	H. 4/5,	S. 28–32
Hauptstadtverkehr hat „Vorfahrt“ – Fünfjahrplanaufgaben der DR und der BVB	03(1976)	H. 6,	S. 38–40
100 Jahre elektrische Triebfahrzeuge	06(1979)	H. 8,	S. 121–123
In alten Zeitungen geblättert ... – Elektrische Eisenbahn im Spiegel zeitgenössischer Presse	06(1979)	H. 8,	S. 123–126
Marienfelde – Zossen mit 210,2 km/h – Über die Schnellfahrversuche mit Drehstrom im Jahre 1903	06(1979)	H. 8,	S. 129–132
50 Jahre elektrischer Zugbetrieb Müncheberg – Buckow – Die Buckower Kleinbahn aus ganz persönlicher Sicht	07(1980)	H. 3,	S. 63–64
Zur Vorgeschichte des Berliner Außenringes (BAR)	07(1980)	H. 3,	S. 66–69
– Berichtigung		H. 5,	S. 112
100 Jahre Berliner Stadtbahn	09(1982)	H. 7,	S. 157–159
Das historische Bild: Bebauung zwischen Hamburger und Lehrter Bahnhof vor 1882			S. 189
Buckower Steuerwagen am Bahnhof Ostkreuz – Das besondere Bild	10(1983)	H. 3,	S. 70
100 Jahre Perleberg – Wittstock	13(1986)	H. 3,	S. 66
100 Jahre Uckro – Dahme	13(1986)	H. 4,	S. 79–86
Die Entwicklung des Berliner Eisenbahnnetzes	14(1987)	H. 2,	S. 25–34
Die Berlin-Frankfurter Eisenbahngesellschaft	14(1987)	H. 2,	S. 34–38
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte			
3. Berliner Eisenbahnstrecken	14(1987)	H. 2,	S. 45–47
4. Eisenbahnpersonennahverkehr		H. 3,	S. 54–55
Vor 35 Jahren: Reichsbahn und Mauerbau in Bildern und Dokumenten	23(1996)	H. 4,	S. 73–79
Die elektrische Ausstellungsbahn der Berliner Gewerbeausstellung von 1879	31(2004)	H. 3,	S. 68–74
– Berichtigung		H. 4,	S. 111
Viel diskutierte, aber nie verwirklichte Verkehrsprojekte:			
(3) Der Zehlendorfer Plan von 1946 zum Wiederaufbau der Verkehrsnetze Berlins	33(2006)	H. 1,	S. 10–18
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
Kreuzung in Kreuzberg: Verkehr in fünf Ebenen (1)	35(2008)	H. 2,	S. 29–43
Kreuzung in Kreuzberg: Verkehr in fünf Ebenen (2)		H. 3,	S. 72–79
Präzisierung – Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 143
– Letzter Anschluss		H. 3,	S. 88
Ein Streifzug durch die Berliner Eisenbahngeschichte:			
Zur Entwicklung des Eisenbahnnetzes im Berliner Raum seit 1838	39(2012)	H. 5,	S. 145–155
Die Berliner S-Bahn im Gemeinschaftsbetrieb	42(2015)	H. 4,	S. 102–103
Vor 80 Jahren: Flucht nach Schleswig-Holstein			
(Teil 1)	52(2025)	H. 4,	S. 85–98
(Teil 2)		H. 5,	S. 132–141
(Teil 3)		H. 6,	S. 158–169
<b>3.01 Infrastruktur – (192)</b>			
Die Industriebahn Tegel – Friedrichsfelde	04(1977)	H. 5,	S. 64–78
Aus Geschichte und Zukunft der Industriebahn – (Berlin-Tegel – Berlin-Friedrichsfelde)	05(1978)	H. 1,	S. 5–6
Die Spremberger Stadtbahn	04(1977)	H. 6,	S. 82–93
100 Jahre S-Bahn-Ringstrecke in Berlin	04(1977)	H. 12,	S. 160–163
Exkursion zum Bw Schöneweide	05(1978)	H. 4,	S. 68–69
Neues Lichtenberger Empfangsgebäude	05(1978)	H. 5,	S. 82
Elektrisch auf dem BAR	05(1978)	H. 6,	S. 100–103
Zur Vorgeschichte des Berliner Außenringes (BAR)	07(1980)	H. 3,	S. 66–69
– Berichtigung		H. 5,	S. 112
Rangierbahnhof Berlin-Rummelsburg – gestern und heute	07(1980)	H. 6,	S. 118–120
Zentralstellwerk Seddin	08(1981)	H. 1,	S. 22
Das Bahnbetriebswerk Berlin-Lichtenberg	08(1981)	H. 2,	S. 29–37
Besuch im Bw Wustermark	08(1981)	H. 2,	S. 48–49
Die Gutsbahn nach Diepensee	08(1981)	H. 3,	S. 70–71
Bahnanlagen im Gebiet von Berlin-Schönefeld	09(1982)	H. 1,	S. 13–18
Schrankenposten 28 der ehemaligen Ostbahn – Das besondere Bild	08(1981)	H. 4,	S. 93
Bahnwärterhäuser in Berlin			
Berlin-Mahlsdorf, Landsberger Straße	19(1992)	H. 2,	S. 44
– Nachtrag	21(1994)	H. 4,	S. 101
Berlin-Wannsee, im Forst Düppel			S. 98–101
Aus den Anfängen des Rbf Bln-Wuhlheide	09(1982)	H. 4,	S. 86–90
100 Jahre Berliner Stadtbahn			
Die Vorgeschichte des Stadtbahnbaus	09(1982)	H. 7,	S. 159–161
Die Berliner Stadtbahn als Bauwerk			S. 161–176
Die Zentralmarkthalle			S. 182–184
Pioniere und Baumeister der Berliner Stadtbahn			S. 185–186
Vor 80 Jahren: Beginn des elektrischen Versuchsbetriebes Schöneweide – Spindlersfeld	10(1983)	H. 4,	S. 81–85



vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Die S-Bahn-Strecke Velten – Hennigsdorf	10(1983)	H. 6,	S. 121–128
75 Jahre Streckenabschnitt Beelitz/Stadt – Wildpark	10(1983)	H. 7,	S. 160–161
Die Eisenbahnbrücke über die Havel bei Caputh	11(1984)	H. 4,	S. 81–85
Bahnhof Berlin-Schönefeld: Empfangsgebäude und Fußgängertunnel übergeben	11(1984)	H. 5,	S. 114–115
Erweiterung des elektrischen Zugbetriebes in Berlin	11(1984)	H. 6,	S. 123–126
Die Bahnbetriebswerke der Deutschen Reichsbahn	12(1985)	H. 2,	S. 25–27
75 Jahre S-Bahn-Betriebswerk Berlin-Grünau	12(1985)	H. 2,	S. 28–33
Die ehemaligen Eisenbahn-Sicherungsanlagen des südlichen Berliner Außenringes	12(1985)	H. 2,	S. 35–39
Wie das Biesdorfer Kreuz entstand	12(1985)	H. 6,	S. 125–133
Die Kanalbrücke bei Eberswalde (Oder-Havel-Kanal)	13(1986)	H. 5,	S. 97–102
Die Entwicklung des Berliner Eisenbahnnetzes	14(1987)	H. 2,	S. 25–34
Die erste Schließung des Eisenbahnringes um Berlin	14(1987)	H. 2,	S. 38–45
Kleinbahn an's „Märkische Meer“ (Fürstenwalde – Beeskow)	14(1987)	H. 3,	S. 70–74
Der Potsdamer Bahnhof in Berlin	15(1988)	H. 2,	S. 25–37
Berlin Hauptbahnhof – Erster Bauabschnitt am 15. Dezember 1987 fertiggestellt (Bildbericht)	15(1988)	H. 2,	S. 38–39
Wie Blankenfelde seinen Bahnhof bekam	15(1988)	H. 3,	S. 49–56
150 Jahre Eisenbahnwerkstätten Potsdam	15(1988)	H. 4,	S. 73–89
Ein Bericht von den Veranstaltungen zum Jubiläum		H. 6,	S. 131–134
140 Jahre Eisenbahn Berlin – Magdeburg			
Die Entwicklung der Strecke Berlin – Potsdam – Magdeburg bis zum Jahre 1880	15(1988)	H. 5,	S. 106–113
„Alte Wannseebahn“ und „Neue Wannseebahn“ – (Teil 1)	15(1988)	H. 6,	S. 121–126
Bahnwärterbude 25 (bei Kohlhasenbrück)	15(1988)	H. 6,	S. 134
Die älteste Eisenbahnbrücke Preußens (Stammbahn in Kohlhasenbrück)	15(1988)	H. 6,	S. 134–
Zur Frühschicht nach Hennigsdorf			
Vorgeschichte, Bau und Betrieb der ehemaligen Nebenbahn Velten – Oranienburg	16(1989)	H. 2,	S. 30–36
Brückensprengung auf dem Innenring – (Dunckerstraßenbrücke)	16(1989)	H. 2,	S. 39
Mit Dampf und Strom nach Erkner – Wie eine Vorortstrecke zum zweiten Mal gebaut wurde	17(1990)	H. 3,	S. 53–62
Eisenbahn-Archäologie in Berlin – Anhalter/Potsdamer Bahnhof	18(1991)	H. 1,	S. 12–17
Zwischen Kreuzberg und Kw:			
Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 1)	18(1991)	H. 3,	S. 49–60
Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 2)		H. 4,	S. 80–90
Sonderzug zur Mitternacht – 1. Juli 1898, 0.00 Uhr: neuer Bahnhof in Eichwalde	25(1998)	H. 3,	S. 69–76
Oberbarnimer Impressionen			
Historisches und Kurioses aus der Eisenbahngeschichte von Wriezen und Bad Freienwalde	18(1991)	H. 6,	S. 125–132
Pferde kontra Eisenbahn – Bemerkenswertes aus der Geschichte des Bahnhofs Hoppegarten (Mark)	19(1992)	H. 1,	S. 1–8
Die Berliner Rennbahnhöfe	19(1992)	H. 2,	S. 25–37
Ehemalige Hilfsrangierbahnhöfe um Berlin	19(1992)	H. 3,	S. 62–64
Das Bahnbetriebswerk Karlshorst	19(1992)	H. 4,	S. 77–87
Die Umspuranlage in Schmachtenhagen	19(1992)	H. 4,	S. 93–94
Der Güteraußenring zwischen Teltow und Bln-Karow	19(1992)	H. 5,	S. 106–117
Die VnK-Strecke – Rummelsburg–Kaulsdorf	18(1991)	H. 1,	S. 1–12
Die Grabensprungkurve in Berlin-Biesdorf	18(1991)	H. 5,	S. 114–116
Spurensuche im Oderbruch – (Oderbruchbahn)	19(1992)	H. 5,	S. 118–120
Rutsch-Bahn – Der Bau der Eisenbahnlängen und die Rutschungen im Bereich der Ortschaft Rosengarten an der Strecke Berlin - Frankfurt (Oder)	19(1992)	H. 6,	S. 142–144
Falkensee und seine Eisenbahngeschichte	20(1993)	H. 1,	S. 1–12
Militär und Eisenbahn zwischen Wriezen und Neurüdnitz	20(1993)	H. 2,	S. 36–40
Adieu, Rangierbahnhof Berlin-Wuhlheide	21(1994)	H. 2,	S. 45–47
Neue Gleise auf alter Trasse – Bauplanzentrum auf dem Potsdamer Güterbahnhof in Berlin	21(1994)	H. 5,	S. 116–117
Nauen und seine Bahnhöfe	21(1994)	H. 6,	S. 129–139
– Berichtigung	22(1995)	H. 3,	S. 76
Schrankenposten in der Badstraße			
Eisenbahnen am Gesundbrunnen im 19. Jahrhundert (Teil 1)	22(1995)	H. 1,	S. 1–13
Eisenbahnen am Gesundbrunnen im 19. Jahrhundert (Teil 2)		H. 2,	S. 35–44
Im „Museumsbahnhof Gesundbrunnen“ – "Prellbock"	22(1995)	H. 2,	S. 44–45
Bahnen am Gesundbrunnen heute – Bildbericht	22(1995)	H. 1,	S. 4–5
Viehbahnhöfe in Berlin			
(Teil 1)	22(1995)	H. 3,	S. 53–65
– Berichtigung und Ergänzung		H. 5,	S. 119
(Teil 2)		H. 4,	S. 92–98
(Teil 3)		H. 5,	S. 114–119
Bahneinschnitte – Geschichte(n) entlang der Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn	22(1995)	H. 4,	S. 77–91
Berlin-Spandau und Falkensee wieder verbunden			
Erster Fernbahn-Lückenschluß im Westen Berlins am 28. Mai 1995	22(1995)	H. 4,	S. 99
Die Frankfurter Eisenbahnbrücke über die Oder	22(1995)	H. 6,	S. 137–142
Die Verbindungsbahn Baumschulenweg – Berlin-Neukölln	23(1996)	H. 1,	S. 13–15

# vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Abschiedsfahrt durchs Luch: RB 55 nach Neuruppin wegen Totalsanierung stillgelegt	23(1996)	H. 1,	S. 16–19
Die Schließung der West-Berliner Bahnbetriebswerke: Ein Kapitel Berliner Eisenbahngeschichte der Nachkriegszeit	23(1996)	H. 3,	S. 49–55
Wiederöffnungen von Bahnhöfen im Land Brandenburg: Dannenwalde und Alt Rosenthal	23(1996)	H. 4,	S. 95–96
Vor 100 Jahren eröffnet: Kleinbahn Strausberg – Herzfelde (Teil 1)	23(1996)	H. 5,	S. 101–115
Von Strausberg zum Möllensee – Verlauf der Kleinbahnstrecke			S. 112–113
Kleinbahn Strausberg – Herzfelde (Teil 2)		H. 6,	S. 140–147
150 Jahre Berlin-Hamburger Eisenbahn Eine Betrachtung zur ersten norddeutschen Eisenbahnstrecke	23(1996)	H. 6,	S. 125–139
– Ergänzung	24(1997)	H. 1,	S. 20
Lokwerkstatt im grünen Wald – Bw Grunewald	24(1997)	H. 3,	S. 54–65
Die Königliche Ostbahn im Brandenburger Land	24(1997)	H. 5,	S. 126–128
Jungbrunnen für eine alte Dame Die Berliner Stadtbahn wird saniert	24(1997)	H. 6,	S. 138–148
Die Berliner Stadtbahn ist saniert	25(1998)	H. 4,	S. 82–88
Dreieinhalb Jahre Stadtbahnsanierung – Bildbericht	25(1998)	H. 4,	S. 86–87
Stadtbahnsanierung – auf einen Blick Jahresringe – Zeittafel Stadtbahn	25(1998)	H. 4,	S. 89
Milliarden und Tonnen – Zahlen zur Stadtbahnsanierung			S. 89–90
Rollen ohne Schotter – Feste Fahrbahn			S. 90
Rot-Grün auf der Stadtbahn – Das HI-Signalsystem			S. 90
Zwischen Stralau und Rixdorf 130 Jahre südöstliche Berliner Ringbahn (Teil 1)	25(1998)	H. 1,	S. 4–10
130 Jahre südöstliche Berliner Ringbahn (Teil 2)		H. 2,	S. 41–49
Kein Zug mehr über „Langen Trödel“ – Teilstrecke nach Liebenwalde stillgelegt	25(1998)	H. 1,	S. 22
Über den Barnim ins Oderbruch – 100 Jahre Eisenbahnstrecke Berlin – Wriezen	25(1998)	H. 4,	S. 91–99
100 Jahre Altlandsberger Kleinbahn (Teil 1)	25(1998)	H. 5,	S. 109–119
(Teil 2)		H. 6,	S. 146–154
Denkmal – Schaustelle – Baustelle – (neuer Lehrter Bahnhof)	25(1998)	H. 5,	S. 130
Ein junges Eisenbahnunternehmen erobert die Fläche Die Prignitzer Eisenbahn fährt durch Nordwestbrandenburg und Südmecklenburg (1)	26(1999)	H. 2,	S. 29–39
– Berichtigung		H. 3,	S. 70
Die Prignitzer Eisenbahn fährt durch Nordwestbrandenburg und Südmecklenburg (2)			S. 65–70
Neue Bahnhöfe für den Regionalverkehr Berlin/Brandenburg? – Ein Konzept von DB Regio	26(1999)	H. 4,	S. 110
Vor 50 Jahren: Großer Tag für kleinen Bahnhof Der Bahnhof Neuenhagen an der Ostbahn	26(1999)	H. 5,	S. 138–139
Die Drähte des Programmierbüros (Leser-Post-Zug)	27(2000)	H. 2,	S. 50–51
Reisezentrum Frankfurt (Oder)	26(1999)	H. 6,	S. 158–165
Templin – Prenzlau Vorstadt stillgelegt	27(2000)	H. 4,	S. 95–98
Brückenschläge über Spree und Teltowkanal – Zur Geschichte zweier Brücken des Berliner Außenrings	27(2000)	H. 4,	S. 99–106
Mit 120 km/h nach Neuruppin – „Prignitz-Express“ in Fahrt	27(2000)	H. 4,	S. 107–108
Vor 100 Jahren eröffnet: Die Jüterbog-Luckenwalder Kreiskleinbahnen	27(2000)	H. 5,	S. 117–130
Elektrisch ins Heidekraut – Bis 1980 geplant: S-Bahn nach Wandlitzsee	28(2001)	H. 3,	S. 62–68
Geplant, niemals gebaut: Fernbahnhof Berlin-Karlshorst	30(2003)	H. 1,	S. 14–17
Geplant, niemals realisiert: Fernbahnhof Berlin-Malchow	30(2003)	H. 6,	S. 156–159
Kein Kaiserlich Frohnau – Der nicht verwirklichte Plan einer Station an der Nordbahn	33(2006)	H. 5,	S. 130–131
Verladeanlage „Auto im Reisezug“ im Osten Berlins		H. 6,	S. 156–158
Containerzentrum Berlin Nordost	35(2008)	H. 1,	S. 17–19
Berlin auf dem Weg zum modernen Eisenbahnknoten	29(2002)	H. 4,	S. 116–118
Das Gleisplan-Stellwerk K 44	31(2004)	H. 4,	S. 108–109
Vor 100 Jahren entstanden: Industrieumschlagbahnhof Berlin, genannt Roeder	31(2004)	H. 1,	S. 21–22
Nach über 130 Jahren: Die S-Bahn kommt nach Teltow Stadt (1)	31(2004)	H. 6,	S. 149–162
– Berichtigung	32(2005)	H. 1,	S. 27
(2)			S. 10–17
„Bügel ab“ am Hauptbahnhof (Lehrter Bahnhof) – Abklappen der Bügelbauten	32(2005)	H. 5,	S. 151–152
Zwischen Krönungsbahnhof und Hofstation: Leser-Post-Zug: Kaiserbahnsteig Spandau	33(2006)	H. 1,	S. 21–22
Aus der Vorgeschichte des Nord-Süd-Fernbahn-Tunnels in Berlin	33(2006)	H. 2,	S. 29–40
Betrieb nach dem Pilzkonzept in Berlin – neue Laufwege im Regional- und Fernverkehr durch Berlin	33(2006)	H. 3,	S. 77–79
Regierungsbahnhöfe in der (Reichs-)Hauptstadt Berlin	33(2006)	H. 5,	S. 113–126
Kreuzung in Herzberg (Mark)	34(2007)	H. 1,	S. 18–21
Auf Viadukten quer durch die Stadt – Eine kurze aktuelle Betrachtung zum Jubiläum „125 Jahre Berliner Stadtbahn“	34(2007)	H. 2,	S. 39–40
Berliner Verkehrsknoten: Berlin-Lichtenberg	37(2010)	H. 5,	S. 117–129

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
Spreerbrücke der Stadtbahn östlich der Museumsinsel	34(2007)	H. 2,	S. 41–46
Lichterfelde – Groß-Lichterfelde – Lichterfelde Ost. Ein Vorortbahnhof wird 150 Jahre alt (Teil 1)	45(2018)	H. 5,	S. 121–140
Lichterfelde – Groß-Lichterfelde – Lichterfelde Ost. Ein Vorortbahnhof wird 150 Jahre alt (Teil 2)		H. 6,	S. 160–175
– Leser-Post-Zug	46(2019)	H. 2,	S. 52
Tunnel zum Osthafen:			
Kritische Betrachtung zu einem Industriedenkmal (1)	34(2007)	H. 3,	S. 57–70
Kritische Betrachtung zu einem Industriedenkmal (2)		H. 4,	S. 93–99
Kritische Betrachtung zu einem Industriedenkmal (3)		H. 5,	S. 125–129
Biesdorf – vom Luftschiffhafen zum Rangierbahnhof	34(2007)	H. 3,	S. 71–74
Auf Gleisen nach Tegel und Heiligensee			
700 Jahre Heiligensee – 127 Jahre Verkehrsgeschichte – 50 Jahre U-Bahn nach Tegel	35(2008)	H. 4,	S. 89–105
Ein Friedhof fast ohne Gräber – Der Ostkirchhof Ahrensfelde und die preußische Eisenbahn	35(2008)	H. 6,	S. 149–154
Werkstätten in der Berliner Eisenbahndirektion			
Von den Anfängen bis zur Mitte des 20. Jahrhunderts	36(2009)	H. 1,	S. 1–13
– Berichtigung		H. 2,	S. 52
Ein Jahrhundert Rangierbahnhof Wustermark	36(2009)	H. 3,	S. 74–77
Vom Bau der Cottbuser Vorbahnhöfe	37(2010)	H. 3,	S. 66–70
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 138
Ein alter Lichtenberger: Der ehemalige Wasserturm an der Buchberger Straße	37(2010)	H. 5,	S. 121
Auf Schienen zum Flughafen Berlin-Brandenburg „Willy Brandt“	38(2011)	H. 6,	S. 172–178
Zwischen Pferdebusch und Stadtförst: Sst – das kleinste Stellwerk in Berlin	39(2012)	H. 1,	S. 14–17
Vor 25 Jahren: Ostbahnhof wird Hauptbahnhof auf Zeit	39(2012)	H. 6,	S. 156–157
Ein Südgüterbahnhof für West-Berlin	40(2013)	H. 5,	S. 129–135
Der Verschiebebahnhof Karow an der Stettiner Eisenbahn – Erinnerung an einen vergessenen Bahnhof	40(2013)	H. 6,	S. 170–171
Stellwerke für die Autobahn – Warum der West-Berliner Senat für die DDR-Reichsbahn bauen ließ – und zahlte	41(2014)	H. 3,	S. 72–75
1945–1950: Wiederaufbau des Schlesischen Bahnhofs	42(2015)	H. 2,	S. 29–35
Nachlässigkeiten des Ex-Bahn-Chefs Mehdorn müssen teuer entsorgt werden:			
Stadtbahn für Fern- und Regionalverkehr zwei Monate gesperrt	42(2015)	H. 4,	S. 110–111
Neuruppin und seine Bahnhöfe			
(Teil 1)	43(2016)	H. 3,	S. 57–72
(Teil 2)		H. 4,	S. 89–106
Friedrichsfelde: Vom S-Bahn-Betriebswerk zur Zugbildungsstation mit Werk	46(2019)	H. 1,	S. 1–6
Vor 125 Jahren: Rennbahnhof in Berlin-Karlshorst eröffnet	46(2019)	H. 2,	S. 46–51
Die Brückenfugen am Berliner Hauptbahnhof	46(2019)	H. 6,	S. 179
Stimmgabel in der Schorfheide			
Die Heidekrautbahn und ihre Anbindung zwischen Berlin und Brandenburg	47(2020)	H. 2,	S. 29–38
– Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 111
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 174
„Sichtagitation“ für und gegen neue Eisenbahnstrecken im Berliner Umland	47(2020)	H. 2,	S. 39–41
Der Flughafen-Express – seine Um- und Abwege	48(2021)	H. 2,	S. 47–48
– Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 101
Die Dresdener Bahn wird viergleisig – Ein aktueller Bericht von der ersten Baustufe des Umbaus	48(2021)	H. 4,	S. 106–108
Dresdener Bahn:			
Bauarbeiten auf der S2 Süd	49(2022)	H. 5,	S. 144–146
S-Bahn-Betrieb auf der S2 Süd – Inbetriebnahme des neuen S-Bf Lichtenrade	50(2023)	H. 1,	S. 24–25
Berliner Ostbahnhof: Hallendächer werden saniert	49(2022)	H. 4,	S. 98–99
Der Stettiner Bahnhof in Berlin			
Zur Vor- und Frühgeschichte des Stettiner Bahnhofs in Berlin (1)	49(2022)	H. 5,	S. 117–127
Zur Vor- und Frühgeschichte des Stettiner Bahnhofs in Berlin (2)		H. 6,	S. 170–178
Spurensuche nach „Feuerland“ und „Stettiner Bahnhof“	49(2022)	H. 6,	S. 175–178
Der Stettiner Bahnhof in Berlin – Nochmal: Der Stettiner Bahnhof in Berlin	50(2023)	H. 2,	S. 53
Letzter Anschluss – ... zum Stettiner Vorortbahnhof	45(2018)	H. 4,	S. 120
Metamorphose einer Eisenbahnbrücke – Aus der Geschichte der Oderbrücke bei Neurüdnitz	49(2022)	H. 5,	S. 137–143
„Ottonische“ Bauten in der Mark:			
Otto Techow und seine Eisenbahnbauten in Brandenburg (Teil 1)	51(2024)	H. 1,	S. 1–17
Otto Techow und seine Eisenbahnbauten in Brandenburg (Teil 2)		H. 2,	S. 36–48
Otto Techow und seine Eisenbahnbauten in Brandenburg (Teil 3)		H. 4,	S. 107–112
Otto Techow und seine Eisenbahnbauten in Brandenburg. Eine Nachlese	52(2025)	H. 2,	S. 49–51
Von der Anschluss- zur Nebenbahn nach TESLA	51(2024)	H. 1,	S. 24–25
„Die Lehrter Rampe“			
Spurensuche nach einer Eisenbahnstrecke im Zentrum von Berlin	51(2024)	H. 2,	S. 29–35
Ergänzungen und Berichtigungen		H. 3,	S. 89
Abzweigstelle Gab(ellung)			
Kreuzungspunkt zweier Hauptbahnen	52(2025)	H. 1,	S. 11–17
Berichtigung		H. 4,	S. 113

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>3.02 Fahrzeuge – (42)</b>			
Berlin-Potsdamer Eisenbahn 1838 – 1845 – Die Fahrzeuge	05(1978)	H. 8,	S. 130–136
Neue Wagen für die Pioniereisenbahn Berlin	06(1979)	H. 4,	S. 61–62
Berliner 01 hat ausgedient – (Berlin–Stettin)	06(1979)	H. 7,	S. 113–114
Der Lichterfelder Versuchsbetrieb (Elektrischer Gleichstrombetrieb auf der Vorortstrecke nach Lichterfelde Ost)	06(1979)	H. 8,	S. 132–139
50 Jahre elektrischer Zugbetrieb Müncheberg – Buckow – Die elektrischen Triebfahrzeuge	07(1980)	H. 3,	S. 56–63
Der neue Buckower – (Reko-Triebwagen)	08(1981)	H. 3,	S. 67–70
100 Jahre Berliner Stadtbahn Die Vorgeschichte des Stadtbahnbaus T 12 – die Stadtbahnlokomotive	09(1982)	H. 7,	S. 159–161 S. 176–179
Baulokomotive Nr. 44	11(1984)	H. 1,	S. 15–16
Büffetwagen für Veltener Traditionszug	11(1984)	H. 6,	S. 136
Traditionspflege bei der DR – Der Traditions-Personenzug aus Velten	12(1985)	H. 3,	S. 53–55
Traditionslokomotive 52 6666	13(1986)	H. 1,	S. 14–15
Das Bahnbetriebswerk Karlshorst	19(1992)	H. 4,	S. 77–87
Alte Preußen auf östlichen Gleisen – Der Betriebsmaschinendienst der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn	19(1992)	H. 6,	S. 125–136
PotsTausend – Eisenbahn zum Anfassen – (Fahrzeugausstellung in Potsdam)	20(1993)	H. 4,	S. 87–89
Von den Bergen bis zur See fährt das Bw Osb – Die Dampflokomotiven des Bw Berlin Ostbahnhof	20(1993)	H. 5,	S. 97–108
100 Jahre Bahnbetriebswerk Berlin-Lichtenberg	21(1994)	H. 2,	S. 39–44
Dieselstart in Karlshorst – Erste Betriebseinsätze von Großdiesellokomotiven der Baureihe V 180	21(1994)	H. 3,	S. 53–62
150 Jahre Berlin-Hamburger Eisenbahn Eine Betrachtung zur ersten norddeutschen Eisenbahnstrecke – Ergänzung	23(1996)	H. 6,	S. 125–139
	24(1997)	H. 1,	S. 20
Lokwerkstatt im grünen Wald – Bw Grunewald	24(1997)	H. 3,	S. 54–65
ICE 2 in Berlin zu Hause – (Bildbericht)	25(1998)	H. 5,	S. 128–129
Von Moabit elektrisch um die Welt – Vor 120 Jahren in Berlin: erste brauchbare Ellok der Welt	26(1999)	H. 4,	S. 105–108
Mit 120 km/h nach Neuruppin „Prignitz-Express“ in Fahrt Warten auf neue Züge	27(2000)	H. 4,	S. 107–108 S. 108
100 Jahre Niederbarnimer Eisenbahn – (Bildbericht)	28(2001)	H. 3,	S. 66–67
Vor 90 Jahren: Mit Dampf zum Kampf – Versuchsfahrten mit der „Kampflo“ auf dem Stadt-Nordring	30(2003)	H. 4,	S. 100–104
Einsatz der Baureihe 624.6/924.4 bei DB Regio Nordost	33(2006)	H. 2,	S. 41–48
Gleichstromlokomotive E 178 01 – Zur Geschichte einer Einzelgängerin	40(2013)	H. 1,	S. 17–19
Wie kam es zu Reisezugwagen mit Niederflur-Einstieg?	43(2016)	H. 4,	S. 116–118
Zwei „kleine“ B-Kuppler mit Berlin-Bezug und einige offene Fragen	44(2017)	H. 1,	S. 17–20
Doppelstockwagen auf Berliner Bahnen in preußischer Zeit	44(2017)	H. 6,	S. 153–159
Ein „e-sel“ mit Hybridantrieb: Taufe einer modernen Rangierlok im Talgo-Werk Revaler Straße	44(2017)	H. 6,	S. 173
Motorisiert in die Schorfheide Trieb- und Beiwagen der Niederbarnimer Eisenbahn (1) Trieb- und Beiwagen der Niederbarnimer Eisenbahn (2)	48(2021)	H. 2, H. 3,	S. 29–40 S. 70–74
Der Flughafen-Express – seine Um- und Abwege	48(2021)	H. 2,	S. 47–48
Die Verbrennungstriebwagen auf Strecken des Landesverkehrsamtes Brandenburg Teil 1: Ein Überblick Teil 2: Triebwagen der Deutschen Werke, Kiel Teil 3.1: Die großen Vier- und Fünfachser von Linke-Hofmann-Busch Teil 3.2: Die großen Vier- und Fünfachser von Linke-Hofmann-Busch Teil 4: Die Leichttriebwagen von Talbot Teil 5: Triebwagen von der Wagenfabrik Wismar	49(2022)	H. 2, H. 3, H. 5,	S. 29–41 S. 73–79 S. 128–136
	50(2023)	H. 1, H. 3, H. 6,	S. 9–11 S. 61–70 S. 173–177
<b>3.03 Betrieb und Verkehr – (27)</b>			
Schneller nach Berlin – Städteexpresszüge der Deutschen Reichsbahn	03(1976)	H. 9/10,	S. 66–68
Städte-Express-Züge der DR	06(1979)	H. 2,	S. 13–17
100 Jahre Berliner Stadtbahn Die Betriebsführung auf der Berliner Stadtbahn Am Rande notiert: Erste Stadtbahnfahrkarte	09(1982)	H. 7,	S. 180–182 S. 188–188
Der Vorortverkehr auf dem Berliner Güteraußenring	11(1984)	H. 4,	S. 87–91
Im August 51 nach Berlin: Der Verkehr zu den III. Weltfestspielen in Berlin 1951	16(1989)	H. 3,	S. 49–56
Mit der „Ferkeltaxe“ ins Osthavelland	18(1991)	H. 2,	S. 42–44
Die Dienstpersonenzüge der DR in West-Berlin	19(1992)	H. 1,	S. 13–16
„Berlin – Küstrin – Landsberg direkt“ – (erste Grenzöffnung Kietz-Küstrin für Reisezüge)	19(1992)	H. 4,	S. 95
Abschied vom „Blauen Bock“	19(1992)	H. 5,	S. 101–103
IC-Shuttle auf der Kanonenbahn (Zoo – Michendorf)	20(1993)	H. 5,	S. 109–110
Viehbahnhöfe in Berlin (Teil 1) – Berichtigung und Ergänzung (Teil 2)	22(1995)	H. 3, H. 5, H. 4,	S. 53–65 S. 119 S. 92–98

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Bahneinschnitte – Geschichte(n) entlang der Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn	22(1995)	H. 4,	S. 77–91
Neues zum Fahrplan 2000/2001	27(2000)	H. 2,	S. 50
Einsatz der Baureihe 624.6/924.4 bei DB Regio Nordost	33(2006)	H. 2,	S. 41–48
RegionalBahn 26 auf Abwegen	33(2006)	H. 2,	S. 49–50
Betrieb nach dem Pilzkonzept in Berlin – neue Laufwege im Regional- und Fernverkehr durch Berlin	33(2006)	H. 3,	S. 77–79
Im Nord-Süd-Fernbahn-Tunnel: Sicherheit und Rettungskonzept groß geschrieben	33(2006)	H. 4,	S. 100–104
Sonderverkehre zur Tunneleröffnung und zur Fußball-WM	33(2006)	H. 4,	S. 105–108
Regierungsbahnhöfe in der (Reichs-)Hauptstadt Berlin	33(2006)	H. 5,	S. 113–126
Der Flughafen-Express – seine Um- und Abwege	48(2021)	H. 2,	S. 47–48
Erinnerungen eines Stellwerkers an Berlin-Lichtenberg (1967 bis 1971)	51(2024)	H. 2,	S. 49–52
Ergänzungen und Berichtigungen		H. 3,	S. 89
Abzweigstelle Gab(elung)			
Kreuzungspunkt zweier Hauptbahnen	52(2025)	H. 1,	S. 11–17
Berichtigung		H. 4,	S. 113

### 3.11 Königlich Preußische Staatseisenbahnen und Vorgänger (1838–1920) – (96)

Vor über 70 Jahren auf der Militär-Eisenbahn Marienfelde – Zossen: 210,2 km/h	02(1975)	H. 2,	S. 12–15
Marienfelde – Zossen mit 210,2 km/h – Über die Schnellfahrversuche mit Drehstrom im Jahre 1903	06(1979)	H. 8,	S. 129–132
Mit ICE-Tempo nach Zossen			
210,2 Stundenkilometer vor 90 Jahren, Schnellfahrversuche auf der Militäreisenbahn Marienfelde – Zossen	21(1994)	H. 1,	S. 1–7
Mit Tempo 200 vor über 60 Jahren: Fahrplan zu historischer Schnellfahrt gefunden	26(1999)	H. 4,	S. 109
Letzter Anschluss – ... mit Geschwindigkeits-Weltrekord nach Zossen	30(2003)	H. 5,	S. 144
Die Berlin-Dresdener Eisenbahn	03(1976)	H. 1,	S. 1–7
Berlin-Potsdamer Eisenbahn 1838–1845	05(1978)	H. 8,	S. 121–136
Preußische Eisenbahnpolitik			S. 122
Entstehung und erste Betriebsjahre			S. 123–130
Die Fahrzeuge			S. 130–136
Berliner 01 hat ausgedient – (Berlin–Stettin)	06(1979)	H. 7,	S. 113–114
Der Lichterfelder Versuchsbetrieb			
(Elektrischer Gleichstrombetrieb auf der Vorortstrecke nach Lichterfelde Ost)	06(1979)	H. 8,	S. 132–139
Rangierbahnhof Berlin-Rummelsburg – gestern und heute	07(1980)	H. 6,	S. 118–120
Das Bahnbetriebswerk Berlin-Lichtenberg	08(1981)	H. 2,	S. 29–37
„Der Sturz der Lokomotive ‚Jupiter‘ in die Havel bei Potsdam am 29. Mai“ [1856]			
In alten Zeitschriften geblättert ...	09(1982)	H. 1,	S. 18–19
100 Jahre Berliner Stadtbahn			
Die Vorgeschichte des Stadtbahnbaus	09(1982)	H. 7,	S. 159–161
Die Zentralmarkthalle			S. 182–184
T 12 – die Stadtbahnlokomotive			S. 176–179
Die Betriebsführung auf der Berliner Stadtbahn			S. 180–182
Vor 80 Jahren: Beginn des elektrischen Versuchsbetriebes Schöneweide – Spindlersfeld	10(1983)	H. 4,	S. 81–85
Die S-Bahn-Strecke Velten – Hennigsdorf	10(1983)	H. 6,	S. 121–128
75 Jahre Streckenabschnitt Beelitz/Stadt – Wildpark	10(1983)	H. 7,	S. 160–161
Die Eisenbahnbrücke über die Havel bei Caputh	11(1984)	H. 4,	S. 81–85
Mit der Bahn zur Gewerbe-Schau – Die Eisenbahnanlagen der Berliner Gewerbeausstellung 1896	13(1986)	H. 3,	S. 49–54
100 Jahre Uckro – Dahme	13(1986)	H. 4,	S. 79–86
Die Kanalbrücke bei Eberswalde (Oder-Havel-Kanal)	13(1986)	H. 5,	S. 97–102
Die Entwicklung des Berliner Eisenbahnnetzes	14(1987)	H. 2,	S. 25–34
Die Berlin-Frankfurter Eisenbahngesellschaft	14(1987)	H. 2,	S. 34–38
Zur Entwicklung der Eisenbahnen in Preußen	15(1988)	H. 1,	S. 11–14
Der Potsdamer Bahnhof in Berlin	15(1988)	H. 2,	S. 25–37
150 Jahre Eisenbahnwerkstätten Potsdam – (mit Bildbericht)	15(1988)	H. 4,	S. 73–89
140 Jahre Eisenbahn Berlin – Magdeburg			
Die Entwicklung der Strecke Berlin – Potsdam – Magdeburg bis zum Jahre 1880	15(1988)	H. 5,	S. 106–113
„Alte Wannseebahn“ und „Neue Wannseebahn“ – (Teil 1)	15(1988)	H. 6,	S. 121–126
Die älteste Eisenbahnbrücke Preußens (Stammbahn in Kohlhasenbrück)	15(1988)	H. 6,	S. 134–
Die VnK-Strecke – Rummelsburg–Kaulsdorf	18(1991)	H. 1,	S. 1–12
Eisenbahn-Archäologie in Berlin – Anhalter/Potsdamer Bahnhof	18(1991)	H. 1,	S. 12–17
Zwischen Kreuzberg und Kw:			
Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 1)	18(1991)	H. 3,	S. 49–60
Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 2)		H. 4,	S. 80–90
Sonderzug zur Mitternacht – 1. Juli 1898, 0.00 Uhr: neuer Bahnhof in Eichwalde	25(1998)	H. 3,	S. 69–76
Oberbarnimer Impressionen			
Historisches und Kurioses aus der Eisenbahngeschichte von Wriezen und Bad Freienwalde	18(1991)	H. 6,	S. 125–132
Pferde kontra Eisenbahn – Bemerkenswertes aus der Geschichte des Bahnhofs Hoppegarten (Mark)	19(1992)	H. 1,	S. 1–8
Die Berliner Rennbahnhöfe	19(1992)	H. 2,	S. 25–37
Vor 125 Jahren: Rennbahnhof in Berlin-Karlshorst eröffnet	46(2019)	H. 2,	S. 46–51

vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Das Bahnbetriebswerk Karlsruh	19(1992)	H. 4,	S. 77–87
Alte Preußen auf östlichen Gleisen – Der Betriebsmaschinendienst der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn	19(1992)	H. 6,	S. 125–136
Rutsch-Bahn – Der Bau der Eisenbahnlängen und die Rutschungen im Bereich der Ortschaft Rosengarten an der Strecke Berlin - Frankfurt (Oder)	19(1992)	H. 6,	S. 142–144
Falkensee und seine Eisenbahngeschichte	20(1993)	H. 1,	S. 1–12
Militär und Eisenbahn zwischen Wriezen und Neurüdnitz	20(1993)	H. 2,	S. 36–40
100 Jahre Bahnbetriebswerk Berlin-Lichtenberg	21(1994)	H. 2,	S. 39–44
Nauen und seine Bahnhöfe	21(1994)	H. 6,	S. 129–139
Schrankenposten in der Badstraße			
Eisenbahnen am Gesundbrunnen im 19. Jahrhundert (Teil 1)	22(1995)	H. 1,	S. 1–13
Eisenbahnen am Gesundbrunnen im 19. Jahrhundert (Teil 2)		H. 2,	S. 35–44
Im „Museumsbahnhof Gesundbrunnen“ – "Prellbock"	22(1995)	H. 2,	S. 44–45
Viehbahnhöfe in Berlin – (Teil 1)	22(1995)	H. 3,	S. 53–65
Die Frankfurter Eisenbahnbrücke über die Oder	22(1995)	H. 6,	S. 137–142
Reisezentrum Frankfurt (Oder)	26(1999)	H. 6,	S. 158–165
Die Verbindungsbahn Baumschulenweg – Berlin-Neukölln	23(1996)	H. 1,	S. 13–15
Abschiedsfahrt durchs Luch: RB 55 nach Neuruppin wegen Totalsanierung stillgelegt	23(1996)	H. 1,	S. 16–19
150 Jahre Berlin-Hamburger Eisenbahn – Eine Betrachtung zur ersten norddeutschen Eisenbahnstrecke	23(1996)	H. 6,	S. 125–139
Lokwerkstatt im grünen Wald – Bw Grunewald	24(1997)	H. 3,	S. 54–65
Zwischen Stralau und Rixdorf			
130 Jahre südöstliche Berliner Ringbahn (Teil 1)	25(1998)	H. 1,	S. 4–10
130 Jahre südöstliche Berliner Ringbahn (Teil 2)		H. 2,	S. 41–49
Über den Barnim ins Oderbruch – 100 Jahre Eisenbahnstrecke Berlin – Wriezen	25(1998)	H. 4,	S. 91–99
Oranienburger Runde			
Von der Versuchsbahn zum Testring	27(2000)	H. 4,	S. 85–94
Spuren der „Oranienburger Runde“ (Leser-Post-Zug)	28(2001)	H. 2,	S. 55
Ein fragwürdiges Messtischblatt?	34(2007)	H. 2,	S. 51
Vor 90 Jahren: Mit Dampf zum Kampf – Versuchsfahrten mit der „KampfloK“ auf dem Stadt-Nordring	30(2003)	H. 4,	S. 100–104
Nach über 130 Jahren: Die S-Bahn kommt nach Teltow Stadt – (1)	31(2004)	H. 6,	S. 149–162
Aus der Vorgeschichte des Nord-Süd-Fernbahn-Tunnels in Berlin	33(2006)	H. 2,	S. 29–40
Kein Kaiserlich Frohnau – Der nicht verwirklichte Plan einer Station an der Nordbahn	33(2006)	H. 5,	S. 130–131
Kreuzung in Herzberg (Mark)	34(2007)	H. 1,	S. 18–21
Auf Viadukten quer durch die Stadt – Eine kurze aktuelle Betrachtung zum Jubiläum „125 Jahre Berliner Stadtbahn“	34(2007)	H. 2,	S. 39–40
Auf zu Daimler nach Genshagen – Massenverkehr zur Daimler-Benz Motoren G.m.b.H. 1936 bis 1943	35(2008)	H. 3,	S. 61–71
Auf Gleisen nach Tegel und Heiligensee			
700 Jahre Heiligensee – 127 Jahre Verkehrsgeschichte – 50 Jahre U-Bahn nach Tegel	35(2008)	H. 4,	S. 89–105
Ein Friedhof fast ohne Gräber – Der Ostkirchhof Ahrensfelde und die preußische Eisenbahn	35(2008)	H. 6,	S. 149–154
Werkstätten in der Berliner Eisenbahndirektion			
Von den Anfängen bis zur Mitte des 20. Jahrhunderts	36(2009)	H. 1,	S. 1–13
– Berichtigung		H. 2,	S. 52
Ein Jahrhundert Rangierbahnhof Wustermark	36(2009)	H. 3,	S. 74–77
Berliner Verkehrsknoten:			
Berlin-Lichtenberg	37(2010)	H. 5,	S. 117–129
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 172
Ein Streifzug durch die Berliner Eisenbahngeschichte:			
Zur Entwicklung des Eisenbahnnetzes im Berliner Raum seit 1838	39(2012)	H. 5,	S. 145–155
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches – Mit dem Hofzug in die Schweiz	40(2013)	H. 5,	S. 141–142
Der Verschiebebahnhof Karow an der Stettiner Eisenbahn – Erinnerung an einen vergessenen Bahnhof	40(2013)	H. 6,	S. 170–171
Die „Hyacinthen“ vom Frankfurter Bahnhof			
Mit Lokalreporter Ludwig Rellstab im April 1842 unterwegs in der Fruchtstraße	42(2015)	H. 5,	S. 126–127
Doppelstockwagen auf Berliner Bahnen in preußischer Zeit	44(2017)	H. 6,	S. 153–159
Eisenbahnstrecke für einen Tag: Die Boxhagener Krönungsbahn von 1861	44(2017)	H. 6,	S. 160–167
Friedrichsfelde: Vom S-Bahn-Betriebswerk zur Zugbildungsstation mit Werk	46(2019)	H. 1,	S. 1–6
Als Eisenbahnunfälle noch für Heiterkeit sorgten ... – In alten Zeitungen geblättert ...	47(2020)	H. 4,	S. 112
Sommerfahrplan der Verbindungsbahn (Ringbahn) – In alten Zeitungen geblättert ...	48(2021)	H. 4,	S. 113
Der Stettiner Bahnhof in Berlin			
Zur Vor- und Frühgeschichte des Stettiner Bahnhofs in Berlin (1)	49(2022)	H. 5,	S. 117–127
Zur Vor- und Frühgeschichte des Stettiner Bahnhofs in Berlin (2)		H. 6,	S. 170–174
Spurensuche nach „Feuerland“ und „Stettiner Bahnhof“			S. 175–178
Nochmal: Der Stettiner Bahnhof in Berlin	50(2023)	H. 2,	S. 53
Metamorphose einer Eisenbahnbrücke – Aus der Geschichte der Oderbrücke bei Neurüdnitz	49(2022)	H. 5,	S. 137–143
Abzweigstelle Gab(ellung)			
Kreuzungspunkt zweier Hauptbahnen	52(2025)	H. 1,	S. 11–17
Berichtigung		H. 4,	S. 113

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>3.12 Deutsche Reichsbahn (DR) (1920–1945) – (68)</b>			
Rangierbahnhof Berlin-Rummelsburg – gestern und heute	07(1980)	H. 6,	S. 118–120
Das Bahnbetriebswerk Berlin-Lichtenberg	08(1981)	H. 2,	S. 29–37
Bahnanlagen im Gebiet von Berlin-Schönefeld	09(1982)	H. 1,	S. 13–18
Aus den Anfängen des Rbf Bln-Wuhlheide	09(1982)	H. 4,	S. 86–90
Die S-Bahn-Strecke Velten – Hennigsdorf	10(1983)	H. 6,	S. 121–128
Die Eisenbahnbrücke über die Havel bei Caputh	11(1984)	H. 4,	S. 81–85
Büffetwagen für Veltener Traditionszug	11(1984)	H. 6,	S. 136
Wie das Biesdorfer Kreuz entstand	12(1985)	H. 6,	S. 125–133
Die Entwicklung des Berliner Eisenbahnnetzes	14(1987)	H. 2,	S. 25–34
Der Potsdamer Bahnhof in Berlin	15(1988)	H. 2,	S. 25–37
150 Jahre Eisenbahnwerkstätten Potsdam – (mit Bildbericht)	15(1988)	H. 4,	S. 73–89
Die Schnelltriebwagen der Bauart „Köln“	16(1989)	H. 2,	S. 25–30
Die VnK-Strecke – Rummelsburg–Kaulsdorf	18(1991)	H. 1,	S. 1–12
Die Grabensprungkurve in Berlin-Biesdorf	18(1991)	H. 5,	S. 114–116
Der Güteraußenring zwischen Teltow und Bln-Karow	19(1992)	H. 5,	S. 106–117
Eisenbahn-Archäologie in Berlin – Anhalter/Potsdamer Bahnhof	18(1991)	H. 1,	S. 12–17
Zwischen Kreuzberg und Kw:			
Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 1)	18(1991)	H. 3,	S. 49–60
Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 2)		H. 4,	S. 80–90
Oberbarnimer Impressionen			
Historisches und Kurioses aus der Eisenbahngeschichte von Wriezen und Bad Freienwalde	18(1991)	H. 6,	S. 125–132
Pferde kontra Eisenbahn – Bemerkenswertes aus der Geschichte des Bahnhofs Hoppegarten (Mark)	19(1992)	H. 1,	S. 1–8
Die Berliner Rennbahnhöfe	19(1992)	H. 2,	S. 25–37
Vor 125 Jahren: Rennbahnhof in Berlin-Karlshorst eröffnet	46(2019)	H. 2,	S. 46–51
Ehemalige Hilfsrangierbahnhöfe um Berlin	19(1992)	H. 3,	S. 62–64
Das Bahnbetriebswerk Karlshorst	19(1992)	H. 4,	S. 77–87
Spurensuche im Oderbruch – (Oderbruchbahn)	19(1992)	H. 5,	S. 118–120
Rutsch-Bahn – Der Bau der Eisenbahnlangen und die Rutschungen im Bereich der Ortschaft Rosengarten an der Strecke Berlin - Frankfurt (Oder)	19(1992)	H. 6,	S. 142–144
Falkensee und seine Eisenbahngeschichte	20(1993)	H. 1,	S. 1–12
– Berichtigung und Ergänzung		H. 2,	S. 44
Militär und Eisenbahn zwischen Wriezen und Neurüdnitz	20(1993)	H. 2,	S. 36–40
100 Jahre Bahnbetriebswerk Berlin-Lichtenberg	21(1994)	H. 2,	S. 39–44
Nauen und seine Bahnhöfe	21(1994)	H. 6,	S. 129–139
Viehbahnhöfe in Berlin			
(Teil 1)	22(1995)	H. 3,	S. 53–65
– Berichtigung und Ergänzung		H. 5,	S. 119
(Teil 2)		H. 4,	S. 92–98
(Teil 3)		H. 5,	S. 114–119
Die Frankfurter Eisenbahnbrücke über die Oder	22(1995)	H. 6,	S. 137–142
Lokwerkstatt im grünen Wald – Bw Grunewald	24(1997)	H. 3,	S. 54–65
Güterbahnhof Grunewald, Gleis 17: Berlin und die Judentransporte im Dritten Reich	24(1997)	H. 4,	S. 99
Zwischen Stralau und Rixdorf – 130 Jahre südöstliche Berliner Ringbahn (Teil 2)	25(1998)	H. 2,	S. 41–49
Über den Barnim ins Oderbruch – 100 Jahre Eisenbahnstrecke Berlin – Wriezen	25(1998)	H. 4,	S. 91–99
Vor 50 Jahren: Großer Tag für kleinen Bahnhof			
Der Bahnhof Neuenhagen an der Ostbahn	26(1999)	H. 5,	S. 138–139
Die Drähte des Programmierbüros (Leser-Post-Zug)	27(2000)	H. 2,	S. 50–51
Reisezentrum Frankfurt (Oder)	26(1999)	H. 6,	S. 158–165
Brückenschläge über Spree und Teltowkanal – Zur Geschichte zweier Brücken des Berliner Außenrings	27(2000)	H. 4,	S. 99–106
Vor 100 Jahren eröffnet: Die Jüterbog-Luckenwalder Kreiskleinbahnen	27(2000)	H. 5,	S. 117–130
„Ausländereinsatz“ – Zwangsarbeiter bei der Reichsbahn in Berlin	28(2001)	H. 5,	S. 137
Nach über 130 Jahren: Die S-Bahn kommt nach Teltow Stadt			
(1)	31(2004)	H. 6,	S. 149–162
– Berichtigung	32(2005)	H. 1,	S. 27
Aus der Vorgeschichte des Nord-Süd-Fernbahn-Tunnels in Berlin	33(2006)	H. 2,	S. 29–40
Regierungsbahnhöfe in der (Reichs-)Hauptstadt Berlin	33(2006)	H. 5,	S. 113–126
Kein Kaiserlich Frohnau – Der nicht verwirklichte Plan einer Station an der Nordbahn	33(2006)	H. 5,	S. 130–131
Kreuzung in Herzberg (Mark)	34(2007)	H. 1,	S. 18–21
Auf zu Daimler nach Genshagen – Massenverkehr zur Daimler-Benz Motoren G.m.b.H. 1936 bis 1943	35(2008)	H. 3,	S. 61–71
Werkstätten in der Berliner Eisenbahndirektion			
Von den Anfängen bis zur Mitte des 20. Jahrhunderts	36(2009)	H. 1,	S. 1–13
– Berichtigung		H. 2,	S. 52
Ein Jahrhundert Rangierbahnhof Wustermark	36(2009)	H. 3,	S. 74–77
Vom Bau der Cottbuser Vorbahnhöfe	37(2010)	H. 3,	S. 66–70
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 138

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Berliner Verkehrsknoten: Berlin-Lichtenberg	37(2010)	H. 5,	S. 117–129
Zwischen Pferdebusch und Stadtförst: Sst – das kleinste Stellwerk in Berlin	39(2012)	H. 1,	S. 14–17
Ein Streifzug durch die Berliner Eisenbahngeschichte: Zur Entwicklung des Eisenbahnnetzes im Berliner Raum seit 1838	39(2012)	H. 5,	S. 145–155
Gleichstromlokomotive E 178 01 – Zur Geschichte einer Einzelgängerin	40(2013)	H. 1,	S. 17–19
Einsatz als Siebzehnjähriger auf zerbombten Bahnanlagen	42(2015)	H. 3,	S. 74–75
Metamorphose einer Eisenbahnbrücke – Aus der Geschichte der Oderbrücke bei Neurüdnitz	49(2022)	H. 5,	S. 137–143
„Die Lehrter Rampe“ Spurensuche nach einer Eisenbahnstrecke im Zentrum von Berlin	51(2024)	H. 2,	S. 29–35
Ergänzungen und Berichtigungen		H. 3,	S. 89
Abzweigstelle Gab(ellung) Kreuzungspunkt zweier Hauptbahnen	52(2025)	H. 1,	S. 11–17
Berichtigung		H. 4,	S. 113

### 3.13 Übergangszeit (1945–1949) – (36)

Rangierbahnhof Berlin-Rummelsburg – gestern und heute	07(1980)	H. 6,	S. 118–120
Das Bahnbetriebswerk Berlin-Lichtenberg	08(1981)	H. 2,	S. 29–37
Bahnanlagen im Gebiet von Berlin-Schönefeld	09(1982)	H. 1,	S. 13–18
Der Vorortverkehr auf dem Berliner Güteraußenring	11(1984)	H. 4,	S. 87–91
Der Güteraußenring zwischen Teltow und Bln-Karow	19(1992)	H. 5,	S. 106–117
Wie das Biesdorfer Kreuz entstand	12(1985)	H. 6,	S. 125–133
Die erste Schließung des Eisenbahnringes um Berlin	14(1987)	H. 2,	S. 38–45
Der Potsdamer Bahnhof in Berlin	15(1988)	H. 2,	S. 25–37
Zur Frühschicht nach Hennigsdorf Vorgeschichte, Bau und Betrieb der ehemaligen Nebenbahn Velten – Oranienburg	16(1989)	H. 2,	S. 30–36
Mit Dampf und Strom nach Erkner – Wie eine Vorortstrecke zum zweiten Mal gebaut wurde	17(1990)	H. 3,	S. 53–62
Eisenbahn-Archäologie in Berlin – Anhalter/Potsdamer Bahnhof	18(1991)	H. 1,	S. 12–17
Zwischen Kreuzberg und Kw: Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 1)	18(1991)	H. 3,	S. 49–60
Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 2)		H. 4,	S. 80–90
Pferde kontra Eisenbahn – Bemerkenswertes aus der Geschichte des Bahnhofs Hoppegarten (Mark)	19(1992)	H. 1,	S. 1–8
Das Bahnbetriebswerk Karlshorst	19(1992)	H. 4,	S. 77–87
Von den Bergen bis zur See fährt das Bw Osb – Die Dampflokomotiven des Bw Berlin Ostbahnhof	20(1993)	H. 5,	S. 97–108
100 Jahre Bahnbetriebswerk Berlin-Lichtenberg	21(1994)	H. 2,	S. 39–44
Der „Blaue Expres“ und seine Nachfolger – Militärreiseverkehr für die Sowjetarmee	21(1994)	H. 4,	S. 78–85
Militärreiseverkehr der Westalliierten – Das besondere Bild	21(1994)	H. 4,	S. 86
Eisenbahnbilder aus dem Jahr 1945 – Das besondere Bild	22(1995)	H. 3,	S. 72
Die Frankfurter Eisenbahnbrücke über die Oder	22(1995)	H. 6,	S. 137–142
Die Schließung der West-Berliner Bahnbetriebswerke: Ein Kapitel Berliner Eisenbahngeschichte der Nachkriegszeit	23(1996)	H. 3,	S. 49–55
Lokwerkstatt im grünen Wald – Bw Grunewald	24(1997)	H. 3,	S. 54–65
Zwischen Stralau und Rixdorf – 130 Jahre südöstliche Berliner Ringbahn (Teil 2)	25(1998)	H. 2,	S. 41–49
Über den Barnim ins Oderbruch – 100 Jahre Eisenbahnstrecke Berlin – Wriezen	25(1998)	H. 4,	S. 91–99
Reisezentrum Frankfurt (Oder)	26(1999)	H. 6,	S. 158–165
Brückenschläge über Spree und Teltowkanal – Zur Geschichte zweier Brücken des Berliner Außenrings	27(2000)	H. 4,	S. 99–106
Werkstätten in der Berliner Eisenbahndirektion Von den Anfängen bis zur Mitte des 20. Jahrhunderts	36(2009)	H. 1,	S. 1–13
– Berichtigung		H. 2,	S. 52
Ein Jahrhundert Rangierbahnhof Wustermark	36(2009)	H. 3,	S. 74–77
Vom Bau der Cottbuser Vorbahnhöfe	37(2010)	H. 3,	S. 66–70
Zum Kriegsende vor 70 Jahren: Vom deutschen Eisenbahnwesen in den unmittelbaren Nachkriegsjahren	42(2015)	H. 1,	S. 9–14
1945–1950: Wiederaufbau des Schlesischen Bahnhofs	42(2015)	H. 2,	S. 29–35
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches – Dienstreisen im Jahre 1945	44(2017)	H. 2,	S. 39–40
Abzweigstelle Gab(ellung) Kreuzungspunkt zweier Hauptbahnen	52(2025)	H. 1,	S. 11–17
Berichtigung		H. 4,	S. 113

### 3.14 Deutsche Reichsbahn (DR) (1945–1993) – (125)

Schneller nach Berlin – Städteexpreszüge der Deutschen Reichsbahn	03(1976)	H. 9/10,	S. 66–68
Städte-Expreszüge der DR	06(1979)	H. 2,	S. 13–17
Wo dampft's noch in Berlin?	03(1976)	H. 12,	S. 79–82
Wo dampft es noch vor Reisezügen	04(1977)	H. 11,	S. 152
Dampf vor Reisezügen (1)	05(1978)	H. 5,	S. 82
Dampf vor Reisezügen (2)		H. 8,	S. 142
Dampf vor DR-Zügen (3)	06(1979)	H. 5,	S. 88
Dampf vor DR-Zügen (4)		H. 7,	S. 116
Dampf vor Reisezügen (5)	07(1980)	H. 5,	S. 106–107
Dampf vor Reisezügen (6)		H. 7,	S. 161



Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Neues Lichtenberger Empfangsgebäude	05(1978)	H. 5,	S. 82
Elektrisch auf dem BAR	05(1978)	H. 6,	S. 100–103
Erweiterung des elektrischen Zugbetriebes in Berlin	11(1984)	H. 6,	S. 123–126
Mit P 3922 zum Alexanderplatz (S-Bahn-Ersatzverkehr)	05(1978)	H. 8,	S. 140
Winterfolgen	06(1979)	H. 2,	S. 24–28
Berliner 01 hat ausgedient – (Berlin–Stettin)	06(1979)	H. 7,	S. 113–114
Zur Vorgeschichte des Berliner Außenringes (BAR)	07(1980)	H. 3,	S. 66–69
– Berichtigung		H. 5,	S. 112
Berliner Eisenbahnverkehr vor 35 Jahren	07(1980)	H. 4,	S. 78–82
Rangierbahnhof Berlin-Rummelsburg – gestern und heute	07(1980)	H. 6,	S. 118–120
Zentralstellwerk Seddin	08(1981)	H. 1,	S. 22
Das Bahnbetriebswerk Berlin-Lichtenberg	08(1981)	H. 2,	S. 29–37
Der neue Buckower (Reko-Triebwagen)	08(1981)	H. 3,	S. 67–70
Bahnanlagen im Gebiet von Berlin-Schönefeld	09(1982)	H. 1,	S. 13–18
Aus den Anfängen des Rbf Bln-Wuhlheide	09(1982)	H. 4,	S. 86–90
Die letzte Fahrt nach Berlin-Blankenfelde – (Basdorf – Blankenfelde)	10(1983)	H. 4,	S. 90
SVT Görlitz auf der Berliner Stadtbahn – Das besondere Bild	10(1983)	H. 6,	S. 138
Die Eisenbahnbrücke über die Havel bei Caputh	11(1984)	H. 4,	S. 81–85
Der Vorortverkehr auf dem Berliner Güteraußenring	11(1984)	H. 4,	S. 87–91
Die VnK-Strecke – Rummelsburg–Kaulsdorf	18(1991)	H. 1,	S. 1–12
Die Grabensprungkurve in Berlin-Biesdorf	18(1991)	H. 5,	S. 114–116
Bahnhof Berlin-Schönefeld: Empfangsgebäude und Fußgängertunnel übergeben	11(1984)	H. 5,	S. 114–115
Die ehemaligen Eisenbahn-Sicherungsanlagen des südlichen Berliner Außenringes	12(1985)	H. 2,	S. 35–39
Fahrzeugausstellung auf dem Wriezener Bahnhof in Berlin – (Bildbericht)	12(1985)	H. 4,	S. 82
Wie das Biesdorfer Kreuz entstand	12(1985)	H. 6,	S. 125–133
Auf Nordkurs zur Oberhavel	13(1986)	H. 4,	S. 92–93
Die Entwicklung des Berliner Eisenbahnnetzes	14(1987)	H. 2,	S. 25–34
Die erste Schließung des Eisenbahnringes um Berlin	14(1987)	H. 2,	S. 38–45
Kleinbahn an's „Märkische Meer“ (Fürstenwalde – Beeskow)	14(1987)	H. 3,	S. 70–74
Berlin Hauptbahnhof – Erster Bauabschnitt am 15. Dezember 1987 fertiggestellt (Bildbericht)	15(1988)	H. 2,	S. 38–39
Wie Blankenfelde seinen Bahnhof bekam	15(1988)	H. 3,	S. 49–56
150 Jahre Eisenbahnwerkstätten Potsdam (mit Bildbericht)	15(1988)	H. 4,	S. 73–89
Ein Bericht von den Veranstaltungen zum Jubiläum		H. 6,	S. 131–134
Besuch beim Pollo in der Prignitz	15(1988)	H. 5,	S. 113–118
Die Schnelltriebwagen der Bauart „Köln“	16(1989)	H. 2,	S. 25–30
Zur Frühschicht nach Hennigsdorf			
Vorgeschichte, Bau und Betrieb der ehemaligen Nebenbahn Velten – Oranienburg	16(1989)	H. 2,	S. 30–36
Brückensprengung auf dem Innenring – (Dunckerstraßenbrücke)	16(1989)	H. 2,	S. 39
Im August 51 nach Berlin: Der Verkehr zu den III. Weltfestspielen in Berlin 1951	16(1989)	H. 3,	S. 49–56
Güterbahnhof Berlin-Blankenburg ... – Fahrzeugausstellung	17(1990)	H. 4,	S. 97
Eisenbahn-Archäologie in Berlin – Anhalter/Potsdamer Bahnhof	18(1991)	H. 1,	S. 12–17
Mit der „Ferkeltaxe“ ins Osthavelland	18(1991)	H. 2,	S. 42–44
Nach 46 Jahren: Erster Reisezug von Kietz nach Küstrin	18(1991)	H. 4,	S. 96
Pferde kontra Eisenbahn – Bemerkenswertes aus der Geschichte des Bahnhofs Hoppegarten (Mark)	19(1992)	H. 1,	S. 1–8
Die Dienstpersonenzüge der DR in West-Berlin	19(1992)	H. 1,	S. 13–16
Die Berliner Rennbahnhöfe	19(1992)	H. 2,	S. 25–37
Das Bahnbetriebswerk Karlshorst	19(1992)	H. 4,	S. 77–87
Die Umspuranlage in Schmachtenhagen	19(1992)	H. 4,	S. 93–94
„Berlin – Küstrin – Landsberg direkt“ – (erste Grenzöffnung Kietz-Küstrin für Reisezüge)	19(1992)	H. 4,	S. 95
Abschied vom „Blauen Bock“	19(1992)	H. 5,	S. 101–103
Der Güteraußenring zwischen Teltow und Bln-Karow	19(1992)	H. 5,	S. 106–117
Spurensuche im Oderbruch – (Oderbruchbahn)	19(1992)	H. 5,	S. 118–120
Rutsch-Bahn – Der Bau der Eisenbahnanlagen und die Rutschungen im Bereich der Ortschaft Rosengarten an der Strecke Berlin - Frankfurt (Oder)	19(1992)	H. 6,	S. 142–144
Falkensee und seine Eisenbahngeschichte	20(1993)	H. 1,	S. 1–12
Flucht mit der Lok (von Albrechtshof nach Spandau, 1961)	20(1993)	H. 1,	S. 12–13
Militär und Eisenbahn zwischen Wriezen und Neurüdnitz	20(1993)	H. 2,	S. 36–40
Von den Bergen bis zur See fährt das Bw Osb – Die Dampflokomotiven des Bw Berlin Ostbahnhof	20(1993)	H. 5,	S. 97–108
IC-Shuttle auf der Kanonenbahn (Zoo – Michendorf)	20(1993)	H. 5,	S. 109–110
100 Jahre Bahnbetriebswerk Berlin-Lichtenberg	21(1994)	H. 2,	S. 39–44
Adieu, Rangierbahnhof Berlin-Wuhlheide	21(1994)	H. 2,	S. 45–47
Dieselstart in Karlshorst – Erste Betriebseinsätze von Großdiesellokomotiven der Baureihe V 180	21(1994)	H. 3,	S. 53–62
Der „Blaue Expres“ und seine Nachfolger – Militärreiseverkehr für die Sowjetarmee	21(1994)	H. 4,	S. 78–85
Militärreiseverkehr der Westalliierten – Das besondere Bild	21(1994)	H. 4,	S. 86

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Nauen und seine Bahnhöfe	21(1994)	H. 6,	S. 129–139
– Berichtigung	22(1995)	H. 3,	S. 76
Viehbahnhöfe in Berlin			
(Teil 2)	22(1995)	H. 4,	S. 92–98
(Teil 3)		H. 5,	S. 114–119
Die Frankfurter Eisenbahnbrücke über die Oder	22(1995)	H. 6,	S. 137–142
Reisezentrum Frankfurt (Oder)	26(1999)	H. 6,	S. 158–165
Die Schließung der West-Berliner Bahnbetriebswerke:			
Ein Kapitel Berliner Eisenbahngeschichte der Nachkriegszeit	23(1996)	H. 3,	S. 49–55
Vor 35 Jahren: Reichsbahn und Mauerbau in Bildern und Dokumenten	23(1996)	H. 4,	S. 73–79
Lokwerkstatt im grünen Wald – Bw Grunewald	24(1997)	H. 3,	S. 54–65
Zwischen Stralau und Rixdorf – 130 Jahre südöstliche Berliner Ringbahn (Teil 2)	25(1998)	H. 2,	S. 41–49
Spanischer Ritt mit der 52er	25(1998)	H. 2,	S. 45
Über den Barnim ins Oderbruch – 100 Jahre Eisenbahnstrecke Berlin – Wriezen	25(1998)	H. 4,	S. 91–99
Berlins Basa-Netz im Kalten Krieg – Ein spektakuläres Kapitel der Berliner Verkehrsgeschichte	25(1998)	H. 5,	S. 125–127
Brückenschläge über Spree und Teltowkanal – Zur Geschichte zweier Brücken des Berliner Außenrings	27(2000)	H. 4,	S. 99–106
Tomaten aus dem Regierungszug – Erlebnis eines Eisenbahn-Fotografen	27(2000)	H. 4,	S. 109
Elektrisch ins Heidekraut – Bis 1980 geplant: S-Bahn nach Wandlitzsee	28(2001)	H. 3,	S. 62–68
Geplant, niemals gebaut: Fernbahnhof Berlin-Karlshorst	30(2003)	H. 1,	S. 14–17
Geplant, niemals realisiert:			
Fernbahnhof Berlin-Malchow	30(2003)	H. 6,	S. 156–159
Containerzentrum Berlin Nordost	35(2008)	H. 1,	S. 17–19
Verladeanlage „Auto im Reisezug“ im Osten Berlins	33(2006)	H. 6,	S. 156–158
100 Jahre Niederbarnimer Eisenbahn – (Bildbericht)	28(2001)	H. 3,	S. 66–67
Mauergeschichte – erlebt und erlitten	28(2001)	H. 4,	S. 111
Befehle, Befehle, Befehle... Vorbereitung des Tages „X“			S. 111–115
Verspäteter Dienstbeginn: Am 13. August 1961 auf Umwegen zum Stellwerk			S. 115–116
Gescheitert: Versuch einer Flucht durch den Nord-Süd-S-Bahn-Tunnel			S. 116–118
„Grenzdurchbruch“ im Rollstuhl			S. 118
Dienstpendel unter Beschuß			S. 121–122
Hilfszug dringlich nach Baumschulenweg: Teilung des Berliner Eisenbahnnetzes am 13. August 1961			S. 122–126
Aus der Vorgeschichte des Nord-Süd-Fernbahn-Tunnels in Berlin	33(2006)	H. 2,	S. 29–40
Regierungsbahnhöfe in der (Reichs-)Hauptstadt Berlin	33(2006)	H. 5,	S. 113–126
Kreuzung in Herzberg (Mark)	34(2007)	H. 1,	S. 18–21
Vom Osthafen zum EAW - ein Trajekt über die Spree	34(2007)	H. 6,	S. 150–152
Kampfmeeting in Swp	35(2008)	H. 1,	S. 22–23
Auf zu Daimler nach Genshagen – Massenverkehr zur Daimler-Benz Motoren G.m.b.H. 1936 bis 1943	35(2008)	H. 3,	S. 61–71
Ein Jahrhundert Rangierbahnhof Wustermark	36(2009)	H. 3,	S. 74–77
Vom Bau der Cottbuser Vorbahnhöfe	37(2010)	H. 3,	S. 66–70
Berliner Verkehrsknoten:			
Berlin-Lichtenberg	37(2010)	H. 5,	S. 117–129
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 172
Zwischen Pferdebus und Stadtförst: Sst – das kleinste Stellwerk in Berlin	39(2012)	H. 1,	S. 14–17
Ein Streifzug durch die Berliner Eisenbahngeschichte:			
Zur Entwicklung des Eisenbahnnetzes im Berliner Raum seit 1838	39(2012)	H. 5,	S. 145–155
Vor 25 Jahren: Ostbahnhof wird Hauptbahnhof auf Zeit	39(2012)	H. 6,	S. 156–157
Ein Südgüterbahnhof für West-Berlin	40(2013)	H. 5,	S. 129–135
Stellwerke für die Autobahn – Warum der West-Berliner Senat für die DDR-Reichsbahn bauen ließ – und zahlte	41(2014)	H. 3,	S. 72–75
Vor 125 Jahren: Rennbahnhof in Berlin-Karlshorst eröffnet	46(2019)	H. 2,	S. 46–51
Motorisiert in die Schorfheide			
Trieb- und Beiwagen der Niederbarnimer Eisenbahn (1)	48(2021)	H. 2,	S. 29–40
Trieb- und Beiwagen der Niederbarnimer Eisenbahn (2)		H. 3,	S. 70–74
Vor 40 Jahren Top Secret: „Rheingold-Express“ aus Köln in Ost-Berlin	48(2021)	H. 5,	S. 147
Metamorphose einer Eisenbahnbrücke – Aus der Geschichte der Oderbrücke bei Neurüdnitz	49(2022)	H. 5,	S. 137–143
Abzweigstelle Gab(ellung)			
Kreuzungspunkt zweier Hauptbahnen	52(2025)	H. 1,	S. 11–17
Berichtigung		H. 4,	S. 113
Die letzte Fahrt nach Berlin-Blankenfelde – Letzter Anschluss ... nach Berlin-Blankenfelde	28(2001)	H. 3,	S. 96
Letzter Anschluss			
Nein: erster Anschluss in der „Stunde Null“ – auf Russisch!	38(2011)	H. 4,	S. 122
– Berichtigung	39(2012)	H. 2,	S. 52

### 3.15 Deutsche Bahn AG (DB AG) (ab 1994) – (76)

IC-Shuttle auf der Kanonenbahn (Zoo – Michendorf)	20(1993)	H. 5,	S. 109–110
Der „Blaue Expres“ und seine Nachfolger – Militärreiseverkehr für die Sowjetarmee	21(1994)	H. 4,	S. 78–85
„Adieu Deutschland“: Der letzte „Blaue Expres“ von Berlin – Militärreiseverkehr für die Sowjetarmee	21(1994)	H. 6,	S. 146–147
Neue Gleise auf alter Trasse – Bauplanzentrum auf dem Potsdamer Güterbahnhof in Berlin	21(1994)	H. 5,	S. 116–117

# vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Bahnen am Gesundbrunnen heute – Bildbericht	22(1995)	H. 1,	S. 4–5
Berlin-Spandau und Falkensee wieder verbunden			
Erster Fernbahn-Lückenschluß im Westen Berlins am 28. Mai 1995	22(1995)	H. 4,	S. 99
Regionalisierung in Brandenburg	22(1995)	H. 4,	S. 101
Die Verbindungsbahn Baumschulenweg – Berlin-Neukölln	23(1996)	H. 1,	S. 13–15
Abschiedsfahrt durchs Luch: RB 55 nach Neuruppin wegen Totalsanierung stillgelegt	23(1996)	H. 1,	S. 16–19
Wiederöffnungen von Bahnhöfen im Land Brandenburg: Dannenwalde und Alt Rosenthal	23(1996)	H. 4,	S. 95–96
Lokwerkstatt im grünen Wald – Bw Grunewald	24(1997)	H. 3,	S. 54–65
Flugs nach Hamburg – (Aufnahme des ICE-Verkehrs)	24(1997)	H. 4,	S. 104
Jungbrunnen für eine alte Dame			
Die Berliner Stadtbahn wird saniert	24(1997)	H. 6,	S. 138–148
Die Berliner Stadtbahn ist saniert	25(1998)	H. 4,	S. 82–88
Dreieinhalb Jahre Stadtbahnsanierung – Bildbericht	25(1998)	H. 4,	S. 86–87
Stadtbahnsanierung – auf einen Blick			
Jahresringe – Zeittafel Stadtbahn	25(1998)	H. 4,	S. 89
Milliarden und Tonnen – Zahlen zur Stadtbahnsanierung			S. 89–90
Rollen ohne Schotter – Feste Fahrbahn			S. 90
Rot-Grün auf der Stadtbahn – Das HI-Signalsystem			S. 90
Zwischen Stralau und Rixdorf – 130 Jahre südöstliche Berliner Ringbahn (Teil 2)	25(1998)	H. 2,	S. 41–49
Über den Barnim ins Oderbruch – 100 Jahre Eisenbahnstrecke Berlin – Wriezen	25(1998)	H. 4,	S. 91–99
ICE 2 in Berlin zu Hause – (Bildbericht)	25(1998)	H. 5,	S. 128–129
Denkmal – Schaustelle – Baustelle – (neuer Lehrter Bahnhof)	25(1998)	H. 5,	S. 130
Neue Bahnhöfe für den Regionalverkehr Berlin/Brandenburg? – Ein Konzept von DB Regio	26(1999)	H. 4,	S. 110
Reisezentrum Frankfurt (Oder)	26(1999)	H. 6,	S. 158–165
Bei „Hannelore“ und „Heidrun“ unterm Tiergarten – Tübbingring 411 in Höhe Lenné-Dreieck (Fernbahn-Tunnel)	27(2000)	H. 2,	S. 42–46
Neues zum Fahrplan 2000/2001	27(2000)	H. 2,	S. 50
Templin – Prenzlau Vorstadt stillgelegt	27(2000)	H. 4,	S. 95–98
Brückenschläge über Spree und Teltowkanal – Zur Geschichte zweier Brücken des Berliner Außenrings	27(2000)	H. 4,	S. 99–106
Mit 120 km/h nach Neuruppin			
„Prignitz-Express“ in Fahrt	27(2000)	H. 4,	S. 107–108
Warten auf neue Züge			S. 108
Olympia-Express 2000 in Berlin – Erste Verkehrsplanungen für eine Olympiade, die in Berlin nicht stattfand	27(2000)	H. 5,	S. 141–142
Berlin auf dem Weg zum modernen Eisenbahnknoten	29(2002)	H. 4,	S. 116–118
„Bügel ab“ am Hauptbahnhof (Lehrter Bahnhof) – Abklappen der Bügelbauten	32(2005)	H. 5,	S. 151–152
Aus der Vorgeschichte des Nord-Süd-Fernbahn-Tunnels in Berlin	33(2006)	H. 2,	S. 29–40
Einsatz der Baureihe 624.6/924.4 bei DB Regio Nordost	33(2006)	H. 2,	S. 41–48
RegionalBahn 26 auf Abwegen	33(2006)	H. 2,	S. 49–50
Betrieb nach dem Pilzkonzept in Berlin – neue Laufwege im Regional- und Fernverkehr durch Berlin	33(2006)	H. 3,	S. 77–79
Im Nord-Süd-Fernbahn-Tunnel: Sicherheit und Rettungskonzept groß geschrieben	33(2006)	H. 4,	S. 100–104
Sonderverkehre zur Tunneleröffnung und zur Fußball-WM	33(2006)	H. 4,	S. 105–108
Kreuzung in Herzberg (Mark)	34(2007)	H. 1,	S. 18–21
Auf zu Daimler nach Genshagen – Massenverkehr zur Daimler-Benz Motoren G.m.b.H. 1936 bis 1943	35(2008)	H. 3,	S. 61–71
Ein Jahrhundert Rangierbahnhof Wustermark	36(2009)	H. 3,	S. 74–77
Bautagebuch Ostkreuz			
2. Folge	36(2009)	H. 6,	S. 168–173
3. Folge	37(2010)	H. 4,	S. 99–107
4. Folge	38(2011)	H. 1,	S. 13–20
6. Folge	39(2012)	H. 3,	S. 70–76
– Berichtigungen		H. 6,	S. 170
7. Folge	40(2013)	H. 2,	S. 46–51
8. Folge		H. 6,	S. 157–163
9. Folge	41(2014)	H. 6,	S. 166–173
10. Folge	43(2016)	H. 1,	S. 10–15
Eine Nachlese		H. 2,	S. 48
11. Folge		H. 5,	S. 144–148
12. Folge	44(2017)	H. 5,	S. 136–140
Ostkreuz – Ein Bahnhofsfest zum Schluss	46(2019)	H. 1,	S. 18–20
Berliner Verkehrsknoten: Berlin-Lichtenberg	37(2010)	H. 5,	S. 117–129
Auf Schienen zum Flughafen Berlin-Brandenburg „Willy Brandt“	38(2011)	H. 6,	S. 172–178
Ein Streifzug durch die Berliner Eisenbahngeschichte:			
Zur Entwicklung des Eisenbahnnetzes im Berliner Raum seit 1838	39(2012)	H. 5,	S. 145–155
„Brückenschlag“ Berlin-Lichtenberg–Gorzów WLKP. – Eine Pressesonderfahrt am 9. Oktober 2012	39(2012)	H. 6,	S. 171–172
Nachlässigkeiten des Ex-Bahn-Chefs Mehdorn müssen teuer entsorgt werden:			
Stadtbahn für Fern- und Regionalverkehr zwei Monate gesperrt	42(2015)	H. 4,	S. 110–111
Vor 125 Jahren: Rennbahnhof in Berlin-Karlshorst eröffnet	46(2019)	H. 2,	S. 46–51
Noch eine S-Bahn in Brandenburg ...?	46(2019)	H. 5,	S. 133
Die Brückenfugen am Berliner Hauptbahnhof	46(2019)	H. 6,	S. 179

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Der Flughafen-Express – seine Um- und Abwege – Leser-Post-Zug	48(2021)	H. 2, H. 4,	S. 47–48 S. 101
Die Dresdener Bahn wird viergleisig – Ein aktueller Bericht von der ersten Baustufe des Umbaus Dresdener Bahn:	48(2021)	H. 4,	S. 106–108
Bauarbeiten auf der S2 Süd	49(2022)	H. 5,	S. 144–146
S-Bahn-Betrieb auf der S2 Süd – Inbetriebnahme des neuen S-Bf Lichtenrade	50(2023)	H. 1,	S. 24–25
Berliner Ostbahnhof: Hallendächer werden saniert	49(2022)	H. 4,	S. 98–99
Metamorphose einer Eisenbahnbrücke – Aus der Geschichte der Oderbrücke bei Neurüdnitz	49(2022)	H. 5,	S. 137–143
Abzweigstelle Gab(ellung) Kreuzungspunkt zweier Hauptbahnen	52(2025)	H. 1,	S. 11–17
Berichtigung		H. 4,	S. 113
Letzter Anschluss ... mit der Eisenbahn nach Putlitz	34(2007)	H. 1,	S. 28
... zum S- und Regionalbahnhof Schöneweide	49(2022)	H. 3,	S. 88
– Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 113

### 3.16 Privat- und Kleinbahnen – (65)

Die Industriebahn Tegel – Friedrichsfelde	04(1977)	H. 5,	S. 64–78
Aus Geschichte und Zukunft der Industriebahn – (Berlin-Tegel – Berlin-Friedrichsfelde)	05(1978)	H. 1,	S. 5–6
Die Spremberger Stadtbahn	04(1977)	H. 6,	S. 82–93
50 Jahre elektrischer Zugbetrieb Müncheberg – Buckow	07(1980)	H. 3,	S. 49–64
Der Schmalspurbetrieb auf der „Buckower Kleinbahn“			S. 50–51
Der elektrische Betrieb auf der Jubiläumsstrecke			S. 51–55
Die elektrischen Triebfahrzeuge			S. 56–63
Die Buckower Kleinbahn aus ganz persönlicher Sicht			S. 63–64
Der neue Buckower (Reko-Triebwagen)	08(1981)	H. 3,	S. 67–70
Buckower Steuerwagen am Bahnhof Ostkreuz – Das besondere Bild	10(1983)	H. 3,	S. 70
„Schienenersatzverkehr“ auf der Oderbruchbahn (Eisenbahnwanderung)	11(1984)	H. 6,	S. 126–133
100 Jahre Perleberg – Wittstock	13(1986)	H. 3,	S. 66
100 Jahre Uckro – Dahme	13(1986)	H. 4,	S. 79–86
Kleinbahn an's „Märkische Meer“ (Fürstenwalde – Beeskow)	14(1987)	H. 3,	S. 70–74
Besuch beim Pollo in der Prignitz	15(1988)	H. 5,	S. 113–118
Die Schweineschnauze auf dem Bauernhof – Aufbau des Freilichtmuseums in Lindenberg	21(1994)	H. 1,	S. 15–16
Eröffnung des Prignitzer Kleinbahnmuseums in Lindenberg	21(1994)	H. 4,	S. 93–97
„Pollo“ wird zum zweiten Mal eröffnet	29(2002)	H. 2,	S. 51
Pollo unter Dampf	29(2002)	H. 3,	S. 76
„Verkehrsträgerwechsel in Lindenberg“	34(2007)	H. 3,	S. 80
Ein ausgefallener Wanderbericht – Auf den Trassen der Osthavelländischen Kreisbahnen	16(1989)	H. 5,	S. 97–105
„Auf alten Bahndämmen durch Brandenburg und Mecklenburg“, Jg. X: „Bahnen im Osthavelland“	16(1989)	H. 5,	Beilage
90 Jahre Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn	17(1990)	H. 2,	S. 44
Von Nauen ins Westhavelland – Zu Besuch bei der „Krummen Pauline“	18(1991)	H. 6,	S. 132–136
Spurensuche im Oderbruch – (Oderbruchbahn)	19(1992)	H. 5,	S. 118–120
Bahneinschnitte – Geschichte(n) entlang der Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn	22(1995)	H. 4,	S. 77–91
Mit dem sächsischen Rollwagen ins Brandenburgische – Sonderfahrt nach Ketzin	22(1995)	H. 6,	S. 146–147
Von der Kleinbahnabteilung zur volkseigenen Landesbahn: Über das zentralisierte Klein- und Privatbahnwesen in der Mark Brandenburg	23(1996)	H. 1,	S. 1–12
Vor 100 Jahren eröffnet:			
Kleinbahn Strausberg – Herzfelde (Teil 1)	23(1996)	H. 5,	S. 101–115
Von Strausberg zum Möllensee – Verlauf der Kleinbahnstrecke			S. 112–113
Kleinbahn Strausberg – Herzfelde (Teil 2)		H. 6,	S. 140–147
Die Heidekrautbahn macht Dampf – (Berliner Eisenbahnfreunde im Basdorfer Domizil)	24(1997)	H. 4,	S. 102–103
Kein Zug mehr über'n „Langen Trödel“ – Teilstrecke nach Liebenwalde stillgelegt	25(1998)	H. 1,	S. 22
100 Jahre Niederbarnimer Eisenbahn – (Bildbericht)	28(2001)	H. 3,	S. 66–67
Stimmgabel in der Schorfheide Die Heidekrautbahn und ihre Anbindung zwischen Berlin und Brandenburg	47(2020)	H. 2,	S. 29–38
– Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 111
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 174
Motorisiert in die Schorfheide (1) Trieb- und Beiwagen der Niederbarnimer Eisenbahn	48(2021)	H. 2,	S. 29–40
(2) Trieb- und Beiwagen der Niederbarnimer Eisenbahn		H. 3,	S. 70–74
S-Bahn nach Rudow: Mit dem Traditionszug auf ungewohntem Gleis	24(1997)	H. 5,	S. 130–131
Im S-Bahn-Zug nach Rudow – Erinnerungen an eine außergewöhnliche Fahrt mit dem Traditionszug	51(2024)	H. 3,	S. 79–83
100 Jahre Altlandsberger Kleinbahn (Teil 1)	25(1998)	H. 5,	S. 109–119
(Teil 2)		H. 6,	S. 146–154
Ein junges Eisenbahnunternehmen erobert die Fläche Die Prignitzer Eisenbahn fährt durch Nordwestbrandenburg und Südmecklenburg (1)	26(1999)	H. 2,	S. 29–39
– Berichtigung		H. 3,	S. 70
Die Prignitzer Eisenbahn fährt durch Nordwestbrandenburg und Südmecklenburg (2)			S. 65–70

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Vor 100 Jahren eröffnet: Die Jüterbog-Luckenwalder Kreiskleinbahnen	27(2000)	H. 5,	S. 117–130
Ein unbekanntes Eisenbahnbauunternehmen in der Westprignitz			
Aus der Geschichte der Firma F. & I. Heinke (1)	35(2008)	H. 1,	S. 1–10
Aus der Geschichte der Firma F. & I. Heinke (2)		H. 2,	S. 44–47
Neuruppin und seine Bahnhöfe			
(Teil 1)	43(2016)	H. 3,	S. 57–72
(Teil 2)		H. 4,	S. 89–106
Die Interessengemeinschaft Spreewaldbahn e. V. in Straupitz (Spreewald)	44(2017)	H. 3,	S. 81–82
„Sichtagitation“ für und gegen neue Eisenbahnstrecken im Berliner Umland	47(2020)	H. 2,	S. 39–41
Die Verbrennungstriebwagen auf Strecken des Landesverkehrsamtes Brandenburg			
Teil 1: Ein Überblick	49(2022)	H. 2,	S. 29–41
Teil 2: Triebwagen der Deutschen Werke, Kiel		H. 3,	S. 73–79
Teil 3.1: Die großen Vier- und Fünffachser von Linke-Hofmann-Busch		H. 5,	S. 128–136
Teil 3.2: Die großen Vier- und Fünffachser von Linke-Hofmann-Busch	50(2023)	H. 1,	S. 9–11
Teil 4: Die Leichttriebwagen von Talbot		H. 3,	S. 61–70
Teil 5: Triebwagen von der Wagenfabrik Wismar		H. 6,	S. 173–177
„Ottomische“ Bauten in der Mark:			
Otto Techow und seine Eisenbahnbauten in Brandenburg (Teil 1)	51(2024)	H. 1,	S. 1–17
Otto Techow und seine Eisenbahnbauten in Brandenburg (Teil 2)		H. 2,	S. 36–48
Otto Techow und seine Eisenbahnbauten in Brandenburg (Teil 3)		H. 4,	S. 107–112
Otto Techow und seine Eisenbahnbauten in Brandenburg. Eine Nachlese	52(2025)	H. 2,	S. 49–51
Letzter Anschluss			
... zum ehemaligen Güterbahnhof Lübars (Stadtbahner abgestellt)	36(2009)	H. 4,	S. 116
... nach Putlitz	43(2016)	H. 5,	S. 160
<b>3.17 Werk-, Wirtschafts- und Anschlussbahnen – (35)</b>			
Die Forster Stadteisenbahn	02(1975)	H. 2,	S. 16–21
Die Spremberger Stadtbahn	04(1977)	H. 6,	S. 82–93
Die Gutsbahn nach Diepensee	08(1981)	H. 3,	S. 70–71
Die ehemaligen Wirtschaftsbahnen um Hobrechtsfelde	11(1984)	H. 5,	S. 97–104
Die Hobrechtsfelder Feldbahndraisine	15(1988)	H. 3,	S. 58–59
Die ehemaligen Gleisanlagen auf dem Gutshof Albertshof bei Bernau	15(1988)	H. 6,	S. 138–139
Kohlenzug von „Präsident“ – Vom Wiederaufbau einer Kohlenbahnbrücke bei Fürstenberg/Oder	22(1995)	H. 1,	S. 19–21
Die elektrische Treidelbahn des Teltowkanals	23(1996)	H. 4,	S. 91–93
Der „Branntwein-Expres“ – Eine (bald vergessene?) Berliner Anschlußbahn	29(2002)	H. 2,	S. 43–46
Diesel„bulle“ – Das besondere Bild	06(1979)	H. 5,	S. 87
Die Bullen von Oberschöneweide			
Eine Industriebahn im Berliner Südosten (1)	30(2003)	H. 4,	S. 85–99
Früher fahren – der Bulle kommt			S. 95
Eine Industriebahn im Berliner Südosten (2)		H. 5,	S. 131–137
– Ergänzungen und Berichtigungen	31(2004)	H. 2,	S. 46–48
Letzter Anschluss			
... von Berlin Ostbahnhof über Oberschöneweide in den Westhafen – Industriebahnlokomotiven in Berlin	31(2004)	H. 2,	S. 60
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Straßenbahnknoten Königsplatz: Zur Entwicklung des Straßenbahnverkehrs in Oberschöneweide seit dem Ende des Zweiten Weltkriegs	43(2016)	H. 6,	S. 161–168
Die Steingrubenbahnen bei Joachimsthal und Alt Hüttendorf	30(2003)	H. 6,	S. 145–155
Vor 100 Jahren entstanden: Industrieumschlagbahnhof Berlin, genannt Roeder	31(2004)	H. 1,	S. 21–22
Gleisanschluss in Borgsdorf – Eine vergessene Anschlußbahn nördlich Berlins	31(2004)	H. 4,	S. 102–107
Geplant, niemals realisiert: Anschlussbahn für das Heizkraftwerk Nord in Ahrensfelde	34(2007)	H. 1,	S. 9–11
Anschlußbahn Glaswerk Stralau – Das besondere Bild	05(1978)	H. 5,	S. 81
Tunnel zum Osthafen:			
Kritische Betrachtung zu einem Industriedenkmal (1)	34(2007)	H. 3,	S. 57–70
Kritische Betrachtung zu einem Industriedenkmal (2)		H. 4,	S. 93–99
Kritische Betrachtung zu einem Industriedenkmal (3)		H. 5,	S. 125–129
Ausgebremst! – Der ehemalige Privatgleisanschluss der Knorr-Bremse AG	37(2010)	H. 1,	S. 13–15
Briketts für Berlin – der Kohlenbahnhof Wedding	39(2012)	H. 2,	S. 47–51
Ein „e-sel“ mit Hybridantrieb: Taufe einer modernen Rangierlok im Talgo-Werk Revaler Straße	44(2017)	H. 6,	S. 173
Berlins erster Bahntunnel			
Die Verbindungsbahn der AEG-Fabriken im Wedding	45(2018)	H. 3,	S. 61–66
– Berichtigung und Ergänzung		H. 5,	S. 142
Der Werkbahnhof Ziltendorf des Eisenhüttenkombinates	49(2022)	H. 1,	S. 1–10
Berlins Anschlussbahnen mit eigener Betriebsführung.			
Teil 1	50(2023)	H. 1,	S. 1–8
Teil 2		H. 2,	S. 43–51
– Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 117
Von der Anschluss- zur Nebenbahn nach TESLA	51(2024)	H. 1,	S. 24–25
Letzter Anschluss – ... mit der Siemens-Güterbahn	51(2024)	H. 6,	S. 184

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>3.18 Wald- und Feldbahnen – (14)</b>			
Ehemalige Heeresfeldbahnen um Sperenberg – Berichtigungen	09(1982)	H. 5, H. 7,	S. 105–117 S. 191
Zwischen Schumka- und Neuendorfer See Die Wiege der militärischen Feldbahnen südlich von Berlin und deren Geschichte bis 1918	41(2014)	H. 6,	S. 145–159
Die Hobrechtsfelder Feldbahndraisine	15(1988)	H. 3,	S. 58–59
Die ehemaligen Gleisanlagen auf dem Gutshof Albertshof bei Bernau	15(1988)	H. 6,	S. 138–139
2. Internationales Feldbahntreffen in der Berliner Wuhlheide	20(1993)	H. 1,	S. 20–21
Züge zu Zehdenicker Ziegel-Zeiten			
Über die Transportsysteme der Ziegelei-Industrie an der Oberhavel (Teil 1)	23(1996)	H. 2,	S. 25–39
Über die Transportsysteme der Ziegelei-Industrie an der Oberhavel (Teil 2)		H. 3,	S. 56–64
Über die Transportsysteme der Ziegelei-Industrie an der Oberhavel (Teil 3)		H. 4,	S. 80–90
– Berichtigung		H. 5,	S. 122
– Ergänzungen und Berichtigungen	24(1997)	H. 2,	S. 45–49
– Eine weitere Ergänzung		H. 4,	S. 100–101
Waldbahnen in der Schorfheide			
Tatsachen und Spekulationen über ein vergessenes Schmalspurnetz (1)	29(2002)	H. 3,	S. 57–70
Tatsachen und Spekulationen über ein vergessenes Schmalspurnetz (2)		H. 4,	S. 99–106
<b>3.19 Trümmerbahnen – (2)</b>			
Baulokomotive Nr. 44	11(1984)	H. 1,	S. 15–16
Die Trümmerbahn nach Friedrichsfelde – Der Trümmerexpress wird doch gebaut ...	26(1999)	H. 3,	S. 57–64
<b>3.20 Pionier-, Park-, Garten-, Ausstellungs- und Draisinenbahnen – (21)</b>			
Ein ungewöhnliches Hobby – Garteneisenbahn	05(1978)	H. 8,	S. 136–140
Neue Wagen für die Pioniereisenbahn Berlin	06(1979)	H. 4,	S. 61–62
Pioniereisenbahn Berlin	08(1981)	H. 1,	S. 1–8
2. Internationales Feldbahntreffen in der Berliner Wuhlheide	20(1993)	H. 1,	S. 20–21
Auf neuen Gleisen in den Park – Streckenverlängerung bei der Berliner Parkeisenbahn	21(1994)	H. 1,	S. 11–14
50 Jahre Schmalspurbahn in der Berliner Wuhlheide	33(2006)	H. 4,	S. 85–99
Berliner Parkeisenbahn braucht Spenden	34(2007)	H. 4,	S. 108
Dampflok Spektakel in der Berliner Wuhlheide	42(2015)	H. 4,	S. 108–109
Seit 60 Jahren durch die Wuhlheide	43(2016)	H. 4,	S. 119
MPSB-Dampf in der Wuhlheide: „Dampfspektakel“ bei der Parkeisenbahn Berlin	46(2019)	H. 6,	S. 173–175
Nikolaus- und Weihnachtsfahrten in der Wuhlheide	49(2022)	H. 1,	S. 11
Die ZKB – eine Hobbykleinbahn – Rügener Kleinbahn auf einem Zepernicker Grundstück	09(1982)	H. 3,	S. 57–61
Parkbahn auf der Buga (Cottbus)	22(1995)	H. 4,	S. 101–102
Mit Dampf entlang am Pückler-Park – Die Parkeisenbahn Cottbus wird 50 Jahre alt	31(2004)	H. 2,	S. 49–54
Mit der Draisine durch die Uckermark	23(1996)	H. 4,	S. 94
Die elektrische Ausstellungsbahn der Berliner Gewerbeausstellung von 1879	31(2004)	H. 3,	S. 68–74
– Berichtigung		H. 4,	S. 111
Zwei „kleine“ B-Kuppler mit Berlin-Bezug und einige offene Fragen	44(2017)	H. 1,	S. 17–20
In alten Zeitungen geblättert ...			
Pionierauftrag "Kaninchenzucht" – vom Erfolg "überrannt"	50(2023)	H. 3,	S. 80–82
Pionierauftrag "Kaninchenzucht" – Leser-Post-Zug	51(2024)	H. 5,	S. 148
Sie fährt wieder: Lok KLAUS der Berliner Parkeisenbahn	50(2023)	H. 4,	S. 115–116
<b>3.91 Traditionspflege – (28)</b>			
Reisebericht über die Sonderfahrt auf der ehemaligen Niederbarnimer Eisenbahn (Heidekrautbahn) vom 18. Mai 1974	01(1974)	H. 7,	S. 23–25
Die 89 6009 fuhr ins Heidekraut	11(1984)	H. 4,	S. 92
Die Heidekrautbahn macht Dampf – (Berliner Eisenbahnfreunde im Basdorfer Domizil)	24(1997)	H. 4,	S. 102–103
DMV Berlin auf großer Fahrt	04(1977)	H. 9/10,	S. 139–140
BR 35 in Aktion	05(1978)	H. 3,	S. 34
Mit der 35 1097-1 rund um Berlin	05(1978)	H. 4,	S. 67–68
Mit der BR 01 ins Oderbruch	06(1979)	H. 5,	S. 84–86
Traditionspflege bei der DR			
Der Traditions-Personenzug aus Velten	12(1985)	H. 3,	S. 53–55
Lokomotive 91 896 II – eine alte „Preußin“ in neuem Gewand			S. 55–57
Fahrzeugausstellung auf dem Wriezener Bahnhof in Berlin – (Bildbericht)	12(1985)	H. 4,	S. 82
Traditionsfahrten nach Tiefensee – (Bildbericht)	12(1985)	H. 4,	S. 83
Traditionslokomotive 52 6666	13(1986)	H. 1,	S. 14–15
Besuch beim Pollo in der Prignitz	15(1988)	H. 5,	S. 113–118
Die Schweineschnauze auf dem Bauernhof – Aufbau des Freilichtmuseums in Lindenberg	21(1994)	H. 1,	S. 15–16
Eröffnung des Prignitzer Kleinbahnmuseums in Lindenberg	21(1994)	H. 4,	S. 93–97

# vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
„Pollo“ wird zum zweiten Mal eröffnet	29(2002)	H. 2,	S. 51
Pollo unter Dampf	29(2002)	H. 3,	S. 76
„Verkehrsträgerwechsel in Lindenberg“	34(2007)	H. 3,	S. 80
Leistungsschau zum Jubiläum – 25 Jahre AG Verkehrsgeschichte	16(1989)	H. 6,	S. 141
„Potstausend“ lädt ein – Internationales Treffen historischer Salonwagen in Potsdam 1993	18(1991)	H. 6,	S. 145
PotsTausend – Eisenbahn zum Anfassen – (Fahrzeugausstellung in Potsdam)	20(1993)	H. 4,	S. 87–89
Förderverein E.T.531 gegründet			
Förderverein zur Bewahrung eines Berliner U-Bahn/Vorortbahnwagens	31(2004)	H. 5,	S. 142
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 175
Die Interessengemeinschaft Spreewaldbahn e. V. in Straupitz (Spreewald)	44(2017)	H. 3,	S. 81–82
Ringbahn unter Dampf			
Eine Dampflokkfahrt im Rahmen des Programms für Schülerinnen und Schüler 2018 zur Route der Industriekultur Berlin (Verkehrs-Episoden)	45(2018)	H. 4,	S. 114–116
Eine Dampflokkfahrt im Rahmen des Programms für Schülerinnen und Schüler 2019 zur Route der Industriekultur Berlin (Verkehrs-Episoden)	46(2019)	H. 4,	S. 112–114
Denk mal ... ein Denkmal! – Schlussstein 1838 in Kohlhasenbrück	47(2020)	H. 3,	S. 77–78
Letzter Anschluss – ... zum Dampflokkfest nach Schöneeweide	32(2005)	H. 6,	S. 188
<b>3.99 Sonstiges – (71)</b>			
Vor über 70 Jahren auf der Militär-Eisenbahn Marienfelde – Zossen: 210,2 km/h	02(1975)	H. 2,	S. 12–15
Marienfelde – Zossen mit 210,2 km/h – Über die Schnellfahrversuche mit Drehstrom im Jahre 1903	06(1979)	H. 8,	S. 129–132
Mit ICE-Tempo nach Zossen			
210,2 Stundenkilometer vor 90 Jahren, Schnellfahrversuche auf der Militäreisenbahn Marienfelde – Zossen	21(1994)	H. 1,	S. 1–7
Mit Tempo 200 vor über 60 Jahren: Fahrplan zu historischer Schnellfahrt gefunden	26(1999)	H. 4,	S. 109
Letzter Anschluss – ... mit Geschwindigkeits-Weltrekord nach Zossen	30(2003)	H. 5,	S. 144
100 Jahre Berliner Stadtbahn			
Pioniere und Baumeister der Berliner Stadtbahn	09(1982)	H. 7,	S. 185–186
Mit Pegasus auf Stadtbahngleisen			S. 186–188
Dokumentierte Eisenbahngeschichte am Berliner Rathaus	12(1985)	H. 5,	S. 115
Mit der Bahn zur Gewerbe-Schau – Die Eisenbahnanlagen der Berliner Gewerbeausstellung 1896	13(1986)	H. 3,	S. 49–54
Bahnwärterbude 25 (bei Kohlhasenbrück)	15(1988)	H. 6,	S. 134
Bahnwärterhäuser in Berlin			
Berlin-Mahlsdorf, Landsberger Straße	19(1992)	H. 2,	S. 44
– Nachtrag	21(1994)	H. 4,	S. 101
Berlin-Wannsee, im Forst Düppel			S. 98–101
Das erdichtete Bahnwärterhaus			
Ein literarischer Exkurs anlässlich des Jubiläums 150 Jahre Eisenbahn Berlin – Frankfurt (Oder)	19(1992)	H. 6,	S. 137–141
In alten Zeitschriften geblättert ...			
Fliegerlandung auf Bahnhof Schöneeweide	16(1989)	H. 3,	S. 65
Blütenzüge nach Werder			S. 65
Güterbahnhof Berlin-Blankenburg ... – Fahrzeugausstellung	17(1990)	H. 4,	S. 97
Flucht mit der Lok (von Albrechtshof nach Spandau, 1961)	20(1993)	H. 1,	S. 12–13
Der „Blaue Expres“ und seine Nachfolger – Militärreiseverkehr für die Sowjetarmee	21(1994)	H. 4,	S. 78–85
„Adieu Deutschland“: Der letzte „Blaue Expres“ von Berlin – Militärreiseverkehr für die Sowjetarmee	21(1994)	H. 6,	S. 146–147
Militärreiseverkehr der Westalliierten – Das besondere Bild	21(1994)	H. 4,	S. 86
Mit dem sächsischen Rollwagen ins Brandenburgische – Sonderfahrt nach Ketzin	22(1995)	H. 6,	S. 146–147
Güterbahnhof Grunewald, Gleis 17: Berlin und die Judentransporte im Dritten Reich	24(1997)	H. 4,	S. 99
Hotel mit Gleisanschluß (Estrel)	24(1997)	H. 4,	S. 103
Berlins Basa-Netz im Kalten Krieg – Ein spektakuläres Kapitel der Berliner Verkehrsgeschichte	25(1998)	H. 5,	S. 125–127
Von Moabit elektrisch um die Welt – Vor 120 Jahren in Berlin: erste brauchbare Ellok der Welt	26(1999)	H. 4,	S. 105–108
Bei „Hannelore“ und „Heidrun“ unterm Tiergarten – Tübingring 411 in Höhe Lenné-Dreieck (Fernbahn-Tunnel)	27(2000)	H. 2,	S. 42–46
Oranienburger Runde			
Von der Versuchsbahn zum Testring	27(2000)	H. 4,	S. 85–94
Spuren der „Oranienburger Runde“ (Leser-Post-Zug)	28(2001)	H. 2,	S. 55
Ein fragwürdiges Messtischblatt?	34(2007)	H. 2,	S. 51
Gewerbepark Bahntechnik Berlin Brandenburg: Vom Testring zum Restring?	27(2000)	H. 4,	S. 93–94
Tomaten aus dem Regierungszug – Erlebnis eines Eisenbahn-Fotografen	27(2000)	H. 4,	S. 109
Olympia-Express 2000 in Berlin – Erste Verkehrsplanungen für eine Olympiade, die in Berlin nicht stattfand	27(2000)	H. 5,	S. 141–142
An der Stammbahn			
Eisenbahn(er)-Straßennamen in und um Berlin (Teil 1)	28(2001)	H. 2,	S. 33–45
Eisenbahn(er)-Straßennamen in und um Berlin (Teil 2)		H. 3,	S. 69–77
Ergänzung – Unendliche Straßen(namen)?	29(2002)	H. 4,	S. 120
„Ausländereinsatz“ – Zwangsarbeiter bei der Reichsbahn in Berlin	28(2001)	H. 5,	S. 137
Sonderfahrt nach „Schnellbrief“			
Zeiteugenisse zu Zwangsarbeitertransporten in Berlin während des Zweiten Weltkrieges	28(2001)	H. 5,	S. 146–148
Partystimmung in Vtw – Bahnerlebnisse im Grenzbereich	33(2006)	H. 3,	S. 79–80
„Alles soll Karriere gehen ...“ – Friedrich Wilhelm III. und die Eisenbahn	34(2007)	H. 1,	S. 1–8

# vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Tickets mit Tick: Ein Beitrag zur jüngeren Geschichte von Sonderfahrkarten	34(2007)	H. 1,	S. 12–17
Claire mit Wölfchen auf der Durchreise über Herzberg (Mark) – Literarisches Denkmal von Kurt Tucholsky	34(2007)	H. 1,	S. 20
Auf Viadukten quer durch die Stadt – Eine kurze aktuelle Betrachtung zum Jubiläum „125 Jahre Berliner Stadtbahn“	34(2007)	H. 2,	S. 39–40
Blick zurück – vom Führerstand			
Tunnelfahrt mit Hindernissen (Osthafen)	34(2007)	H. 4,	S. 100
Rangierfahrt im Grenzbereich	35(2008)	H. 5,	S. 141–142
Notquartier am Guldensee:			
Ausweichstelle des Reichsverkehrsministeriums bei Groß Köris	34(2007)	H. 6,	S. 154–158
– Leser-Post-Zug	35(2008)	H. 2,	S. 57
Chóšebuz, Wětošow, Lubnjow/Blota ...			
Zur aktuellen Verwendung niedersorbischer Bahnhofsnamen	36(2009)	H. 1,	S. 19–24
– Leser-Post-Zug		H. 3,	S. 80
Eisenbahngeschichte(n) zwischen West und Ost			
Erinnerungen an ein Hobby im gespaltenen Berlin (1)	36(2009)	H. 5,	S. 117–131
Erinnerungen an ein Hobby im gespaltenen Berlin (2)		H. 6,	S. 160–166
Bewegte Novembertage 1989 – Ein Direktionsdispatcher der Reichsbahn erinnert sich	36(2009)	H. 5,	S. 135–136
Die Interzonen-Schranke – Schrankenwärterposten 29 in Staaken	36(2009)	H. 5,	S. 137
Stellwerke für die Autobahn – Warum der West-Berliner Senat für die DDR-Reichsbahn bauen ließ – und zahlte	41(2014)	H. 3,	S. 72–75
Einsatz als Siebzehnjähriger auf zerbombten Bahnanlagen	42(2015)	H. 3,	S. 74–75
Vor hundert Jahren: Der „Rottenunfall“ von Rahnsdorf	43(2016)	H. 5,	S. 154
Eisenbahnstrecke für einen Tag: Die Boxhagener Krönungsbahn von 1861	44(2017)	H. 6,	S. 160–167
Rätselhafte Fotos – Wer kennt die tatsächlichen Motive?	46(2019)	H. 6,	S. 176–177
„Sichtagitation“ für und gegen neue Eisenbahnstrecken im Berliner Umland	47(2020)	H. 2,	S. 39–41
Das Reichsbahnlager in Borgsdorf – Zur wechselvollen Geschichte eines Bahngeländes nördlich von Berlin	47(2020)	H. 3,	S. 67–71
Uran-Transporte und strahlende Frachten	48(2021)	H. 1,	S. 21
Denk mal ... ein Denkmal! – Die Lok 2000 am Borsig-Tor	48(2021)	H. 4,	S. 85–93
Eisenbahnabrechnungsstellen gehören zur Berliner Verkehrsgeschichte	49(2022)	H. 1,	S. 22–24
Aus „Betriebliche Mitteilungen der Reichsbahndirektion Berlin“ vom 10. April 1957 – Stricken im Zuge	49(2022)	H. 1,	S. 24
In alten Zeitungen geblättert ... – Ein Extrazug zum Bockbierfest	50(2023)	H. 2,	S. 54–55
Erinnerungen eines Stellwerkers an Berlin-Lichtenberg (1967 bis 1971)	51(2024)	H. 2,	S. 49–52
Ergänzungen und Berichtigungen		H. 3,	S. 89
Letzter Anschluss			
... zur ILA nach Schönefeld	33(2006)	H. 4,	S. 112
... zum alten „Anhaltebahnhof“	35(2008)	H. 4,	S. 120
... zum S- und Regionalbahnhof Schöneweide	49(2022)	H. 3,	S. 88
– Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 113

## 4 S-Bahn Berlin – (719)

### 4.00 Allgemeines – (25)

Perspektiven und Aufgaben des Berliner Verkehrswesens	03(1976)	H. 4/5,	S. 28–32
Hauptstadtverkehr hat „Vorfahrt“ – Fünfjahrplanaufgaben der DR und der BVB	03(1976)	H. 6,	S. 38–40
Die „Große Elektrisierung“	05(1978)	H. 4,	S. 37–38
Dampf contra Elektrizität	05(1978)	H. 4,	S. 38–40
100 Jahre Berliner Stadtbahn	09(1982)	H. 7,	S. 157–159
60 Jahre Berliner S-Bahn	11(1984)	H. 4,	S. 73–74
Die Berliner S-Bahn wird 80 – Erinnerungen an den 50. Geburtstag im Jahre 1974	31(2004)	H. 4,	S. 110
Letzter Anschluss – ... mit der 90 Jahre alten S-Bahn	41(2014)	H. 3,	S. 84
100 Jahre Berliner S-Bahn. Oder schon viel mehr?	51(2024)	H. 3,	S. 57–61
Nachtrag zum S-Bahn-Jubiläum	51(2024)	H. 6,	S. 177
Zum Begriff „S-Bahn“	11(1984)	H. 4,	S. 74–75
S-Bahn-Fahrzeugausstellung im Juni in Berlin-Grünau	13(1986)	H. 2,	S. 43
Ernst-Thälmann-Park – Inbetriebnahme des umbenannten S-Bahnhofs Greifswalder Straße (Bildbericht)	13(1986)	H. 4,	S. 90–91
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte – 4. Eisenbahnpersonennahverkehr	14(1987)	H. 3,	S. 54–55
Nach 29 Jahren: S-Bahn wieder von Ost nach West	17(1990)	H. 5,	S. 117–119
Berliner S-Bahn – politisch:			
Zur Geschichte eines Verkehrsmittels aus besonderer Sicht im Wandel gesellschaftlicher Veränderungen	24(1997)	H. 5,	S. 110–125
Viel diskutierte, aber nie verwirklichte Verkehrsprojekte:			
(3) Der Zehlendorfer Plan von 1946 zum Wiederaufbau der Verkehrsnetze Berlins	33(2006)	H. 1,	S. 10–18
(4) Das Projekt einer Fern-S-Bahn für den Großraum Berlin	34(2007)	H. 4,	S. 85–92
Planspiele von 1969: S-Bahn-Verkehr ohne Mauer			
West-Berliner Studie zum Ausbau des Schienennahverkehrs im Großraum Berlin	34(2007)	H. 6,	S. 141–149
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Bösebrücke, Bornholmer Straße	41(2014)	H. 4,	S. 113–128
Vorn die Grenze, im Rücken die Hunde – Erlebnisse von Eisenbahnern im Sperrgebiet im Herbst 1961	41(2014)	H. 6,	S. 176
Die Berliner S-Bahn im Gemeinschaftsbetrieb	42(2015)	H. 4,	S. 102–103
Bahnsteighöhen bei der Berliner S-Bahn im Wandel der Zeiten	43(2016)	H. 2,	S. 45–47
Wussten Sie, dass ... – Spurweite bei der S-Bahn	43(2016)	H. 3,	S. 85
Die Berliner S-Bahn bei der Fußball-WM am 18. Juni 1974	52(2025)	H. 1,	S. 22–23



Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>4.01 Infrastruktur – (134)</b>			
Im Dezember: Mit der S-Bahn nach Marzahn	03(1976)	H. 7/8,	S. 54
S-Bahnstrecke nach Marzahn in Betrieb	04(1977)	H. 1,	S. 7–9
20 Jahre elektrische S-Bahn nach Marzahn – (mit Bildbericht)	23(1996)	H. 6,	S. 148–151
50 Jahre Reichsbahnausbesserungswerk Schöneeweide	04(1977)	H. 9/10,	S. 123–136
60 Jahre Raw Schöneeweide	14(1987)	H. 3,	S. 64–70
75 Jahre Hauptwerkstatt Berlin-Schöneeweide	29(2002)	H. 4,	S. 114–115
100 Jahre S-Bahn-Ringstrecke in Berlin	04(1977)	H. 12,	S. 160–163
Die bauliche Umrüstung der Stadtbahn	05(1978)	H. 4,	S. 40–44
Streckenelektrifizierung bis 1945	05(1978)	H. 4,	S. 64–65
S-Bahngleise der Stadtbahn erneuert	05(1978)	H. 4,	S. 66–67
Das neue Signalsystem der Stadtbahn	05(1978)	H. 4,	S. 50–57
Zum Halten gezwungen – Fahrsperrern bei der Berliner S-Bahn	35(2008)	H. 5,	S. 136–140
50 Jahre Fahrleitungsmeisterei Ostkreuz	05(1978)	H. 5,	S. 77–78
Streckennetzentwicklung des ÖPNV in der DDR-Hauptstadt Berlin infolge des Wohnungsbauprogramms	06(1979)	H. 2,	S. 17–21
Unbeschränkter Bahnübergang der Berliner S-Bahn (Hegermühle) – Das besondere Bild	09(1982)	H. 3,	S. 72
100 Jahre Berliner Stadtbahn – Die Berliner Stadtbahn als Bauwerk	09(1982)	H. 7,	S. 161–176
Hauptsignal am Bahnsteiganfang Friedrichsfelde Ost – Das besondere Bild	10(1983)	H. 4,	S. 91
Die S-Bahn-Strecke Velten – Hennigsdorf	10(1983)	H. 6,	S. 121–128
Ostkreuz. Aus der Geschichte eines S-Bahnhofes	11(1984)	H. 2,	S. 25–32
Zum hundertsten Geburtstag: Ostkreuz – ein Aus- und ein Lichtblick	30(2003)	H. 4,	S. 105–107
S-Bahn-Strecke nach Hohenschönhausen in Betrieb	12(1985)	H. 1,	S. 18–20
75 Jahre S-Bahn-Betriebswerk Berlin-Grünau	12(1985)	H. 2,	S. 28–33
Vom Jubiläum des S-Bw Grünau in Berlin	12(1985)	H. 3,	S. 67–68
Mit der S-Bahn nach Wartenberg	13(1986)	H. 1,	S. 15–17
25 Jahre S-Bahn nach Schönefeld			S. 53, 56–63
Wie Blankenfelde seinen Bahnhof bekam	14(1987)	H. 3,	63
„Alte Wannseebahn“ und „Neue Wannseebahn“	15(1988)	H. 3,	S. 49–56
(Teil 1)	15(1988)	H. 6,	S. 121–126
(Teil 2)	16(1989)	H. 1,	S. 16–20
Mit Dampf und Strom nach Erkner – Wie eine Vorortstrecke zum zweiten Mal gebaut wurde	17(1990)	H. 3,	S. 53–62
Nach 29 Jahren: S-Bahn wieder von Ost nach West	17(1990)	H. 5,	S. 117–119
Letzter Anschluss – Warten auf den ersten Zug nach Wannsee (S-Bahn)	28(2001)	H. 4,	S. 132
S-Bahn-Lückenschlüsse	18(1991)	H. 4,	S. 79–80
Die vierte Tunnel-Eröffnung – Seit dem 1. März 1992 rollt die S-Bahn wieder durch den Nord-Süd-Tunnel	19(1992)	H. 2,	S. 42–43
S-Bahn-Verkehr Wannsee – Potsdam	19(1992)	H. 3,	S. 67–70
Zug Berta fährt nach Potsdam Stadt (Bildbericht)			S. 68–69
Zweite S-Bahn-Verbindung ins Umland wieder in Betrieb (Frohnau–Hohen Neuendorf) – Kurzinformation 1992-4.41	19(1992)	H. 4,	S. 96
Mit der S 2 nach Blankenfelde – Wiederinbetriebnahme der Strecke Lichtenrade – Blankenfelde	19(1992)	H. 5,	S. 104–105
„Einmal fährt der Südring wieder...“ – Wiederaufnahme des S-Bahn-Verkehrs auf dem Südring	20(1993)	H. 6,	S. 121–138
Mit S 45 und S 46 über den Südring – Fotoeindrücke von der Eröffnung	21(1994)	H. 1,	S. 8–9
„Großer Bahnhof“ auf dem Südring – Wiederinbetriebnahme der Strecke Westend – Baumschulenweg	21(1994)	H. 1,	S. 10
„Jetzt sind Tegel und Lichtenfeld' verbunden mit dem Rest der Welt“ – Bildbericht	22(1995)	H. 4,	S. 100–101
Westend – Jungfernheide: Langsam schließt sich der Ring	24(1997)	H. 3,	S. 75
Südring komplett – S-Bahn-Lückenschluß Treptower Park – Neukölln	25(1998)	H. 1,	S. 10–11
Lio – Lis: Elektrisch bis Lichtenfelde Süd	25(1998)	H. 6,	S. 145
„Vierlinge“ zwischen Spree und Havel			
Streckenzuwachs bei der Berliner S-Bahn (Pichelsberg – Spandau und Tegel – Hennigsdorf)	26(1999)	H. 1,	S. 19–23
– Berichtigung und Ergänzung		H. 2,	S. 51
Dem „Vollring“ ein Stück näher – (Jungfernheide – Westhafen in Betrieb)	27(2000)	H. 1,	S. 21
Jungfernheide – Westhafen. Eine Foto-Zeitreise	27(2000)	H. 1,	S. 22–23
Letzter S-Bahn-Lückenschluß in Berlin – Schönhauser Allee – Gesundbrunnen eröffnet	28(2001)	H. 5,	S. 154–155
Lückenschluß nach Hennigsdorf – Wiederaufbau der S-Bahn-Strecke Schönholz – Tegel. – Hennigsdorf	29(2002)	H. 2,	S. 33–42
Der Ring ist wieder geschlossen!	29(2002)	H. 3,	S. 71
Vom Verbinder zum Innenring			S. 71–73
Station Wedding zwischen 1872 und 2002			S. 74–75
Letzter Anschluss – ... von Westend, Tempelhof oder Neukölln nach Baumschulenweg (Ringbahneröffnung 1993)	30(2003)	H. 6,	S. 172
Nach über 130 Jahren: Die S-Bahn kommt nach Teltow Stadt			
(1)	31(2004)	H. 6,	S. 149–162
– Berichtigung	32(2005)	H. 1,	S. 27
(2)			S. 10–17
Die S-Bahn kam nach Teltow Stadt – Drei turbulente Tage zur Streckeneröffnung	32(2005)	H. 2,	S. 51
Zwischen Kreuzberg und Kw:			
Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 1)	18(1991)	H. 3,	S. 49–60
Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 2)		H. 4,	S. 80–90

vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Sonderzug zur Mitternacht – 1. Juli 1898, 0.00 Uhr: neuer Bahnhof in Eichwalde	25(1998)	H. 3,	S. 69–76
Schönfließer S-Bahn-Brücke demontiert	18(1991)	H. 6,	S. 144
Falkensee und seine Eisenbahngeschichte	20(1993)	H. 1,	S. 1–12
„Blinde Tunnels“ unter Berlins Pflaster – Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (4)	21(1994)	H. 5,	S. 118–121
Neubau in der S-Bahn-Betriebswerkstatt Grünau	23(1996)	H. 5,	S. 116–117
Jungbrunnen für eine alte Dame			
Die Berliner Stadtbahn wird saniert	24(1997)	H. 6,	S. 138–148
Die Berliner Stadtbahn ist saniert	25(1998)	H. 4,	S. 82–88
Dreieinhalb Jahre Stadtbahnsanierung – Bildbericht	25(1998)	H. 4,	S. 86–87
Stadtbahnsanierung – auf einen Blick			
Jahresringe – Zeittafel Stadtbahn	25(1998)	H. 4,	S. 89
Milliarden und Tonnen – Zahlen zur Stadtbahnsanierung			S. 89–90
Rollen ohne Schotter – Feste Fahrbahn			S. 90
Rot-Grün auf der Stadtbahn – Das HI-Signalsystem			S. 90
Von Warten- und Straus- nach Pichelsberg	25(1998)	H. 1,	S. 20–21
Auf Vorortgleisen nach Bernau – Zur Geschichte einer Vorortstrecke	26(1999)	H. 4,	S. 91–97
Seit 75 Jahren elektrisch nach Bernau – Zeitreise auf einer geschichtsträchtigen S-Bahn-Strecke	26(1999)	H. 4,	S. 98–104
Vor 50 Jahren: Großer Tag für kleinen Bahnhof			
Der Bahnhof Neuenhagen an der Ostbahn	26(1999)	H. 5,	S. 138–139
Die Drähte des Programmierbüros (Leser-Post-Zug)	27(2000)	H. 2,	S. 50–51
70 Jahre Siemensbahn Jungferheide – Gartenfeld	26(1999)	H. 6,	S. 145–152
Auf rostigen Schienen nach Gartenfeld			S. 152–155
Die entführte Fahrkartenwanne (Leser-Post-Zug)	27(2000)	H. 2,	S. 51
Güteranschluß in Gartenstadt (Leser-Post-Zug)		H. 3,	S. 80
Noch im Dornröschenschlaf: Die Siemens-Bahn	47(2020)	H. 2,	S. 49–50
1925: Elektrisch bis Oranienburg – Ein Jubiläum – am richtigen Tag?	27(2000)	H. 6,	S. 149–150
Auf Vorortgleisen nach Oranienburg – Zur Geschichte einer Vorortstrecke	27(2000)	H. 6,	S. 150–156
Seit 75 Jahren elektrisch nach Oranienburg			
Zeitreise auf einer geschichtsträchtigen S-Bahn-Strecke	27(2000)	H. 6,	S. 157–166
– Berichtigung	28(2001)	H. 1,	S. 25
Elektrisch ins Heidekraut – Bis 1980 geplant: S-Bahn nach Wandlitzsee	28(2001)	H. 3,	S. 62–68
Geplant, niemals realisiert: S-Bahnbetriebswerk Berlin-Buchholz	30(2003)	H. 2,	S. 48–50
Planspiele von 1969: S-Bahn-Verkehr ohne Mauer			
West-Berliner Studie zum Ausbau des Schienennahverkehrs im Großraum Berlin	34(2007)	H. 6,	S. 141–149
Erst Mauerbau – dann Streckenbau – Die Verbindungskurve Schönhauser Allee – Pankow	28(2001)	H. 5,	S. 152–153
Zur Entwicklung des Vorortverkehrs nach Velten	29(2002)	H. 2,	S. 29–32
Berlin auf dem Weg zum modernen Eisenbahnknoten	29(2002)	H. 4,	S. 116–118
Friedrichstraße unten			
Ein S-Bahnsteig im (Zeit)Tunnel (mit Bildbericht)	29(2002)	H. 6,	S. 175–177
– Ergänzung	30(2003)	H. 1,	S. 19
Elektrisch durch die Reichshauptstadt – „Große Elektrisierung“ auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen	30(2003)	H. 3,	S. 57–58
„Große Elektrisierung“			
Fast fünfzig Jahre Vorgeschichte	30(2003)	H. 3,	S. 58–61
Ein Verkehrsereignis im Berlin der zwanziger Jahre			S. 62–71
Kramers Sprungschanze – Mit der S-Bahn von Schönefeld zum Karower Kreuz?	31(2004)	H. 3,	S. 61–67
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
Rampe des Nord-Süd-S-Bahn-Tunnels am Nordbahnhof	31(2004)	H. 3,	S. 75–82
Jannowitzbrücke (1)		H. 5,	S. 117–129
Jannowitzbrücke (2)		H. 6,	S. 163–171
Spreebrücke der Stadtbahn östlich der Museumsinsel	34(2007)	H. 2,	S. 41–46
Lichterfelde – Groß-Lichterfelde – Lichterfelde Ost. Ein Vorortbahnhof wird 150 Jahre alt (Teil 1)	45(2018)	H. 5,	S. 121–140
Lichterfelde – Groß-Lichterfelde – Lichterfelde Ost. Ein Vorortbahnhof wird 150 Jahre alt (Teil 2)		H. 6,	S. 160–175
– Leser-Post-Zug	46(2019)	H. 2,	S. 52
Eine S-Bahn-Strecke für die DDR-Volksarmee:			
Zur Eröffnung der Strecke Strausberg – Strausberg Nord am 1. Januar 1955	32(2005)	H. 2,	S. 48–50
Betrieb nach dem Pilzkonzept in Berlin – neue Laufwege im Regional- und Fernverkehr durch Berlin	33(2006)	H. 3,	S. 77–79
Ein Bahnhof - drei Namen: Schöneberg, Kolonnenstraße, Julius-Leber-Brücke (?)	34(2007)	H. 4,	S. 101–105
Auf Gleisen nach Tegel und Heiligensee			
700 Jahre Heiligensee – 127 Jahre Verkehrsgeschichte – 50 Jahre U-Bahn nach Tegel	35(2008)	H. 4,	S. 89–105
Wannsee–Stahnsdorf: Eine S-Bahn-Strecke im Abseits	36(2009)	H. 6,	S. 149–157
„Wir sagen niemals nie“ – Erhält Stahnsdorf wieder S-Bahn-Anschluss?	36(2009)	H. 6,	S. 158–159
Die letzte Schicht auf dem Bahnhof Stahnsdorf	36(2009)	H. 6,	S. 159
Stahnsdorf und kein Ende ... – Erinnerungen an eine legendäre S-Bahn-Strecke	38(2011)	H. 2,	S. 29–35
Ein „örtliches Organ“ für die Leichenhalle? (Bf Stahnsdorf)	38(2011)	H. 2,	S. 33
Vor 75 Jahren: Einsturz beim Bau der Nordsüd-S-Bahn			
Gutachter zu Unglücksursachen beim Tunnelbau am Brandenburger Tor	37(2010)	H. 4,	S. 89–97
Auf Schienen zum Flughafen Berlin-Brandenburg „Willy Brandt“	38(2011)	H. 6,	S. 172–178

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Vor 50 Jahren eröffnet – heute verlängert: S-Bahn zum Flughafen	39(2012)	H. 3,	S. 57–62
S 21 – einen zweite Nord-Süd-S-Bahn entsteht	41(2014)	H. 4,	S. 106–108
Vor dreißig Jahren: Wiederinbetriebnahme der Wannseebahn	42(2015)	H. 6,	S. 172–173
<b>Letzter Anschluss</b>			
... mit der Wannseebahn der BVG	52(2025)	H. 1,	S. 28
Berichtigungen und Ergänzungen		H. 2,	S. 53
Bahnsteighöhen bei der Berliner S-Bahn im Wandel der Zeiten	43(2016)	H. 2,	S. 45–47
Vor 25 Jahren: S-Bahn-Lückenschluss Frohnau–Hohen Neuendorf	44(2017)	H. 3,	S. 79–80
S-Bahnhof Lichtenrade: Nach 135 Jahren vor dem totalen Umbau	45(2018)	H. 6,	S. 153–159
Die Dresdener Bahn wird viergleisig – Ein aktueller Bericht von der ersten Baustufe des Umbaus	48(2021)	H. 4,	S. 106–108
S-Bahnhof Lichtenrade: Abriss im Sommer 2021	49(2022)	H. 1,	S. 12–14
<b>Dresdener Bahn:</b>			
Bauarbeiten auf der S2 Süd	49(2022)	H. 5,	S. 144–146
S-Bahn-Betrieb auf der S2 Süd – Inbetriebnahme des neuen S-Bf Lichtenrade	50(2023)	H. 1,	S. 24–25
S-Bahn-Betrieb auf der S2 Süd – S-Bahnhof Lichtenrade– Unterführung der Bahntrasse	51(2024)	H. 6,	S. 178–179
Friedrichsfelde: Vom S-Bahn-Betriebswerk zur Zugbildungsstation mit Werk	46(2019)	H. 1,	S. 1–6
Auf der „Stammbahn“ bis Düppel und Kleinmachnow	46(2019)	H. 3,	S. 82–83
Zwischen Noa und Nou in Nordbahnhof: Das oberirdische S-Bahnbetriebswerk und der unterirdische S-Bahnhof	47(2020)	H. 3,	S. 57–66
<b>Letzter Anschluss</b>			
... in Wilhelmsruh von Osten zur Nord-Süd-Bahn (S-Bahn)	27(2000)	H. 5,	S. 148
... zum S-Bahnhof Schönhauser Allee	44(2017)	H. 4,	S. 120

## 4.02 Fahrzeuge – (72)

Die ersten elektrischen S-Bahnwagen für Berlin	02(1975)	H. 3,	S. 25–35
Nahverkehrstriebwagen aus Leichtmetall	02(1975)	H. 6,	S. 57–60
Die ersten elektrischen Versuchszüge für die Berliner S-Bahn	11(1984)	H. 4,	S. 75–81
Vor 75 Jahren: Neue elektrische Züge für Berlin (Baureihe 168)	28(2001)	H. 6,	S. 161–173
– Leser-Post-Zug	29(2002)	H. 2,	S. 49
Mit Molli im Typ „Oranienburg“	28(2001)	H. 6,	S. 166
Die ersten elektrischen Stadtbahnwagen	05(1978)	H. 4,	S. 44–49
Zwei Versuchszüge der Bauart 1932: Die Berliner S-Bahn-Viertelzüge 275 957/958 und 959/960	13(1986)	H. 4,	S. 73–79
Die Paß-Viertelzüge der Berliner S-Bahn	12(1985)	H. 1,	S. 13–15
Modernisierungszug der Berliner S-Bahn in Erprobung	02(1975)	H. 6,	S. 60–63
Die Modernisierung der BR 275	06(1979)	H. 2,	S. 22–24
So sieht er aus ...		H. 3,	S. 45
70 Jahre S-Bahn-Baureihe 165	25(1998)	H. 1,	S. 12–16
Bauart „Stadtbahn“ im Einsatz – (Bildbericht)	25(1998)	H. 1,	S. 17
<b>Letzter Einsatztag der BR 475</b>			
Endgültiger Abschied von einer Berliner S-Bahn-Legende	25(1998)	H. 1,	S. 18
Abschied BR 475 (Bildbericht)			S. 19
<b>Letzter Anschluss – ... mit einem legendären Stadtbahnzug</b>	44(2017)	H. 6,	S. 180
70 Jahre „Stadtbahner“	25(1998)	H. 3,	S. 57–68
Die „Peenemünder“ in Berlin	29(2002)	H. 4,	S. 93–98
Fahrzeugparade modernisierter Züge der BR 277 – Das besondere Bild	07(1980)	H. 2,	S. 44
Zur Modernisierung der S-Bahn-Wagen	10(1983)	H. 2,	S. 41–42
Farbdruck: modernisierter S-Bahn-Zug 277 221/222 (April 1982)	10(1983)	H. 2,	S. 48
Baumusterzug Baureihe 277 mod	31(2004)	H. 6,	S. 172–174
Abschied von Altbau-Zügen – Generationswechsel bei den Fahrzeugen der Berliner S-Bahn (BR 477)	30(2003)	H. 6,	S. 160–162
... und tschüß! – Verschrottung von Altbauzügen der Berliner S-Bahn beendet	31(2004)	H. 2,	S. 45
Neue S-Bahn-Generation (Baureihe 270)	06(1979)	H. 1,	S. 7–8
Baureihe 270 – ein neuer S-Bahnzug	06(1979)	H. 8,	S. 142–143
Der Baumusterzug der BR 270 der Berliner S-Bahn	20(1993)	H. 1,	S. 14–17
Statistische Angaben zu den Neubau-S-Bahn-Wagen Berlins	19(1992)	H. 6,	S. 144–145
Wieder flott: Die Sanierung der S-Bahn-Baureihe 485	39(2012)	H. 2,	S. 29–33
Maßnahmen zur Ertüchtigung der Baureihen 480 und 485	44(2017)	H. 4,	S. 115
Berlins neue S-Bahn – die Baureihe 481	23(1996)	H. 2,	S. 40–43
S-Bahn-Baureihe 481/482 im Einsatz	24(1997)	H. 1,	S. 17
Planungen zur S-Bahn-Baureihe 483/484	43(2016)	H. 6,	S. 183–185
S-Bahn-Betrieb in Gdansk eingestellt	04(1977)	H. 2,	S. 15–17
Sonderfahrzeuge der Berliner S-Bahn	04(1977)	H. 7,	S. 97–107
Der S-Bahn-Gerätezug – Sonderfahrzeuge vorgestellt	09(1982)	H. 4,	S. 92–94
Die S-Bahn-Wagenkupplung	07(1980)	H. 2,	S. 25–29
S-Bahn-Fahrzeugausstellung im Juni in Berlin-Grünau	13(1986)	H. 2,	S. 43
Der Museumszug der Berliner S-Bahn	14(1987)	H. 5,	S. 127–129
Neue Nummern für S-Bahn-Wagen – Grundsätze des Umzeichnungsplanes	18(1991)	H. 5,	S. 116–117

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Berliner S-Bahn-Wagen in der ehemaligen Sowjetunion	21(1994)	H. 1,	S. 17–19
Berliner S-Bahn-Wagen als Reparationsleistung Zu einigen Schwierigkeiten des S-Bahn-Betriebes nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges	35(2008)	H. 5,	S. 132–135
Berliner S-Bahn-Wagen in der Fremde	45(2018)	H. 3,	S. 67–70
Ein „Stadtbahner“ in Polen – Der S-Bahn-Museums-Viertelzug der PKP	28(2001)	H. 5,	S. 133–136
Die ehemaligen Fahrzeuge der 800-Volt-Schnellbahn in Gdansk	05(1978)	H. 2,	S. 13–20
Die Beleuchtungsanlagen von Berliner S-Bahn-Wagen im Wandel der Zeiten	22(1995)	H. 3,	S. 66–71
Der Panoramazug der Berliner S-Bahn	26(1999)	H. 4,	S. 85–90
„Stadtbahner“ auf dem Altenteil Verkaufte S-Bahn-Wagen der BR 475 Motorrad-Shop 475/875 055 Schnelle Einkehr bei 475 008 Übungsgelände 875 102	27(2000)	H. 2,	S. 29–31 S. 32–34 H. 3, S. 76–79 28(2001) H. 1, S. 11–13
Ein Berliner siedelt nach München um S-Bahn-Triebwagen 275 625, Bauart „Stadtbahn“, steht jetzt im Deutschen Museum	33(2006)	H. 5,	S. 127–129
Ein „Stadtbahner“ am Edersee: Letzte Station von 475 011 auf dem Campingplatz Herzhausen	44(2017)	H. 2,	S. 41
S-Bahn-Parade in Hundekhele – (Bildbericht)	28(2001)	H. 6,	S. 182
Ein Sechziger auf Jungfernfahrt – Historischer S-Bahn-Halbzug BR 167 betriebsfähig	29(2002)	H. 2,	S. 50
Sicher, schnell und kurz verbunden 100 Jahre Scharfenberg-Kupplung – Ergänzungen und Berichtigungen	30(2003)	H. 2,	S. 43–47 H. 3, S. 79
„Große Elektrisierung“ – Ein Verkehrsereignis im Berlin der zwanziger Jahre	30(2003)	H. 3,	S. 62–71
477/877-196 – ein S-Bahn-Schicksal	30(2003)	H. 3,	S. 72–74
Die Wiederaufarbeitung der beschädigten Berlin S-Bahn-Wagen nach 1945	30(2003)	H. 5,	S. 117–130
Geänderte Signalbeleuchtung – Das besondere Bild	51(2024)	H. 6,	S. 171
1984: Die Wagen der S-Bahn in West-Berlin	36(2009)	H. 2,	S. 44–46
Die Hilfsgerätezüge der Berliner S-Bahn	39(2012)	H. 3,	S. 77–82
Neue Lok für die Berliner S-Bahn	49(2022)	H. 2,	S. 51–52
Der lange Weg zum 485er Berichtigung	51(2024)	H. 1,	S. 18–21 H. 2, S. 55
BR 485 – eine deutsch-deutsche S-Bahn-Geschichte	51(2024)	H. 1,	S. 21–23
Wie der Weihnachtszug wieder das Laufen lernte – Die mühevolle Aufarbeitung historischer S-Bahn-Fahrzeuge	51(2024)	H. 3,	S. 71–78
Von „Bouletten-Susi“ und „S-Presso“	51(2024)	H. 3,	S. 84–85
Letzter Anschluss ... mit einem Altbauzug ... zum S-Bahnhof Bornholmer Straße (BR 485 und 483/484)	40(2013)	H. 6,	S. 176 50(2023) H. 1, S. 28

#### 4.03 Betrieb und Verkehr – (24)

Das neue Signalsystem der Stadtbahn	05(1978)	H. 4,	S. 50–57
Ks-Signale bei der Berliner S-Bahn	20(1993)	H. 4,	S. 90–92
Zugsicherungstechnik der Zukunft – Elektronische Stellwerke der Berliner S-Bahn	25(1998)	H. 1,	S. 23–25
Funkbetrieb der Berliner S-Bahn	39(2012)	H. 5,	S. 131–135
Betriebsführung der S-Bahn nach 1928	05(1978)	H. 4,	S. 57–64
100 Jahre Berliner Stadtbahn – Die Betriebsführung auf der Berliner Stadtbahn	09(1982)	H. 7,	S. 180–182
Abschied vom „Mini-Otto“ – Über den Einsatz von einzeln fahrenden Viertelzügen bei der Berliner S-Bahn	13(1986)	H. 6,	S. 121–125
Im August 51 nach Berlin: Der Verkehr zu den III. Weltfestspielen in Berlin 1951	16(1989)	H. 3,	S. 49–56
Nach 29 Jahren: S-Bahn wieder von Ost nach West	17(1990)	H. 5,	S. 117–119
„Einmal fährt der Südring wieder...“ – Wiederaufnahme des S-Bahn-Verkehrs auf dem Südring	20(1993)	H. 6,	S. 121–138
70 Jahre Siemensbahn Jungferheide – Gartenfeld – Auf rostigen Schienen nach Gartenfeld	26(1999)	H. 6,	S. 145–152
S-Bahn-Winterfahrplan (2000)	27(2000)	H. 1,	S. 24
Der Ring ist wieder geschlossen! "Kreisende Vollring-Züge" im Jahre 1903 Ringbahn mit Dampf und Doppelstock (S-Bahn-Ersatzverkehr im Jahre 1958)	29(2002)	H. 3,	S. 73 S. 73–74
S-Bahn-Ersatzverkehr in Berlin mit Bx-Wagen aus Rhein-Ruhr (Sperrung Friedrichstraße–Zoo zur Anbindung des neuen Lehrter Bahnhofs)	29(2002)	H. 5,	S. 138–141
„Große Elektrisierung“ – Ein Verkehrsereignis im Berlin der zwanziger Jahre	30(2003)	H. 3,	S. 62–71
Zuggruppe S bei der Berliner S-Bahn – Baufahrplan Berlin Friedrichstraße – Strausberg 1971	32(2005)	H. 6,	S. 170–172
Betrieb nach dem Pilzkonzept in Berlin – neue Laufwege im Regional- und Fernverkehr durch Berlin	33(2006)	H. 3,	S. 77–79
Mit der S-Bahn zur Großveranstaltung	35(2008)	H. 6,	S. 168–169
Ein Jahrhundert Nahverkehr in Haselhorst – (3 – Omnibus - U-Bahn - S-Bahn)	37(2010)	H. 4,	S. 108–112
Die Berliner S-Bahn bei der Fußball-WM am 18. Juni 1974	52(2025)	H. 1,	S. 22–23
Das besondere Bild – Von Oranienburg nach Spindlersfeld	51(2024)	H. 3,	S. 78
Letzter Anschluss Die Ringbahn fährt wieder ringsherum! ... zum S-Bahnhof Bornholmer Straße (BR 485 und 483/484)	29(2002)	H. 3,	S. 92 50(2023) H. 1, S. 28

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>4.11 Stadt-, Ring- und Vorortbahnen (um 1860–1930) – (25)</b>			
100 Jahre S-Bahn-Ringstrecke in Berlin	04(1977)	H. 12,	S. 160–163
Der Lichterfelder Versuchsbetrieb (Elektrischer Gleichstrombetrieb auf der Vorortstrecke nach Lichterfelde Ost)	06(1979)	H. 8,	S. 132–139
100 Jahre Berliner Stadtbahn – Die Berliner Stadtbahn als Bauwerk	09(1982)	H. 7,	S. 161–176
Vor 80 Jahren: Beginn des elektrischen Versuchsbetriebes Schöneweide – Spindlersfeld	10(1983)	H. 4,	S. 81–85
Die S-Bahn-Strecke Velten – Hennigsdorf	10(1983)	H. 6,	S. 121–128
Ostkreuz. Aus der Geschichte eines S-Bahnhofes	11(1984)	H. 2,	S. 25–32
75 Jahre S-Bahn-Betriebswerk Berlin-Grünau	12(1985)	H. 2,	S. 28–33
„Alte Wannseebahn“ und „Neue Wannseebahn“ (Teil 1)	15(1988)	H. 6,	S. 121–126
(Teil 2)	16(1989)	H. 1,	S. 16–20
Mit Dampf und Strom nach Erkner – Wie eine Vorortstrecke zum zweiten Mal gebaut wurde	17(1990)	H. 3,	S. 53–62
Zwischen Kreuzberg und Kw: Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 1)	18(1991)	H. 3,	S. 49–60
Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 2)		H. 4,	S. 80–90
Sonderzug zur Mitternacht – 1. Juli 1898, 0.00 Uhr: neuer Bahnhof in Eichwalde	25(1998)	H. 3,	S. 69–76
„Einmal fährt der Südring wieder...“ – Wiederaufnahme des S-Bahn-Verkehrs auf dem Südring	20(1993)	H. 6,	S. 121–138
Der Ring ist wieder geschlossen! Vom Verbinder zum Innenring	29(2002)	H. 3,	S. 71–73
"Kreisende Vollring-Züge" im Jahre 1903			S. 73
Zwischen Stralau und Rixdorf 130 Jahre südöstliche Berliner Ringbahn (Teil 1)	25(1998)	H. 1,	S. 4–10
130 Jahre südöstliche Berliner Ringbahn (Teil 2)		H. 2,	S. 41–49
Auf Vorortgleisen nach Oranienburg – Zur Geschichte einer Vorortstrecke	27(2000)	H. 6,	S. 150–156
Zur Entwicklung des Vorortverkehrs nach Velten	29(2002)	H. 2,	S. 29–32
„Große Elektrisierung“ – Fast fünfzig Jahre Vorgeschichte	30(2003)	H. 3,	S. 58–61
Vor 90 Jahren: Mit Dampf zum Kampf – Versuchsfahrten mit der „Kampflokomotive“ auf dem Stadt-Nordring	30(2003)	H. 4,	S. 100–104
Nach über 130 Jahren: Die S-Bahn kommt nach Teltow Stadt – (1)	31(2004)	H. 6,	S. 149–162
Wannsee–Stahnsdorf: Eine S-Bahn-Strecke im Abseits	36(2009)	H. 6,	S. 149–157
In alten Zeitungen geblättert ... – Sommerfahrplan der Verbindungsbahn (Ringbahn)	48(2021)	H. 4,	S. 113
<b>4.12 Elektrifizierung, Berliner S-Bahn bis zum Mauerbau (DR) (1924–1961) – (84)</b>			
Die ersten elektrischen S-Bahnwagen für Berlin	02(1975)	H. 3,	S. 25–35
Die ersten elektrischen Versuchszüge für die Berliner S-Bahn	11(1984)	H. 4,	S. 75–81
Vor 75 Jahren: Neue elektrische Züge für Berlin (Baureihe 168) – Leser-Post-Zug	28(2001)	H. 6,	S. 161–173
Mit Molli im Typ „Oranienburg“	29(2002)	H. 2,	S. 49
Die ersten elektrischen Stadtbahnwagen	28(2001)	H. 6,	S. 166
70 Jahre S-Bahn-Baureihe 165	05(1978)	H. 4,	S. 44–49
70 Jahre „Stadtbahner“	25(1998)	H. 1,	S. 12–16
Zwei Versuchszüge der Bauart 1932: Die Berliner S-Bahn-Viertelzüge 275 957/958 und 959/960	25(1998)	H. 3,	S. 57–68
50 Jahre Reichsbahnausbesserungswerk Schöneweide	13(1986)	H. 4,	S. 73–79
60 Jahre Raw Schöneweide	04(1977)	H. 9/10,	S. 123–136
Die „Große Elektrisierung“	14(1987)	H. 3,	S. 64–70
Dampf contra Elektrizität	05(1978)	H. 4,	S. 37–38
Die bauliche Umrüstung der Stadtbahn	05(1978)	H. 4,	S. 38–40
Das neue Signalsystem der Stadtbahn	05(1978)	H. 4,	S. 40–44
Betriebsführung der S-Bahn nach 1928	05(1978)	H. 4,	S. 44–49
Streckenelektrifizierung bis 1945	05(1978)	H. 4,	S. 50–57
50 Jahre Fahrleitungsmeisterei Ostkreuz	05(1978)	H. 4,	S. 57–64
Die S-Bahn-Wagenkupplung	05(1978)	H. 4,	S. 64–65
Berliner Eisenbahnverkehr vor 35 Jahren	07(1980)	H. 5,	S. 77–78
Die S-Bahn-Strecke Velten – Hennigsdorf	07(1980)	H. 2,	S. 25–29
Ostkreuz. Aus der Geschichte eines S-Bahnhofes	10(1983)	H. 4,	S. 78–82
75 Jahre S-Bahn-Betriebswerk Berlin-Grünau	11(1984)	H. 6,	S. 121–128
Wie Blankenfelde seinen Bahnhof bekam	11(1984)	H. 2,	S. 25–32
„Alte Wannseebahn“ und „Neue Wannseebahn“ – (Teil 2)	12(1985)	H. 2,	S. 28–33
Im August 51 nach Berlin: Der Verkehr zu den III. Weltfestspielen in Berlin 1951	15(1988)	H. 3,	S. 49–56
Mit Dampf und Strom nach Erkner – Wie eine Vorortstrecke zum zweiten Mal gebaut wurde	16(1989)	H. 1,	S. 16–20
Zwischen Kreuzberg und Kw: Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 1)	17(1990)	H. 3,	S. 53–62
Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 2)		H. 4,	S. 80–90
Sonderzug zur Mitternacht – 1. Juli 1898, 0.00 Uhr: neuer Bahnhof in Eichwalde	25(1998)	H. 3,	S. 69–76
Pferde kontra Eisenbahn – Bemerkenswertes aus der Geschichte des Bahnhofs Hoppegarten (Mark)	19(1992)	H. 1,	S. 1–8

# vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Falkensee und seine Eisenbahngeschichte	20(1993)	H. 1,	S. 1–12
„Einmal fährt der Südring wieder...“ – Wiederaufnahme des S-Bahn-Verkehrs auf dem Südring	20(1993)	H. 6,	S. 121–138
Berliner S-Bahn-Wagen in der ehemaligen Sowjetunion	21(1994)	H. 1,	S. 17–19
Berliner S-Bahn-Wagen als Reparationsleistung			
Zu einigen Schwierigkeiten des S-Bahn-Betriebes nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges	35(2008)	H. 5,	S. 132–135
Berliner S-Bahn-Wagen in der Fremde	45(2018)	H. 3,	S. 67–70
Ein „Stadtbahner“ in Polen – Der S-Bahn-Museums-Viertelzug der PKP	28(2001)	H. 5,	S. 133–136
Die Wiederaufarbeitung der beschädigten Berlin S-Bahn-Wagen nach 1945	30(2003)	H. 5,	S. 117–130
„Blinde Tunnels“ unter Berlins Pflaster – Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen			
(4)	21(1994)	H. 5,	S. 118–121
Die Beleuchtungsanlagen von Berliner S-Bahn-Wagen im Wandel der Zeiten	22(1995)	H. 3,	S. 66–71
Berliner S-Bahn – politisch:			
Zur Geschichte eines Verkehrsmittels aus besonderer Sicht im Wandel gesellschaftlicher Veränderungen	24(1997)	H. 5,	S. 110–125
Mit Ost-Strom durch West-Berlin			S. 116
Zwischen Stralau und Rixdorf – 130 Jahre südöstliche Berliner Ringbahn (Teil 2)	25(1998)	H. 2,	S. 41–49
S-Bahn-Tarif für 24 Stunden			
Der Ein-Tages-Tarif der Berliner S-Bahn am 10.Mai 1949 – seine Hintergründe und seine Ziele	25(1998)	H. 6,	S. 137–144
Auf Vorortgleisen nach Bernau – Zur Geschichte einer Vorortstrecke	26(1999)	H. 4,	S. 91–97
Seit 75 Jahren elektrisch nach Bernau – Zeitreise auf einer geschichtsträchtigen S-Bahn-Strecke	26(1999)	H. 4,	S. 98–104
70 Jahre Siemensbahn Jungferheide – Gartenfeld			
Auf rostigen Schienen nach Gartenfeld	26(1999)	H. 6,	S. 145–152
Die entführte Fahrkartenwanne (Leser-Post-Zug)	27(2000)	H. 2,	S. 51
Güteranschluß in Gartenstadt (Leser-Post-Zug)		H. 3,	S. 80
1925: Elektrisch bis Oranienburg – Ein Jubiläum – am richtigen Tag?	27(2000)	H. 6,	S. 149–150
Seit 75 Jahren elektrisch nach Oranienburg			
Zeitreise auf einer geschichtsträchtigen S-Bahn-Strecke	27(2000)	H. 6,	S. 157–166
– Berichtigung	28(2001)	H. 1,	S. 25
Ein Hamburger im „Durchläufer“ – – Leser-Post-Zug	28(2001)	H. 3,	S. 91
Erst Mauerbau – dann Streckenbau – Die Verbindungskurve Schönhauser Allee – Pankow	28(2001)	H. 5,	S. 152–153
Der Ring ist wieder geschlossen!			
Vom Verbinder zum Innenring	29(2002)	H. 3,	S. 71–73
Ringbahn mit Dampf und Doppelstock (S-Bahn-Ersatzverkehr im Jahre 1958)			S. 73–74
Falscher „Heinrich“ nach Neukölln			S. 76
Station Wedding zwischen 1872 und 2002			S. 74–75
Die „Peenemünder“ in Berlin	29(2002)	H. 4,	S. 93–98
75 Jahre Hauptwerkstatt Berlin-Schöneweide	29(2002)	H. 4,	S. 114–115
Friedrichstraße unten			
Ein S-Bahnsteig im (Zeit)Tunnel (mit Bildbericht)	29(2002)	H. 6,	S. 175–177
– Ergänzung	30(2003)	H. 1,	S. 19
Elektrisch durch die Reichshauptstadt – „Große Elektrisierung“ auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen	30(2003)	H. 3,	S. 57–58
„Große Elektrisierung“			
Fast fünfzig Jahre Vorgeschichte	30(2003)	H. 3,	S. 58–61
Ein Verkehrseignis im Berlin der zwanziger Jahre			S. 62–71
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Rampe des Nord-Süd-S-Bahn-Tunnels am Nordbahnhof	31(2004)	H. 3,	S. 75–82
Nach über 130 Jahren: Die S-Bahn kommt nach Teltow Stadt			
(1)	31(2004)	H. 6,	S. 149–162
(2)	32(2005)	H. 1,	S. 10–17
Eine S-Bahn-Strecke für die DDR-Volksarmee:			
Zur Eröffnung der Strecke Strausberg – Strausberg Nord am 1. Januar 1955	32(2005)	H. 2,	S. 48–50
Auf zu Daimler nach Genshagen – Massenverkehr zur Daimler-Benz Motoren G.m.b.H. 1936 bis 1943	35(2008)	H. 3,	S. 61–71
Auf Gleisen nach Tegel und Heiligensee			
700 Jahre Heiligensee – 127 Jahre Verkehrsgeschichte – 50 Jahre U-Bahn nach Tegel	35(2008)	H. 4,	S. 89–105
Geplante, aber nie realisierte Projekte – Elektrische S-Bahn nach Wünsdorf	35(2008)	H. 4,	S. 110–115
Elektrische S-Bahn nach Wünsdorf – – Leser-Post-Zug	36(2009)	H. 1,	S. 25
Wannsee–Stahnsdorf: Eine S-Bahn-Strecke im Abseits	36(2009)	H. 6,	S. 149–157
Stahnsdorf und kein Ende ... – Erinnerungen an eine legendäre S-Bahn-Strecke	38(2011)	H. 2,	S. 29–35
„Stahnsdorf und kein Ende“ – Leser-Post-Zug – Weitere Erkenntnisse zum Thema	39(2012)	H. 2,	S. 52
Vor 75 Jahren: Einsturz beim Bau der Nordsüd-S-Bahn			
Gutachter zu Unglücksursachen beim Tunnelbau am Brandenburger Tor	37(2010)	H. 4,	S. 89–97
Ein Jahrhundert Nahverkehr in Haselhorst – (3 – Nachtlinien - U-Bahn - S-Bahn)	37(2010)	H. 4,	S. 108–112
Die Hilfsgerätezüge der Berliner S-Bahn	39(2012)	H. 3,	S. 77–82
Dringlicher Hilfszug nach Berlin-Schöneweide: Außergewöhnliche Ereignisse im S-Bahn-Betrieb	39(2012)	H. 5,	S. 127–130
Die Berliner S-Bahn im Gemeinschaftsbetrieb	42(2015)	H. 4,	S. 102–103
Friedrichsfelde: Vom S-Bahn-Betriebswerk zur Zugbildungsstation mit Werk	46(2019)	H. 1,	S. 1–6
Auf der „Stammbahn“ bis Düppel und Kleinmachnow	46(2019)	H. 3,	S. 82–83
Zwischen Noa und Nou in Nordbahnhof: Das oberirdische S-Bahnbetriebswerk und der unterirdische S-Bahnhof	47(2020)	H. 3,	S. 57–66

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>4.13 S-Bahn in Ost-Berlin (DR) (1961–1990) – (93)</b>			
Die Paß-Viertelzüge der Berliner S-Bahn	12(1985)	H. 1,	S. 13–15
Die Modernisierung der BR 275	06(1979)	H. 2,	S. 22–24
So sieht er aus ...		H. 3,	S. 45
70 Jahre S-Bahn-Baureihe 165	25(1998)	H. 1,	S. 12–16
Bauart „Stadtbahn“ im Einsatz – (Bildbericht)	25(1998)	H. 1,	S. 17
70 Jahre „Stadtbahner“	25(1998)	H. 3,	S. 57–68
Die „Peenemünder“ in Berlin	29(2002)	H. 4,	S. 93–98
Modernisierungszug der Berliner S-Bahn in Erprobung	02(1975)	H. 6,	S. 60–63
Fahrzeugparade modernisierter Züge der BR 277 – Das besondere Bild	07(1980)	H. 2,	S. 44
Zur Modernisierung der S-Bahn-Wagen	10(1983)	H. 2,	S. 41–42
Farbdruck: modernisierter S-Bahn-Zug 277 221/222 (April 1982)	10(1983)	H. 2,	S. 48
477/877-196 – ein S-Bahn-Schicksal	30(2003)	H. 3,	S. 72–74
Baumusterzug Baureihe 277 mod	31(2004)	H. 6,	S. 172–174
Neue S-Bahn-Generation (Baureihe 270)	06(1979)	H. 1,	S. 7–8
Baureihe 270 – ein neuer S-Bahnzug	06(1979)	H. 8,	S. 142–143
Statistische Angaben zu den Neubau-S-Bahn-Wagen Berlins	19(1992)	H. 6,	S. 144–145
Nahverkehrstriebwagen aus Leichtmetall	02(1975)	H. 6,	S. 57–60
Im Dezember: Mit der S-Bahn nach Marzahn	03(1976)	H. 7/8,	S. 54
S-Bahnstrecke nach Marzahn in Betrieb	04(1977)	H. 1,	S. 7–9
Sonderfahrzeuge der Berliner S-Bahn	04(1977)	H. 7,	S. 97–107
Der S-Bahn-Gerätezug – Sonderfahrzeuge vorgestellt	09(1982)	H. 4,	S. 92–94
Die Hilfsgerätezüge der Berliner S-Bahn	39(2012)	H. 3,	S. 77–82
50 Jahre Reichsbahnausbesserungswerk Schöneeweide	04(1977)	H. 9/10,	S. 123–136
60 Jahre Raw Schöneeweide	14(1987)	H. 3,	S. 64–70
Ein S-Bahnhof erhält einen neuen Namen			
Anmerkungen zur Umbenennung des S-Bahnhofs Zentralviehhof in Storkower Straße	04(1977)	H. 12,	S. 166
S-Bahngleise der Stadtbahn erneuert	05(1978)	H. 4,	S. 66–67
Mit P 3922 zum Alexanderplatz (S-Bahn-Ersatzverkehr)	05(1978)	H. 8,	S. 140
Streckenplan der Berliner S-Bahn März 1978	05(1978)	H. 8,	S. 144
Streckennetzentwicklung des ÖPNV in der DDR-Hauptstadt Berlin infolge des Wohnungsbauprogramms	06(1979)	H. 2,	S. 17–21
Winterfolgen	06(1979)	H. 2,	S. 24–28
Informationsblatt „Erste und letzte Züge S- und U-Bahn, Stadtschnellbahnen Berlin, Hauptstadt der DDR“ 1979	06(1979)	H. 5,	S. 92
Kurioses (ein besonderes Fahrkartenlochzeichen)	07(1980)	H. 1,	S. 22
Jahreskalender 1980 mit Netzplan der Berliner S-Bahn	07(1980)	H. 1,	S. 24
Die S-Bahn-Wagenkupplung	07(1980)	H. 2,	S. 25–29
Das besondere Bild			
Unbeschränkter Bahnübergang der Berliner S-Bahn (Hegermühle)	09(1982)	H. 3,	S. 72
Hauptsignal am Bahnsteiganfang Friedrichsfelde Ost	10(1983)	H. 4,	S. 91
V 60 mit S-Bahn zwischen Zepernick und Bernau	11(1984)	H. 3,	S. 69
Doppelstockzug auf der Berliner Stadtbahn	15(1988)	H. 3,	S. 69
Die S-Bahn-Strecke Velten – Hennigsdorf	10(1983)	H. 6,	S. 121–128
Ostkreuz. Aus der Geschichte eines S-Bahnhofs	11(1984)	H. 2,	S. 25–32
Neue Farbgebung für Berlins Nahverkehrsmittel	11(1984)	H. 3,	S. 66
Linien- und Preisstufenübersicht der (Ost-)Berliner S- und U-Bahn – März 1984	11(1984)	H. 4,	S. 96
S-Bahn-Strecke nach Hohenschönhausen in Betrieb	12(1985)	H. 1,	S. 18–20
75 Jahre S-Bahn-Betriebswerk Berlin-Grünau	12(1985)	H. 2,	S. 28–33
Vom Jubiläum des S-Bw Grünau in Berlin	12(1985)	H. 3,	S. 67–68
DR-Impressionen im Bild – (2)	12(1985)	H. 4,	S. 93–94
Mit der S-Bahn nach Wartenberg	13(1986)	H. 1,	S. 15–17
Ernst-Thälmann-Park – Inbetriebnahme des umbenannten S-Bahnhofs Greifswalder Straße (Bildbericht)	13(1986)	H. 4,	S. 90–91
Abschied vom „Mini-Otto“ – Über den Einsatz von einzeln fahrenden Viertelzügen bei der Berliner S-Bahn	13(1986)	H. 6,	S. 121–125
25 Jahre S-Bahn nach Schönefeld			S. 53, 56–
	14(1987)	H. 3,	63
Der Museumszug der Berliner S-Bahn	14(1987)	H. 5,	S. 127–129
Wie Blankenfelde seinen Bahnhof bekam	15(1988)	H. 3,	S. 49–56
Mit Dampf und Strom nach Erkner – Wie eine Vorortstrecke zum zweiten Mal gebaut wurde	17(1990)	H. 3,	S. 53–62
Nach 29 Jahren: S-Bahn wieder von Ost nach West	17(1990)	H. 5,	S. 117–119
Zwischen Kreuzberg und Kw:			
Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 1)	18(1991)	H. 3,	S. 49–60
Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 2)		H. 4,	S. 80–90
Sonderzug zur Mitternacht – 1. Juli 1898, 0.00 Uhr: neuer Bahnhof in Eichwalde	25(1998)	H. 3,	S. 69–76
„Sicherheit“ auf der Nord-Süd-S-Bahn	18(1991)	H. 5,	S. 118–120

# vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Pferde kontra Eisenbahn – Bemerkenswertes aus der Geschichte des Bahnhofs Hoppegarten (Mark)	19(1992)	H. 1,	S. 1–8
Chronik der Provisorien – S-Bahn in Potsdam 1961–1992	19(1992)	H. 3,	S. 70–71
Der Baumusterzug der BR 270 der Berliner S-Bahn	20(1993)	H. 1,	S. 14–17
Die Beleuchtungsanlagen von Berliner S-Bahn-Wagen im Wandel der Zeiten	22(1995)	H. 3,	S. 66–71
20 Jahre elektrische S-Bahn nach Marzahn – (mit Bildbericht)	23(1996)	H. 6,	S. 148–151
Ungewohntes Marzahn: Ein Triebfahrzeugführer erinnert sich – Prellbock-Verkehrs-Episoden	23(1996)	H. 6,	S. 149 u. 152
Berliner S-Bahn – politisch:			
Zur Geschichte eines Verkehrsmittels aus besonderer Sicht im Wandel gesellschaftlicher Veränderungen	24(1997)	H. 5,	S. 110–125
Seit 75 Jahren elektrisch nach Bernau – Zeitreise auf einer geschichtsträchtigen S-Bahn-Strecke	26(1999)	H. 4,	S. 98–104
Vor 50 Jahren: Großer Tag für kleinen Bahnhof			
Der Bahnhof Neuenhagen an der Ostbahn	26(1999)	H. 5,	S. 138–139
Die Drähte des Programmierbüros (Leser-Post-Zug)	27(2000)	H. 2,	S. 50–51
Seit 75 Jahren elektrisch nach Oranienburg – Zeitreise auf einer geschichtsträchtigen S-Bahn-Strecke	27(2000)	H. 6,	S. 157–166
Elektrisch ins Heidekraut – Bis 1980 geplant: S-Bahn nach Wandlitzsee	28(2001)	H. 3,	S. 62–68
Geplant, niemals realisiert: S-Bahnbetriebswerk Berlin-Buchholz	30(2003)	H. 2,	S. 48–50
Geplante, aber nie realisierte Projekte			
Elektrische S-Bahn nach Wündorf	35(2008)	H. 4,	S. 110–115
– Leser-Post-Zug	36(2009)	H. 1,	S. 25
Mit der S-Bahn in die Pirschheide? – Der geplante 1500-V-Versuchsbetrieb im Raum Potsdam	37(2010)	H. 2,	S. 29–36
Erst Mauerbau – dann Streckenbau – Die Verbindungskurve Schönhauser Allee – Pankow	28(2001)	H. 5,	S. 152–153
Der Ring ist wieder geschlossen! – Vom Verbinder zum Innenring	29(2002)	H. 3,	S. 71–73
Vor 40 Jahren: Tunnelbau am S-Bahnhof Wollankstraße	29(2002)	H. 5,	S. 144–147
Friedrichstraße unten – Ein S-Bahnsteig im (Zeit)Tunnel (mit Bildbericht)	29(2002)	H. 6,	S. 175–177
Kramers Sprungschanze – Mit der S-Bahn von Schönefeld zum Karower Kreuz?	31(2004)	H. 3,	S. 61–67
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Rampe des Nord-Süd-S-Bahn-Tunnels am Nordbahnhof	31(2004)	H. 3,	S. 75–82
Die Berliner S-Bahn wird 80 – Erinnerungen an den 50. Geburtstag im Jahre 1974	31(2004)	H. 4,	S. 110
Eine S-Bahn-Strecke für die DDR-Volksarmee:			
Zur Eröffnung der Strecke Strausberg – Strausberg Nord am 1. Januar 1955	32(2005)	H. 2,	S. 48–50
Zuggruppe S bei der Berliner S-Bahn – Baufahrplan Berlin Friedrichstraße – Strausberg 1971	32(2005)	H. 6,	S. 170–172
Warum keine S-Bahn nach Hellersdorf?	37(2010)	H. 2,	S. 37–40
Stahnsdorf und kein Ende ... – Erinnerungen an eine legendäre S-Bahn-Strecke	38(2011)	H. 2,	S. 29–35
Vor 50 Jahren eröffnet – heute verlängert: S-Bahn zum Flughafen	39(2012)	H. 3,	S. 57–62
Blick zurück – vom Führerstand – Hilfsgerätezug im Grenzbereich	39(2012)	H. 4,	S. 108–109
Funkbetrieb der Berliner S-Bahn	39(2012)	H. 5,	S. 131–135
Die Berliner S-Bahn im Gemeinschaftsbetrieb	42(2015)	H. 4,	S. 102–103
Friedrichsfelde: Vom S-Bahn-Betriebswerk zur Zugbildungsstation mit Werk	46(2019)	H. 1,	S. 1–6
Der lange Weg zum 485er	51(2024)	H. 1,	S. 18–21
Berichtigung		H. 2,	S. 55
BR 485 – eine deutsch-deutsche S-Bahn-Geschichte	51(2024)	H. 1,	S. 21–23

## **4.14 S-Bahn in West-Berlin (DR/BVG) (1961–1990) – (35)**

Streckenplan der Berliner S-Bahn März 1978	05(1978)	H. 8,	S. 144
S2-Transit – Mit der Nord-Süd-S-Bahn durch Berlin	17(1990)	H. 1,	S. 20–21
Nach 29 Jahren: S-Bahn wieder von Ost nach West	17(1990)	H. 5,	S. 117–119
„Einmal fährt der Südring wieder...“ – Wiederaufnahme des S-Bahn-Verkehrs auf dem Südring	20(1993)	H. 6,	S. 121–138
Berliner S-Bahn – politisch:			
Zur Geschichte eines Verkehrsmittels aus besonderer Sicht im Wandel gesellschaftlicher Veränderungen	24(1997)	H. 5,	S. 110–125
70 Jahre S-Bahn-Baureihe 165	25(1998)	H. 1,	S. 12–16
70 Jahre Siemensbahn Jungferheide – Gartenfeld			
Auf rostigen Schienen nach Gartenfeld	26(1999)	H. 6,	S. 145–152
Die entführte Fahrkartenwanne (Leser-Post-Zug)	27(2000)	H. 2,	S. 51
Seit 75 Jahren elektrisch nach Oranienburg – Zeitreise auf einer geschichtsträchtigen S-Bahn-Strecke	27(2000)	H. 6,	S. 157–166
Der Ring ist wieder geschlossen!			
Vom Verbinder zum Innenring	29(2002)	H. 3,	S. 71–73
Station Wedding zwischen 1872 und 2002			S. 74–75
Der Status der S-Bahn im gespaltenen Berlin			
Eine rechtshistorische Betrachtung zu den Ereignissen des 8./9. Januar 1984 (1)	31(2004)	H. 1,	S. 1–12
Eine rechtshistorische Betrachtung zu den Ereignissen des 8./9. Januar 1984 (2)		H. 2,	S. 37–41
Anmerkungen		H. 3,	S. 67
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
Rampe des Nord-Süd-S-Bahn-Tunnels am Nordbahnhof	31(2004)	H. 3,	S. 75–82
Zeitzeugen erinnern sich – Situation im S-Bahnbetriebswerk Nordbahnhof zu Mauer-Zeiten			S. 79
Planspiele von 1969: S-Bahn-Verkehr ohne Mauer			
West-Berliner Studie zum Ausbau des Schienennahverkehrs im Großraum Berlin	34(2007)	H. 6,	S. 141–149
1984: Die Wagen der S-Bahn in West-Berlin	36(2009)	H. 2,	S. 44–46
Ein Jahrhundert Nahverkehr in Haselhorst – (3 – Omnibus - U-Bahn - S-Bahn)	37(2010)	H. 4,	S. 108–112



# vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Die Hilfsgerätezüge der Berliner S-Bahn	39(2012)	H. 3,	S. 77–82
Blick zurück – vom Führerstand – Hilfsgerätezug im Grenzbereich	39(2012)	H. 4,	S. 108–109
Die Berliner S-Bahn im Gemeinschaftsbetrieb	42(2015)	H. 4,	S. 102–103
Vor dreißig Jahren: Wiederinbetriebnahme der Wannseebahn	42(2015)	H. 6,	S. 172–173
<b>Letzter Anschluss</b>			
... mit der Wannseebahn der BVG	52(2025)	H. 1,	S. 28
Berichtigungen und Ergänzungen		H. 2,	S. 53
<b>Am 27. Mai 1975 meldete das „Neue Deutschland“:</b>			
„S-Bahn in Westberlin in roten Zahlen“ (Teil 1)	44(2017)	H. 2,	S. 29–38
„S-Bahn in Westberlin in roten Zahlen“ (Teil 2)		H. 3,	S. 70–78
<b>„Foto-Safari“ zwischen Gesundbrunnen und Stadtgrenze:</b>			
Ansichten einer S-Bahn-Strecke im Jahre 1985	44(2017)	H. 6,	S. 169–172
– Berichtigungen	45(2018)	H. 1,	S. 24
<b>Auf der „Stammbahn“ bis Düppel und Kleinmachnow</b>	46(2019)	H. 3,	S. 82–83
<b>Zwischen Noa und Nou in Nordbahnhof: Das oberirdische S-Bahnbetriebswerk und der unterirdische S-Bahnhof</b>	47(2020)	H. 3,	S. 57–66
<b>Die Berliner S-Bahn bei der Fußball-WM am 18. Juni 1974</b>	52(2025)	H. 1,	S. 22–23
<b>Das besondere Bild – Erkundungsfahrt nach Kohlhasenbrück</b>	52(2025)	H. 4,	S. 112
<b>Letzter Anschluss</b>			
Ein historisches Foto aus aktuellem Anlaß (S-Bahn)	27(2000)	H. 1,	S. 28
... mit der S-Bahn der DR im ehemaligen West-Berlin	51(2024)	H. 3,	S. 92

## 4.15 S-Bahn im vereinigten Berlin (DR/BVG/DB AG) (ab 1990) – (148)

Nach 29 Jahren: S-Bahn wieder von Ost nach West	17(1990)	H. 5,	S. 117–119
S-Bahn-Lückenschlüsse	18(1991)	H. 4,	S. 79–80
Schönfließener S-Bahn-Brücke demontiert	18(1991)	H. 6,	S. 144
Die vierte Tunnel-Eröffnung – Seit dem 1. März 1992 rollt die S-Bahn wieder durch den Nord-Süd-Tunnel	19(1992)	H. 2,	S. 42–43
S-Bahn-Verkehr Wannsee – Potsdam	19(1992)	H. 3,	S. 67–70
Zug Berta fährt nach Potsdam Stadt (Bildbericht)			S. 68–69
Chronik der Provisorien – S-Bahn in Potsdam 1961–1992	19(1992)	H. 3,	S. 70–71
Zweite S-Bahn-Verbindung ins Umland wieder in Betrieb (Frohnau–Hohen Neuendorf) – Kurzinformation 1992-4.41	19(1992)	H. 4,	S. 96
Mit der S 2 nach Blankenfelde – Wiederinbetriebnahme der Strecke Lichtenrade – Blankenfelde	19(1992)	H. 5,	S. 104–105
„Einmal fährt der Südring wieder...“ – Wiederaufnahme des S-Bahn-Verkehrs auf dem Südring	20(1993)	H. 6,	S. 121–138
Mit S 45 und S 46 über den Südring – Fotoeindrücke von der Eröffnung	21(1994)	H. 1,	S. 8–9
„Großer Bahnhof“ auf dem Südring – Wiederinbetriebnahme der Strecke Westend – Baumschulenweg	21(1994)	H. 1,	S. 10
„Jetzt sind Tegel und Lichtenfeld' verbunden mit dem Rest der Welt“ – Bildbericht	22(1995)	H. 4,	S. 100–101
Westend – Jungfernheide: Langsam schließt sich der Ring	24(1997)	H. 3,	S. 75
Südring komplett – S-Bahn-Lückenschluß Treptower Park – Neukölln	25(1998)	H. 1,	S. 10–11
Lio – Lis: Elektrisch bis Lichtenfelde Süd	25(1998)	H. 6,	S. 145
„Vierlinge“ zwischen Spree und Havel			
Streckenwuchs bei der Berliner S-Bahn (Pichelsberg – Spandau und Tegel – Hennigsdorf)	26(1999)	H. 1,	S. 19–23
– Berichtigung und Ergänzung		H. 2,	S. 51
Dem „Vollring“ ein Stück näher – (Jungfernheide – Westhafen in Betrieb)	27(2000)	H. 1,	S. 21
Jungfernheide – Westhafen. Eine Foto-Zeitreise	27(2000)	H. 1,	S. 22–23
Letzter S-Bahn-Lückenschluß in Berlin – Schönhauser Allee – Gesundbrunnen eröffnet	28(2001)	H. 5,	S. 154–155
Lückenschluß nach Hennigsdorf – Wiederaufbau der S-Bahn-Strecke Schönholz – Tegel. – Hennigsdorf	29(2002)	H. 2,	S. 33–42
Der Ring ist wieder geschlossen!	29(2002)	H. 3,	S. 71
Vom Verbinder zum Innenring			S. 71–73
Station Wedding zwischen 1872 und 2002			S. 74–75
Berlin auf dem Weg zum modernen Eisenbahnknoten	29(2002)	H. 4,	S. 116–118
<b>Letzter Anschluss</b>			
Warten auf den ersten Zug nach Wannsee (S-Bahn)	28(2001)	H. 4,	S. 132
... von Westend, Tempelhof oder Neukölln nach Baumschulenweg (Ringbahneröffnung 1993)	30(2003)	H. 6,	S. 172
... mit der S-Bahn seit 1992 nach Hohen Neuendorf	34(2007)	H. 5,	S. 140
... zur Ringbahn nach Westend im März 1999	36(2009)	H. 2,	S. 56
<b>Untergrundentdeckungen – Nord-Süd-S-Bahn</b>	18(1991)	H. 1,	S. 18
<b>Neue Nummern für S-Bahn-Wagen – Grundsätze des Umzeichnungsplanes</b>	18(1991)	H. 5,	S. 116–117
<b>Statistische Angaben zu den Neubau-S-Bahn-Wagen Berlins</b>	19(1992)	H. 6,	S. 144–145
<b>Ks-Signale bei der Berliner S-Bahn</b>	20(1993)	H. 4,	S. 90–92
<b>Zugsicherungstechnik der Zukunft – Elektronische Stellwerke der Berliner S-Bahn</b>	25(1998)	H. 1,	S. 23–25
<b>Berlins neue S-Bahn – die Baureihe 481</b>	23(1996)	H. 2,	S. 40–43
<b>Neubau in der S-Bahn-Betriebswerkstatt Grünau</b>	23(1996)	H. 5,	S. 116–117
<b>S-Bahn-Baureihe 481/482 im Einsatz</b>	24(1997)	H. 1,	S. 17
<b>S-Bahn nach Rudow: Mit dem Traditionszug auf ungewohntem Gleis</b>	24(1997)	H. 5,	S. 130–131
<b>Im S-Bahn-Zug nach Rudow – Erinnerungen an eine außergewöhnliche Fahrt mit dem Traditionszug</b>	51(2024)	H. 3,	S. 79–83

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Jungbrunnen für eine alte Dame			
Die Berliner Stadtbahn wird saniert	24(1997)	H. 6,	S. 138–148
Die Berliner Stadtbahn ist saniert	25(1998)	H. 4,	S. 82–88
Dreieinhalb Jahre Stadtbahnsanierung – Bildbericht	25(1998)	H. 4,	S. 86–87
Stadtbahnsanierung – auf einen Blick			
Jahresringe – Zeittafel Stadtbahn	25(1998)	H. 4,	S. 89
Milliarden und Tonnen – Zahlen zur Stadtbahnsanierung			S. 89–90
Rollen ohne Schotter – Feste Fahrbahn			S. 90
Rot-Grün auf der Stadtbahn – Das HI-Signalsystem			S. 90
70 Jahre S-Bahn-Baureihe 165	25(1998)	H. 1,	S. 12–16
Letzter Einsatztag der BR 475			
Endgültiger Abschied von einer Berliner S-Bahn-Legende	25(1998)	H. 1,	S. 18
Abschied BR 475 (Bildbericht)			S. 19
70 Jahre „Stadtbahner“	25(1998)	H. 3,	S. 57–68
Von Warten- und Straus- nach Pichelsberg	25(1998)	H. 1,	S. 20–21
Sonderzug zur Mitternacht – 1. Juli 1898, 0.00 Uhr: neuer Bahnhof in Eichwalde	25(1998)	H. 3,	S. 69–76
Rückübernahme der BVG-S-Bahn West durch die DR bzw. S-Bahn Berlin GmbH	25(1998)	H. 6,	S. 160
Der Panoramazug der Berliner S-Bahn	26(1999)	H. 4,	S. 85–90
Seit 75 Jahren elektrisch nach Bernau – Zeitreise auf einer geschichtsträchtigen S-Bahn-Strecke	26(1999)	H. 4,	S. 98–104
75 Jahre Berliner S-Bahn – eine Rückschau – Sonderverkehr und Fahrzeugparade zum Jubiläum	26(1999)	H. 5,	S. 134–137
Auf rostigen Schienen nach Gartenfeld	26(1999)	H. 6,	S. 152–155
Noch im Dornröschenschlaf: Die Siemens-Bahn	47(2020)	H. 2,	S. 49–50
S-Bahn-Winterfahrplan (2000)	27(2000)	H. 1,	S. 24
„Stadtbahner“ auf dem Altenteil			
Verkaufte S-Bahn-Wagen der BR 475	27(2000)	H. 2,	S. 29–31
Motorrad-Shop 475/875 055			S. 32–34
Schnelle Einkehr bei 475 008		H. 3,	S. 76–79
Übungsgelände 875 102	28(2001)	H. 1,	S. 11–13
Letzter Anschluss ... zur Münchener „Wies'n“	35(2008)	H. 5,	S. 148
Seit 75 Jahren elektrisch nach Oranienburg – Zeitreise auf einer geschichtsträchtigen S-Bahn-Strecke	27(2000)	H. 6,	S. 157–166
Bahnhofsfest in Oranienburg	27(2000)	H. 6,	S. 167
S-Bahn-Parade in Hundekehle – (Bildbericht)	28(2001)	H. 6,	S. 182
Die „Peenemünder“ in Berlin	29(2002)	H. 4,	S. 93–98
Abschied von Altbau-Zügen – Generationswechsel bei den Fahrzeugen der Berliner S-Bahn (BR 477)	30(2003)	H. 6,	S. 160–162
... und tschüß! – Verschrottung von Altbauzügen der Berliner S-Bahn beendet	31(2004)	H. 2,	S. 45
477/877-196 – ein S-Bahn-Schicksal	30(2003)	H. 3,	S. 72–74
75 Jahre Hauptwerkstatt Berlin-Schöneweide	29(2002)	H. 4,	S. 114–115
S-Bahn-Ersatzverkehr in Berlin mit Bx-Wagen aus Rhein-Ruhr (Stadtbahn-Sanierung)	29(2002)	H. 5,	S. 138–141
Friedrichstraße unten – Ein S-Bahnsteig im (Zeit)Tunnel (mit Bildbericht)	29(2002)	H. 6,	S. 175–177
Zum hundertsten Geburtstag: Ostkreuz – ein Aus- und ein Lichtblick	30(2003)	H. 4,	S. 105–107
Bautagebuch Ostkreuz			
1. Folge	36(2009)	H. 2,	S. 47–50
2. Folge		H. 6,	S. 168–173
3. Folge	37(2010)	H. 4,	S. 99–107
4. Folge	38(2011)	H. 1,	S. 13–20
5. Folge		H. 5,	S. 148–152
6. Folge	39(2012)	H. 3,	S. 70–76
– Berichtigungen		H. 6,	S. 170
7. Folge	40(2013)	H. 2,	S. 46–51
8. Folge		H. 6,	S. 157–163
9. Folge	41(2014)	H. 6,	S. 166–173
10. Folge	43(2016)	H. 1,	S. 10–15
Eine Nachlese		H. 2,	S. 48
11. Folge		H. 5,	S. 144–148
12. Folge	44(2017)	H. 5,	S. 136–140
Ostkreuz – Ein Bahnhofsfest zum Schluss	46(2019)	H. 1,	S. 18–20
Die Vandalen und die S-Bahn	31(2004)	H. 3,	S. 83
Nach über 130 Jahren: Die S-Bahn kommt nach Teltow Stadt			
(1)	31(2004)	H. 6,	S. 149–162
(2)	32(2005)	H. 1,	S. 10–17
Die S-Bahn kam nach Teltow Stadt			
Drei turbulente Tage zur Streckeneröffnung	32(2005)	H. 2,	S. 51
– Leser-Post-Zug		H. 3,	S. 86
Eine S-Bahn-Strecke für die DDR-Volksarmee:			
Zur Eröffnung der Strecke Strausberg – Strausberg Nord am 1. Januar 1955	32(2005)	H. 2,	S. 48–50
RegionalBahn 26 auf Abwegen	33(2006)	H. 2,	S. 49–50
Betrieb nach dem Pilzkonzept in Berlin – neue Laufwege im Regional- und Fernverkehr durch Berlin	33(2006)	H. 3,	S. 77–79

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Quo vadis, S-Bahn?			
Eingeschränkter Verkehr wegen Räderauswechslung bei der BR 481	36(2009)	H. 4,	S. 109
Rad ab – Schraube locker? (Teil 2)		H. 5,	S. 140–142
Auf dem Weg der Besserung? (Teil 3)		H. 6,	S. 174
Wieder einmal auf dem Weg ins Chaos (Teil 4)	37(2010)	H. 1,	S. 23–24
Optimale Ablauforganisation im Symphonieorchester – und bei der DB-Tochter S-Bahn Berlin GmbH?			S. 24
Etwas Licht schimmert am Ende des Tunnels (Teil 5)		H. 2,	S. 50–51
Aus dem „Ergebnisbericht Untersuchung zu den Ursachen der Betriebsstörung bei der S-Bahn Berlin“ vom 23. Februar 2010			S. 50
Es geht langsam aufwärts (Teil 6)		H. 3,	S. 84
Aufwärtstrend mit Hitzestockungen (Teil 7)		H. 4,	S. 113
Gegenwind im Aufschwung (Teil 8)		H. 5,	S. 137
Stillstand auf Zeit (Teil 9)		H. 6,	S. 172
Die vier Feinde des „real-existent gewesenen Sozialismus“ und der real existierenden S-Bahn Berlin GmbH: Frühjahr, Sommer, Herbst und Winter (Teil 10)	38(2011)	H. 1,	S. 24–25
Wo bleibt die viel zitierte Daseinsfürsorge?			S. 25
Vorsichtige Hoffnung auf Langzeit-Genesung (Teil 11)		H. 2,	S. 49
Mit weiteren Unzulänglichkeiten in den Sommer (Teil 12)		H. 3,	S. 82
Mit kleinen Schritten aus der Krise (Teil 13)		H. 4,	S. 119
„Die Biester wollen nicht“ und die Stromversorgung wollte auch nicht (Teil 14)	39(2012)	H. 1,	S. 24
„Die Krise ist noch nicht vorbei“ (Teil 15)		H. 4,	S. 112
Immer wieder Störungen – egal ob mit oder ohne S 85 (Teil 16)	40(2013)	H. 3,	S. 87–88
„Wir sagen niemals nie“ – Erhält Stahnsdorf wieder S-Bahn-Anschluss?	36(2009)	H. 6,	S. 158–159
Auf Schienen zum Flughafen Berlin-Brandenburg „Willy Brandt“	38(2011)	H. 6,	S. 172–178
Wieder flott: Die Sanierung der S-Bahn-Baureihe 485	39(2012)	H. 2,	S. 29–33
Maßnahmen zur Ertüchtigung der Baureihen 480 und 485	44(2017)	H. 4,	S. 115
Vor 50 Jahren eröffnet – heute verlängert: S-Bahn zum Flughafen	39(2012)	H. 3,	S. 57–62
Die Hilfsgerätezüge der Berliner S-Bahn	39(2012)	H. 3,	S. 77–82
Funkbetrieb der Berliner S-Bahn	39(2012)	H. 5,	S. 131–135
Eine S-Bahn zum Flughafen Tegel?	40(2013)	H. 1,	S. 20–22
S 21 – einen zweite Nord-Süd-S-Bahn entsteht	41(2014)	H. 4,	S. 106–108
Die Berliner S-Bahn im Gemeinschaftsbetrieb	42(2015)	H. 4,	S. 102–103
Planungen zur S-Bahn-Baureihe 483/484	43(2016)	H. 6,	S. 183–185
Vor 25 Jahren: S-Bahn-Lückenschluss Frohnau–Hohen Neuendorf	44(2017)	H. 3,	S. 79–80
S-Bahnhof Lichtenrade: Nach 135 Jahren vor dem totalen Umbau	45(2018)	H. 6,	S. 153–159
Die Dresdener Bahn wird viergleisig – Ein aktueller Bericht von der ersten Baustufe des Umbaus	48(2021)	H. 4,	S. 106–108
S-Bahnhof Lichtenrade. Abriss im Sommer 2021	49(2022)	H. 1,	S. 12–14
Dresdener Bahn:			
Bauarbeiten auf der S2 Süd	49(2022)	H. 5,	S. 144–146
S-Bahn-Betrieb auf der S2 Süd – Inbetriebnahme des neuen S-Bf Lichtenrade	50(2023)	H. 1,	S. 24–25
S-Bahn-Betrieb auf der S2 Süd – S-Bahnhof Lichtenrade– Unterführung der Bahntrasse	51(2024)	H. 6,	S. 178–179
Friedrichsfelde: Vom S-Bahn-Betriebswerk zur Zugbildungsstation mit Werk	46(2019)	H. 1,	S. 1–6
Zwischen Noa und Nou in Nordbahnhof: Das oberirdische S-Bahnbetriebswerk und der unterirdische S-Bahnhof	47(2020)	H. 3,	S. 57–66
Neue Lok für die Berliner S-Bahn	49(2022)	H. 2,	S. 51–52
Vor 30 Jahren: Wiedereröffnung des S-Bahn-Südrings	50(2023)	H. 6,	S. 167–169
Der lange Weg zum 485er	51(2024)	H. 1,	S. 18–21
Berichtigung		H. 2,	S. 55
BR 485 – eine deutsch-deutsche S-Bahn-Geschichte	51(2024)	H. 1,	S. 21–23
Letzter Anschluss			
... vom Lehrter Stadtbahnhof	29(2002)	H. 4,	S. 124
... Schwarz auf Weiß (Stationsschilder)	34(2007)	H. 6,	S. 168
... zum ehemaligen Güterbahnhof Lübars (Stadtbahner)	36(2009)	H. 4,	S. 116
... zum S- und Regionalbahnhof Schöneweide	49(2022)	H. 3,	S. 88
– Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 113

#### 4.16 Weitere Strecken im S-Bahn-Tarifbereich (1930–1991) – (6)

Die dieselbetriebene Berliner S-Bahn			
Teil 1: Nördlicher Teil	07(1980)	H. 1,	S. 18–20
Teil 2: Südliche und nordöstliche Strecken		H. 2,	S. 29–32
Die letzte Fahrt nach Berlin-Blankenfelde – (Basdorf – Blankenfelde)	10(1983)	H. 4,	S. 90
Chronik der Provisorien – S-Bahn in Potsdam 1961–1992	19(1992)	H. 3,	S. 70–71
Falkensee und seine Eisenbahngeschichte	20(1993)	H. 1,	S. 1–12
Nauen und seine Bahnhöfe	21(1994)	H. 6,	S. 129–139

#### 4.91 Traditionspflege – (14)

Ein Sonntag mit „Jumbo“ und „Bulettensusi“ – S-Bahn-Sonderfahrt des DMV am 2.10.1977	04(1977)	H. 11,	S. 150–152
Der Museumszug der Berliner S-Bahn	14(1987)	H. 5,	S. 127–129
Historische S-Bahn e. V.	19(1992)	H. 3,	S. 64

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
S-Bahn nach Rudow: Mit dem Traditionszug auf ungewohntem Gleis	24(1997)	H. 5,	S. 130–131
Im S-Bahn-Zug nach Rudow – Erinnerungen an eine außergewöhnliche Fahrt mit dem Traditionszug	51(2024)	H. 3,	S. 79–83
S-Bahn-Parade in Hundekehle – (Bildbericht)	28(2001)	H. 6,	S. 182
Ein Sechziger auf Jungfernfahrt – Historischer S-Bahn-Halbzug BR 167 betriebsfähig	29(2002)	H. 2,	S. 50
Aus dem Fundus des Berliner S-Bahn-Museums:			
Namen sind (mehr als) Blech – Bahnhofsschilder	33(2006)	H. 1,	S. 19–21
Unsere kleine Fahrkartenausgabe		H. 3,	S. 75–76
Der „Stadtbahner“ aus „Bethanien“	34(2007)	H. 2,	S. 50–51
Ein Berliner siedelt nach München um			
S-Bahn-Triebwagen 275 625, Bauart „Stadtbahn“, steht jetzt im Deutschen Museum	33(2006)	H. 5,	S. 127–129
Letzter Anschluss – ... zur Münchener „Wies'n“ (Stadtbahner in München)	35(2008)	H. 5,	S. 148
167er und Stadtbahner: „Wir wollen wieder fahren“			
Verein Historische S-Bahn e.V., Berlin – was machen die eigentlich?	45(2018)	H. 4,	S. 100–104
Wie der Weihnachtszug wieder das Laufen lernte – Die mühevolle Aufarbeitung historischer S-Bahn-Fahrzeuge	51(2024)	H. 3,	S. 71– 78
<b>4.99 Sonstiges – (59)</b>			
Was sonst noch passierte – Wildschwein auf S-Bahngleisen	03(1976)	H. 12,	S. 83
75 Jahre S-Bahn-Betriebswerk Berlin-Grünau	12(1985)	H. 2,	S. 28–33
Vom Jubiläum des S-Bw Grünau in Berlin	12(1985)	H. 3,	S. 67–68
Doppelstockzug auf der Berliner Stadtbahn – Das besondere Bild	15(1988)	H. 3,	S. 69
Untergrundentdeckungen – Nord-Süd-S-Bahn	18(1991)	H. 1,	S. 18
„Sicherheit“ auf der Nord-Süd-S-Bahn	18(1991)	H. 5,	S. 118–120
13. August 1961 in Babelsberg	18(1991)	H. 4,	S. 79
Berliner S-Bahn überall – (eine Schiebetür vom Versuchszug E auf Usedom)	19(1992)	H. 6,	S. 146
Berliner S-Bahn – politisch: Mit Ost-Strom durch West-Berlin	24(1997)	H. 5,	S. 116
Zwischen Stralau und Rixdorf – Drei Briefträger im Vollring	25(1998)	H. 2,	S. 42
S-Bahn-Tarif für 24 Stunden			
Der Ein-Tages-Tarif der Berliner S-Bahn am 10.5.1949 – seine Hintergründe und seine Ziele	25(1998)	H. 6,	S. 137–144
75 Jahre Berliner S-Bahn – eine Rückschau – Sonderverkehr und Fahrzeugparade zum Jubiläum	26(1999)	H. 5,	S. 134–137
An der Stammbahn – Eisenbahn(er)-Straßennamen in und um Berlin (Teil 1)	28(2001)	H. 2,	S. 33–45
Ein Hamburger im „Durchläufer“ – – Leser-Post-Zug	28(2001)	H. 3,	S. 91
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
Zeitzeugen erinnern sich – Situation im S-Bahnbetriebswerk Nordbahnhof zu Mauer-Zeiten	31(2004)	H. 3,	S. 79
Die Vandalen und die S-Bahn	31(2004)	H. 3,	S. 83
Viel diskutierte, aber nie verwirklichte Verkehrsprojekte:			
(4) Das Projekt einer Fern-S-Bahn für den Großraum Berlin	34(2007)	H. 4,	S. 85–92
Ein Bahnhof - drei Namen: Schöneberg, Kolonnenstraße, Julius-Leber-Brücke (?)	34(2007)	H. 4,	S. 101–105
Blick zurück – vom Führerstand			
Forsch gebremst am Marx-Engels-Platz	34(2007)	H. 5,	S. 134–136
Mit „Emil“ auf Prüfungsfahrt		H. 6,	S. 152–153
Licht und Schatten im Führerstand	36(2009)	H. 1,	S. 14–18
„Jugend-Züge“ mit Trauerflor: Zu den Weltfestspiele 1973 als S-Bahn-Triebfahrzeugführer unterwegs		H. 2,	S. 50–51
Als S-Bahner im U-Bahn-Untergrund		H. 3,	S. 77–78
Feuertaufe auf „Emil 6“	37(2010)	H. 5,	S. 134–136
Hilfsgerätezug im Grenzbereich	39(2012)	H. 4,	S. 108–109
„Fahren kann jede Oma. Bremsen müsst ihr noch lernen“		H. 5,	S. 136–137
Mit der S-Bahn zur Großveranstaltung	35(2008)	H. 6,	S. 168–169
Eisenbahngeschichte(n) zwischen West und Ost			
(1) Erinnerungen an ein Hobby im gespaltenen Berlin	36(2009)	H. 5,	S. 117–131
(2) Erinnerungen an ein Hobby im gespaltenen Berlin		H. 6,	S. 160–166
Die letzte Schicht auf dem Bahnhof Stahnsdorf	36(2009)	H. 6,	S. 159
Ein „örtliches Organ“ für die Leichenhalle? (Bf Stahnsdorf)	38(2011)	H. 2,	S. 33
Vor 75 Jahren: Einsturz beim Bau der Nordsüd-S-Bahn			
Gutachter zu Unglücksursachen beim Tunnelbau am Brandenburger Tor	37(2010)	H. 4,	S. 89–97
Dringlicher Hilfszug nach Berlin-Schöneweide: Außergewöhnliche Ereignisse im S-Bahn-Betrieb	39(2012)	H. 5,	S. 127–130
Eine S-Bahn zum Flughafen Tegel?	40(2013)	H. 1,	S. 20–22
Quo vadis, S-Bahn? – Immer wieder Störungen – egal ob mit oder ohne S 85 (Teil 16)	40(2013)	H. 3,	S. 87–88
Der 90. Geburtstag – aber nicht „Dinner for One“ – (Nordbahnhof – Bernau)	41(2014)	H. 5,	S. 139
Ein „Stadtbahner“ am Edersee: Letzte Station von 475 011 auf dem Campingplatz Herzhausen	44(2017)	H. 2,	S. 41
„Foto-Safari“ zwischen Gesundbrunnen und Stadtgrenze:			
Ansichten einer S-Bahn-Strecke im Jahre 1985	44(2017)	H. 6,	S. 169–172
– Berichtigungen	45(2018)	H. 1,	S. 24
Das politische Richtungsschild – „Versuchszug“ — „Groß-Lichterfelde Ost“	45(2018)	H. 5,	S. 131
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Lichterfelde Ost – Ein Lehrer bleibt der S-Bahn treu	45(2018)	H. 6,	S. 168
„Sichtagitation“ für und gegen neue Eisenbahnstrecken im Berliner Umland	47(2020)	H. 2,	S. 39–41
Wer hat das S-Bahn-Logo erfunden?			
Kurzinformation 2021-4.20	48(2021)	H. 3,	S. 82
– Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 112

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Jubiläums-Rückschau – (100 Jahre S-Bahn)	51(2024)	H. 3,	S. 62–70
Literarische S-Bahn-Fahrten durch ein Jahrhundert			
Teil 1	51(2024)	H. 4,	S. 113–120
Teil 2		H. 5,	S. 138–144
Teil 3		H. 6,	S. 168–171
Geänderte Signalbeleuchtung – Das besondere Bild	51(2024)	H. 6,	S. 171
Letzter Anschluss			
... mit der siegreichen Sowjetarmee zum Reichssportfeld	32(2005)	H. 4,	S. 124
... Schwarz auf Weiß (Stationsschilder)	34(2007)	H. 6,	S. 168
... mit der U- und S-Bahn in der DDR nach Lichtenberg	36(2009)	H. 3,	S. 84
... zum ehemaligen Güterbahnhof Lübars (Stadtbahner)		H. 4,	S. 116
... in Berlins Mitte		H. 6,	S. 180
... zum S-Bahnhof Schönhauser Allee	44(2017)	H. 4,	S. 120
... mit einem legendären Stadtbahnzug		H. 6,	S. 180
... mit der S-Bahn nach Erkner	47(2020)	H. 1,	S. 28
... mit dem „V1“ nach Hohenschöpping und Velten	49(2022)	H. 1,	S. 28
... zum S- und Regionalbahnhof Schöneweide		H. 3,	S. 88

## 5 U-Bahn Berlin – (405)

### 5.00 Allgemeines – (29)

Die zweitälteste U-Bahn der Welt in Berlin!?	02(1975)	H. 1,	S. 4–5
Die zweite U-Bahn der Welt in Berlin? – (AEG-Strecke Brunnenstraße – Ackerstraße)	05(1978)	H. 2,	S. 21–22
Perspektiven und Aufgaben des Berliner Verkehrswesens	03(1976)	H. 4/5,	S. 28–32
Hauptstadtverkehr hat „Vorfahrt“ – Fünfjahrplanaufgaben der DR und der BVB	03(1976)	H. 6,	S. 38–40
Die Berliner U-Bahn	04(1977)	H. 2,	S. 12–14
Die U-Bahn-Linie E	08(1981)	H. 7,	S. 165–193
Die Entwicklung der Berliner U-Bahn bis 1930			S. 166–170
Planung der Linie E			S. 170–172
Bauplanung und Ausführung			S. 172–180
Zugsicherungstechnische Anlagen			S. 180–182
Bahnenergieversorgung und elektrische Anlagen			S. 182–184
Die Fahrzeuge			S. 184–186
Die Betriebswerkstatt Friedrichsfelde			S. 186–187
Betriebsführung			S. 188–189
Die Entwicklung der Linie E nach 1945			S. 189–192
Als Zimmermann beim U-Bahnbau dabei			S. 192–193
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte – 5. Berliner U-Bahn	14(1987)	H. 4,	S. 81–91
100 Jahre U-Bahn-Bau in Berlin	23(1996)	H. 5,	S. 119–121
Die U-Bahn fährt 100 Jahre durch Berlin	29(2002)	H. 1,	S. 1–5
Die Stadt wächst in den Untergrund – Bauetappen des Berliner U-Bahn-Netzes	29(2002)	H. 6,	S. 157–161
Viel diskutierte, aber nie verwirklichte Verkehrsprojekte:			
(3) Der Zehlendorfer Plan von 1946 zum Wiederaufbau der Verkehrsnetze Berlins	33(2006)	H. 1,	S. 10–18
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
Kreuzung in Kreuzberg: Verkehr in fünf Ebenen (1)	35(2008)	H. 2,	S. 29–43
Kreuzung in Kreuzberg: Verkehr in fünf Ebenen (2)		H. 3,	S. 72–79
... zur Kreuzung in Kreuzberg (Letzter Anschluss)			S. 88
Berlin Ecke Schönhauser ... (1)	45(2018)	H. 1,	S. 1–14
Berlin Ecke Schönhauser ... (2)		H. 2,	S. 45–54
Es schützt uns des Kaisers Hand vor Groß-Berlin und Zweckverband			
Berliner ÖPNV bis zur Gründung „Groß-Berlins im Jahre 1920	47(2020)	H. 5,	S. 117–142
120 Jahre Berliner U-Bahn – Einige Blicke in die ersten Jahre	49(2022)	H. 1,	S. 17–21
Letzter Anschluss – ... am Rosenthaler Platz	32(2005)	H. 1,	S. 28

### 5.01 Infrastruktur – (75)

Streckennetzentwicklung des ÖPNV in der DDR-Hauptstadt Berlin infolge des Wohnungsbauprogramms	06(1979)	H. 2,	S. 17–21
Die U-Bahn-Linie E			
Die Entwicklung der Berliner U-Bahn bis 1930	08(1981)	H. 7,	S. 166–170
Planung der Linie E			S. 170–172
Bauplanung und Ausführung			S. 172–180
Zugsicherungstechnische Anlagen			S. 180–182
Bahnenergieversorgung und elektrische Anlagen			S. 182–184
Die Betriebswerkstatt Friedrichsfelde			S. 186–187
Verlängerung der U-Bahn-Linie E	13(1986)	H. 2,	S. 38–39
Verlängerung der U-Bahn-Linie E vom Tierpark nach Hellersdorf – eine Übersicht	14(1987)	H. 4,	S. 92–100
Die U-Bahn fährt bis Elsterwerdaer Platz – (Bildbericht)	15(1988)	H. 4,	S. 90–91
U-Bahn bis Elsterwerdaer Platz eröffnet	15(1988)	H. 5,	S. 97–105

# vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
U-Bahn bis Hönow eröffnet – Zu Inbetriebnahme, Anlagen und Ausrüstungen der neuen Strecke	16(1989)	H. 6,	S. 121–129
Ein technisches Denkmal der Berliner Verkehrsgeschichte: Die Hochbahnanlage in der Schönhauser Allee	13(1986)	H. 2,	S. 25–32
Schallschutzwand und Zugangstunnel – Baumaßnahmen im Umfeld des neuen U-Bahn-Abschnittes (nach Hönow)	17(1990)	H. 2,	S. 38–41
Berliner U-Bahn-Netz wieder fast komplett	17(1990)	H. 4,	S. 91
Die Normalviadukte der Berliner U-Bahn	20(1993)	H. 4,	S. 73–82
Mit der U 2 „Ab durch die Mitte“			
Wiedereröffnung des U-Bahn-Verkehrs zwischen Pankow und Ruhleben (Bildbericht)	20(1993)	H. 6,	S. 140–141
„Blinde Tunnels“ unter Berlins Pflaster			
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (1)	21(1994)	H. 2,	S. 25–38
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (2)		H. 3,	S. 63–71
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (3)		H. 4,	S. 87–92
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (4)		H. 5,	S. 118–121
Licht am Ende des Tunnels? – Notwendige Nachträge zu „Blinde Tunnels...“	22(1995)	H. 5,	S. 122–125
Unterirdisch nach Wittenau – Verlängerung der U 8 von Paracelsusbad nach Wittenau	21(1994)	H. 5,	S. 122–123
Stellwerk Stadion – Zur Geschichte einer außergewöhnlichen Anlage der Berliner U-Bahn	22(1995)	H. 6,	S. 129–136
Werkstatt im Wald: 100 Jahre U-Bahn-Betriebswerkstatt Grunewald	40(2013)	H. 4,	S. 93–101
Die neue Halle 4 der Betriebswerkstatt Grunewald	41(2014)	H. 2,	S. 48–49
Über Oberbaum- und Bösebrücke – 14. Oktober 1995:			
Die U1 und U15 kommen nach Friedrichshain, die Tram 23 und 24 fahren nach Wedding (mit Bildbericht)	22(1995)	H. 6,	S. 143–146
Neue Endstation: Hermannstraße (Verlängerung der U8)	23(1996)	H. 4,	S. 98
100 Jahre U-Bahn-Bau in Berlin	23(1996)	H. 5,	S. 119–121
Unterirdisch nach Marzahn: Städtische Schnellbahnplanung in Ost-Berlin 1949 – 1989 (1)	24(1997)	H. 2,	S. 26–35
U-Bahnhof „Mendelssohn-Bartholdy-Park“ eröffnet	25(1998)	H. 6,	S. 155–156
Bei „Hannelore“ und „Heidrun“ unterm Tiergarten			
Reichstagskurve der „Kanzlerlinie“ – Baulos 3.1 der U 5-Verlängerung	27(2000)	H. 2,	S. 47–49
Mit der U-Bahn bis zum S-Bahnhof Pankow – Streckenverlängerung im Kleinprofilnetz der Berliner U-Bahn	28(2001)	H. 1,	S. 1–10
„Drüber“ oder „drunter“ durch die Berliner Mitte			
Nicht ausgeführte Planungen für die Berliner Hoch- und U-Bahn im 19. Jahrhundert	29(2002)	H. 1,	S. 6–18
Geplant – gestoppt – gestrichen – U-Bahn Projekte nach Weißensee und Hohenschönhausen	33(2006)	H. 6,	S. 150–155
Die Stadt wächst in den Untergrund – Bauetappen des Berliner U-Bahn-Netzes	29(2002)	H. 6,	S. 157–161
Untergründige Verkehrspolitik – U-Bahn-Verbindungstunnel zwischen den Linien A und C	29(2002)	H. 6,	S. 162–166
Nach siebzig Jahren wird die U 5 „aufpoliert“	30(2003)	H. 6,	S. 163–164
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Jannowitzbrücke (1)	31(2004)	H. 5,	S. 117–129
Verkehrsknoten U-Bahnhof Rosa-Luxemburg-Platz	50(2023)	H. 4,	S. 103–107
„Kanzler“-U-Bahn für die Kanzlerin? – U 55 - ein Zwischenbericht	34(2007)	H. 4,	S. 105–107
Auf Gleisen nach Tegel und Heiligensee			
700 Jahre Heiligensee – 127 Jahre Verkehrsgeschichte – 50 Jahre U-Bahn nach Tegel	35(2008)	H. 4,	S. 89–105
Marmor-Mythos Mohrenstraße	35(2008)	H. 4,	S. 106–109
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 171
Neues zum Marmor-Mythos Mohrenstraße	43(2016)	H. 1,	S. 23–24
Ins Tiefgefrorene unterm Pariser Platz – Linie U 55 am 8. August 2009 eröffnet	36(2009)	H. 5,	S. 138–139
100 Jahre Schöneberger U-Bahn			
(1)	37(2010)	H. 6,	S. 158–171
(2)	38(2011)	H. 1,	S. 21–23
Einsturz an der Flohrstraße: Unfall beim Bau der U-Bahn-Strecke nach Tegel	38(2011)	H. 2,	S. 48
Der lange Weg zum Anschluss Spandau an das U-Bahn-Netz	38(2011)	H. 3,	S. 57–65
– Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 119
Zunächst zwischen Wedding und Wilmersdorf: 50 Jahre U-Bahn-Linie G (U9) Spichernstraße–Leopoldplatz	38(2011)	H. 4,	S. 108–109
Zur Baugeschichte des U-Bahnhofs Voltastraße	38(2011)	H. 5,	S. 146–147
Umbau am Nollendorfplatz: Planung und Bau des Gemeinschaftsbahnhofs der U-Bahn	39(2012)	H. 2,	S. 34–39
Umbau an der Seestraße: Einige Details zu baulichen Situationen im U-Bahnhof Seestraße	39(2012)	H. 3,	S. 63–65
100 Jahre Magistratsschirm:			
Zum Betriebsjubiläum des Abschnitts Spittelmarkt–Schönhauser Allee der Berliner U-Bahn	40(2013)	H. 3,	S. 61–73
Der entscheidende Schritt im Werden des Berliner U-Bahn-Netzes:			
Zur Erinnerung an die Eröffnung des ersten Spreetunnels im Jahr 1913	40(2013)	H. 3,	S. 74–76
Die Erschließung des Neuköllner Südens durch die U-Bahn			
50 Jahre Betrieb auf dem Abschnitt Grenzallee–Britz-Süd der U7	40(2013)	H. 6,	S. 149–156
– Leser-Post-Zug	41(2014)	H. 3,	S. 78
Die zehn verschwundenen U-Bahnhöfe Berlins	42(2015)	H. 3,	S. 57–69
U-Bahn-Bauvorleistungen in Britzer Brücke wiederentdeckt	42(2015)	H. 6,	S. 178
– Berichtigung	43(2016)	H. 1,	S. 17
90 Jahre alt und immer noch am Wachsen – Eröffnung eines neuen U5-Teilstücks	48(2021)	H. 1,	S. 2–4
Vom ersten Spatenstich vor 125 Jahren bis zur Eröffnung der Berliner Hoch- und U-Bahn	48(2021)	H. 4,	S. 102–105
50 Jahre U-Bahnhof Rudow	49(2022)	H. 3,	S. 80–81
Der Brand im U-Bahn-Tunnel am Alexanderplatz vom 4. Oktober 1972 und seine Folgen	49(2022)	H. 4,	S. 89–93
Der U-Bahn-Brand am Alexanderplatz und seine Nachwirkungen auf die BVG-West	49(2022)	H. 4,	S. 94–97

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
100 Jahre Nordsüdbahn			
Grenanders „Fledermausportale“	50(2023)	H. 1,	S. 12–15
Die Benzollok der Nordsüdbahn AG		H. 2,	S. 52
Zwischen den Linien D und E der Berliner U-Bahn			
Zur Geschichte und zum Umbau des Verbindungstunnels (genannt „Waisentunnel“)	50(2023)	H. 5,	S. 142–147
Der Eisackttunnel in Schöneberg	51(2024)	H. 6,	S. 153–159
Letzter Anschluss			
Neue Weddinger U-Bahn-Perspektive	28(2001)	H. 2,	S. 60
Bülow ohne Bogen (Hochbahnsanierung 1992)	30(2003)	H. 3,	S. 84
... zur U-Bahn-Abstellanlage Warschauer Brücke	47(2020)	H. 2,	S. 56
... zum U-Bhf Französische Straße	48(2021)	H. 1,	S. 28
<b>5.02 Fahrzeuge – (41)</b>			
Nahverkehrstriebwagen aus Leichtmetall	02(1975)	H. 6,	S. 57–60
Die Berliner U-Bahn	04(1977)	H. 2,	S. 12–14
Die Fahrzeuge der Schöneberger U-Bahn	05(1978)	H. 5,	S. 73–76
Die U-Bahnwagen des Typs GI	06(1979)	H. 5,	S. 65–71
Die U-Bahn-Linie E			
Die Entwicklung der Berliner U-Bahn bis 1930	08(1981)	H. 7,	S. 166–170
Die Fahrzeuge			S. 184–186
Die Überführungswagen der Berliner U-Bahn – Sonderfahrzeuge vorgestellt	09(1982)	H. 5,	S. 124–126
20 Jahre U-Bahn-Wagen vom Typ EIII	10(1983)	H. 1,	S. 1–7
Das besondere Bild – U-Bahn-Wagen auf Culemeyer	10(1983)	H. 1,	S. 8
U-Bahn bis Elsterwerdaer Platz eröffnet	15(1988)	H. 5,	S. 97–105
Abschied von den Kleinprofil-Altbauwagen der Berliner U-Bahn	17(1990)	H. 4,	S. 77–81
Die Ost-West-Hochzeit von Gisela und Anton			
Gemeinsamer Betrieb mit Fahrzeugen der Typen A (ehem. BVG) und G I (ehem. BVB)	21(1994)	H. 2,	S. 49
Hölzerne Hochzeit von Gisela und Anton Kleinprofil	25(1998)	H. 6,	S. 157
Der Neue im Berliner Untergrund – „Roll-out“ des U-Bahn-Zuges der Baureihe H	22(1995)	H. 6,	S. 148–149
Großprofil von D bis H			
Fahrzeugeinsatz bei der Berliner U-Bahn zwischen 1990 und 1998	26(1999)	H. 1,	S. 1–13
– Berichtigung und Ergänzung		H. 2,	S. 51
U-Bahn-Steckbriefe			
U-Bahn-Fahrzeuge in 100 Jahren	29(2002)	H. 1,	S. 19–24
– Leser-Post-Zug		H. 2,	S. 49
Altes und Neues von der Seestraße: Hauptwerkstatt U-Bahn für Großprofilwagen	30(2003)	H. 3,	S. 75–77
Neue Nummern für alte Wagen – Eine beabsichtigte Umnummerierung des U-Bahn-Wagenparks	31(2004)	H. 2,	S. 42–44
Die Fahrzeugnummern der U-Bahn-Baureihe IK	48(2021)	H. 1,	S. 5–9
Im Altbau-Zug zum Thälmannplatz			
Einsätze der „Altbau-Züge“ in Ost-Berlin von 1983 bis 1989 (1)	32(2005)	H. 2,	S. 29–40
Einsätze der „Altbau-Züge“ in Ost-Berlin von 1983 bis 1989 (2)		H. 3,	S. 74–80
Berliner U-Bahn-Wagen des Typs C in der Sowjetunion	34(2007)	H. 5,	S. 113–124
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 162
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches			
Berliner U-Bahn-Wagen im Lahntal	41(2014)	H. 1,	S. 18–19
Berliner U-Bahn-Wagen im Lahntal – Leser-Post-Zug		H. 3,	S. 78
Neue IK-Züge der U-Bahn im Großprofilnetz	44(2017)	H. 4,	S. 109
Die Fahrzeugnummern der U-Bahn-Baureihe IK	48(2021)	H. 1,	S. 5–9
Nach über hundert Jahren: Hamburger-Hochbahn-Rätsel gelöst	48(2021)	H. 1,	S. 1, 11–17
Der U-Bahn-Brand am Alexanderplatz und seine Nachwirkungen auf die BVG-West	49(2022)	H. 4,	S. 94–97
Letzter Anschluss			
Runde Geburtstage werden bei der Berliner U-Bahn gefeiert	29(2002)	H. 2,	S. 56
... nach Pjónjang		H. 5,	S. 156
... mit U-Bahn-Typ „Gisela“ zur Warschauer Straße	33(2006)	H. 6,	S. 168
... zum Anhalter Bahnhof	39(2012)	H. 3,	S. 88
... mit einem Berliner U-Bahn-Wagen nach Bad Laasphe	40(2013)	H. 2,	S. 60
... mit einer Tunneleule	41(2014)	H. 4,	S. 112
... mit der Museums-U-Bahn U55	43(2016)	H. 2,	S. 56
... mit dem Prototyp E nach Friedrichsfelde	45(2018)	H. 2,	S. 60
... mit einem EIII-Zug auf der U5	46(2019)	H. 5,	S. 148
... mit einem U-Bahn-Zug der Bauart F74	51(2024)	H. 1,	S. 28
<b>5.03 Betrieb und Verkehr – (10)</b>			
Zur Geschichte der Zugsicherungsanlagen der Berliner U-Bahn	01(1974)	H. 11,	S. 61–63
Die U-Bahn-Linie E			
Zugsicherungstechnische Anlagen	08(1981)	H. 7,	S. 180–182
Betriebsführung			S. 188–189

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Wie es rollt in Hellersdorf – Betrieb und Verkehr auf der neuen U-Bahn-Strecke und in ihrem Umfeld	17(1990)	H. 1,	S. 12–19
Das U-Bahn-Dispatchersystem der BVB	19(1992)	H. 1,	S. 16–20
Im Altbau-Zug zum Thälmannplatz			
Einsätze der „Altbau-Züge“ in Ost-Berlin von 1983 bis 1989 (1)	32(2005)	H. 2,	S. 29–40
Einsätze der „Altbau-Züge“ in Ost-Berlin von 1983 bis 1989 (2)		H. 3,	S. 74–80
Ein Jahrhundert Nahverkehr in Haselhorst – (3 – Nachtlinien - U-Bahn - S-Bahn)	37(2010)	H. 4,	S. 108–112
100 Jahre Schöneberger U-Bahn – (1)	37(2010)	H. 6,	S. 158–171
Letzter Anschluss – ... mit U-Bahn-Typ „Gisela“ zur Warschauer Straße	33(2006)	H. 6,	S. 168

## 5.11 Projekte – (4)

Die zweitälteste U-Bahn der Welt in Berlin!?	02(1975)	H. 1,	S. 4–5
Die zweite U-Bahn der Welt in Berlin? – (AEG-Strecke Brunnenstraße – Ackerstraße)	05(1978)	H. 2,	S. 21–22
Berlins erster Bahntunnel			
Die Verbindungsbahn der AEG-Fabriken im Wedding	45(2018)	H. 3,	S. 61–66
– Berichtigung und Ergänzung		H. 5,	S. 142

## 5.12 Gesellschaft für elektrische Hoch- und Untergrundbahnen (1895–1928) – (22)

Zur Geschichte der Zugsicherungsanlagen der Berliner U-Bahn	01(1974)	H. 11,	S. 61–63
Ein technisches Denkmal der Berliner Verkehrsgeschichte: Die Hochbahnanlage in der Schönhauser Allee	13(1986)	H. 2,	S. 25–32
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte – 5. Berliner U-Bahn	14(1987)	H. 4,	S. 81–91
Abschied von den Kleinprofil-Altbauwagen der Berliner U-Bahn	17(1990)	H. 4,	S. 77–81
Die Normalviadukte der Berliner U-Bahn	20(1993)	H. 4,	S. 73–82
„Blinde Tunnels“ unter Berlins Pflaster – Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (1)	21(1994)	H. 2,	S. 25–38
Licht am Ende des Tunnels? – Notwendige Nachträge zu „Blinde Tunnels...“	22(1995)	H. 5,	S. 122–125
Stellwerk Stadion – Zur Geschichte einer außergewöhnlichen Anlage der Berliner U-Bahn	22(1995)	H. 6,	S. 129–136
Werkstatt im Wald: 100 Jahre U-Bahn-Betriebswerkstatt Grunewald	40(2013)	H. 4,	S. 93–101
100 Jahre U-Bahn-Bau in Berlin	23(1996)	H. 5,	S. 119–121
Vor 90 Jahren: Hochbahn-Unglück am Gleisdreieck	25(1998)	H. 4,	S. 100–101
– Ergänzung		H. 5,	S. 130–131
U-Bahn-Steckbriefe – U-Bahn-Fahrzeuge in 100 Jahren	29(2002)	H. 1,	S. 19–24
Der U-Bahner aus Kamerun – Zugfahrer Martin Dibobe als politischer Akteur	32(2005)	H. 3,	S. 84–85
Der lange Weg zum Anschluss Spandaus an das U-Bahn-Netz	38(2011)	H. 3,	S. 57–65
Umbau am Nollendorfplatz: Planung und Bau des Gemeinschaftsbahnhofs der U-Bahn	39(2012)	H. 2,	S. 34–39
100 Jahre Magistratsschirm:			
Zum Betriebsjubiläum des Abschnitts Spittelmarkt–Schönhauser Allee der Berliner U-Bahn	40(2013)	H. 3,	S. 61–73
Der entscheidende Schritt im Werden des Berliner U-Bahn-Netzes:			
Zur Erinnerung an die Eröffnung des ersten Sreetunnels im Jahr 1913	40(2013)	H. 3,	S. 74–76
Nach über hundert Jahren: Hamburger-Hochbahn-Rätsel gelöst	48(2021)	H. 1,	S. 1, 11–17
Vom ersten Spatenstich vor 125 Jahren bis zur Eröffnung der Berliner Hoch- und Untergrundbahn	48(2021)	H. 4,	S. 102–105
120 Jahre Berliner U-Bahn – Einige Blicke in die ersten Jahre	49(2022)	H. 1,	S. 17–21
Letzter Anschluss – Vor dem ersten Anschluß (U-Bahn-Hausdurchbruch Dennewitz-/ Bülowstr.)	29(2002)	H. 1,	S. 28

## 5.13 Schöneberger U-Bahn (1910–1928) – (4)

Die Fahrzeuge der Schöneberger U-Bahn	05(1978)	H. 5,	S. 73–76
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte – 5. Berliner U-Bahn	14(1987)	H. 4,	S. 81–91
100 Jahre Schöneberger U-Bahn – (1)	37(2010)	H. 6,	S. 158–171
Der Eisackttunnel in Schöneberg	51(2024)	H. 6,	S. 153–159

## 5.14 Nord-Süd-Untergrundbahn (NS-Bahn) (1912–1928) – (10)

Zur Geschichte der Zugsicherungsanlagen der Berliner U-Bahn	01(1974)	H. 11,	S. 61–63
Die Berliner U-Bahn	04(1977)	H. 2,	S. 12–14
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte – 5. Berliner U-Bahn	14(1987)	H. 4,	S. 81–91
Licht am Ende des Tunnels? – Notwendige Nachträge zu „Blinde Tunnels...“	22(1995)	H. 5,	S. 122–125
Altes und Neues von der Seestraße: Hauptwerkstatt U-Bahn für Großprofilwagen	30(2003)	H. 3,	S. 75–77
Umbau an der Seestraße: Einige Details zu baulichen Situationen im U-Bahnhof Seestraße	39(2012)	H. 3,	S. 63–65
120 Jahre Berliner U-Bahn – Einige Blicke in die ersten Jahre	49(2022)	H. 1,	S. 17–21
100 Jahre Nordsüdbahn			
Grenanders „Fledermausportale“	50(2023)	H. 1,	S. 12–15
Die Benzollok der Nordsüdbahn AG		H. 2,	S. 52
Letzter Anschluss – ... mit einer Tunneleule	41(2014)	H. 4,	S. 112

## 5.15 GN-Bahn Gesundbrunnen–Neukölln (AEG-Bahn) (1912–1928) – (6)

Die Berliner U-Bahn	04(1977)	H. 2,	S. 12–14
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte – 5. Berliner U-Bahn	14(1987)	H. 4,	S. 81–91



Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
„Blinde Tunnels“ unter Berlins Pflaster – Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (1)	21(1994)	H. 2,	S. 25–38
Licht am Ende des Tunnels? – Notwendige Nachträge zu „Blinde Tunnels...“	22(1995)	H. 5,	S. 122–125
Zur Baugeschichte des U-Bahnhofs Voltastraße	38(2011)	H. 5,	S. 146–147
Zwischen den Linien D und E der Berliner U-Bahn			
Zur Geschichte und zum Umbau des Verbindungstunnels (genannt „Waisentunnel“)	50(2023)	H. 5,	S. 142–147

## 5.16 Wilmersdorf-Dahlemer U-Bahn (1913–1928) – (1)

Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte – 5. Berliner U-Bahn	14(1987)	H. 4,	S. 81–91
---------------------------------------------------------------------	----------	-------	----------

## 5.17 U-Bahn in der BVG bis zum Mauerbau (ab 1949 BVG-West bzw. BVG-Ost) (1929–1961) – (37)

Die U-Bahn-Linie E			
Planung der Linie E	08(1981)	H. 7,	S. 170–172
Bauplanung und Ausführung			S. 172–180
Zugsicherungstechnische Anlagen			S. 180–182
Bahnenergieversorgung und elektrische Anlagen			S. 182–184
Die Fahrzeuge			S. 184–186
Die Betriebswerkstatt Friedrichsfelde			S. 186–187
Betriebsführung			S. 188–189
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte – 5. Berliner U-Bahn	14(1987)	H. 4,	S. 81–91
Abschied von den Kleinprofil-Altbauwagen der Berliner U-Bahn	17(1990)	H. 4,	S. 77–81
60 Jahre U-Bahn-Linie E	18(1991)	H. 1,	S. 21
Die Normalviadukte der Berliner U-Bahn	20(1993)	H. 4,	S. 73–82
„Blinde Tunnels“ unter Berlins Pflaster			
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (1)	21(1994)	H. 2,	S. 25–38
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (2)		H. 3,	S. 63–71
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (3)		H. 4,	S. 87–92
Licht am Ende des Tunnels? – Notwendige Nachträge zu „Blinde Tunnels...“	22(1995)	H. 5,	S. 122–125
Stellwerk Stadion – Zur Geschichte einer außergewöhnlichen Anlage der Berliner U-Bahn	22(1995)	H. 6,	S. 129–136
Werkstatt im Wald: 100 Jahre U-Bahn-Betriebswerkstatt Grunewald	40(2013)	H. 4,	S. 93–101
Unterirdisch nach Marzahn: Städtische Schnellbahnplanung in Ost-Berlin 1949 – 1989 (1)	24(1997)	H. 2,	S. 26–35
U-Bahn-Steckbriefe – U-Bahn-Fahrzeuge in 100 Jahren	29(2002)	H. 1,	S. 19–24
Altes und Neues von der Seestraße: Hauptwerkstatt U-Bahn für Großprofilwagen	30(2003)	H. 3,	S. 75–77
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: U-Bahn-Zugang Memhardstraße auf dem Alexanderplatz	31(2004)	H. 1,	S. 16–20
Neue Nummern für alte Wagen – Eine beabsichtigte Umnummerierung des U-Bahn-Wagenparks	31(2004)	H. 2,	S. 42–44
Geplant – gestoppt – gestrichen – U-Bahn Projekte nach Weißensee und Hohenschönhausen	33(2006)	H. 6,	S. 150–155
Berliner U-Bahn-Wagen des Typs C in der Sowjetunion	34(2007)	H. 5,	S. 113–124
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 162
100 Jahre Schöneberger U-Bahn – (1)	37(2010)	H. 6,	S. 158–171
Zur Baugeschichte des U-Bahnhofs Voltastraße	38(2011)	H. 5,	S. 146–147
Umbau am Nollendorfplatz: Planung und Bau des Gemeinschaftsbahnhofs der U-Bahn	39(2012)	H. 2,	S. 34–39
Umbau an der Seestraße: Einige Details zu baulichen Situationen im U-Bahnhof Seestraße	39(2012)	H. 3,	S. 63–65
100 Jahre Magistratsschirm:			
Zum Betriebsjubiläum des Abschnitts Spittelmarkt–Schönhauser Allee der Berliner U-Bahn	40(2013)	H. 3,	S. 61–73
U-Bahn und Luftschutz im Zweiten Weltkrieg	41(2014)	H. 3,	S. 57–66
U-Bahn-Bauvorleistungen in Britzer Brücke wiederentdeckt	42(2015)	H. 6,	S. 178
– Berichtigung	43(2016)	H. 1,	S. 17
Die Unvollendete von Britz: Zur Geschichte der Buschkrugbrücke	43(2016)	H. 1,	S. 1–9
Zwischen den Linien D und E der Berliner U-Bahn			
Zur Geschichte und zum Umbau des Verbindungstunnels (genannt „Waisentunnel“)	50(2023)	H. 5,	S. 142–147
Letzter Anschluss			
U-Bahnhof Osthafen in westlicher Abendsonne	29(2002)	H. 6,	S. 188
... zum U-Bahnhof Klosterstraße	39(2012)	H. 1,	S. 28

## 5.18 U-Bahn in Ost-Berlin (BVG/BVB) (1961–1990) – (45)

Zur Geschichte der Zugsicherungsanlagen der Berliner U-Bahn	01(1974)	H. 11,	S. 61–63
Nahverkehrstriebwagen aus Leichtmetall	02(1975)	H. 6,	S. 57–60
Streckennetzentwicklung des ÖPNV in der DDR-Hauptstadt Berlin infolge des Wohnungsbauprogramms	06(1979)	H. 2,	S. 17–21
Winterfolgen	06(1979)	H. 2,	S. 24–28
Die U-Bahnwagen des Typs GI	06(1979)	H. 5,	S. 65–71
Informationsblatt „Erste und letzte Züge S- und U-Bahn, Stadtschnellbahnen Berlin, Hauptstadt der DDR“ 1979	06(1979)	H. 5,	S. 92
Die U-Bahn-Linie E – Die Entwicklung der Linie E nach 1945	08(1981)	H. 7,	S. 189–192
Die Überführungswagen der Berliner U-Bahn – Sonderfahrzeuge vorgestellt	09(1982)	H. 5,	S. 124–126
20 Jahre U-Bahn-Wagen vom Typ EIII	10(1983)	H. 1,	S. 1–7
U-Bahn-Wagen auf Culemeyer – Das besondere Bild	10(1983)	H. 1,	S. 8
Neue Farbgebung für Berlins Nahverkehrsmittel	11(1984)	H. 3,	S. 66

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Linien- und Preisstufenübersicht der (Ost-)Berliner S- und U-Bahn – März 1984	11(1984)	H. 4,	Beilage
„Fliegender U-Bahn-Wagen“ – Das besondere Bild	12(1985)	H. 2,	S. 45
Ein technisches Denkmal der Berliner Verkehrsgeschichte: Die Hochbahnanlage in der Schönhauser Allee	13(1986)	H. 2,	S. 25–32
Verlängerung der U-Bahn-Linie E	13(1986)	H. 2,	S. 38–39
Verlängerung der U-Bahn-Linie E vom Tierpark nach Hellersdorf – eine Übersicht	14(1987)	H. 4,	S. 92–100
Schnellbahn nach Hönow in Bau – (Bildbericht)	14(1987)	H. 4,	S. 94–95
Die U-Bahn fährt bis Elsterwerdaer Platz – (Bildbericht)	15(1988)	H. 4,	S. 90–91
U-Bahn bis Elsterwerdaer Platz eröffnet	15(1988)	H. 5,	S. 97–105
Die U-Bahn fährt bis Hönow – (Bildbericht)	16(1989)	H. 4,	S. 92–93
U-Bahn bis Hönow eröffnet – Zu Inbetriebnahme, Anlagen und Ausrüstungen der neuen Strecke	16(1989)	H. 6,	S. 121–129
Wie es rollt in Hellersdorf – Betrieb und Verkehr auf der neuen U-Bahn-Strecke und in ihrem Umfeld	17(1990)	H. 1,	S. 12–19
Schallschutzwand und Zugangstunnel – Baumaßnahmen im Umfeld des neuen U-Bahn-Abschnittes (nach Hönow)	17(1990)	H. 2,	S. 38–41
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte – 5. Berliner U-Bahn	14(1987)	H. 4,	S. 81–91
Denkmalpflege auf dem U-Bahnhof Klosterstraße	14(1987)	H. 4,	S. 100–105
Stationsschild des U-Bahnhofs Märkisches Museum – Das besondere Bild	16(1989)	H. 3,	S. 60
Abschied von den Kleinprofil-Altbauwagen der Berliner U-Bahn	17(1990)	H. 4,	S. 77–81
Das U-Bahn-Dispatchersystem der BVG	19(1992)	H. 1,	S. 16–20
„Blinde Tunnels“ unter Berlins Pflaster			
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (2)	21(1994)	H. 3,	S. 63–71
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (3)		H. 4,	S. 87–92
Unterirdisch nach Marzahn: Städtische Schnellbahnplanung in Ost-Berlin 1949 – 1989 (1)	24(1997)	H. 2,	S. 26–35
Mit der U-Bahn bis zum S-Bahnhof Pankow – Streckenverlängerung im Kleinprofilnetz der Berliner U-Bahn	28(2001)	H. 1,	S. 1–10
U-Bahn-Steckbriefe			
U-Bahn-Fahrzeuge in 100 Jahren	29(2002)	H. 1,	S. 19–24
– Leser-Post-Zug		H. 2,	S. 49
Untergründige Verkehrspolitik – U-Bahn-Verbindungstunnel zwischen den Linien A und C	29(2002)	H. 6,	S. 162–166
Im Altbau-Zug zum Thälmannplatz			
Einsätze der „Altbau-Züge“ in Ost-Berlin von 1983 bis 1989 (1)	32(2005)	H. 2,	S. 29–40
Einsätze der „Altbau-Züge“ in Ost-Berlin von 1983 bis 1989 (2)		H. 3,	S. 74–80
Geplant – gestoppt – gestrichen – U-Bahn Projekte nach Weißensee und Hohenschönhausen	33(2006)	H. 6,	S. 150–155
Warum keine S-Bahn nach Hellersdorf?	37(2010)	H. 2,	S. 37–40
100 Jahre Magistratsschirm:			
Zum Betriebsjubiläum des Abschnitts Spittelmarkt–Schönhauser Allee der Berliner U-Bahn	40(2013)	H. 3,	S. 61–73
Ergebnislose Verhandlungen vor dem Mauerfall: Grenzbahnhof Warschauer Brücke der U-Bahn?	44(2017)	H. 2,	S. 47–50
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches – Mit dem All-Rangiergespann nach Hönow unterwegs	45(2018)	H. 5,	S. 141–142
Der Brand im U-Bahn-Tunnel am Alexanderplatz vom 4. Oktober 1972 und seine Folgen	49(2022)	H. 4,	S. 89–93
Der U-Bahn-Brand am Alexanderplatz und seine Nachwirkungen auf die BVG-West	49(2022)	H. 4,	S. 94–97
Letzter Anschluss – ... mit dem Prototyp E nach Friedrichsfelde	45(2018)	H. 2,	S. 60

## 5.19 U-Bahn in West-Berlin (BVG) (1961–1990) – (26)

„Blinde Tunnels“ unter Berlins Pflaster			
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (1)	21(1994)	H. 2,	S. 25–38
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (2)		H. 3,	S. 63–71
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (3)		H. 4,	S. 87–92
Stellwerk Stadion – Zur Geschichte einer außergewöhnlichen Anlage der Berliner U-Bahn	22(1995)	H. 6,	S. 129–136
Werkstatt im Wald: 100 Jahre U-Bahn-Betriebswerkstatt Grunewald	40(2013)	H. 4,	S. 93–101
U-Bahn-Steckbriefe – U-Bahn-Fahrzeuge in 100 Jahren	29(2002)	H. 1,	S. 19–24
Altes und Neues von der Seestraße: Hauptwerkstatt U-Bahn für Großprofilwagen	30(2003)	H. 3,	S. 75–77
Auf Gleisen nach Tegel und Heiligensee			
700 Jahre Heiligensee – 127 Jahre Verkehrsgeschichte – 50 Jahre U-Bahn nach Tegel	35(2008)	H. 4,	S. 89–105
Ein Jahrhundert Nahverkehr in Haselhorst			
(3 – Omnibus - U-Bahn - S-Bahn)	37(2010)	H. 4,	S. 108–112
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 138
100 Jahre Schöneberger U-Bahn			
(1)	37(2010)	H. 6,	S. 158–171
(2)	38(2011)	H. 1,	S. 21–23
Einsturz an der Flohrstraße: Unfall beim Bau der U-Bahn-Strecke nach Tegel	38(2011)	H. 2,	S. 48
Der lange Weg zum Anschluss Spandaus an das U-Bahn-Netz	38(2011)	H. 3,	S. 57–65
– Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 119
Zunächst zwischen Wedding und Wilmersdorf: 50 Jahre U-Bahn-Linie G (U9) Spichernstraße–Leopoldplatz	38(2011)	H. 4,	S. 108–109
Zur Baugeschichte des U-Bahnhofs Voltastraße	38(2011)	H. 5,	S. 146–147
Umbau an der Seestraße: Einige Details zu baulichen Situationen im U-Bahnhof Seestraße	39(2012)	H. 3,	S. 63–65
Die Erschließung des Neuköllner Südens durch die U-Bahn			
50 Jahre Betrieb auf dem Abschnitt Grenzallee–Britz-Süd der U7	40(2013)	H. 6,	S. 149–156
– Leser-Post-Zug	41(2014)	H. 3,	S. 78
Die Unvollendete von Britz: Zur Geschichte der Buschkrugbrücke	43(2016)	H. 1,	S. 1–9

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Der U-Bahn-Brand am Alexanderplatz und seine Nachwirkungen auf die BVG-West	49(2022)	H. 4,	S. 94–97
Letzter Anschluss			
... zur Betriebswerkstatt Britz-Süd der U-Bahn	38(2011)	H. 2,	S. 56
... mit der U-Bahn-Linie 7 zum Bahnhof Möckernbrücke		H. 6,	S. 184
... mit der U8 zum Paracelsusbad	39(2012)	H. 5,	S. 144
... mit der U-Bahn nach Spandau	51(2024)	H. 5,	S. 152
<b>5.20 U-Bahn im vereinigten Berlin (BVB/BVG, ab 1992: BVG) (ab 1990) – (38)</b>			
Berliner U-Bahn-Netz wieder fast komplett	17(1990)	H. 4,	S. 91
60 Jahre U-Bahn-Linie E	18(1991)	H. 1,	S. 21
U-Bhf Louis- oder Luis-Levin-Straße – Das besondere Bild	19(1992)	H. 3,	S. 71
Die Normalviadukte der Berliner U-Bahn	20(1993)	H. 4,	S. 73–82
Mit der U 2 „Ab durch die Mitte“			
Wiedereröffnung des U-Bahn-Verkehrs zwischen Pankow und Ruhleben (Bildbericht)	20(1993)	H. 6,	S. 140–141
Die Ost-West-Hochzeit von Gisela und Anton			
Gemeinsamer Betrieb mit Fahrzeugen der Typen A (ehem. BVG) und G I (ehem. BVB)	21(1994)	H. 2,	S. 49
Hölzerne Hochzeit von Gisela und Anton Kleinprofil	25(1998)	H. 6,	S. 157
„Blinde Tunnels“ unter Berlins Pflaster			
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (2)	21(1994)	H. 3,	S. 63–71
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (4)		H. 5,	S. 118–121
Unterirdisch nach Wittenau – Verlängerung der U 8 von Paracelsusbad nach Wittenau	21(1994)	H. 5,	S. 122–123
Über Oberbaum- und Bösebrücke – 14. Oktober 1995:			
Die U1 und U15 kommen nach Friedrichshain, die Tram 23 und 24 fahren nach Wedding (mit Bildbericht)	22(1995)	H. 6,	S. 143–146
Der Neue im Berliner Untergrund – „Roll-out“ des U-Bahn-Zuges der Baureihe H	22(1995)	H. 6,	S. 148–149
Neue Endstation: Hermannstraße (Verlängerung der U8)	23(1996)	H. 4,	S. 98
U-Bahnhof „Mendelssohn-Bartholdy-Park“ eröffnet	25(1998)	H. 6,	S. 155–156
Großprofil von D bis H			
Fahrzeugeinsatz bei der Berliner U-Bahn zwischen 1990 und 1998	26(1999)	H. 1,	S. 1–13
– Berichtigung und Ergänzung		H. 2,	S. 51
Bei „Hannelore“ und „Heidrun“ unterm Tiergarten			
Reichstagskurve der „Kanzlerlinie“ – Baulos 3.1 der U 5-Verlängerung	27(2000)	H. 2,	S. 47–49
„Kanzler“-U-Bahn für die Kanzlerin? – U 55 - ein Zwischenbericht	34(2007)	H. 4,	S. 105–107
Ins Tiefgefrorene unterm Pariser Platz – Linie U 55 am 8. August 2009 eröffnet	36(2009)	H. 5,	S. 138–139
Mit der U-Bahn bis zum S-Bahnhof Pankow – Streckenverlängerung im Kleinprofilnetz der Berliner U-Bahn	28(2001)	H. 1,	S. 1–10
U-Bahn-Steckbriefe – U-Bahn-Fahrzeuge in 100 Jahren	29(2002)	H. 1,	S. 19–24
Tag der offenen Tür: U-Bahn-Betriebswerkstatt Friedrichsfelde 25. August 2002 (Bildbericht)	29(2002)	H. 5,	S. 147–149
Altes und Neues von der Seestraße: Hauptwerkstatt U-Bahn für Großprofilwagen	30(2003)	H. 3,	S. 75–77
Nach siebzig Jahren wird die U 5 „aufpoliert“	30(2003)	H. 6,	S. 163–164
Geplant – gestoppt – gestrichen – U-Bahn Projekte nach Weißensee und Hohenschönhausen	33(2006)	H. 6,	S. 150–155
100 Jahre Schöneberger U-Bahn – (1)	37(2010)	H. 6,	S. 158–171
Zur Baugeschichte des U-Bahnhofs Voltastraße	38(2011)	H. 5,	S. 146–147
100 Jahre Magistratsschirm:			
Zum Betriebsjubiläum des Abschnitts Spittelmarkt–Schönhauser Allee der Berliner U-Bahn	40(2013)	H. 3,	S. 61–73
Werkstatt im Wald: 100 Jahre U-Bahn-Betriebswerkstatt Grunewald	40(2013)	H. 4,	S. 93–101
Die neue Halle 4 der Betriebswerkstatt Grunewald	41(2014)	H. 2,	S. 48–49
Die Erschließung des Neuköllner Südens durch die U-Bahn			
50 Jahre Betrieb auf dem Abschnitt Grenzallee–Britz-Süd der U7	40(2013)	H. 6,	S. 149–156
Neue IK-Züge der U-Bahn im Großprofilnetz	44(2017)	H. 4,	S. 109
90 Jahre alt und immer noch am Wachsen – Eröffnung eines neuen U5-Teilstücks	48(2021)	H. 1,	S. 2–4
Die Fahrzeugnummern der U-Bahn-Baureihe IK	48(2021)	H. 1,	S. 5–9
50 Jahre U-Bahnhof Rudow	49(2022)	H. 3,	S. 80–81
Letzter Anschluss			
Neue Weddinger U-Bahn-Perspektive	28(2001)	H. 2,	S. 60
Bülow ohne Bogen (Hochbahnsanierung 1992)	30(2003)	H. 3,	S. 84
... mit der Linie 3 nach Treptow	47(2020)	H. 6,	S. 180

## 5.91 Traditionspflege – (12)

Ein technisches Denkmal der Berliner Verkehrsgeschichte: Die Hochbahnanlage in der Schönhauser Allee	13(1986)	H. 2,	S. 25–32
Denkmalpflege auf dem U-Bahnhof Klosterstraße	14(1987)	H. 4,	S. 100–105
Stellwerk Stadion – Zur Geschichte einer außergewöhnlichen Anlage der Berliner U-Bahn	22(1995)	H. 6,	S. 129–136
Berliner U-Bahn-Museum:			
Angekurbelt (Fahrschalter)	29(2002)	H. 1,	S. 24–25
Automatisch Rot und Grün (Signale)		H. 2,	S. 48–49
Hier tickt's richtig (Uhrenanlage)		H. 3,	S. 87–87
Übers Knie (U-Bahnhofsamen und -schilder)		H. 4,	S. 119–120
Kleine Ursachen – große Wirkungen		H. 5,	S. 150–151
Eröffnungs-Kellen (Befehlsstäbe für U-Bahn-Eröffnungen)		H. 6,	S. 174–175

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
20 Jahre Berliner U-Bahn-Museum	44(2017)	H. 6,	S. 168
Förderverein E.T.531 gegründet			
Förderverein zur Bewahrung eines Berliner U-Bahn/Vorortbahnwagens	31(2004)	H. 5,	S. 142
– Leser-Post-Zug			S. 175
<b>5.99 Sonstiges – (45)</b>			
U-Bahnwagen am S-Bahnsteig Schöneweide – Das besondere Bild	06(1979)	H. 4,	S. 61
Die U-Bahn-Linie E – Als Zimmermann beim U-Bahnbau dabei	08(1981)	H. 7,	S. 192–193
Schnellbahn nach Hönow in Bau (Bildbericht)	14(1987)	H. 4,	S. 94–95
„Fliegender U-Bahn-Wagen“ – Das besondere Bild	12(1985)	H. 2,	S. 45
Der Architekt Alfred Grenander	13(1986)	H. 4,	S. 92
Stationsschild des U-Bahnhofs Märkisches Museum – Das besondere Bild	16(1989)	H. 3,	S. 60
U-Bhf Louis- oder Luis-Levin-Straße – Das besondere Bild	19(1992)	H. 3,	S. 71
Um Mitternacht im U-Bahn-Schacht – (U-Bahn-Cabrio-Fahrt)	23(1996)	H. 5,	S. 117–118
Mit der U-Bahn auf Vollring-Kurs – (U-Bahn-Cabrio-Fahrt)	24(1997)	H. 5,	S. 129
Vor 90 Jahren: Hochbahn-Unglück am Gleisdreieck	25(1998)	H. 4,	S. 100–101
– Ergänzung		H. 5,	S. 130–131
Tunnelfeuer – Brände in U-Bahn-Tunneln	26(1999)	H. 2,	S. 50
Der Brand im U-Bahn-Tunnel am Alexanderplatz vom 4. Oktober 1972 und seine Folgen	49(2022)	H. 4,	S. 89–93
Der U-Bahn-Brand am Alexanderplatz und seine Nachwirkungen auf die BVG-West	49(2022)	H. 4,	S. 94–97
Die Fahrten der Minister 1902 und 2002	29(2002)	H. 2,	S. 47
Tag der offenen Tür: U-Bahn-Betriebswerkstatt Friedrichsfelde 25. August 2002 (Bildbericht)	29(2002)	H. 5,	S. 147–149
Berliner U-Bahn-Museum: Kleine Ursachen – große Wirkungen	29(2002)	H. 5,	S. 150–151
Der U-Bahner aus Kamerun – Zugfahrer Martin Dibobe als politischer Akteur	32(2005)	H. 3,	S. 84–85
Sowjetische Nacht- und Nebelaktion in Berlin-Lichtenberg – Kindheitserinnerungen	34(2007)	H. 5,	S. 115
Marmor-Mythos Mohrenstraße	35(2008)	H. 4,	S. 106–109
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 171
Neues zum Marmor-Mythos Mohrenstraße	43(2016)	H. 1,	S. 23–24
Blick zurück – vom Führerstand – Als S-Bahner im U-Bahn-Untergrund	36(2009)	H. 3,	S. 77–78
Die klassenfeindliche U-Bahn	37(2010)	H. 6,	S. 165
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches			
Berliner U-Bahn-Wagen im Lahntal	41(2014)	H. 1,	S. 18–19
Berliner U-Bahn-Wagen im Lahntal – Leser-Post-Zug		H. 3,	S. 78
Mit dem All-Rangiergespann nach Hönow unterwegs	45(2018)	H. 5,	S. 141–142
U-Bahn und Luftschutz im Zweiten Weltkrieg	41(2014)	H. 3,	S. 57–66
Die Merkwürdigkeiten der Gedenktafel im U-Bahnhof Klosterstraße	43(2016)	H. 2,	S. 42–44
Neue Erkenntnisse zur Gedenktafel im U-Bahnhof Klosterstraße	44(2017)	H. 4,	S. 101
Expertenforum mit dem „Berliner U-Bahn-Kaiser“	44(2017)	H. 4,	S. 106–108
Mit der U-Bahn in den Himmel? – Der „überirdische“ U-Bahn-Ausgang ...	46(2019)	H. 1,	S. 20
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
Von Kaiserhof und Thälmannplatz: U-Bahn-Station, Luxushotel, Schauplatz der Geschichte, Verkehrsort ...	49(2022)	H. 3,	S. 57–72
– Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 113
Letzter Anschluss			
Runde Geburtstage werden bei der Berliner U-Bahn gefeiert	29(2002)	H. 2,	S. 56
... zum U-Bahnhof Schillingstraße	33(2006)	H. 1,	S. 28
... zur Zeitreise mit der U-Bahn, u. a. nach Neukölln		H. 2,	S. 56
... nach Neukölln vermauert	35(2008)	H. 2,	S. 60
... mit der U- und S-Bahn in der DDR nach Lichtenberg	36(2009)	H. 3,	S. 84
... in Berlins Mitte		H. 6,	S. 180
... zur Krummen Lanke	37(2010)	H. 1,	S. 28
... mit der Straßenbahn zum Hermannplatz	38(2011)	H. 5,	S. 156
... zum U-Bahnhof Klosterstraße	39(2012)	H. 1,	S. 28
... mit einem Berliner U-Bahn-Wagen nach Bad Laasphe	40(2013)	H. 2,	S. 60
... mit radioaktiver Straßenbahn-Reklame	41(2014)	H. 2,	S. 56
<b>6 Straßenbahn Berlin – (709)</b>			
<b>6.00 Allgemeines – (29)</b>			
Perspektiven und Aufgaben des Berliner Verkehrswesens	03(1976)	H. 4/5,	S. 28–32
Hauptstadtverkehr hat „Vorfahrt“ – Fünfjahrplanaufgaben der DR und der BVB	03(1976)	H. 6,	S. 38–40
In alten Zeitungen geblättert ... – Elektrische Eisenbahn im Spiegel zeitgenössischer Presse	06(1979)	H. 8,	S. 123–126
100 Jahre elektrische Straßenbahn	08(1981)	H. 5,	S. 101–132
Die erste elektrische Straßenbahn der Welt			S. 102–105
Die Hechtwagen (Dresden) – Berichtigung	09(1982)	H. 1,	S. 20
Die Rechtsgrundlagen der ersten Berliner Straßenbahn	12(1985)	H. 4,	S. 89–91
Ein (fast) vergessener Antrieb			
Straßenbahn (Druckluft)	13(1986)	H. 5,	S. 107–110
Und nochmals: ... Druckluftantrieb	16(1989)	H. 3,	S. 69

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte – 6. Straßenbahn	14(1987)	H. 5,	S. 109–112
Städte, Gemeinden, Gutsbezirke und ihre Straßenbahnbetriebe	14(1987)	H. 5,	S. 112–113
125 Jahre Straßenbahnen in Berlin			
(1)	17(1990)	H. 1,	S. 1–4
(2)		H. 5,	S. 101–103
Fahrzeug-Ausstellung vom 11.8.–12.8.1990			S. 106–107
Geburtstagsfeier für die Straßenbahn	17(1990)	H. 4,	S. 97–98
Postbeförderung mit der Straßenbahn in Berlin	17(1990)	H. 5,	S. 108–109
Chronik des Straßenbahnverkehrs auf dem Alexanderplatz	26(1999)	H. 1,	S. 17–18
Von der Rolle ...			
Zur Geschichte der Fahrleitungs- und Stromabnahmesysteme bei den Berliner Straßenbahnen	30(2003)	H. 1,	S. 1–13
– Leser-Post-Zug		H. 3,	S. 78
Funkenregen in Karlshorst		H. 1,	S. 12
– Ergänzungen und Berichtigungen		H. 3,	S. 79
Straßenbahn in bewegten Zeiten:			
Berlin und seine Straßenbahnen zwischen 1920 und 1945 (1)	32(2005)	H. 4,	S. 93–110
Berlin und seine Straßenbahnen zwischen 1920 und 1945 (2)		H. 5,	S. 133–143
Berlin und seine Straßenbahnen zwischen 1920 und 1945 (3)		H. 6,	S. 174–183
Die Berliner Straßenbahn vor dem großen Jubiläum	41(2014)	H. 4,	S. 85–95
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Bösebrücke, Bornholmer Straße	41(2014)	H. 4,	S. 113–128
1865–2015: Geburtstag einer alten Dame – Vom Auf und Ab der Straßenbahn in Berlin	42(2015)	H. 1,	S. 1–8
Es schütze uns des Kaisers Hand vor Groß-Berlin und Zweckverband			
Berliner ÖPNV bis zur Gründung „Groß-Berlins im Jahre 1920	47(2020)	H. 5,	S. 117–142
Letzter Anschluss			
... zum Kurfürstendamm – Zur Umrüstung der Straßenbahn auf Omnibus und U-Bahn in Berlin (West)	31(2004)	H. 5,	S. 148
<b>6.01 Infrastruktur – (81)</b>			
Streckennetzentwicklung des ÖPNV in der DDR-Hauptstadt Berlin infolge des Wohnungsbauprogramms	06(1979)	H. 2,	S. 17–21
Linien 11 und 12 in Betrieb	07(1980)	H. 2,	S. 39–41
Mit der Straßenbahn zur Zingster Straße – Erweiterung des Straßenbahnnetzes in Berlin-Hohenschönhausen	12(1985)	H. 2,	S. 39–42
Straßenbahn in Berlin auf neuen Trassen			
Inbetriebnahme von Neubaustrecken in Hohenschönhausen und Marzahn	12(1985)	H. 3,	S. 63–65
Straßenbahnstrecke nach Falkenberg eröffnet	15(1988)	H. 6,	S. 135–18
Neue Trasse für die Linie 17 der Straßenbahn – Neubaustrecke über die Rhinstraße	02(1975)	H. 10,	S. 91–92
Die bauliche Ausführung der neuen Straßenbahnstrecke Herzbergstraße – Rhinstraße	02(1975)	H. 12,	S. 114–119
Mit der Linie 18 nach Marzahn	06(1979)	H. 4,	S. 49–54
Der Lindentunnel	07(1980)	H. 7,	S. 133–150
Der Straßenbahntunnel zwischen Stralau und Treptow	08(1981)	H. 1,	S. 9–15
70 Jahre Schmöckwitz-Grünauer Uferbahn	09(1982)	H. 5,	S. 118–121
Vor 100 Jahren: benzol-elektrisch am Langen See:			
9. März 1912: Inbetriebnahme der Schmöckwitz-Grünauer Uferbahn	39(2012)	H. 3,	S. 66–69
Die Städtischen Straßenbahnen in Berlin – Geschichte eines kommunalen Verkehrsbetriebes	10(1983)	H. 5,	S. 97–106
Die neue Berliner Pferdebahn-Gesellschaft			
Die Verkehrserschließung Weißensees und Lichtenbergs (Teil 1)	13(1986)	H. 1,	S. 1–11
Die Verkehrserschließung Weißensees und Lichtenbergs (Teil 2)		H. 2,	S. 32–38
„Budapester Bauweise“ in Berlin – Eine Methode des Straßenbahngleisbaus	13(1986)	H. 3,	S. 55–61
Ahrensfelde erhielt Straßenbahnanschluss	14(1987)	H. 1,	S. 11–12
Die „Lahme Ente“: Zur Geschichte der Straßenbahn in Teltow	14(1987)	H. 5,	S. 113–127
Die Streckennetzentwicklung der Straßenbahn in Ost-Berlin nach 1945			
(Teil 1)	17(1990)	H. 5,	S. 109–117
(Teil 2)		H. 6,	S. 142–144
Die Straßenbahn nach Hellersdorf	18(1991)	H. 4,	S. 93–95
Zur Geschichte des Pferdebahn-Depots in Weißensee	19(1992)	H. 1,	S. 9–12
Verkehrsgeschichte(n) zwischen Adlershof und Altglienicke – Eine Historienbetrachtung aus aktuellem Anlaß	20(1993)	H. 2,	S. 25–34
„Nordring“-Tram			
Vom früheren Straßenbahnverkehr im Wedding	22(1995)	H. 5,	S. 105–113
Nachtrag	23(1996)	H. 2,	S. 44–45
Unterirdisch nach Marzahn: Städtische Schnellbahnplanung in Ost-Berlin 1949 – 1989 (2)	24(1997)	H. 3,	S. 66–69
Viel diskutierte, aber nicht verwirklichte Verkehrsprojekte:			
(1) Die Tunnelprojekte der Großen Berliner Straßenbahn von 1905–1908	31(2004)	H. 2,	S. 29–36
Streckenerweiterung für die Straßenbahnlinien 23 und 24 seit dem 25. Oktober 1997 in Betrieb	24(1997)	H. 6,	S. 155–156
Der Alex kam unter die Räder der Straßenbahn	26(1999)	H. 1,	S. 14–16
Mit Zinsgarantie zum Gutsschloß – Wie die Straßenbahn nach „Hohen=Schönhausen“ kam	26(1999)	H. 5,	S. 117–131
Knüppelbahn und Luftschutzraum – Erinnerungen an den ehemaligen Treptow-Stralauer Straßenbahn-Tunnel	26(1999)	H. 6,	S. 156–157
Vor 125 Jahren: Mit der „Knüppelbahn“ unter der Spree			
Eröffnung des Straßenbahntunnels zwischen Treptow und Strahlau	51(2024)	H. 6,	S. 172–176
Von der Rolle ... – Zur Geschichte der Fahrleitungs- und Stromabnahmesysteme bei den Berliner Straßenbahnen	30(2003)	H. 1,	S. 1–13

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Die Bullen von Oberschöneweide			
Eine Industriebahn im Berliner Südosten (1)	30(2003)	H. 4,	S. 85–99
Eine Industriebahn im Berliner Südosten (2)		H. 5,	S. 131–137
Zurücktreten von der Bordsteinkante			S. 136
– Ergänzungen und Berichtigungen	31(2004)	H. 2,	S. 46–48
Mit Funkenkutschen zum Schloßplatz – 100 Jahre elektrische Straßenbahn in Köpenick	30(2003)	H. 5,	S. 138–139
Vor 25 Jahren: Tatra-Bahnen nach Marzahn			
Straßenbahn-Neubaustrecken im Berliner Nordosten (1)	31(2004)	H. 4,	S. 89–101
Straßenbahn-Neubaustrecken im Berliner Nordosten (2)		H. 5,	S. 130–141
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
Jannowitzbrücke (1)	31(2004)	H. 5,	S. 117–129
Jannowitzbrücke (2)		H. 6,	S. 163–171
Der Pichelswerder und seine Brücken	38(2011)	H. 6,	S. 157–168
Berlin Ecke Schönhauser ... (1)	45(2018)	H. 1,	S. 1–14
Berlin Ecke Schönhauser ... (2)		H. 2,	S. 45–54
Lichterfelde – Groß-Lichterfelde – Lichterfelde Ost. Ein Vorortbahnhof wird 150 Jahre alt (Teil 1)		H. 5,	S. 121–140
Lichterfelde – Groß-Lichterfelde – Lichterfelde Ost. Ein Vorortbahnhof wird 150 Jahre alt (Teil 2)		H. 6,	S. 160–175
Verkehrsknoten U-Bahnhof Rosa-Luxemburg-Platz	50(2023)	H. 4,	S. 103–107
Unter Strom zur Hauptkadettenanstalt			
Vor 125 Jahren: die erste elektrische Straßenbahn der Welt in Groß-Lichterfelde	33(2006)	H. 3,	S. 57–60
1881 wie „elektrisiert“ – und 125 Jahre danach			
Spurensuche zwischen S- und Regionalbahnhof Lichterfelde Ost und Bundesarchiv	33(2006)	H. 3,	S. 71–74
Richtung Reinickendorf, Residenzstraße – Zur Geschichte des Straßenbahndepots Reinickendorf	34(2007)	H. 2,	S. 29–38
Von „Mül“ zu „M“			
80 Jahre Bahnen und Busse aus dem Wedding	35(2008)	H. 1,	S. 11–13
– Leser-Post-Zug		H. 2,	S. 57
Die Remise auf dem Schulhof – Alte Wagenhalle der ehemaligen Cöpenicker Pferdebahn entdeckt	36(2009)	H. 4,	S. 107–108
Ein Jahrhundert Nahverkehr in Haselhorst – (Teil 1 – Straßenbahn)	37(2010)	H. 2,	S. 41–47
Vor 100 Jahren: Lückenschluss durch die Bismarckstraße: In Adlershof gab es ein Straßenbahn-Jubiläum	39(2012)	H. 6,	S. 158–162
Vor 100 Jahren eröffnet: Betriebshof in Steglitz	40(2013)	H. 2,	S. 29–37
Ein Grundstück weiter – – der alte Betriebshof erzählt Straßenbahn-Geschichte	40(2013)	H. 2,	S. 38
Als die Straßenbahn den Kurfürstendamm entlangfuhr			
Vor 60 Jahren endete der Straßenbahnbetrieb auf dem Kudamm	41(2014)	H. 4,	S. 102–105
Mit der M5 gen Westen – Die Eröffnung der Tram-Neubaustrecke zum Hauptbahnhof	42(2015)	H. 1,	S. 22–24
Nun auch nach Rosenthal			
Die Eröffnung der elektrischen Straßenbahnstrecke am 23. Juni 1914 und ihre weitere Geschichte (Teil 1)	42(2015)	H. 4,	S. 85–95
– Berichtigung	42(2015)	H. 6,	S. 180
Die Eröffnung der elektrischen Straßenbahnstrecke am 23. Juni 1914 und ihre weitere Geschichte (Teil 2)		H. 5,	S. 135–141
Die Eröffnung der elektrischen Straßenbahnstrecke am 23. Juni 1914 und ihre weitere Geschichte (Teil 3)		H. 6,	S. 166–171
Ein Taschentuch am Hauptbahnhof – Über Berlins attraktivste Straßenbahnhalttestelle	42(2015)	H. 5,	S. 128–129
Schleifenfahrten – (U-Bhf Dimitroffstraße)	45(2018)	H. 1,	S. 12
Zwischen Ku'damm und Kantstraße			
1954: kurze Straßenbahn-Neubaustrecke für die Linie 51 im Berliner Westen	48(2021)	H. 2,	S. 41–46
– Berichtigung		H. 3,	S. 80
Letzter Anschluss ... zu den „Wilmsdorfer Witwen“		H. 2,	S. 56
– Berichtigung		H. 3,	S. 80
Der Mühlendamm und die Straßenbahnlinie 74	48(2021)	H. 3,	S. 65–69
Straßenbahn-Neubaustrecke „Adlershof II“ – vom Sterndamm Ecke Groß-Berliner Damm bis zur Karl-Ziegler-Straße	48(2021)	H. 3,	S. 75–78
Neubaustrecke „Adlershof II“ in Betrieb – Kurzinformation 2021-6.21	48(2021)	H. 6,	S. 186
Neuköllner Weichen-Geschichten	50(2023)	H. 5,	S. 134–141
– Berichtigung		H. 6,	S. 178
1957: Neue Gleise und Weichen am südlichen Hermannplatz			S. 170–172
Details aus den letzten beiden Jahrzehnten der Straßenbahngeschichte des damaligen bevölkerungsreichsten Berliner Bezirks	52(2025)	H. 1,	S. 18–21
Details aus den letzten beiden Jahrzehnten der Straßenbahngeschichte des damaligen bevölkerungsreichsten Berliner Bezirks. Teil 2		H. 2,	S. 45–48
Fluchtlinienplan für die Blaschkoallee in Britz	51(2024)	H. 5,	S. 145
Letzter Anschluss			
... zur Hauptwerkstatt Straßenbahn der BVG in der Uferstraße	32(2005)	H. 5,	S. 156
... zur Bernauer Straße	43(2016)	H. 4,	S. 124
... von Rummelsburg nach Köpenick	52(2025)	H. 4,	S. 116

## 6.02 Fahrzeuge – (86)

Die benzolmechanischen Triebwagen der ehemaligen Straßenbahnlinie 120	01(1974)	H. 5/6,	S. 13–16
– Berichtigung		H. 9,	S. 49
Zur Geschichte der Uferbahn Schmöckwitz – Grünau	01(1974)	H. 7,	S. 29–31
Wagenparkübersicht der Straßenbahn Stand 31.12.1973	01(1974)	H. 7,	S. 33
Die Straßenbahngelenktriebwagen in Berlin (BVG)	01(1974)	H. 8,	S. 36–38

# vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Kurz über den Straßenbahntriebwagen KT 4	01(1974)	H. 12,	S. 85–86
Einheits- und Kriegsstraßenbahnwagen in Berlin	02(1975)	H. 5,	S. 49–52
TM 36 – ein technisches Denkmal der Berliner Straßenbahngeschichte	03(1976)	H. 11,	S. 74–76
Die Berliner Straßenbahntriebwagen vom Typ T 24 – die größte Straßenbahntriebwagen-Serie	04(1977)	H. 4,	S. 35–62
– Berichtigung	05(1978)	H. 6,	S. 83
Die „Stube und Küche“-Wagen der Berliner Straßenbahn – Typ T 33 U	04(1977)	H. 8,	S. 111–117
Straßenbahn-Typenschlüssel der BVG	05(1978)	H. 2,	S. 22–23
Straßenbahnbeiwagen des Typs BDM 26	05(1978)	H. 3,	S. 31–34
Die HAWA-Wagen	06(1979)	H. 2,	S. 29–33
Die LOWA-Beiwagen des Typs B50/B51	06(1979)	H. 7,	S. 106–108
Die LOWA-Straßenbahnwagen	08(1981)	H. 6,	S. 147–156
100 Jahre elektrische Straßenbahn			
Sommerbeiwagen der Großen Berliner Straßenbahn	08(1981)	H. 5,	S. 105–109
Die Entwicklung des Maximumwagens			S. 120–126
Über den Einsatz von Tatra-Straßenbahnwagen in der DDR			S. 126–128
Der Wagenpark der Städtischen Straßenbahnen in Berlin	11(1984)	H. 1,	S. 3–9
Die zweiachsigen Einheits-Straßenbahnwagen Typ „Gotha“	16(1989)	H. 6,	S. 130–136
Die „Gotha“-Wagen in Berlin	17(1990)	H. 3,	S. 69–71
Pferde-Eisenbahnwagen 573 eingeweiht	17(1990)	H. 5,	S. 103–105
„Tram-Tamtam“-Es bahnt sich was an – Erste Schnupperfahrten mit Niederflur-Straßenbahntriebwagen	21(1994)	H. 5,	S. 124
Abschied von alten Typen (Reko-Wagen)	23(1996)	H. 4,	S. 96–97
Neue Bahnen vor 75 Jahren			
Letzter Anschluss – Ein historisches Foto mit Blick voraus (B24)	27(2000)	H. 2,	S. 56
Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenreihen der Bauart 1924 (Teil 1)		H. 3,	S. 57–67
Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenreihen der Bauart 1924 (Teil 2)		H. 5,	S. 131–140
Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenreihen der Bauart 1924 (Teil 3)		H. 6,	S. 168–177
Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenreihen der Bauart 1924 (Teil 4)	28(2001)	H. 1,	S. 14–24
Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenreihen der Bauart 1924 (Teil 5)		H. 2,	S. 46–54
Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenreihen der Bauart 1924 (Teil 6)		H. 3,	S. 78–86
Bauart 1924 – was blieb? – Schlussbetrachtung zu einem legendären Fahrzeugtyp	29(2002)	H. 4,	S. 107–113
Die Bullen von Oberschöneweide – – Ergänzungen und Berichtigungen	31(2004)	H. 2,	S. 46–48
Vor 25 Jahren: Tatra-Bahnen nach Marzahn			
Straßenbahn-Neubaustrecken im Berliner Nordosten (1)	31(2004)	H. 4,	S. 89–101
Straßenbahn-Neubaustrecken im Berliner Nordosten (2)		H. 5,	S. 130–141
Doppeldeck-Straßenbahnen für Berlin? – Ein nicht realisierter BVG-Entwurf aus den 1930er Jahren	32(2005)	H. 3,	S. 81–83
Vom T 25 zum Reko-Wagen: 70 Jahre Fahrzeuggeschichte des Triebwagens 5700 der BVG	33(2006)	H. 3,	S. 61–68
Aus Anlaß des Jubiläums „125 Jahre erste elektrische Straßenbahn der Welt in Berlin“			
Aktuelles bei der Berliner Straßenbahn	33(2006)	H. 3,	S. 69–70
FLEXITY Berlin – die neue Straßenbahn der BVG ist in der Erprobung	35(2008)	H. 6,	S. 170
Endstation im Blumenbeet			
Ein Kapitel Straßenbahn-Geschichte in Wittenau	36(2009)	H. 2,	S. 29–41
– Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 110
Die „Warschauer“ Wagen – Vom Berliner TF 40/B 40S zum Warschauer K/P15III	36(2009)	H. 4,	S. 85–97
Die „Warschau-Berliner“ Straßenbahnwagen: Ein wichtiger Nachtrag	40(2013)	H. 6,	S. 166–167
Ein Veteran an der Machnower Schleuse: Die Geschichte des Berliner Straßenbahnwagens 3587 vom Typ TM 36	38(2011)	H. 6,	S. 168–171
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches			
Triebwagen 3704 auf ungewohnten Wegen zum Linien-Einsatz – Wie Straßenbahnwagen 1945/46 trotz zerstörter Brücken auf abgetrennte Streckenabschnitte südlich des Teltowkanals kamen (1)	41(2014)	H. 4,	S. 99–101
Auf ungewohnten Wegen zum Linien-Einsatz – Wie Straßenbahnwagen 1945/46 trotz zerstörter Brücken auf abgetrennte Streckenabschnitte südlich des Teltowkanals kamen (2)		H. 5,	S. 136–138
Noch einmal: Nachkriegsbetrieb auf der Schmöckwitz-Grünauer Uferbahn	42(2015)	H. 3,	S. 70–73
Die Maximum-Vierachser in Berlin aus der Sammlung historischer Triebwagen in Berlin	42(2015)	H. 4,	S. 117–125
Vor 50 Jahren zum letzten Mal abgeklungen:			
Letzter Tag der Straßenbahnlinie 96 am 1. Mai 1966 – Beobachtungen zum Fahrzeugeinsatz	43(2016)	H. 5,	S. 150–151
Mit dem Reko nach Rudow: Zur Geschichte des Museumswagens 6301 und seiner Baureihe TF 50	44(2017)	H. 3,	S. 57–69
Wie vor 50 Jahren: Verbundzug Tw 3495/Tw 3566 in Spandau-Hakenfelde.			
Zur Straßenbahngeschichte West-Berlins im Jahre 1967	44(2017)	H. 4,	S. 110–114
– Berichtigung		H. 6,	S. 176
– Leser-Post-Zug			S. 176
Vor 50 Jahren war alles vorbei:			
Die Verabschiedung der letzten Straßenbahnlinie 55 in West-Berlin: Ein persönlicher Bericht	44(2017)	H. 5,	S. 141–145
Der Nollendorfplatz mit Straßenbahnen	45(2018)	H. 1,	S. 16–18
Fernsehen und Filmkunst machten es möglich:			
Geschichten der an den Dreharbeiten beteiligten Straßenbahnwagen	45(2018)	H. 4,	S. 95
Der „Lange Marsch“ des 3412	46(2019)	H. 1,	S. 15–17
Gasstraßenbahn in Berlin	46(2019)	H. 2,	S. 29–41
In alten Zeitschriften geblättert ... – Fortschritte und Erfindungen der Neuzeit – Eine neue Accumulatorenbahn	47(2020)	H. 1,	S. 24
Vor 50 Jahren: Inbetriebnahme des historischen Tw 10			
Ein Kapitel Vorgeschichte des Tw 10	46(2019)	H. 3,	S. 57–59
Aus A 277II wird Tw 10 der Städtischen Straßenbahn Cöpenick			S. 59–61

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Zur Entstehung der Sammlung Historische Berliner Straßenbahnfahrzeuge der BVG			S. 62–67
Wie alles angefangen hatte ... – Von ersten Fantasien zum fahrfähigen Oldtimer Tw 10			S. 68–69
Verbundwagen nach Stahnsdorf und zur Machnower Schleuse: Geschichtliches zum Straßenbahnverkehr im Zuge der Linie 96	46(2019)	H. 4,	S. 108–111
„Auferstanden aus Ruinen ...“ [Tw 3535]	46(2019)	H. 5,	S. 134–135
Straßenbahnreparaturen in Johannisthal – Aus der Geschichte eines LOWA-Betriebes	48(2021)	H. 6,	S. 153–165
Die Verbundwagen der BVG-West			
Die Einsätze des Typs TM33 vom 1. Juli 1949 bis 2. Oktober 1967	49(2022)	H. 6,	S. 153–169
(1) Die Einsätze des Typs TM36 1. Juli 1949 bis 2. Oktober 1967	50(2023)	H. 2,	S. 29–42
(2) Die Einsätze des Typs TM36 1. Juli 1949 bis 2. Oktober 1967		H. 3,	S. 71–76
Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 178
Straßenbahnwagen TM34 und TEM26 bei der BVG-West			
Die Einsätze vom 1. Juli 1949 bis 2. Oktober 1967	51(2024)	H. 4,	S. 93–106
Die Einsätze vom 1. Juli 1949 bis 2. Oktober 1967 (Teil 2)		H. 6,	S. 160–167
Berichtigung	52(2025)	H. 1,	S. 23
Die Arbeitswagen der BVG-Ost der Serien TM			
Mitteleinstiegswagen oder Schützenwagen – Bauart 1927	52(2025)	H. 1,	S. 1–10
Berichtigungen und Ergänzungen		H. 2,	S. 53
Triebwagen-Treff in Schmöckwitz	50(2023)	H. 2,	S. 56
Zur Formgestaltung der ersten Berliner Pferdebahnwagen	52(2025)	H. 6,	S. 149–157
5133 auf Abwegen – Das besondere Bild	52(2025)	H. 5,	S. 143
Letzter Anschluss			
Verbundwagen im Niederflureinsatz	27(2000)	H. 6,	S. 184
... nach Köpenick mit einer Tram des Typs T6	35(2008)	H. 1,	S. 28
... nach Stettin (T6)	37(2010)	H. 2,	S. 56
... mit 3495 in ein neues Zeitalter	44(2017)	H. 5,	S. 152
... mit einem Niederflur-Gelenkwagen GT 6	46(2019)	H. 4,	S. 120
... mit einem Tatra-Zug KT4Dt der BVG	48(2021)	H. 3,	S. 84
... mit einem damals nagelneuen T24 in Französisch Buchholz	52(2025)	H. 5,	S. 146
<b>6.03 Betrieb und Verkehr – (61)</b>			
Zur Geschichte der Uferbahn Schmöckwitz – Grünau	01(1974)	H. 7,	S. 29–31
Noch einmal: Nachkriegsbetrieb auf der Schmöckwitz-Grünauer Uferbahn	42(2015)	H. 3,	S. 70–73
Tatra-Betrieb auf den Linien 24 und 28	05(1978)	H. 3,	S. 28–30
Mit der Linie 18 nach Marzahn	06(1979)	H. 4,	S. 49–54
Neues Signalsystem zur Signalisierung auf eingleisigen Strecken der Straßenbahn	15(1988)	H. 1,	S. 14–19
Straßenbahnstrecke nach Falkenberg eröffnet	15(1988)	H. 6,	S. 135–18
Im August 51 nach Berlin: Der Verkehr zu den III. Weltfestspielen in Berlin 1951	16(1989)	H. 3,	S. 49–56
Berliner Straßenbahnlinien			
Einführung	17(1990)	H. 1,	S. 4–7
Linie 4: S-Bf Warschauer Straße – U-Bf Dimitroffstraße			S. 7–12
Linie 17: Leninallee/Dimitroffstraße – Johannisthal		H. 3,	S. 62–68
Linie 18: Stadion der Weltjugend – Ahrensfelde		H. 4,	S. 82–90
Linie 49: Hackescher Markt – Buchholz		H. 6,	S. 132–141
Linie 86: S-Bahnhof Köpenick – Alt-Schmöckwitz		H. 2,	S. 32–38
Episoden von der 84 – Persönliche Erinnerungen an eine Straßenbahnlinie	20(1993)	H. 2,	S. 35
„Nordring“-Tram			
Vom früheren Straßenbahnverkehr im Wedding	22(1995)	H. 5,	S. 105–113
Nachtrag	23(1996)	H. 2,	S. 44–45
Über Oberbaum- und Bösebrücke – 14. Oktober 1995:			
Die U1 und U15 kommen nach Friedrichshain, die Tram 23 und 24 fahren nach Wedding (mit Bildbericht)	22(1995)	H. 6,	S. 143–146
Streckenerweiterung für die Straßenbahnlinien 23 und 24 seit dem 25. Oktober 1997 in Betrieb	24(1997)	H. 6,	S. 155–156
Der Alex kam unter die Räder der Straßenbahn	26(1999)	H. 1,	S. 14–16
Chronik des Straßenbahnverkehrs auf dem Alexanderplatz	26(1999)	H. 1,	S. 17–18
Mit Zinsgarantie zum Gutsschloß – Wie die Straßenbahn nach „Hohen=Schönhausen“ kam	26(1999)	H. 5,	S. 117–131
Neue Bahnen vor 75 Jahren			
Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenreihen der Bauart 1924 (Teil 2)	27(2000)	H. 5,	S. 131–140
Neues aus Wehmingen, Washington und Berlin – Veränderungen bei den Wagen des Typs T 24	33(2006)	H. 6,	S. 159–163
Ein Jahrhundert Nahverkehr in Haselhorst – (Teil 1 – Straßenbahn)	37(2010)	H. 2,	S. 41–47
Am Ende schaffnerlos: Z-, ZZ- und OS-Betrieb	38(2011)	H. 3,	S. 76–80
Schaffnerwechsel:			
Berliner Straßenbahnverkehr zwischen Ost und West 1949 bis 1953 (1)	40(2013)	H. 1,	S. 1–15
Berliner Straßenbahnverkehr zwischen Ost und West 1949 bis 1953 (2)		H. 2,	S. 39–44
Berliner Straßenbahnverkehr zwischen Ost und West 1949 bis 1953 (3)		H. 3,	S. 77–82
Berliner Straßenbahnverkehr zwischen Ost und West 1949 bis 1953 (4)		H. 4,	S. 102–105
Rückfahrkarte und Sonderfahrchein – Nachbetrachtungen zum Thema „Schaffnerwechsel“	41(2014)	H. 3,	S. 78–79
Mit Sonderfahrchein B unterwegs			S. 79
1963 – Das schlimme Jahr für die Straßenbahn in West-Berlin	40(2013)	H. 6,	S. 164–165
Sondereinsatz bei der „Bullenbahn“ – Rangierdienst auf der Industriebahn in Oberschöneweide	41(2014)	H. 1,	S. 15–17



Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Als die Straßenbahn den Kurfürstendamm entlangfuhr Vor 60 Jahren endete der Straßenbahnbetrieb auf dem Kudamm	41(2014)	H. 4,	S. 102–105
Von acht auf drei Linien in acht Monaten – Der rasante Abbau der West-Berliner Straßenbahn im Jahr 1966	42(2015)	H. 1,	S. 20–22
Vor 50 Jahren fuhr die letzte Straßenbahn im Bezirk Neukölln – Kleiner Bilderbogen der Straßenbahnlinie 47	43(2016)	H. 6,	S. 179–182
Ende der Straßenbahnlinien auf Taubentzen- und Hermannstraße	42(2015)	H. 2,	S. 38
Letzter Anschluss – ... zum Halleschen Tor (Linie 95)	42(2015)	H. 2,	S. 56
1966 war Fuffzehn für die 15 Kleiner Bilderbogen zur Straßenbahnlinie 15 der BVG-West	43(2016)	H. 2,	S. 38–42
Ohne die 15 ging's nicht! – Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 118
Vor 50 Jahren zum letzten Mal abgeklungelt: Straßenbahnlinie 96	43(2016)	H. 3,	S. 73–76
Letzter Tag der Straßenbahnlinie 96 am 1. Mai 1966 – Beobachtungen zum Fahrzeugeinsatz		H. 5,	S. 150–151
Verbundwagen nach Stahnsdorf und zur Machnower Schleuse: Geschichtliches zum Straßenbahnverkehr im Zuge der Linie 96	46(2019)	H. 4,	S. 108–111
Straßenbahn – Obus – Omnibus – Straßenbahn – Linie 14	44(2017)	H. 2,	S. 44–46
Straßenbahnen nach Siemensstadt ... und die letzten zehn Betriebsjahre der Linie 55 (Teil 1)	45(2018)	H. 2,	S. 29–44
... und die letzten zehn Betriebsjahre der Linie 55 (Teil 2)		H. 4,	S. 104–111
... und die letzten zehn Betriebsjahre der Linie 55 (Teil 3)		H. 5,	S. 145–148
1958 – Straßenbahn in Neukölln auf ihrem Höhepunkt	46(2019)	H. 5,	S. 121–129
Der „Gemüsewagen“ der 15E	46(2019)	H. 5,	S. 124
Die „Krankenhaus-47E“	46(2019)	H. 5,	S. 125
Der Pendelwagen der 47 (47P)	46(2019)	H. 5,	S. 126
1961 – Das letzte Jahr des Tempelhofer Straßenbahn-Netzes	47(2020)	H. 4,	S. 85–99
Die Tempelhofer E-Linien	47(2020)	H. 4,	S. 100–102
Steglitz–Südende–Mariendorf – Eine „diesel-elektrische“ Verbindung mit Linie M/97/A33/383/282	50(2023)	H. 1,	S. 16–19
Die Straßenbahn in Moabit: Der Straßenbahnverkehr nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges bis zu den Linien-Einstellungen in den 1960er Jahren			
(Teil 1)	52(2025)	H. 3,	S. 57–69
– Berichtigung		H. 4,	S. 113
(Teil 2)			S. 103–111
(Teil 3)		H. 5,	S. 127–131
letzter Anschluss: Einst und Jetzt: Zwei Straßenbahnfotos aus Berlin-Moabit		H. 3,	S. 84
Letzter Anschluss ... mit der Straßenbahnlinie 3 zur Osloer Straße	42(2015)	H. 4,	S. 116
... mit den Straßenbahnlinien 53 und 54	44(2017)	H. 2,	S. 56

## 6.11 Große Berliner Straßenbahn und ihre Nebenbahnen (1865–1920) – (39)

### 6.11.0 Allgemeines – (1)

Die Rechtsgrundlagen der ersten Berliner Straßenbahn	12(1985)	H. 4,	S. 89–91
------------------------------------------------------	----------	-------	----------

### 6.11.1 Berliner Pferdeeisenbahn, Berlin-Charlottenburger Straßenbahn (1865–1919) – (9)

Alte Berliner Verkehrsmittel Die erste Pferdebahn in Berlin	07(1980)	H. 2,	S. 41–42
„Blumenbrett“ für Frauen verboten			S. 43
100 Jahre elektrische Straßenbahn – Die Entwicklung des Maximumwagens	08(1981)	H. 5,	S. 120–126
Die Rechtsgrundlagen der ersten Berliner Straßenbahn	12(1985)	H. 4,	S. 89–91
Endstation im Blumenbeet – Ein Kapitel Straßenbahn-Geschichte in Wittenau	36(2009)	H. 2,	S. 29–41
Fünf Pferdebahnwagen dokumentieren Berliner Nahverkehrsgeschichte	44(2017)	H. 5,	S. 121–130
Gasstraßenbahn in Berlin	46(2019)	H. 2,	S. 29–41
In alten Zeitschriften geblättert ... – Fortschritte und Erfindungen der Neuzeit – Eine neue Accumulatorenbahn	47(2020)	H. 1,	S. 24
Zur Formgestaltung der ersten Berliner Pferdebahnwagen	52(2025)	H. 6,	S. 149–157

### 6.11.2 Große Berliner Pferdeeisenbahn, Große Berliner Straßenbahn, übernommene Gemeindestraßenbahnen (1873–1920) – (21)

Die HAWA-Wagen	06(1979)	H. 2,	S. 29–33
Der Lindentunnel	07(1980)	H. 7,	S. 133–150
100 Jahre elektrische Straßenbahn Sommerbeiwagen der Großen Berliner Straßenbahn	08(1981)	H. 5,	S. 105–109
Die Entwicklung des Maximumwagens			S. 120–126
In Betrieb genommen: Historischer Straßenbahn-Beiwagen 1420 der ehemaligen Großen Berliner Straßenbahn	11(1984)	H. 6,	S. 121–123
Pferde-Eisenbahnwagen 573 eingeweiht	17(1990)	H. 5,	S. 103–105
„Nordring“-Tram Vom früheren Straßenbahnverkehr im Wedding	22(1995)	H. 5,	S. 105–113
Nachtrag	23(1996)	H. 2,	S. 44–45
Chronik des Straßenbahnverkehrs auf dem Alexanderplatz	26(1999)	H. 1,	S. 17–18

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Viel diskutierte, aber nicht verwirklichte Verkehrsprojekte:			
(1) Die Tunnelprojekte der Großen Berliner Straßenbahn von 1905–1908	31(2004)	H. 2,	S. 29–36
Richtung Reinickendorf, Residenzstraße – Zur Geschichte des Straßenbahndepots Reinickendorf	34(2007)	H. 2,	S. 29–38
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches – Ein Dampfross für die Straßenbahn?	40(2013)	H. 4,	S. 112
Fünf Pferdebahnwagen dokumentieren Berliner Nahverkehrsgeschichte	44(2017)	H. 5,	S. 121–130
Pferdebahn über den Mühlendamm – Eröffnung des Mühlenwegs vor über 170 Jahren	48(2021)	H. 3,	S. 57–64
Der Mühlendamm und die Straßenbahnlinie 74	48(2021)	H. 3,	S. 65–69
Vor 150 Jahren gegründet:			
Große Berliner Pferde-Eisenbahn Actien-Gesellschaft (1)	48(2021)	H. 5,	S. 117–142
Große Berliner Pferde-Eisenbahn Actien-Gesellschaft (2)		H. 6,	S. 166–184
– Ergänzung	49(2022)	H. 2,	S. 46–49
Klagen über den Fahrplan der Ringbahn – in der Vossischen Zeitung vom 3. Juli 1880	48(2021)	H. 5,	S. 135
Dampfbetrieb nach Pankow: Nachrichten aus der Vossischen Zeitung	48(2021)	H. 6,	S. 177
<b>6.11.3 Neue Berliner Pferdebahn-Gesellschaft (1877–1900) – (4)</b>			
Die neue Berliner Pferdebahn-Gesellschaft			
Die Verkehrserschließung Weißensees und Lichtenbergs (Teil 1)	13(1986)	H. 1,	S. 1–11
Die Verkehrserschließung Weißensees und Lichtenbergs (Teil 2)		H. 2,	S. 32–38
Zur Geschichte des Pferdebahn-Depots in Weißensee	19(1992)	H. 1,	S. 9–12
Chronik des Straßenbahnverkehrs auf dem Alexanderplatz	26(1999)	H. 1,	S. 17–18
<b>6.11.4 Westliche Berliner Vorortbahn und Vorgänger (1886–1919) – (2)</b>			
Vor 100 Jahren eröffnet: Betriebshof in Steglitz	40(2013)	H. 2,	S. 29–37
Ein Grundstück weiter – der alte Betriebshof erzählt Straßenbahn-Geschichte	40(2013)	H. 2,	S. 38
<b>6.11.5 Südliche Berliner Vorortbahn (1899–1919) – (0)</b>			
<b>6.11.6 Nordöstliche Berliner Vorortbahn (Straßenbahn Berlin–Hohenschönhausen) (1899–1919) – (2)</b>			
Mit Zinsgarantie zum Gutsschloß			
Wie die Straßenbahn nach „Hohen=Schönhausen“ kam	26(1999)	H. 5,	S. 117–131
100 Jahre Straßenbahn in Hohenschönhausen – Bericht über die Festlichkeiten			S. 132–133
<b>6.12 Übrige Straßenbahnen in den bis 1920 gültigen Stadtgrenzen (1895–1920/1928) – (15)</b>			
<b>6.12.0 Allgemeines – (0)</b>			
<b>6.12.1 Berliner elektrische Straßenbahnen (BESTAG), einschl. Pferdebahn der Gemeinde Französisch-Buchholz (1895–1920) – (5)</b>			
Der Lindentunnel	07(1980)	H. 7,	S. 133–150
100 Jahre elektrische Straßenbahn – Die Entwicklung des Maximumwagens	08(1981)	H. 5,	S. 120–126
Nun auch nach Rosenthal			
Die Eröffnung der elektrischen Straßenbahnstrecke am 23. Juni 1914 und ihre weitere Geschichte (Teil 1)	42(2015)	H. 4,	S. 85–95
– Berichtigung		H. 6,	S. 180
(Teil 2)		H. 5,	S. 135–141
(Teil 3)		H. 6,	S. 166–171
<b>6.12.2 Berliner Ostbahnen, einschl. Güterbahn Oberschöneide („Bullenbahn“) (1899–1920) – (6)</b>			
Der Straßenbahntunnel zwischen Stralau und Treptow	08(1981)	H. 1,	S. 9–15
Knüppelbahn und Luftschutzraum – Erinnerungen an den ehemaligen Treptow-Stralauer Straßenbahn-Tunnel	26(1999)	H. 6,	S. 156–157
Vor 125 Jahren: Mit der „Knüppelbahn“ unter der Spree			
Eröffnung des Straßenbahntunnels zwischen Treptow und Stralau	51(2024)	H. 6,	S. 172–176
Die Bullen von Oberschöneide			
Eine Industriebahn im Berliner Südosten (1)	30(2003)	H. 4,	S. 85–99
– Ergänzungen und Berichtigungen	31(2004)	H. 2,	S. 46–48
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
Ein „Königsplatz“ im Industriegebiet – Verkehr in der „Elektropolis“ von Berlin-Oberschöneide	42(2015)	H. 6,	S. 149–165
<b>6.12.3 Flachbahn[en] der Hochbahngesellschaft (1901–1928) – (0)</b>			
<b>6.12.4 Städtische Straßenbahnen in Berlin (1908–1920) – (4)</b>			
Der Lindentunnel	07(1980)	H. 7,	S. 133–150
100 Jahre elektrische Straßenbahn – Die Entwicklung des Maximumwagens	08(1981)	H. 5,	S. 120–126
Die Städtischen Straßenbahnen in Berlin – Geschichte eines kommunalen Verkehrsbetriebes	10(1983)	H. 5,	S. 97–106
Der Wagenpark der Städtischen Straßenbahnen in Berlin	11(1984)	H. 1,	S. 3–9

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>6.13 Straßenbahnen in den 1920 eingemeindeten Vororten (1881–1920/1921/1925) – (19)</b>			
<b>6.13.0 Allgemeines – (0)</b>			
<b>6.13.1 Teltower Kreisbahnen und Vorgänger</b> (Elektrische Straßenbahn Groß Lichterfelde–Steglitz–Südende, Aktien-Gesellschaft Dampfstraßenbahn Groß Lichterfelde–Seehof–Teltow–Stahnsdorf) (1881–1921) – (9)			
Alte Berliner Verkehrsmittel – Die erste „Elektrische“ der Welt	07(1980)	H. 2,	S. 42
100 Jahre elektrische Straßenbahn – Die erste elektrische Straßenbahn der Welt	08(1981)	H. 5,	S. 102–105
Die „Lahme Ente“: Zur Geschichte der Straßenbahn in Teltow	14(1987)	H. 5,	S. 113–127
Verkehrsgeschichte(n) zwischen Adlershof und Altglienicke – Eine Historienbetrachtung aus aktuellem Anlaß	20(1993)	H. 2,	S. 25–34
Unter Strom zur Hauptkadettenanstalt			
Vor 125 Jahren: die erste elektrische Straßenbahn der Welt in Groß-Lichterfelde	33(2006)	H. 3,	S. 57–60
1881 wie „elektrisiert“ – und 125 Jahre danach			
Spurensuche zwischen S- und Regionalbahnhof Lichterfelde Ost und Bundesarchiv	33(2006)	H. 3,	S. 71–74
Vor 100 Jahren: Lückenschluss durch die Bismarckstraße: In Adlershof gab es ein Straßenbahn-Jubiläum	39(2012)	H. 6,	S. 158–162
Verbundwagen nach Stahnsdorf und zur Machnower Schleuse:			
Geschichtliches zum Straßenbahnverkehr im Zuge der Linie 96	46(2019)	H. 4,	S. 108–111
Steglitz–Südende–Mariendorf – Eine „diesel-elektrische“ Verbindung mit Linie M/97/A33/383/282	50(2023)	H. 1,	S. 16–19
<b>6.13.2 Städtische Straßenbahn Cöpenick und Vorgänger</b> (Cöpenicker Pferdeeisenbahn, Friedrichshagener Straßenbahn) (1882–1920) – (5)			
Die Geschichte der Friedrichshagener Straßenbahn	01(1974)	H. 10,	S. 53–56
Alte Berliner Verkehrsmittel – Die lahme Ente von Friedrichshagen	07(1980)	H. 2,	S. 42
Mit Funkenkutschen zum Schloßplatz – 100 Jahre elektrische Straßenbahn in Köpenick	30(2003)	H. 5,	S. 138–139
Die Remise auf dem Schulhof – Alte Wagenhalle der ehemaligen Cöpenicker Pferdebahn entdeckt	36(2009)	H. 4,	S. 107–108
Vor 100 Jahren: Lückenschluss durch die Bismarckstraße: In Adlershof gab es ein Straßenbahn-Jubiläum	39(2012)	H. 6,	S. 158–162
<b>6.13.3 Spandauer Straßenbahn und Vorgänger</b> (Spandauer Straßenbahn [Simmel, Matzky & Müller], Elektrische Straßenbahn Spandau–Nonnendamm) (1892–1920) – (1)			
Ein Jahrhundert Nahverkehr in Haselhorst – (Teil 1 – Straßenbahn)	37(2010)	H. 2,	S. 41–47
<b>6.13.4 Straßenbahn der Gemeinde Steglitz</b> (Grunewaldbahn) (1905–1921) – (0)			
<b>6.13.5 Schmöckwitz-Grünauer Uferbahn</b> (1912–1925) – (3)			
Zur Geschichte der Uferbahn Schmöckwitz – Grünau	01(1974)	H. 7,	S. 29–31
70 Jahre Schmöckwitz-Grünauer Uferbahn	09(1982)	H. 5,	S. 118–121
Vor 100 Jahren: benzol-elektrisch am Langen See:			
9. März 1912: Inbetriebnahme der Schmöckwitz-Grünauer Uferbahn	39(2012)	H. 3,	S. 66–69
<b>6.13.6 Straßenbahn der Gemeinde Heiligensee an der Havel</b> (1913–1920) – (1)			
Auf Gleisen nach Tegel und Heiligensee			
700 Jahre Heiligensee – 127 Jahre Verkehrsgeschichte – 50 Jahre U-Bahn nach Tegel	35(2008)	H. 4,	S. 89–105
<b>6.14 Einheitlicher Straßenbahnbetrieb bis zur Netztrennung</b> (Berliner Straßenbahn, Berliner Straßenbahn-Betriebs-G.m.b.H., BVG, ab 1949 BVG-Ost bzw. BVG-West) (1920–1953) – (100)			
Die benzolmechanischen Triebwagen der ehemaligen Straßenbahnlinie 120	01(1974)	H. 5/6,	S. 13–16
– Berichtigung		H. 9,	S. 49
Die Straßenbahngelenktriebwagen in Berlin (BVG)	01(1974)	H. 8,	S. 36–38
Einheits- und Kriegsstraßenbahnwagen in Berlin	02(1975)	H. 5,	S. 49–52
TM 36 – ein technisches Denkmal der Berliner Straßenbahngeschichte	03(1976)	H. 11,	S. 74–76
Die Berliner Straßenbahntriebwagen vom Typ T 24 – die größte Straßenbahntriebwagen-Serie	04(1977)	H. 4,	S. 35–62
– Berichtigung	05(1978)	H. 6,	S. 83
Die „Stube und Küche“-Wagen der Berliner Straßenbahn – Typ T 33 U	04(1977)	H. 8,	S. 111–117
Straßenbahn-Typenschlüssel der BVG	05(1978)	H. 2,	S. 22–23
Straßenbahnbeiwagen des Typs BDM 26	05(1978)	H. 3,	S. 31–34
Die HAWA-Wagen	06(1979)	H. 2,	S. 29–33
Der Lindentunnel	07(1980)	H. 7,	S. 133–150
Der Straßenbahntunnel zwischen Stralau und Treptow	08(1981)	H. 1,	S. 9–15
100 Jahre elektrische Straßenbahn – Sommerbeiwagen der Großen Berliner Straßenbahn	08(1981)	H. 5,	S. 105–109
Noch einmal: Nachkriegsbetrieb auf der Schmöckwitz-Grünauer Uferbahn	42(2015)	H. 3,	S. 70–73
70 Jahre Schmöckwitz-Grünauer Uferbahn	09(1982)	H. 5,	S. 118–121
Die Städtischen Straßenbahnen in Berlin – Geschichte eines kommunalen Verkehrsbetriebes	10(1983)	H. 5,	S. 97–106
Der Wagenpark der Städtischen Straßenbahnen in Berlin	11(1984)	H. 1,	S. 3–9
Berliner Straßenbahnlinien – Einführung	17(1990)	H. 1,	S. 4–7
Postbeförderung mit der Straßenbahn in Berlin	17(1990)	H. 5,	S. 108–109

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Die Streckennetzentwicklung der Straßenbahn in Ost-Berlin nach 1945 (Teil 1)	17(1990)	H. 5,	S. 109–117
(Teil 2)		H. 6,	S. 142–144
Verkehrsgeschichte(n) zwischen Adlershof und Altglienicke – Eine Historienbetrachtung aus aktuellem Anlaß	20(1993)	H. 2,	S. 25–34
„Nordring“-Tram			
Vom früheren Straßenbahnverkehr im Wedding	22(1995)	H. 5,	S. 105–113
Nachtrag	23(1996)	H. 2,	S. 44–45
Chronik des Straßenbahnverkehrs auf dem Alexanderplatz	26(1999)	H. 1,	S. 17–18
Mit Zinsgarantie zum Gutsschloß – Wie die Straßenbahn nach „Hohen=Schönhausen“ kam	26(1999)	H. 5,	S. 117–131
Knüppelbahn und Luftschutzraum – Erinnerungen an den ehemaligen Treptow-Stralauer Straßenbahn-Tunnel	26(1999)	H. 6,	S. 156–157
Vor 125 Jahren: Mit der „Knüppelbahn“ unter der Spree Eröffnung des Straßenbahntunnels zwischen Treptow und Strahlau	51(2024)	H. 6,	S. 172–176
Neue Bahnen vor 75 Jahren Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenserien der Bauart 1924 (Teil 1)	27(2000)	H. 3,	S. 57–67
Von der Rolle ...			
Funkenregen in Karlshorst	30(2003)	H. 1,	S. 12
– Ergänzungen und Berichtigungen		H. 3,	S. 79
Die Bullen von Oberschöneweide Eine Industriebahn im Berliner Südosten (1)	30(2003)	H. 4,	S. 85–99
– Ergänzungen und Berichtigungen	31(2004)	H. 2,	S. 46–48
Mit Funkenkutschen zum Schloßplatz – 100 Jahre elektrische Straßenbahn in Köpenick	30(2003)	H. 5,	S. 138–139
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
U-Bahn-Zugang Memhardstraße auf dem Alexanderplatz	31(2004)	H. 1,	S. 16–20
Jannowitzbrücke (2)		H. 6,	S. 163–171
Der Pichelswerder und seine Brücken	38(2011)	H. 6,	S. 157–168
Ein „Königsplatz“ im Industriegebiet – Verkehr in der „Elektropolis“ von Berlin-Oberschöneweide	42(2015)	H. 6,	S. 149–165
Nachtrag zum „Königsplatz“	43(2016)	H. 1,	S. 16–17
Berlin Ecke Schönhauser ... (1)	45(2018)	H. 1,	S. 1–14
Berlin Ecke Schönhauser ... (2)		H. 2,	S. 45–54
Doppeldeck-Straßenbahnen für Berlin? – Ein nicht realisierter BVG-Entwurf aus den 1930er Jahren	32(2005)	H. 3,	S. 81–83
Straßenbahn in bewegten Zeiten:			
Berlin und seine Straßenbahnen zwischen 1920 und 1945 (1)	32(2005)	H. 4,	S. 93–110
Berlin und seine Straßenbahnen zwischen 1920 und 1945 (2)		H. 5,	S. 133–143
Berlin und seine Straßenbahnen zwischen 1920 und 1945 (3)		H. 6,	S. 174–183
Vom T 25 zum Reko-Wagen: 70 Jahre Fahrzeuggeschichte des Triebwagens 5700 der BVG	33(2006)	H. 3,	S. 61–68
Richtung Reinickendorf, Residenzstraße – Zur Geschichte des Straßenbahndepots Reinickendorf	34(2007)	H. 2,	S. 29–38
Von „Mül“ zu „M“			
80 Jahre Bahnen und Busse aus dem Wedding	35(2008)	H. 1,	S. 11–13
– Leser-Post-Zug		H. 2,	S. 57
Auf Gleisen nach Tegel und Heiligensee 700 Jahre Heiligensee – 127 Jahre Verkehrsgeschichte – 50 Jahre U-Bahn nach Tegel	35(2008)	H. 4,	S. 89–105
Endstation im Blumenbeet Ein Kapitel Straßenbahn-Geschichte in Wittenau	36(2009)	H. 2,	S. 29–41
– Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 110
– Leser-Post-Zug – Berichtigung		H. 5,	S. 144
Die „Warschauer“ Wagen – Vom Berliner TF 40/B 40S zum Warschauer K/P15III	36(2009)	H. 4,	S. 85–97
Die „Warschau-Berliner“ Straßenbahnwagen: Ein wichtiger Nachtrag	40(2013)	H. 6,	S. 166–167
Noch ein Nachtrag zu „Warschauer Wagen“: Nicht nur in Berlin und Warschau verkehrten „Danziger“ Beiwagen	46(2019)	H. 1,	S. 7–12
„Warschauer Wagen“ in Posen	52(2025)	H. 2,	S. 52
Berichtigung		H. 4,	S. 113
Ein Jahrhundert Nahverkehr in Haselhorst – (Teil 1 – Straßenbahn)	37(2010)	H. 2,	S. 41–47
Ein Veteran an der Machnower Schleuse: Die Geschichte des Berliner Straßenbahnwagens 3587 vom Typ TM 36	38(2011)	H. 6,	S. 168–171
Ein Straßenbahnunglück schockiert Berlin – An der Heerstraße stürzte 1928 ein überfüllter Drei-Wagen-Zug um	39(2012)	H. 4,	S. 89–99
Vor 100 Jahren: Lückenschluss durch die Bismarckstraße: In Adlershof gab es ein Straßenbahn-Jubiläum	39(2012)	H. 6,	S. 158–162
Schaffnerwechsel:			
Berliner Straßenbahnverkehr zwischen Ost und West 1949 bis 1953 (1)	40(2013)	H. 1,	S. 1–15
Berliner Straßenbahnverkehr zwischen Ost und West 1949 bis 1953 (2)		H. 2,	S. 39–44
Berliner Straßenbahnverkehr zwischen Ost und West 1949 bis 1953 (3)		H. 3,	S. 77–82
Berliner Straßenbahnverkehr zwischen Ost und West 1949 bis 1953 (4)		H. 4,	S. 102–105
Rückfahrkarte und Sonderfahrchein – Nachbetrachtungen zum Thema „Schaffnerwechsel“	41(2014)	H. 3,	S. 78–79
Mit Sonderfahrchein B unterwegs			S. 79
Vor 100 Jahren eröffnet: Betriebshof in Steglitz	40(2013)	H. 2,	S. 29–37
Der Junge mit den zwei Währungen: Kindheitserlebnisse zwischen Ost- und Westmark	40(2013)	H. 2,	S. 45
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches			
Triebwagen 3704 auf ungewohnten Wegen zum Linien-Einsatz – Wie Straßenbahnwagen 1945/46 trotz zerstörter Brücken auf abgetrennte Streckenabschnitte südlich des Teltowkanals kamen (1)	41(2014)	H. 4,	S. 99–101
Auf ungewohnten Wegen zum Linien-Einsatz – Wie Straßenbahnwagen 1945/46 trotz zerstörter Brücken auf abgetrennte Streckenabschnitte südlich des Teltowkanals kamen (2)		H. 5,	S. 136–138
Einsetzer nach Friedrichshagen		H. 6,	S. 174–175

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Nun auch nach Rosenthal			
Die Eröffnung der elektrischen Straßenbahnstrecke am 23. Juni 1914 und ihre weitere Geschichte (Teil 1)	42(2015)	H. 4,	S. 85–95
– Berichtigung	42(2015)	H. 6,	S. 180
(Teil 2)		H. 5,	S. 135–141
Der Mannschaftswagen – Erinnerung an August 1945	42(2015)	H. 5,	S. 136
Die Unvollendete von Britz: Zur Geschichte der Buschkrugbrücke	43(2016)	H. 1,	S. 1–9
Nochmals Buschkrugbrücken-Eröffnungsparade		H. 2,	S. 50
Ein fortschrittlicher Aprilscherz aus dem Jahre 1935 – Erste Straßenbahn ohne Fahrer	44(2017)	H. 2,	S. 42
Straßenbahn – Obus – Omnibus – Straßenbahn – Linie 14	44(2017)	H. 2,	S. 44–46
Mit dem Reko nach Rudow: Zur Geschichte des Museumswagens 6301 und seiner Baureihe TF 50	44(2017)	H. 3,	S. 57–69
Verbundwagen nach Stahnsdorf und zur Machnower Schleuse:			
Geschichtliches zum Straßenbahnverkehr im Zuge der Linie 96	46(2019)	H. 4,	S. 108–111
Architekturgeschichtliche Betrachtung zu Jean Krämer und dem Straßenbahnhof Charlottenburg	47(2020)	H. 6,	S. 153–157
Straßenbahnen in der Königin-Elisabeth-Straße – 90 Jahre Straßenbahnbetriebshof Charlottenburg	47(2020)	H. 6,	S. 158–166
Der Mühlendamm und die Straßenbahnlinie 74	48(2021)	H. 3,	S. 65–69
Die Verbundwagen der BVG-West – Die Einsätze des Typs TM33 vom 1. Juli 1949 bis 2. Oktober 1967	49(2022)	H. 6,	S. 153–169
Steglitz–Südende–Mariendorf – Eine „diesel-elektrische“ Verbindung mit Linie M/97/A33/383/282	50(2023)	H. 1,	S. 16–19
Der „Lange Marsch“ des 3412	46(2019)	H. 1,	S. 15–17
Fluchtlinienplan für die Blaschkoallee in Britz	51(2024)	H. 5,	S. 145
Die Straßenbahn in Moabit: Der Straßenbahnverkehr nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges			
bis zu den Linien-Einstellungen in den 1960er Jahren			
(Teil 1)	52(2025)	H. 3,	S. 57–69
– Berichtigung		H. 4,	S. 113
(Teil 2)			S. 103–111
(Teil 3)		H. 5,	S. 127–131
letzter Anschluss: Einst und Jetzt: Zwei Straßenbahnfotos aus Berlin-Moabit		H. 3,	S. 84
Letzter Anschluss			
... zum Urgroßvater von DAISY – Fahrgastinformationssystem von 1934	31(2004)	H. 1,	S. 28
... zu Karstadt am Hermannplatz	46(2019)	H. 2,	S. 56
... zu Karstadt am Hermannplatz – Ergänzung		H. 4,	S. 115
... nach Gesundbrunnen, Rügener Straße		H. 3,	S. 88
... mit einem damals nagelneuen T24 in Französisch Buchholz	52(2025)	H. 5,	S. 146
<b>6.15 Straßenbahn in Ost-Berlin (BVG/BVB) (1953–1990) – (87)</b>			
Zur Geschichte der Uferbahn Schmöckwitz – Grünau	01(1974)	H. 7,	S. 29–31
70 Jahre Schmöckwitz-Grünauer Uferbahn	09(1982)	H. 5,	S. 118–121
Berliner Straßenbahnlinien – Linie 86: S-Bahnhof Köpenick – Alt-Schmöckwitz	17(1990)	H. 2,	S. 32–38
Kurz über den Straßenbahntriebwagen KT 4	01(1974)	H. 12,	S. 85–86
Einheits- und Kriegsstraßenbahnwagen in Berlin	02(1975)	H. 5,	S. 49–52
Neue Trasse für die Linie 17 der Straßenbahn – Neubaustrecke über die Rhinstraße	02(1975)	H. 10,	S. 91–92
Die bauliche Ausführung der neuen Straßenbahnstrecke Herzbergstraße – Rhinstraße	02(1975)	H. 12,	S. 114–119
Die Berliner Straßenbahntriebwagen vom Typ T 24 – die größte Straßenbahntriebwagen-Serie	04(1977)	H. 4,	S. 35–62
– Berichtigung	05(1978)	H. 6,	S. 83
Die „Stube und Küche“-Wagen der Berliner Straßenbahn – Typ T 33 U	04(1977)	H. 8,	S. 111–117
Straßenbahn-Typenschlüssel der BVG	05(1978)	H. 2,	S. 22–23
Tatra-Betrieb auf den Linien 24 und 28	05(1978)	H. 3,	S. 28–30
Straßenbahnbeiwagen des Typs BDM 26	05(1978)	H. 3,	S. 31–34
Schnappschuß am Hackeschen Markt – Das besondere Bild	05(1978)	H. 4,	S. 69
Streckennetzentwicklung des ÖPNV in der DDR-Hauptstadt Berlin infolge des			
Wohnungsbauprogramms	06(1979)	H. 2,	S. 17–21
Winterfolgen	06(1979)	H. 2,	S. 24–28
Die HAWA-Wagen	06(1979)	H. 2,	S. 29–33
Mit der Linie 18 nach Marzahn	06(1979)	H. 4,	S. 49–54
Die LOWA-Beiwagen des Typs B50/B51	06(1979)	H. 7,	S. 106–108
Die LOWA-Straßenbahnwagen	08(1981)	H. 6,	S. 147–156
Linien 11 und 12 in Betrieb	07(1980)	H. 2,	S. 39–41
Eine satirische Randbemerkung – neue Seitenschilder bei der BVB	07(1980)	H. 7,	S. 162–163
100 Jahre elektrische Straßenbahn			
Sommerbeiwagen der Großen Berliner Straßenbahn	08(1981)	H. 5,	S. 105–109
Über den Einsatz von Tatra-Straßenbahnwagen in der DDR			S. 126–128
Straßenbahnbetriebe auf dem Territorium der DDR			S. 128–131
Die Städtischen Straßenbahnen in Berlin – Geschichte eines kommunalen Verkehrsbetriebes	10(1983)	H. 5,	S. 97–106
Neue Farbgebung für Berlins Nahverkehrsmittel	11(1984)	H. 3,	S. 66
Mit der Straßenbahn zur Zingster Straße – Erweiterung des Straßenbahnnetzes in Berlin-Hohenschönhausen	12(1985)	H. 2,	S. 39–42
Straßenbahn in Berlin auf neuen Trassen			
Inbetriebnahme von Neubaustrecken in Hohenschönhausen und Marzahn	12(1985)	H. 3,	S. 63–65
„Budapester Bauweise“ in Berlin – Eine Methode des Straßenbahngleisbaus	13(1986)	H. 3,	S. 55–61

vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Ahrensfelde erhielt Straßenbahnanschluß	14(1987)	H. 1,	S. 11–12
Neues Signalsystem zur Signalisierung auf eingleisigen Strecken der Straßenbahn	15(1988)	H. 1,	S. 14–19
Straßenbahnstrecke nach Falkenberg eröffnet	15(1988)	H. 6,	S. 135–18
Im August 51 nach Berlin: Der Verkehr zu den III. Weltfestspielen in Berlin 1951	16(1989)	H. 3,	S. 49–56
Die zweiachsigen Einheits-Straßenbahnwagen Typ „Gotha“	16(1989)	H. 6,	S. 130–136
Die „Gotha“-Wagen in Berlin	17(1990)	H. 3,	S. 69–71
Berliner Straßenbahnlinien			
Einführung	17(1990)	H. 1,	S. 4–7
Linie 4: S-Bf Warschauer Straße – U-Bf Dimitroffstraße			S. 7–12
Linie 17: Leninallee/Dimitroffstraße – Johannisthal		H. 3,	S. 62–68
Linie 18: Stadion der Weltjugend – Ahrensfelde		H. 4,	S. 82–90
Linie 49: Hackescher Markt – Buchholz		H. 6,	S. 132–141
Linie 86: S-Bahnhof Köpenick – Alt-Schmöckwitz		H. 2,	S. 32–38
Die Streckennetzentwicklung der Straßenbahn in Ost-Berlin nach 1945			
(Teil 1)	17(1990)	H. 5,	S. 109–117
(Teil 2)		H. 6,	S. 142–144
Verkehrsgeschichte(n) zwischen Adlershof und Altglienicke – Eine Historienbetrachtung aus aktuellem Anlaß	20(1993)	H. 2,	S. 25–34
Episoden von der 84 – Persönliche Erinnerungen an eine Straßenbahnlinie	20(1993)	H. 2,	S. 35
Abschied von alten Typen (Reko-Wagen)	23(1996)	H. 4,	S. 96–97
Unterirdisch nach Marzahn: Städtische Schnellbahnplanung in Ost-Berlin 1949 – 1989 (2)	24(1997)	H. 3,	S. 66–69
Chronik des Straßenbahnverkehrs auf dem Alexanderplatz	26(1999)	H. 1,	S. 17–18
Mit Zinsgarantie zum Guttschloß – Wie die Straßenbahn nach „Hohen=Schönhausen“ kam	26(1999)	H. 5,	S. 117–131
Neue Bahnen vor 75 Jahren			
Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenreihen der Bauart 1924 (Teil 2)	27(2000)	H. 5,	S. 131–140
Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenreihen der Bauart 1924 (Teil 3)		H. 6,	S. 168–177
Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenreihen der Bauart 1924 (Teil 4)	28(2001)	H. 1,	S. 14–24
Die Bullen von Oberschöneweide			
Eine Industriebahn im Berliner Südosten (1)	30(2003)	H. 4,	S. 85–99
Früher fahren – der Bulle kommt			S. 95
Eine Industriebahn im Berliner Südosten (2)		H. 5,	S. 131–137
Zurücktreten von der Bordsteinkante			S. 136
– Ergänzungen und Berichtigungen	31(2004)	H. 2,	S. 46–48
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
U-Bahn-Zugang Memhardstraße auf dem Alexanderplatz	31(2004)	H. 1,	S. 16–20
Jannowitzbrücke (2)		H. 6,	S. 163–171
Ein „Königsplatz“ im Industriegebiet – Verkehr in der „Elektropolis“ von Berlin-Oberschöneweide	42(2015)	H. 6,	S. 149–165
Nachtrag zum „Königsplatz“	43(2016)	H. 1,	S. 16–17
Straßenbahnknoten Königsplatz: Zur Entwicklung des Straßenbahnverkehrs in Oberschöneweide seit dem Ende des Zweiten Weltkriegs		H. 6,	S. 161–168
Vor 25 Jahren: Tatra-Bahnen nach Marzahn			
Straßenbahn-Neubaustrecken im Berliner Nordosten (1)	31(2004)	H. 4,	S. 89–101
Straßenbahn-Neubaustrecken im Berliner Nordosten (2)		H. 5,	S. 130–141
Vom T 25 zum Reko-Wagen: 70 Jahre Fahrzeuggeschichte des Triebwagens 5700 der BVG	33(2006)	H. 3,	S. 61–68
Am Ende schaffnerlos: Z-, ZZ- und OS-Betrieb	38(2011)	H. 3,	S. 76–80
Blick zurück – vom Führerstand – „Da fährt der Schaffner Straßenbahn“	38(2011)	H. 3,	S. 81–82
Vor 100 Jahren: Lückenschluss durch die Bismarckstraße: In Adlershof gab es ein Straßenbahn-Jubiläum	39(2012)	H. 6,	S. 158–162
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches – Endstation Wiener Brücke	40(2013)	H. 1,	S. 16
Sondereinsatz bei der „Bullenbahn“ – Rangierdienst auf der Industriebahn in Oberschöneweide	41(2014)	H. 1,	S. 15–17
Nun auch nach Rosenthal			
Die Eröffnung der elektrischen Straßenbahnstrecke am 23. Juni 1914 und ihre weitere Geschichte (Teil 2)	42(2015)	H. 5,	S. 135–141
Die Eröffnung der elektrischen Straßenbahnstrecke am 23. Juni 1914 und ihre weitere Geschichte (Teil 3)		H. 6,	S. 166–171
Verbundwagen nach Stahnsdorf und zur Machnower Schleuse:			
Geschichtliches zum Straßenbahnverkehr im Zuge der Linie 96	46(2019)	H. 4,	S. 108–111
Straßenbahn – Obus – Omnibus – Straßenbahn – Linie 14	44(2017)	H. 2,	S. 44–46
Unerlaubter Grenzübertritt: Was eine „Morgenpost“-Meldung von 1956 heute vermuten lässt	44(2017)	H. 3,	S. 83–84
Schleifenfahrten – (U-Bf Dimitroffstraße)	45(2018)	H. 1,	S. 12
Der Mühlendamm und die Straßenbahnlinie 74	48(2021)	H. 3,	S. 65–69
Straßenbahnreparaturen in Johannisthal – Aus der Geschichte eines LOWA-Betriebes	48(2021)	H. 6,	S. 153–165
Bummi fährt Straßenbahn – Tatra-Sonderzüge für Krippen- und Kindergartenkinder in Ost-Berlin	49(2022)	H. 4,	S. 109–112
Die Arbeitswagen der BVG-Ost der Serien TM			
Mittleinstiegswagen oder Schützenwagen – Bauart 1927	52(2025)	H. 1,	S. 1–10
Berichtigungen und Ergänzungen		H. 2,	S. 53
Der Berliner Styx – Die überfluteten Nord-Süd-Tunnel von S- und U-Bahn	52(2025)	H. 2,	S. 41–44
Letzter Anschluss			
Zeitreise über 50 Jahre an der Ecke Rosenthaler Straße/Schönhauser Allee in Berlins Mitte	28(2001)	H. 6,	S. 188
... zum S-Bf Marx-Engels-Platz (früher Börse, heute Hackescher Markt)	46(2019)	H. 1,	S. 28
Noch ein Anschluss zum „Letzten Anschluss“		H. 2,	S. 52
... mit Blick auf die Wuhlheide	49(2022)	H. 2,	S. 56
... von Rummelsburg nach Köpenick	52(2025)	H. 4,	S. 116

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>6.16 Straßenbahn in West-Berlin (BVG) (1953–1967) – (87)</b>			
Wagenparkübersicht der Straßenbahn Stand 31.12.1973	01(1974)	H. 7,	S. 33
Die Straßenbahngelenktriebwagen in Berlin (BVG)	01(1974)	H. 8,	S. 36–38
Einheits- und Kriegsstraßenbahnwagen in Berlin	02(1975)	H. 5,	S. 49–52
Die Berliner Straßenbahntriebwagen vom Typ T 24 – die größte Straßenbahntriebwagen-Serie	04(1977)	H. 4,	S. 35–62
– Berichtigung	05(1978)	H. 6,	S. 83
Die „Stube und Küche“-Wagen der Berliner Straßenbahn – Typ T 33 U	04(1977)	H. 8,	S. 111–117
Straßenbahn-Typenschlüssel der BVG	05(1978)	H. 2,	S. 22–23
Straßenbahnbeiwagen des Typs BDM 26	05(1978)	H. 3,	S. 31–34
Die HAWA-Wagen	06(1979)	H. 2,	S. 29–33
100 Jahre elektrische Straßenbahn – Sommerbeiwagen der Großen Berliner Straßenbahn	08(1981)	H. 5,	S. 105–109
Neue Bahnen vor 75 Jahren			
Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenreihen der Bauart 1924 (Teil 2)	27(2000)	H. 5,	S. 131–140
Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenreihen der Bauart 1924 (Teil 3)		H. 6,	S. 168–177
Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenreihen der Bauart 1924 (Teil 4)	28(2001)	H. 1,	S. 14–24
Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenreihen der Bauart 1924 (Teil 5)		H. 2,	S. 46–54
Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenreihen der Bauart 1924 (Teil 6)		H. 3,	S. 78–86
Bauart 1924 – was blieb? – Schlussbetrachtung zu einem legendären Fahrzeugtyp	29(2002)	H. 4,	S. 107–113
Richtung Reinickendorf, Residenzstraße – Zur Geschichte des Straßenbahndepots Reinickendorf	34(2007)	H. 2,	S. 29–38
Ultima Ratio: Am 2. Oktober 1967 fuhr die letzte Straßenbahn in West-Berlin	34(2007)	H. 5,	S. 132–133
Von „Mül“ zu „M“ – 80 Jahre Bahnen und Busse aus dem Wedding	35(2008)	H. 1,	S. 11–13
Auf Gleisen nach Tegel und Heiligensee			
700 Jahre Heiligensee – 127 Jahre Verkehrsgeschichte – 50 Jahre U-Bahn nach Tegel	35(2008)	H. 4,	S. 89–105
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 171
Ein Jahrhundert Nahverkehr in Haselhorst – (Teil 1 – Straßenbahn)	37(2010)	H. 2,	S. 41–47
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Der Pichelswerder und seine Brücken	38(2011)	H. 6,	S. 157–168
Ein Veteran an der Machnower Schleuse: Die Geschichte des Berliner Straßenbahnwagens 3587 vom Typ TM 36	38(2011)	H. 6,	S. 168–171
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches – Endstation Wiener Brücke	40(2013)	H. 1,	S. 16
Vor 100 Jahren eröffnet: Betriebshof in Steglitz	40(2013)	H. 2,	S. 29–37
1963 – Das schlimme Jahr für die Straßenbahn in West-Berlin	40(2013)	H. 6,	S. 164–165
Schaffnerwechsel:			
Rückfahrkarte und Sonderfahrerschein – Nachbetrachtungen zum Thema „Schaffnerwechsel“	41(2014)	H. 3,	S. 78–79
Mit Sonderfahrerschein B unterwegs			S. 79
Als die Straßenbahn den Kurfürstendamm entlangfuhr			
Vor 60 Jahren endete der Straßenbahnbetrieb auf dem Kudamm	41(2014)	H. 4,	S. 102–105
– Berichtigung		H. 5,	S. 140
Von acht auf drei Linien in acht Monaten – Der rasante Abbau der West-Berliner Straßenbahn im Jahr 1966	42(2015)	H. 1,	S. 20–22
Erinnerungen an die Linie 47 – – Leser-Post-Zug	43(2016)	H. 2,	S. 50
Vor 50 Jahren fuhr die letzte Straßenbahn im Bezirk Neukölln – Kleiner Bilderbogen der Straßenbahnlinie 47	43(2016)	H. 6,	S. 179–182
Ende der Straßenbahnlinien auf Taubert- und Hermannstraße	42(2015)	H. 2,	S. 38
Die Unvollendete von Britz: Zur Geschichte der Buschkrugbrücke	43(2016)	H. 1,	S. 1–9
1966 war Fuffzehn für die 15			
Kleiner Bilderbogen zur Straßenbahnlinie 15 der BVG-West	43(2016)	H. 2,	S. 38–42
Ohne die 15 ging's nicht! – Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 118
Vor 50 Jahren zum letzten Mal abgeklungelt:			
Straßenbahnlinie 96	43(2016)	H. 3,	S. 73–76
Letzter Tag der Straßenbahnlinie 96 am 1. Mai 1966 – Beobachtungen zum Fahrzeugeinsatz		H. 5,	S. 150–151
Verbundwagen nach Stahnsdorf und zur Machnower Schleuse:			
Geschichtliches zum Straßenbahnverkehr im Zuge der Linie 96	46(2019)	H. 4,	S. 108–111
Mit dem Reko nach Rudow: Zur Geschichte des Museumswagens 6301 und seiner Baureihe TF 50	44(2017)	H. 3,	S. 57–69
Unerlaubter Grenzübertritt: Was eine „Morgenpost“-Meldung von 1956 heute vermuten lässt	44(2017)	H. 3,	S. 83–84
Wie vor 50 Jahren: Verbundzug Tw 3495/Tw 3566 in Spandau-Hakenfelde.			
Zur Straßenbahngeschichte West-Berlins im Jahre 1967	44(2017)	H. 4,	S. 110–114
– Berichtigung		H. 6,	S. 176
– Leser-Post-Zug			S. 176
Vor 50 Jahren war alles vorbei:			
Die Verabschiedung der letzten Straßenbahnlinie 55 in West-Berlin: Ein persönlicher Bericht	44(2017)	H. 5,	S. 141–145
Der Nollendorfplatz mit Straßenbahnen	45(2018)	H. 1,	S. 16–18
Straßenbahnen nach Siemensstadt			
... und die letzten zehn Betriebsjahre der Linie 55 (Teil 1)	45(2018)	H. 2,	S. 29–44
... und die letzten zehn Betriebsjahre der Linie 55 (Teil 2)		H. 4,	S. 104–111
Fernsehen und Filmkunst machten es möglich:			
Straßenbahnlinie 3 fährt zum Bahnhof Zoo	45(2018)	H. 4,	S. 89–99
Geschichten der an den Dreharbeiten beteiligten Straßenbahnwagen			S. 95
Straßenbahnen nach Siemensstadt – ... und die letzten zehn Betriebsjahre der Linie 55 (Teil 3)	45(2018)	H. 5,	S. 145–148
Der „Lange Marsch“ des 3412	46(2019)	H. 1,	S. 15–17

# vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
1958 – Straßenbahn in Neukölln auf ihrem Höhepunkt	46(2019)	H. 5,	S. 121–129
Der „Gemüsewagen“ der 15E	46(2019)	H. 5,	S. 124
Die „Krankenhaus-47E“	46(2019)	H. 5,	S. 125
Der Pendelwagen der 47 (47P)	46(2019)	H. 5,	S. 126
Ein fast vergessenes Jubiläum: 100 Jahre Straßenbahn in Berlin am 22. Juni 1965	47(2020)	H. 2,	S. 45–48
1961 – Das letzte Jahr des Tempelhofer Straßenbahn-Netzes	47(2020)	H. 4,	S. 85–99
Die Tempelhofer E-Linien	47(2020)	H. 4,	S. 100–102
Architekturgeschichtliche Betrachtung zu Jean Krämer und dem Straßenbahnhof Charlottenburg	47(2020)	H. 6,	S. 153–157
Straßenbahnen in der Königin-Elisabeth-Straße – 90 Jahre Straßenbahnbetriebshof Charlottenburg	47(2020)	H. 6,	S. 158–166
Zwischen Ku'damm und Kantstraße			
1954: kurze Straßenbahn-Neubaustrecke für die Linie 51 im Berliner Westen	48(2021)	H. 2,	S. 41–46
– Berichtigung		H. 3,	S. 80
Letzter Anschluss ... zu den „Wilmsdorfer Witwen“		H. 2,	S. 56
– Berichtigung		H. 3,	S. 80
Die Verbundwagen der BVG-West			
Die Einsätze des Typs TM33 vom 1. Juli 1949 bis 2. Oktober 1967	49(2022)	H. 6,	S. 153–169
(1) Die Einsätze des Typs TM36 1. Juli 1949 bis 2. Oktober 1967	50(2023)	H. 2,	S. 29–42
(2) Die Einsätze des Typs TM36 1. Juli 1949 bis 2. Oktober 1967		H. 3,	S. 71–76
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 178
Straßenbahnwagen TM34 und TEM26 bei der BVG-West			
Die Einsätze vom 1. Juli 1949 bis 2. Oktober 1967	51(2024)	H. 4,	S. 93– 106
Die Einsätze vom 1. Juli 1949 bis 2. Oktober 1967 (Teil2)		H. 6,	S. 160–167
Berichtigung	52(2025)	H. 1,	S. 23
Steglitz–Südende–Mariendorf – Eine „diesel-elektrische“ Verbindung mit Linie M/97/A33/383/282	50(2023)	H. 1,	S. 16–19
Neuköllner Weichen-Geschichten	50(2023)	H. 5,	S. 134–141
– Berichtigung		H. 6,	S. 178
1957: Neue Gleise und Weichen am südlichen Hermannplatz			S. 170–172
Details aus den letzten beiden Jahrzehnten der Straßenbahngeschichte des damaligen bevölkerungsreichsten Berliner Bezirks	52(2025)	H. 1,	S. 18–21
Details aus den letzten beiden Jahrzehnten der Straßenbahngeschichte des damaligen bevölkerungsreichsten Berliner Bezirks. Teil 2		H. 2,	S. 45–48
Preußenpark statt Volkspark Rehberge	51(2024)	H. 3,	S. 88
Die Straßenbahn in Moabit:			
Der Straßenbahnverkehr nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges bis zu den Linien-Einstellungen in den 1960er Jahren			
(Teil 1)	52(2025)	H. 3,	S. 57–69
(Teil 1) Berichtigung		H. 4,	S. 113
(Teil 2)			S. 103–111
(Teil 3)		H. 5,	S. 127–131
letzter Anschluss: Einst und Jetzt: Zwei Straßenbahnfotos aus Berlin-Moabit		H. 3,	S. 84
Letzter Anschluss – ... nach Tempelhof, Attilaplatz (Straßenbahn-Verbundzug TM 33 und BDM 26)	31(2004)	H. 4,	S. 116

## 6.17 Straßenbahn im vereinigten Berlin (BVB/BVG) (ab 1990) – (29)

Historischer Linienbetrieb – Mit historischen Straßenbahnwagen	05(1978)	H. 6,	S. 106
Geburtsstagsfeier für die Straßenbahn	17(1990)	H. 4,	S. 97–98
Die Straßenbahn nach Hellersdorf	18(1991)	H. 4,	S. 93–95
„Tram-Tamtam -“ Es bahnt sich was an – Erste Schnupperfahrten mit Niederflur-Straßenbahntriebwagen	21(1994)	H. 5,	S. 124
Über Oberbaum- und Bösebrücke – 14. Oktober 1995:			
Die U1 und U15 kommen nach Friedrichshain, die Tram 23 und 24 fahren nach Wedding (mit Bildbericht)	22(1995)	H. 6,	S. 143–146
Abschied von alten Typen (Reko-Wagen)	23(1996)	H. 4,	S. 96–97
Streckenerweiterung für die Straßenbahnlinien 23 und 24 seit dem 25. Oktober 1997 in Betrieb	24(1997)	H. 6,	S. 155–156
Der Alex kam unter die Räder der Straßenbahn	26(1999)	H. 1,	S. 14–16
Chronik des Straßenbahnverkehrs auf dem Alexanderplatz	26(1999)	H. 1,	S. 17–18
Mit Zinsgarantie zum Gutsschloß			
Wie die Straßenbahn nach „Hohen=Schönhausen“ kam	26(1999)	H. 5,	S. 117–131
101 Jahre Straßenbahn in Hohenschönhausen – Bericht über die Festlichkeiten			S. 132–133
Aus Anlaß des Jubiläums „125 Jahre erste elektrische Straßenbahn der Welt in Berlin“			
Aktuelles bei der Berliner Straßenbahn	33(2006)	H. 3,	S. 69–70
FLEXITY Berlin – die neue Straßenbahn der BVG ist in der Erprobung	35(2008)	H. 6,	S. 170
Vor 100 Jahren: Lückenschluss durch die Bismarckstraße: In Adlershof gab es ein Straßenbahn-Jubiläum	39(2012)	H. 6,	S. 158–162
Die Berliner Straßenbahn vor dem großen Jubiläum	41(2014)	H. 4,	S. 85–95
Alex-Programm und „Kiek-mal-rin-Wochenende“ – Die BVG feierte 150 Jahre Berliner Straßenbahn	42(2015)	H. 4,	S. 105–107
Mit der M5 gen Westen – Die Eröffnung der Tram-Neubaustrecke zum Hauptbahnhof	42(2015)	H. 1,	S. 22–24
Ein Taschentuch am Hauptbahnhof – Über Berlins attraktivste Straßenbahnhaltestelle	42(2015)	H. 5,	S. 128–129
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
Ein „Königsplatz“ im Industriegebiet – Verkehr in der „Elektropolis“ von Berlin-Oberschöneweide	42(2015)	H. 6,	S. 149–165
Straßenbahnknoten Königsplatz: Zur Entwicklung des Straßenbahnverkehrs in Oberschöneweide seit dem Ende des Zweiten Weltkriegs	43(2016)	H. 6,	S. 161–168



Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Nun auch nach Rosenthal			
Die Eröffnung der elektrischen Straßenbahnstrecke am 23. Juni 1914 und ihre weitere Geschichte (Teil 3)	42(2015)	H. 6,	S. 166–171
Straßenbahn-Neubaustrecke „Adlershof II“ – vom Sterndamm Ecke Groß-Berliner Damm bis zur Karl-Ziegler-Straße	48(2021)	H. 3,	S. 75–78
Neubaustrecke „Adlershof II“ in Betrieb – Kurzinformation 2021-6.21	48(2021)	H. 6,	S. 186
5133 auf Abwegen – Das besondere Bild	52(2025)	H. 5,	S. 143
Letzter Anschluss			
Verbundwagen im Niederflureinsatz	27(2000)	H. 6,	S. 184
Zeitreise über 50 Jahre an der Ecke Rosenthaler Straße/Schönhauser Allee in Berlins Mitte	28(2001)	H. 6,	S. 188
... nach Stettin (T6)	37(2010)	H. 2,	S. 56
... zum Bahnhof Adlershof	39(2012)	H. 6,	S. 180
... zur Bernauer Straße	43(2016)	H. 4,	S. 124
<b>6.91 Denkmalpflege – (41)</b>			
Historische Straßenbahnwagen	01(1974)	H. 1/2,	S. 1
		H. 7,	S. 25–26
Vierter historischer Straßenbahntriebwagen in Betrieb genommen	01(1974)	H. 12,	S. 66–67
TM 36 – ein technisches Denkmal der Berliner Straßenbahngeschichte	03(1976)	H. 11,	S. 74–76
Historischer Linienbetrieb – Mit historischen Straßenbahnwagen	05(1978)	H. 6,	S. 106
Das halbe Dutzend ist voll			
Inbetriebnahme des 6. historischen Straßenbahn-Wagens	05(1978)	H. 7,	S. 110
Interview mit Joachim Kubig			S. 110–114
Die Wagengeschichte des 5256			S. 114–115
Unterwegs mit 5256 und 958 – Fahrt mit einem historischen Straßenbahnzug in Berlin	06(1979)	H. 1,	S. 9
1707 eingeweiht			
LOWA-Beiwagen aus der Sammlung Historische Berliner Straßenbahnwagen der BVG in Betrieb genommen	06(1979)	H. 7,	S. 105–106
100 Jahre elektrische Straßenbahn – Historischer Triebwagen 2990 der Großen Berliner Straßenbahn eingeweiht	08(1981)	H. 5,	S. 131–132
Historische Straßenbahnfahrzeuge in der DDR	10(1983)	H. 5,	S. 110–113
Straßenbahn-Triebwagen 2990 – Ein Denkmal der Berliner Verkehrsgeschichte	11(1984)	H. 3,	S. 63–65
Farbdruck: Berliner historischer Straßenbahn-Triebwagen 2990	11(1984)	H. 3,	S. 72
In Betrieb genommen: Historischer Straßenbahn-Beiwagen 1420 der ehemaligen Großen Berliner Straßenbahn	11(1984)	H. 6,	S. 121–123
Historischer 3-Wagen-Zug der Berliner Straßenbahn – Das besondere Bild	12(1985)	H. 3,	S. 67
Der erste historische Arbeitswagen in Berlin eingeweiht	13(1986)	H. 6,	S. 140–141
Leistungsschau zum Jubiläum – 25 Jahre AG Verkehrsgeschichte	16(1989)	H. 6,	S. 141
Pferde-Eisenbahnwagen 573 eingeweiht	17(1990)	H. 5,	S. 103–105
Historische Straßenbahnwagen auf Tour			
Triebwagen 3802 im Zustand der 30er und 40er Jahre bei der BVG	23(1996)	H. 3,	S. 65–66
Beiwagen 984 im Zustand der 50er Jahre bei der BVG-Ost			S. 66–67
Bauart 1924 – was blieb? – Schlussbetrachtung zu einem legendären Fahrzeugtyp	29(2002)	H. 4,	S. 107–113
Neues aus Wehmingen, Washington und Berlin – Veränderungen bei den Wagen des Typs T 24	33(2006)	H. 6,	S. 159–163
Gartenlaube 1103 aus Wilhelmsruh – Zuwachs für die „Sammlung Historische Straßenbahnwagen der BVG“	36(2009)	H. 2,	S. 42–43
Ein Veteran an der Machnower Schleuse: Die Geschichte des Berliner Straßenbahnwagens 3587 vom Typ TM 36	38(2011)	H. 6,	S. 168–171
Die Maximum-Vierachser in Berlin aus der Sammlung historischer Triebwagen in Berlin	42(2015)	H. 4,	S. 117–125
Mit dem Reko nach Rudow: Zur Geschichte des Museumswagens 6301 und seiner Baureihe TF 50	44(2017)	H. 3,	S. 57–69
Oktoberfest in Hakenfelde	44(2017)	H. 6,	S. 174–175
Der „Lange Marsch“ des 3412	46(2019)	H. 1,	S. 15–17
Vor 50 Jahren: Inbetriebnahme des historischen Tw 10			
Ein Kapitel Vorgeschichte des Tw 10	46(2019)	H. 3,	S. 57–59
Aus A 277II wird Tw 10 der Städtischen Straßenbahn Cöpenick			S. 59–61
Zur Entstehung der Sammlung Historische Berliner Straßenbahnfahrzeuge der BVG			S. 62–67
Wie alles angefangen hatte ... – Von ersten Fantasien zum fahrfähigen Oldtimer Tw 10			S. 68–69
– Berichtigung		H. 4,	S. 115
„Auferstanden aus Ruinen ...“ [Tw 3535]	46(2019)	H. 5,	S. 134–135
Ein fast vergessenes Jubiläum: 100 Jahre Straßenbahn in Berlin am 22. Juni 1965	47(2020)	H. 2,	S. 45–48
Triebwagen-Treff in Schmöckwitz	50(2023)	H. 2,	S. 56
Letzter Anschluss			
... nach Schmöckwitz	36(2009)	H. 1,	S. 28
... mit der Straßenbahnlinie 23 nach Niederschönhausen	40(2013)	H. 1,	S. 28
... mit 3495 in ein neues Zeitalter	44(2017)	H. 5,	S. 152
... zur Monumentenhalle	50(2023)	H. 2,	S. 60
<b>6.99 Sonstiges – (34)</b>			
Eine satirische Randbemerkung – neue Seitenschilder bei der BVB	07(1980)	H. 7,	S. 162–163
In alten Zeitschriften geblättert ...			
Attentat in der Pferde-Eisenbahn	12(1985)	H. 4,	S. 91
Strassennamen-Zeiger für Strassenbahnen	23(1996)	H. 5,	S. 115
In alten Zeitungen geblättert ... – Konflikt zwischen Pferdebahn und Polizei	13(1986)	H. 2,	S. 40
Hönower Träume von 1928 – Pläne zu einer Straßenbahn-Strecke nach Hönow	13(1986)	H. 2,	S. 39–40

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Ausstellungs-Straßenbahnen	15(1988)	H. 3,	S. 60–68
Ein Kapitel Sicherheit – Schutzeinrichtungen an Straßenbahnwagen	18(1991)	H. 2,	S. 36–39
Blick zurück – vom Führerstand – „Da fährt der Schaffner Straßenbahn“	38(2011)	H. 3,	S. 81–82
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches			
Einsetzer nach Friedrichshagen	41(2014)	H. 6,	S. 174–175
... mit Kind und Teddy zum Olympiagelände	42(2015)	H. 4,	S. 104
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 180
Ein feuchter Tunnelblick	44(2017)	H. 2,	S. 51
Alex-Programm und „Kiek-mal-rin-Wochenende“ – Die BVG feierte 150 Jahre Berliner Straßenbahn	42(2015)	H. 4,	S. 105–107
Der Mannschaftswagen – Erinnerung an August 1945	42(2015)	H. 5,	S. 136
Zum Plänterwald mit Linie 0: 1937: neuer Straßenbahnring mit bemerkenswerter Linienbezeichnung	43(2016)	H. 2,	S. 49
Noch jemand ohne Fahrschein?			
Straßenbahnfahrten durch Berlin-Literatur (Teil 1)	43(2016)	H. 3,	S. 77–83
Straßenbahnfahrten durch Berlin-Literatur (Teil 2)		H. 4,	S. 107–114
Straßenbahnfahrten durch Berlin-Literatur (Teil 3)		H. 5,	S. 139–143
1966 war Fuffzehn für die 15 – Ohne die 15 ging's nicht! – Leser-Post-Zug	43(2016)	H. 4,	S. 118
April, April – Nach dem Z- der D-Wagen	45(2018)	H. 2,	S. 55
Fernsehen und Filmkunst machten es möglich: Straßenbahnlinie 3 fährt zum Bahnhof Zoo	45(2018)	H. 4,	S. 89–99
Ein fast vergessenes Jubiläum: 100 Jahre Straßenbahn in Berlin am 22. Juni 1965	47(2020)	H. 2,	S. 45–48
Preußenpark statt Volkspark Rehberge	51(2024)	H. 3,	S. 88
Letzter Anschluss			
... zum Urgroßvater von DAISY – Fahrgastinformationssystem von 1934	31(2004)	H. 1,	S. 28
... mit der Straßenbahn zum S-Bahnhof Wollankstraße	34(2007)	H. 3,	S. 84
... nach Pankow (letzter Einsatztag TE/BE in Pankow)	42(2015)	H. 1,	S. 28
... zur Eisenbahnhalle in S.O. 36		H. 3,	S. 84
... mit Dieter Bohrer zum Alexanderplatz		H. 6,	S. 184
... mit der Straßenbahn fast bis an die Mauer	46(2019)	H. 6,	S. 184
... mit der Linie 3 nach Treptow	47(2020)	H. 6,	S. 180
... mit der Straßenbahn in das Demokratische Berlin	49(2022)	H. 5,	S. 152
... für den Parallelverkehr in der Daimlerstraße		H. 6,	S. 188
... zur ehemaligen Hauptwerkstatt der BVG Uferstraße	50(2023)	H. 5,	S. 152
... mit der Straßenbahn zur Turmstraße		H. 6,	S. 180

## 7 Omnibus/Obus in Berlin – (190)

### 7.00 Allgemeines – (8)

Perspektiven und Aufgaben des Berliner Verkehrswesens	03(1976)	H. 4/5,	S. 28–32
Hauptstadtverkehr hat „Vorfahrt“ – Fünfjahrplanaufgaben der DR und der BVB	03(1976)	H. 6,	S. 38–40
Die ersten O-Busstrecken in Berlin	06(1979)	H. 8,	S. 126–129
Mit der „Arche Noah“ durch die Stadt Berlin – Alte Berliner Verkehrsmittel	07(1980)	H. 1,	S. 21
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte – 7. Omnibus	14(1987)	H. 6,	S. 133–141
Zeittafel Omnibus Berlin	14(1987)	H. 6,	S. 140–141
Die letzte Fahrt des O 37	30(2003)	H. 3,	S. 78
Skizze zur Geschichte des Omnibusbetriebes der BVG/BVB zwischen 1949 und 1991	32(2005)	H. 6,	S. 162–167

### 7.01 Infrastruktur – (4)

Von „Mül“ zu „M“ – 80 Jahre Bahnen und Busse aus dem Wedding	35(2008)	H. 1,	S. 11–13
Vor 100 Jahren eröffnet: Betriebshof in Steglitz	40(2013)	H. 2,	S. 29–37
Letzter Anschluss			
... zum Autobusbetriebshof Zehlendorf	32(2005)	H. 2,	S. 56
... zum Autobushof Usedomer Straße	48(2021)	H. 4,	S. 116

### 7.02 Fahrzeuge – (47)

Geschichte der Doppelstockomnibusse der Typen Do 54 und Do 56	01(1974)	H. 3/4	S. 7
Fahrzeugeinsatz des Kombinatbetrieb Omnibus	01(1974)	H. 5/6,	S. 22
– Ergänzung		H. 7,	S. 34
Berliner Omnibusse in Dessau	01(1974)	H. 9,	S. 41–44
Der Bestand an Reiseomnibussen der BVB	02(1975)	H. 7,	S. 66–68
Die Omnibusse des Typs „Ikarus 280“ der BVB	03(1976)	H. 2,	S. 12–15
Doppelstockbusse in Warschau	03(1976)	H. 7/8,	S. 50–51
Der Omnibusbestand der Berliner Verkehrsbetriebe im Jahre 1949	03(1976)	H. 9/10,	S. 58–66
Die Doppelstockomnibusse DO 54/56	05(1978)	H. 6,	S. 85–100
Die ersten O-Busstrecken in Berlin	06(1979)	H. 8,	S. 126–129
Die LOWA-Omnibusse	08(1981)	H. 3,	S. 53–58
Die Omnibusse der Typen Ikarus 180 und 556 der BVB	09(1982)	H. 2,	S. 25–33
Die Automobil-Omnibusse sind da! – Ein Rückblick auf die ersten Motor-Omnibusse in Berlin	10(1983)	H. 2,	S. 25–32
Berliner Doppeldecker in Dessau	11(1984)	H. 1,	S. 14–15

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Der Doppeldeck-Omnibus NAG D 2 Nr. 750	11(1984)	H. 3,	S. 49–56
Neue Omnibus-Generation in Berlin im Test	13(1986)	H. 2,	S. 43
Der DoSa – ein typischer Berliner – Ein Doppelstock-Sattelschlepper-Omnibus	14(1987)	H. 6,	S. 141–145
Werdauer Fahrzeug-Rarität:			
Obus-Doppelstock-Sattelschlepper für Berlin	43(2016)	H. 4,	S. 115
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 156
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 190–191
Die Sattelschlepperbusse aus Werdau	49(2022)	H. 4,	S. 100–103
Der historische Berliner Doppeldeck-Omnibus vom Typ Bü D2 (May)	14(1987)	H. 6,	S. 146–148
Akkumulator-Omnibusse in Berlin	18(1991)	H. 5,	S. 101–108
Die Linienomnibusse der BVG – ein Überblick	19(1992)	H. 2,	S. 38–41
15-m-Bus in Berlin – (Megatrans N 4020/3 der Firma Neoplan)	22(1995)	H. 4,	S. 102
Dreiaxlige Doppeldecker in Berlin	32(2005)	H. 6,	S. 157–161
Ein Doppeldecker namens „Hugo“ – Historischer Omnibus Do 54	33(2006)	H. 5,	S. 132–134
Ein Berliner (Proto-)Typ			
Die Baumuster der Standard-Doppeldeckautobusse MAN SD 200/SD 73 (1)	35(2008)	H. 5,	S. 121–131
Die Baumuster der Standard-Doppeldeckautobusse MAN SD 200/SD 73 (2)		H. 6,	S. 155–158
Wie kam denn der Doppeldecker an den Gorinsee?	43(2016)	H. 1,	S. 18–19
Die Doppeldeckomnibusse vom Typ DE 65	43(2016)	H. 2,	S. 29–37
– Ergänzungen und Berichtigung		H. 4,	S. 120
Endstation Neuenhagen:			
Ein Zeitzeuge ostdeutscher Fahrzeuggeschichte ist verschwunden	43(2016)	H. 5,	S. 149–150
– Berichtigung		H. 6,	S. 185
Projekt „See-Meile“: Ein automatisierter Bus mit Fahrgästen in Tegel unterwegs	46(2019)	H. 5,	S. 142–143
Letzter Anschluss			
Ein historisches Foto aus aktuellem Anlaß (Omnibus)	27(2000)	H. 3,	S. 84
50 Jahre Doppeldeck-Omnibus vom Typ Bü D2U	28(2001)	H. 5,	S. 160
... mit „Hugo“ nach Glienicke Kirche [„Bruno“]	34(2007)	H. 4,	S. 112
– Berichtigung: „Hugo“ statt „Bruno“		H. 5	S. 140
... zum Weißenseer Weg	39(2012)	H. 2,	S. 56
... mit dem D2U der Linie A 12E zum Lenzener Platz	40(2013)	H. 5,	S. 148
... mit dem Doppeldeckomnibus mit einem Schaffner	45(2018)	H. 1,	S. 28
... mit dem Gelenkbus des Herstellers Ikarus	47(2020)	H. 3,	S. 84
... mit einem BVG-„Präsidenten“	49(2022)	H. 4,	S. 116
... mit dem Pferdeomnibus	50(2023)	H. 4,	S. 120
... nach München zur IVA 1965	52(2025)	H. 2,	S. 56
... von Dahlem nach Marienfelde		H. 6,	S. 176
<b>7.03 Betrieb und Verkehr – (24)</b>			
Dienstvorschriften gestern und heute – (Omnibus)	05(1978)	H. 1,	S. 8
Berliner Omnibuslinie 75 – Das besondere Bild	16(1989)	H. 6,	S. 138
10 Jahre Buslinie 100	28(2001)	H. 1,	S. 25
Die Einführung des Einmannbetriebes im Doppeldeck-Omnibusverkehr der BVG (West)	32(2005)	H. 6,	S. 168–169
– Berichtigung	33(2006)	H. 1,	S. 23–24
Fahrt ohne Grenzen – Autobus-E-Linien von BVG und BVB nach dem Mauerfall	37(2010)	H. 1,	S. 1–12
Ein Jahrhundert Nahverkehr in Haselhorst			
(Teil 2 : Omnibus)	37(2010)	H. 3,	S. 71–77
(3 – Nachtlinien - U-Bahn - S-Bahn)		H. 4,	S. 108–112
Mit dem Tourenwagen nach Tegel und Hermsdorf			
Die Entwicklung des öffentlichen Omnibus-Linienverkehrs ins nördliche und westliche Reinickendorf bis 1960	39(2012)	H. 1,	S. 1–13
– Ergänzungen und Berichtigungen		H. 4,	S. 110–111
– Leser-Post-Zug	40(2013)	H. 2,	S. 55
Elektrisch zwischen Südkreuz und Zoo – Einsatz von Elektrobussen bei der BVG	42(2015)	H. 5,	S. 142
Straßenbahn – Obus – Omnibus – Straßenbahn – Linie 14	44(2017)	H. 2,	S. 44–46
Obusse mit „Zugpferd“: Praktische Kuriosa im Ost-Berliner Obus-Verkehr	46(2019)	H. 4,	S. 106–107
Steglitz–Südende–Mariendorf – Eine „diesel-elektrische“ Verbindung mit Linie M/97/A33/383/282	50(2023)	H. 1,	S. 16–19
Letzter Anschluss			
... von Friedrichsfelde nach Tempelhof – Omnibus-Linienverkehr der sowjetischen Besatzungsmacht	31(2004)	H. 6,	S. 180
... zum S-Bahnhof Frohnau ohne S-Bahn	41(2014)	H. 1,	S. 28
... mit dem Schnellbus nach Frohnau		H. 6,	S. 180
... mit dem DE65 nach Tegel	42(2015)	H. 5,	S. 148
... mit Schnellbussen vom Bahnhof Zoo	44(2017)	H. 1,	S. 28
... mit Schaffner auf der Autobuslinie 12 zur Bernauer Straße	48(2021)	H. 5,	S. 152
... mit der Autobuslinie 104 von Westend nach Neukölln		H. 6,	S. 188
... mit einem Schnellbus	51(2024)	H. 4,	S. 124
... von Dahlem nach Marienfelde	52(2025)	H. 6,	S. 176

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>7.11 Torwagen und Kremser – (2)</b>			
Alte Berliner Verkehrsmittel – „... fehlt noch eine lumpichte Person“ – Torwagen – Vorläufer der sog. Kremser	06(1979)	H. 5,	S. 87
Kutschen, Kremser und Kaleschen – (Bildbericht)	14(1987)	H. 1,	S. 7–10
<b>7.12 Die Anfänge (1847–1865) – (0)</b>			
<b>7.13 Berliner Omnibus-Gesellschaft/Allgemeine Berliner Omnibus-Aktien-Gesellschaft (ABOAG) (1865–1928) – (7)</b>			
Dienstvorschriften gestern und heute – (Omnibus)	05(1978)	H. 1,	S. 8
Die Automobil-Omnibusse sind da! – Ein Rückblick auf die ersten Motor-Omnibusse in Berlin	10(1983)	H. 2,	S. 25–32
Der Doppeldeck-Omnibus NAG D 2 Nr. 750	11(1984)	H. 3,	S. 49–56
Akkumulator-Omnibusse in Berlin	18(1991)	H. 5,	S. 101–108
Dreiachsige Doppeldecker in Berlin	32(2005)	H. 6,	S. 157–161
Mit dem Tourenwagen nach Tegel und Hermsdorf			
Die Entwicklung des öffentlichen Omnibus-Liniennverkehrs ins nördliche und westliche Reinickendorf bis 1960	39(2012)	H. 1,	S. 1–13
Letzter Anschluss – ... mit dem Pferdeomnibus	50(2023)	H. 4,	S. 120
<b>7.14 Übrige Omnibusbetriebe bis zum Ersten Weltkrieg (1872–1916) – (4)</b>			
Die ersten O-Busstrecken in Berlin	06(1979)	H. 8,	S. 126–129
Akkumulator-Omnibusse in Berlin	18(1991)	H. 5,	S. 101–108
Letzter Anschluss			
... mit dem A 5 nach Falkensee	37(2010)	H. 6,	S. 176
... nach München zur IVA 1965	52(2025)	H. 2,	S. 56
<b>7.15 Omnibus/Obus in der BVG bis zur Verwaltungstrennung (1929–1949) – (6)</b>			
Der Doppeldeck-Omnibus NAG D 2 Nr. 750	11(1984)	H. 3,	S. 49–56
Der historische Berliner Doppeldeck-Omnibus vom Typ Bü D2 (May)	14(1987)	H. 6,	S. 146–148
Dreiachsige Doppeldecker in Berlin	32(2005)	H. 6,	S. 157–161
Ein Jahrhundert Nahverkehr in Haselhorst – (Teil 2 : Omnibus)	37(2010)	H. 3,	S. 71–77
Mit dem Tourenwagen nach Tegel und Hermsdorf			
Die Entwicklung des öffentlichen Omnibus-Liniennverkehrs ins nördliche und westliche Reinickendorf bis 1960	39(2012)	H. 1,	S. 1–13
Steglitz–Südende–Mariendorf – Eine „diesel-elektrische“ Verbindung mit Linie M/97/A33/383/282	50(2023)	H. 1,	S. 16–19
<b>7.16 Omnibus/Obus in Ost-Berlin (BVG/BVB) (1949–1990) – (31)</b>			
Geschichte der Doppelstockomnibusse der Typen Do 54 und Do 56	01(1974)	H. 3/4	S. 7
Fahrzeugeinsatz des Kombinatbetrieb Omnibus	01(1974)	H. 5/6,	S. 22
– Ergänzung		H. 7,	S. 34
Berliner Omnibusse in Dessau	01(1974)	H. 9,	S. 41–44
Der Bestand an Reiseomnibussen der BVB	02(1975)	H. 7,	S. 66–68
Die Omnibusse des Typs „Ikarus 280“ der BVB	03(1976)	H. 2,	S. 12–15
Doppelstockbusse in Warschau	03(1976)	H. 7/8,	S. 50–51
Der Omnibusbestand der Berliner Verkehrsbetriebe im Jahre 1949	03(1976)	H. 9/10,	S. 58–66
Die Doppelstockomnibusse DO 54/56	05(1978)	H. 6,	S. 85–100
Winterfolgen	06(1979)	H. 2,	S. 24–28
Die LOWA-Omnibusse	08(1981)	H. 3,	S. 53–58
Die Omnibusse der Typen Ikarus 180 und 556 der BVB	09(1982)	H. 2,	S. 25–33
Berliner Doppeldecker in Dessau	11(1984)	H. 1,	S. 14–15
Neue Farbgebung für Berlins Nahverkehrsmittel	11(1984)	H. 3,	S. 66
Neue Omnibus-Generation in Berlin im Test	13(1986)	H. 2,	S. 43
Der DoSa – ein typischer Berliner – Ein Doppelstock-Sattelschlepper-Omnibus	14(1987)	H. 6,	S. 141–145
Werdauer Fahrzeug-Rarität:			
Obus-Doppelstock-Sattelschlepper für Berlin	43(2016)	H. 4,	S. 115
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 156
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 190–191
Die Sattelschlepperbusse aus Werdau	49(2022)	H. 4,	S. 100–103
Der historische Berliner Doppeldeck-Omnibus vom Typ Bü D2 (May)	14(1987)	H. 6,	S. 146–148
Im August 51 nach Berlin: Der Verkehr zu den III. Weltfestspielen in Berlin 1951	16(1989)	H. 3,	S. 49–56
Berliner Omnibuslinie 75 – Das besondere Bild	16(1989)	H. 6,	S. 138
Die letzte Fahrt des O 37	30(2003)	H. 3,	S. 78
Skizze zur Geschichte des Omnibusbetriebes der BVG/BVB zwischen 1949 und 1991	32(2005)	H. 6,	S. 162–167
Ein Doppeldecker namens „Hugo“ – Historischer Omnibus Do 54	33(2006)	H. 5,	S. 132–134
Endstation Neuenhagen:			
Ein Zeitzeuge ostdeutscher Fahrzeuggeschichte ist verschwunden	43(2016)	H. 5,	S. 149–150
– Berichtigung		H. 6,	S. 185
Straßenbahn – Obus – Omnibus – Straßenbahn – Linie 14	44(2017)	H. 2,	S. 44–46
Obusse mit „Zugpferd“: Praktische Kuriosa im Ost-Berliner Obus-Verkehr	46(2019)	H. 4,	S. 106–107
Ein Baum als Denkmalschützer?	49(2022)	H. 2,	S. 49–50

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>7.17 Omnibus/Obus in West-Berlin (BVG) (1949–1990) – (24)</b>			
Doppelstockbusse in Warschau	03(1976)	H. 7/8,	S. 50–51
Dreiaxige Doppeldecker in Berlin	32(2005)	H. 6,	S. 157–161
Die Einführung des Einmannbetriebes im Doppeldeck-Omnibusverkehr der BVG (West)	32(2005)	H. 6,	S. 168–169
– Berichtigung	33(2006)	H. 1,	S. 23–24
Von „Mül“ zu „M“ – 80 Jahre Bahnen und Busse aus dem Wedding	35(2008)	H. 1,	S. 11–13
Ein Berliner (Proto-)Typ			
Die Baumuster der Standard-Doppeldeckautobusse MAN SD 200/SD 73 (1)	35(2008)	H. 5,	S. 121–131
Die Baumuster der Standard-Doppeldeckautobusse MAN SD 200/SD 73 (2)		H. 6,	S. 155–158
Ein Jahrhundert Nahverkehr in Haselhorst – (Teil 2 : Omnibus)	37(2010)	H. 3,	S. 71–77
Mit dem Tourenwagen nach Tegel und Hermsdorf			
Die Entwicklung des öffentlichen Omnibus-Liniennverkehrs ins nördliche und westliche Reinickendorf bis 1960	39(2012)	H. 1,	S. 1–13
– Ergänzungen und Berichtigungen		H. 4,	S. 110–111
– Leser-Post-Zug	40(2013)	H. 2,	S. 55
Busunfall in Frohnau: Ein Zeitzeugenbericht	39(2012)	H. 1,	S. 11
Vor 100 Jahren eröffnet: Betriebshof in Steglitz	40(2013)	H. 2,	S. 29–37
Die Doppeldeckomnibusse vom Typ DE 65	43(2016)	H. 2,	S. 29–37
– Ergänzungen und Berichtigung		H. 4,	S. 120
1961 – Das letzte Jahr des Tempelhofer Straßenbahn-Netzes	47(2020)	H. 4,	S. 85–99
Steglitz–Südende–Mariendorf – Eine „diesel-elektrische“ Verbindung mit Linie M/97/A33/383/282	50(2023)	H. 1,	S. 16–19
Letzter Anschluss			
50 Jahre Doppeldeck-Omnibus vom Typ Bü D2U	28(2001)	H. 5,	S. 160
... mit dem O-Bus nach Lankwitz, Kirche	32(2005)	H. 3,	S. 92
... zum S-Bahnhof Frohnau ohne S-Bahn	41(2014)	H. 1,	S. 28
... mit Schnellbussen vom Bahnhof Zoo	44(2017)	H. 1,	S. 28
... mit Schaffner auf der Autobuslinie 12 zur Bernauer Straße	48(2021)	H. 5,	S. 152
... mit einem Schnellbus	51(2024)	H. 4,	S. 124
... von Dahlem nach Marienfelde	52(2025)	H. 6,	S. 176
<b>7.18 Omnibus im vereinigten Berlin (ab 1990) – (11)</b>			
Die Liniennomnibusse der BVG – ein Überblick	19(1992)	H. 2,	S. 38–41
15-m-Bus in Berlin – (Megatrans N 4020/3 der Firma Neoplan)	22(1995)	H. 4,	S. 102
10 Jahre Buslinie 100	28(2001)	H. 1,	S. 25
Dreiaxige Doppeldecker in Berlin	32(2005)	H. 6,	S. 157–161
Fahrt ohne Grenzen – Autobus-E-Linien von BVG und BVB nach dem Mauerfall	37(2010)	H. 1,	S. 1–12
Ein Jahrhundert Nahverkehr in Haselhorst			
(Teil 2 : Omnibus)	37(2010)	H. 3,	S. 71–77
(3 – Nachtlinien - U-Bahn - S-Bahn)		H. 4,	S. 108–112
Elektrisch zwischen Südkreuz und Zoo – Einsatz von Elektrobussen bei der BVG	42(2015)	H. 5,	S. 142
Projekt „See-Meile“: Ein automatisierter Bus mit Fahrgästen in Tegel unterwegs	46(2019)	H. 5,	S. 142–143
Steglitz–Südende–Mariendorf – Eine „diesel-elektrische“ Verbindung mit Linie M/97/A33/383/282	50(2023)	H. 1,	S. 16–19
Letzter Anschluss – Ein historisches Foto aus aktuellem Anlaß (Omnibus)	27(2000)	H. 3,	S. 84
<b>7.91 Traditionspflege – (5)</b>			
Der historische Berliner Doppeldeck-Omnibus vom Typ Bü D2 (May)	14(1987)	H. 6,	S. 146–148
Leistungsschau zum Jubiläum – 25 Jahre AG Verkehrsgeschichte	16(1989)	H. 6,	S. 141
Ein Doppeldecker namens „Hugo“ – Historischer Omnibus Do 54	33(2006)	H. 5,	S. 132–134
Die Doppeldeckomnibusse vom Typ DE 65	43(2016)	H. 2,	S. 29–37
– Ergänzungen und Berichtigung		H. 4,	S. 120
<b>7.99 Sonstiges – (17)</b>			
Berliner Omnibusse bei der DEFA	02(1975)	H. 11,	S. 105–106
Neues von der Leipziger Messe	02(1975)	H. 11,	S. 108
In alten Zeitungen geblättert ... – Lobeshymne auf den „Sechser-Omnibus“	14(1987)	H. 6,	S. 140
Im August 51 nach Berlin: Der Verkehr zu den III. Weltfestspielen in Berlin 1951	16(1989)	H. 3,	S. 49–56
Endstation im Blumenbeet			
– Leser-Post-Zug	36(2009)	H. 4,	S. 110
– Leser-Post-Zug – Berichtigung		H. 5,	S. 144
Busunfall in Frohnau: Ein Zeitzeugenbericht	39(2012)	H. 1,	S. 11
Wie kam denn der Doppeldecker an den Gorinsee?	43(2016)	H. 1,	S. 18–19
Letzter Anschluss			
... mit einem „Konsum“-Linienbus nach Pankow	35(2008)	H. 6,	S. 176
... zur Invalidenstraße (Sandkrugbrücke)	36(2009)	H. 5,	S. 148
... nach Tegel zum Flughafen TXL	39(2012)	H. 4,	S. 116
... zu den X. Weltfestspielen 1973 nach Ost-Berlin	40(2013)	H. 4,	S. 120
... zur Deutschlandhalle	41(2014)	H. 5,	S. 144
... mit den letzten Bahnen aus Britz	43(2016)	H. 6,	S. 196
... von London nach Berlin	45(2018)	H. 6,	S. 184
... mit Blick zurück in die Zukunft	47(2020)	H. 5,	S. 152
... für den Parallelverkehr in der Daimlerstraße	49(2022)	H. 6,	S. 188

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>8 Andere Berliner Verkehrsmittel – (44)</b>			
<b>8.00 Allgemeines – (1)</b>			
Viel diskutierte, aber nie verwirklichte Verkehrsprojekte: (5) Versuche zur Einführung neuartiger Verkehrsmittel in Berlin (1970–1989)	36(2009)	H. 3,	S. 57–65
<b>8.01 Schifffahrt und Wasserstraßen einschl. Fahren – (34)</b>			
MS Habicht – ein neues Fahrgastschiff	05(1978)	H. 5,	S. 79–80
Salonschiff „Wilhelm Pieck“	05(1978)	H. 7,	S. 115–117
MS „Arcona“ – Requisit der Verkehrsgeschichte	06(1979)	H. 1,	S. 1, 3–7
Binnentouristenschiff MS „Spree“	07(1980)	H. 1,	S. 11–17
„Prinzessin Charlotte“ – das erste Dampfschiff auf Spree und Havel	07(1980)	H. 4,	S. 74–77
MS „Friedenswacht“ – Veteran der Berliner Weißen Flotte	08(1981)	H. 2,	S. 37–41
Fähre III – ein neues Fährschiff der Weißen Flotte	09(1982)	H. 4,	S. 91–92
Eine fast vergessene Fahrgastschiffserie der Weißen Flotte	11(1984)	H. 2,	S. 33–36
Dampf-Schubschlepper „Seima“ – ein Urahn im Betriebseinsatz	12(1985)	H. 4,	S. 84–88
Die Kanalbrücke bei Eberswalde (Oder-Havel-Kanal)	13(1986)	H. 5,	S. 97–102
Start in den Frühling 1988 bei der Weißen Flotte Berlin	15(1988)	H. 4,	S. 89
Dampf im Humboldthafen – Historische Schiffe auf Berliner Gewässern (mit Bildbericht)	20(1993)	H. 4,	S. 83–86
Die elektrische Treidelbahn des Teltowkanals	23(1996)	H. 4,	S. 91–93
Jahrhundertbauwerk mit kleinen Fehlern – 100 Jahre Teltowkanal	33(2006)	H. 6,	S. 141–147
Die letzte Fahrt der Treidelbahn	33(2006)	H. 6,	S. 147
Ein „Obus“ auf dem Teltowkanal – Schleppschiff „Teltow“ mit Oberleitung für elektrischen Treidelbetrieb	33(2006)	H. 6,	S. 148–149
Vor 50 Jahren: Schiffsunglück in Treptow – Katastrophe der „Heimatland“ am 5. Juli 1951	28(2001)	H. 3,	S. 87–90
Grenzwässer			
Folgen des Mauerbaus im Berliner Wasserstraßennetz (1)	28(2001)	H. 4,	S. 97–110
Sperranlagen an den Kontrollpunkten und Grenzübergangsstellen			S. 109
Folgen des Mauerbaus im Berliner Wasserstraßennetz (2)		H. 5,	S. 149–151
Getrennte Wasserwege			
Die Folgen des Zweiten Weltkrieges für das Berliner Wasserstraßennetz (1945 – 1961) (1)	29(2002)	H. 5,	S. 125–137
Die Folgen des Zweiten Weltkrieges für das Berliner Wasserstraßennetz (1945 – 1961) (2)		H. 6,	S. 167–173
Grenzkonflikte auf Berliner Wasserstraßen			S. 170
„Lebenswelt Schiff“ im gläsernen Bug – Ausstellung im Erweiterungsbau des Deutschen Technikmuseums	31(2004)	H. 1,	S. 23–24
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
Jannowitzbrücke (1)	31(2004)	H. 5,	S. 117–129
Jannowitzbrücke (2)		H. 6,	S. 163–171
Vom Osthafen zum EAW - ein Trajekt über die Spree	34(2007)	H. 6,	S. 150–152
150 Jahre Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal – Wasserstraße – Verbindungsweg – Grenzlinie	37(2010)	H. 1,	S. 16–23
125 Jahre auf den Wellen von Havel, Spree und Dahme			
Eine bewegte Schifffahrtsgeschichte (1)	41(2014)	H. 1,	S. 1–8
Eine bewegte Schifffahrtsgeschichte (2)		H. 2,	S. 38–43
Die „Wasserung“ einer Flugzeughalle:			
Zur Geschichte des Wasserbau-Versuchswesens in Berlin (Teil 1)	43(2016)	H. 5,	S. 125–138
Zur Geschichte des Wasserbau-Versuchswesens in Berlin (Teil 2)		H. 6,	S. 169–178
Der Osthafen ... – "... ist für seine Länge recht schmal und für seine Schmäle ungewöhnlich lang"	47(2020)	H. 6,	S. 167–173
Letzter Anschluss – ... auf dem Dämeritzsee nur mit DPA	33(2006)	H. 3,	S. 84
<b>8.02 Taxi – (2)</b>			
Die Mercedes-Benz-Hochzeitstaxe der BVB	10(1983)	H. 4,	S. 86
250 Jahre Berliner Droschenwesen	17(1990)	H. 2,	S. 25–31
<b>8.09 Sonstiges – (7)</b>			
Der historische Elektro-Paketzustellwagen	14(1987)	H. 6,	S. 148–149
M-Bahn-Verkehr eingestellt	18(1991)	H. 5,	S. 112–113
Schwebend durch Berlin – Von den gescheiterten Bemühungen, in Berlin eine Schwebebahn zu errichten	40(2013)	H. 5,	S. 121–128
Die Berliner Seilbahnen – ... nicht die erste, aber die einzige	51(2024)	H. 3,	S. 86–87
Sciencefiction-Verkehr im Jahre 1970 – Im Privatluftschiff „Stellaris“ über Berlin	40(2013)	H. 5,	S. 138–141
Die Stufenbahn: Verkehrsmittel der Berliner Gewerbe-Ausstellung 1896	46(2019)	H. 6,	S. 149–159
Letzter Anschluss – ... zum Klinikum (Linienverkehr der Charité)	33(2006)	H. 5,	S. 140

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>9 Verkehrsbetriebe im Land Brandenburg (außer Eisenbahn) – (65)</b>			
<b>9.00 Allgemeines – (3)</b>			
100 Jahre elektrische Straßenbahn			
Über den Einsatz von Tatra-Straßenbahnwagen in der DDR	08(1981)	H. 5,	S. 126–128
Straßenbahnbetriebe auf dem Territorium der DDR			S. 128–131
Neues Signalsystem zur Signalisierung auf eingleisigen Strecken der Straßenbahn	15(1988)	H. 1,	S. 14–19
<b>9.01 Schöneiche-Rüdersdorfer Straßenbahn – (6)</b>			
Neuer Streckenabschnitt der Straßenbahn Schöneiche wurde in Betrieb genommen	04(1977)	H. 12,	S. 158–160
Eine moderne Lichtsignalanlage – Straßenbahn Schöneiche auf eingleisiger Strecke signalgesteuert	07(1980)	H. 2,	S. 32–35
Der Wagenpark der Schöneicher Straßenbahn	11(1984)	H. 6,	S. 136–137
75 Jahre Straßenbahn Schöneiche	13(1986)	H. 1,	S. 11–13
Vor 100 Jahren: Start mit Benzol – Aus den Anfängen der Schöneicher Straßenbahn	37(2010)	H. 5,	S. 130–134
Letzter Anschluss – ... zur SRS nach Schöneiche	37(2010)	H. 5,	S. 144
<b>9.02 Woltersdorfer Straßenbahn – (7)</b>			
Zum 70. Betriebsjubiläum: Die Straßenbahn der Gemeinde Woltersdorf	10(1983)	H. 3,	S. 59–68
Woltersdorfer KSW Nr. 7 aufgearbeitet	10(1983)	H. 5,	S. 116
damals & heute (93 Jahre Sigurd Hilkenbach) – Das besondere Bild	51(2024)	H. 3,	S. 88
Letzter Anschluss			
... nach Woltersdorfer Schleuse	30(2003)	H. 4,	S. 116
... zum Wirtschafts-Wunder in Woltersdorf	40(2013)	H. 3,	S. 92
... bei der Pandemie nach Prora	47(2020)	H. 4,	S. 116
– Leser-Post-Zug	48(2021)	H. 2,	S. 51–52
<b>9.03 Strausberger Eisenbahn einschl. Fähre – (6)</b>			
Besuch in Strausberg – Strausberger Eisenbahn	06(1979)	H. 7,	S. 117
Die Rekonstruktion der Strausberger Eisenbahn	09(1982)	H. 5,	S. 126
Die Strausberger Eisenbahn	10(1983)	H. 7,	S. 145–153
100 Jahre Strausberger Eisenbahn	20(1993)	H. 5,	S. 115
Vor fünf Jahren: Vertragsablauf in Strausberg	38(2011)	H. 2,	S. 46–47
Altstadt ohne Tram? – Ein kurzer Rückblick nach Strausberg	48(2021)	H. 1,	S. 18–19
<b>9.04 Potsdam – (28)</b>			
<b>9.04.0 Allgemeines – (3)</b>			
Verkehrsort Glienicker Brücke			
Teil 1	50(2023)	H. 5,	S. 121–133
– Berichtigung		H. 6,	S. 178
Teil 2 – Endlich: „Brücke der Einheit“			S. 153–166
<b>9.04.1 Straßenbahn – (18)</b>			
Über die Humboldt-Brücke nach Babelsberg	13(1986)	H. 1,	S. 17–18
Per Straßenbahn zum Schwielowsee – Ein altes Straßenbahnprojekt Potsdam – Caputh	15(1988)	H. 6,	S. 127–131
90 Jahre Elektrische in Potsdam:			
Elektrisch durch die Residenz: Zur Elektrifizierung der Potsdamer Straßenbahn	24(1997)	H. 4,	S. 81–91
Netzausbau – Kriegszerstörung – Neuanfang: Die Potsdamer Straßenbahn in den dreißiger und vierziger Jahren			S. 92–98
Weltpremiere in Potsdam – Der erste Serien-Combino-Straßenbahnzug in Potsdam in Dienst gestellt	25(1998)	H. 6,	S. 158
Der jüngeren Technik-Geschichte verpflichtet – Straßenbahn-Prototyp KT4 aus Potsdam wird restauriert	26(1999)	H. 2,	S. 48–49
Abschied in Potsdam (vom KT4D)	26(1999)	H. 4,	S. 108
Nördlich von Sanssouci – Pläne für Straßenbahnstrecken Potsdam – Bornstedt – Bornim	27(2000)	H. 1,	S. 1–13
Durch die „Käferkurve“ zur Kirschallee			
Potsdams Elektrische rollt seit dem 4. Dezember 1999 übers Bornstedter Feld	27(2000)	H. 1,	S. 14–19
Linie 92 zur Kirschallee – Streckeneröffnung Kapellenberg – Bornstedt	27(2000)	H. 1,	S. 20
125 Jahre Straßenbahn in Potsdam	32(2005)	H. 6,	S. 173
Jubiläum in Potsdam: „100 Jahre Elektrische“	34(2007)	H. 6,	S. 158–161
Zu früh, zu billig ... (Berichtigungen)	35(2008)	H. 1,	S. 23
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches – Potsdamer Farbenspiele	39(2012)	H. 5,	S. 138
Mit der Straßenbahn über die Glienicker Brücke?			
Über einige nicht verwirklichte Pläne der Potsdamer Straßenbahn (Teil 1)	41(2014)	H. 2,	S. 29–37
Über einige nicht verwirklichte Pläne der Potsdamer Straßenbahn (Teil 2)		H. 3,	S. 67–71
Potsdamer KT4D-Prototyp 001 wieder zurück	45(2018)	H. 4,	S. 112–113
Letzter Anschluss – ... mit dem Combino nach Potsdam (Straßenbahnwagen in Potsdam)	31(2004)	H. 3,	S. 88

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>9.04.2 Omnibus/Obus – (6)</b>			
Mit Stangen am Draht durch Babelsberg			
Über das Auf und Ab des Obusverkehrs im Potsdamer Stadtteil Babelsberg	20(1993)	H. 3,	S. 49–61
Ikarus-Busse 180 und 556 beim VEB Personenkraftverkehr Potsdam-Babelsberg	42(2015)	H. 4,	S. 100–101
MAN-Busse beim Verkehrsbetrieb in Potsdam – Typen MAN NL 202 und MAN NG 272(2)	45(2018)	H. 5,	S. 143–144
405er Busse im Einsatz beim Busunternehmen Anger in Potsdam	47(2020)	H. 1,	S. 22–23
Busse vom Typ Setra S215UL beim Busunternehmen Günter Anger	48(2021)	H. 3,	S. 79
Ältere MAN- und Mercedes-Benz-Busse im Potsdamer Nahverkehr	49(2022)	H. 3,	S. 81–84
<b>9.04.3 Schifffahrt und Wasserstraßen – (1)</b>			
„Sachsenwald“ unter Dampf – Historisches Schiff auf Potsdamer Havelgewässern	23(1996)	H. 3,	S. 68–69
<b>9.04.9 Sonstiges – (0)</b>			
<b>9.05 Brandenburg an der Havel – (4)</b>			
Neues von der Brandenburger Straßenbahn	09(1982)	H. 5,	S. 127
Der Wagenpark der Straßenbahn in Brandenburg	10(1983)	H. 1,	S. 18–19
Straßenbahnnetzerweiterungen in Brandenburg	10(1983)	H. 3,	S. 71–72
Der Brandenburger Historische – Triebwagen Nr. 30	13(1986)	H. 5,	S. 111
<b>9.06 Cottbus – (5)</b>			
KT4D nun auch in Cottbus	06(1979)	H. 4,	S. 60
Kurioses – Falsche Anschriften an Cottbusser Tw 5	10(1983)	H. 7,	S. 161
Straßenbahn-Netzerweiterung in Cottbus	12(1985)	H. 5,	S. 110–111
Historischer Triebwagen in Cottbus	14(1987)	H. 1,	S. 17–18
Fahrzeugausstellung in Cottbus	16(1989)	H. 2,	S. 36–38
<b>9.07 Eberswalde – (0)</b>			
<b>9.08 Frankfurt (Oder) – (2)</b>			
Erweiterung des Streckennetzes der Straßenbahn in Frankfurt/Oder	08(1981)	H. 2,	S. 41–43
90 Jahre Straßenbahn in Frankfurt (Oder)	16(1989)	H. 2,	S. 40–42
<b>9.09 Guben – (1)</b>			
Fast schon vergessen: Die Straßenbahn in Guben	08(1981)	H. 3,	S. 63–66
<b>9.10 Jüterbog – (1)</b>			
Im Trab durch die Militärstadt – Aus der Geschichte der Jüterboger Straßenbahn	47(2020)	H. 1,	S. 1–14
<b>9.11 Werder (Havel) – (0)</b>			
<b>9.99 Sonstiges – (2)</b>			
Wanderbares Brandenburg um 1930: Mit der Kraftpost ins Berliner Umland	40(2013)	H. 2,	S. 52–53
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches – Ab Kahnhof staken	40(2013)	H. 2,	S. 54
<b>11 Deutsche Bahn und Vorgänger (außer Berlin/Brandenburg) – (697)</b>			
<b>11.00 Allgemeines – (32)</b>			
100 Jahre elektrische Triebfahrzeuge	06(1979)	H. 8,	S. 121–123
In alten Zeitungen geblättert ... – Elektrische Eisenbahn im Spiegel zeitgenössischer Presse	06(1979)	H. 8,	S. 123–126
Vor 60 Jahren: Entstehung der Deutschen Reichsbahn	07(1980)	H. 5,	S. 98–100
Das preußische „Gesetz über die Eisenbahnunternehmungen“ von 1838	08(1981)	H. 4,	S. 91–92
Schnellzug oder D-Zug?	09(1982)	H. 3,	S. 67
Kurzer Abriss zur historischen Entwicklung der deutschen Eisenbahnwagen	12(1985)	H. 1,	S. 3–6
Zur Organisation der Deutschen Eisenbahnen 1835 bis 1985	12(1985)	H. 4,	S. 74–78
Aus der Geschichte der sächsischen Eisenbahnen			
Teil 1: Von den Anfängen bis zur Gründung des Deutschen Reiches	16(1989)	H. 1,	S. 8–13
Teil 2: Die 70er Jahre des vorigen Jahrhunderts		H. 5,	S. 106–112
Gesamtdeutsche Lückenschlüsse	18(1991)	H. 3,	S. 67–68
Der „Blaue Expres“ und seine Nachfolger – Militärreiseverkehr für die Sowjetarmee	21(1994)	H. 4,	S. 78–85
„Adieu Deutschland“: Der letzte „Blaue Expres“ von Berlin – Militärreiseverkehr für die Sowjetarmee	21(1994)	H. 6,	S. 146–147
Eine Frage des Profils – Warum verschwanden russische Weitrecken-Personenwagen von deutschen Strecken?	41(2014)	H. 2,	S. 44–47
Bevor der ADLER rollte ...			
Die ersten Eisenbahnen in Deutschland	38(2011)	H. 5,	S. 125–137
– Berichtigung		H. 6,	S. 179



Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Bremsen macht Fahren erst möglich Zur Entwicklung von Eisenbahnbremsen – Leser-Post-Zug	40(2013)	H. 4, H. 5,	S. 106–112 S. 143
Die Europäische Union macht's möglich – Ein Blick hinter die Kulissen der Verkehrspolitik in Deutschland	42(2015)	H. 2,	S. 44–52
Wussten Sie, dass ... Spurweite Oberleitungsspannung	43(2016) 47(2020)	H. 3, H. 4,	S. 85 S. 113
Wenig bekannt, selten genutzt: Das Knallsignal bei Eisenbahnen – Leser-Post-Zug – Leser-Post-Zug – Leser-Post-Zug – In stürmischer Nacht: Knallsignale in Aktion	44(2017) 45(2018)	H. 1, H. 2, H. 3, H. 2,	S. 21–24 S. 52 S. 85 S. 55
Der historische „Fahrplan der Eisenbahnwende“ – Leser-Post-Zug	45(2018)	H. 3, H. 4,	S. 71–74 S. 116
Zeittafel zum „Historischen ‚Fahrplan der Eisenbahnwende‘“ – Berichtigung	45(2018)	H. 3, H. 4,	S. 75–77 S. 116
Seit mehr als 170 Jahren: Nahtlos geschmiedete Radreifen	50(2023)	H. 3,	S. 84
Vor 80 Jahren: Flucht nach Schleswig-Holstein (Teil 1) (Teil 2) (Teil 3)	52(2025)	H. 4, H. 5, H. 6,	S. 85–98 S. 132–141 S. 158–169

## 11.01 Infrastruktur – (69)

Die Flut überraschte den Abendzug Tatsachen, Fakten und Hintergründe des Hochwassers, am 8./9. Juli 1927 im Müglitztal	01(1974)	H. 12,	S. 70–84
Unser ältester Kopfbahnhof – Leipzig Bayerischer Bahnhof	05(1978)	H. 1,	S. 7
Elektrisch nach Berlin (Streckenelektrifizierung)	06(1979)	H. 5,	S. 80–82
Die erste Halbschrankenanlage der DR	06(1979)	H. 6,	S. 93–95
Vom Ballontelegraphen zum Selbstblocksignal	12(1985)	H. 2,	S. 34–35
Die ehemaligen Eisenbahn-Sicherungsanlagen des südlichen Berliner Außenringes	12(1985)	H. 2,	S. 35–39
Gleisbildstellwerke – Stationen einer sechzigjährigen Entwicklung	29(2002)	H. 6,	S. 178–179
Das Gleisplan-Stellwerk K 44	31(2004)	H. 4,	S. 108–109
Das Blockfeld des Karl Frischen – Seit über 150 Jahren integraler Bestandteil der Eisenbahnsicherheit	48(2021)	H. 1,	S. 23–24
Strecke Putbus – Göhren rekonstruiert	06(1979)	H. 8,	S. 145
50 Jahre elektrischer Zugbetrieb Müncheberg – Buckow	07(1980)	H. 3,	S. 49–64
Die Schmalspurbahn Klotzsche – Königsbrück	08(1981)	H. 1,	S. 15–18
Schmalspurbahnen der DDR	08(1981)	H. 1,	S. 23
Zeitweilige Breitspurstrecken – Fakten und Zahlen aus dem Buch „Stählerne Strecken“ von A. Kabanow	08(1981)	H. 6,	S. 156–158
Jubiläum der Syratallbrücke	09(1982)	H. 1,	S. 20
Streckenjubiläen bei der DR (Schönberg – Hirschberg/Schleiz)	09(1982)	H. 5,	S. 126
Warum neue Fährverbindung DDR – UdSSR?	09(1982)	H. 6,	S. 151–152
Auf Breit- und Normalspur über die Ostsee – Der frühere Verkehrskomplex Mukran und dessen Fährbetrieb	36(2009)	H. 3,	S. 66–73
Lietzow als Vorbahnhof zur Fähre	40(2013)	H. 3,	S. 83–85
Das Projekt 3700: Zur Vorgeschichte des Fährhafens Mukran auf Rügen	39(2012)	H. 6,	S. 163–170
Die Eisenbahnbrücke bei Karnin	10(1983)	H. 1,	S. 8–13
Die Traditionsbahn 1982 (Radebeul Ost – Radeburg)	10(1983)	H. 1,	S. 20
Die Traditionsbahn 1983 (Radebeul Ost – Radeburg)	11(1984)	H. 1,	S. 17
100 Jahre Freital-Hainsberg – Kipsdorf – Bilder vom Jubiläum einer Strecke	10(1983)	H. 6,	S. 137–138
Eisenbahntunnel und ihre Probleme – Ergänzungen	11(1984)	H. 1, H. 3,	S. 9–12 S. 68
Die Bahnbetriebswerke der Deutschen Reichsbahn	12(1985)	H. 2,	S. 25–27
Eduard Wiebe – ein Eisenbahnbaumeister des 19. Jahrhunderts	12(1985)	H. 6,	S. 133–138
Ausmusterungsdaten von Dampflokomotiven	12(1985)	H. 6,	S. 139
Vor 75 Jahren: Aufnahme des elektrischen Zugbetriebes zwischen Dessau und Bitterfeld	13(1986)	H. 4,	S. 86–89
140 Jahre Eisenbahn Berlin – Magdeburg Die Entwicklung der Strecke Berlin – Potsdam – Magdeburg bis zum Jahre 1880	15(1988)	H. 5,	S. 106–113
Der „Riesenbau“ bei Oberau – Erinnerungen an den ersten deutschen Eisenbahntunnel	16(1989)	H. 4,	S. 79–81
Nur 10 Jahre in Betrieb: Die Querbahn Borna – Großbothen	16(1989)	H. 4,	S. 82–86
Vor 20 Jahren: Erster Tatra-Großzug und Eröffnung der S-Bahn in Halle	16(1989)	H. 6,	S. 140
In 84 Stunden Strelasundbrücke erneuert	17(1990)	H. 4,	S. 92
Besuch im Raw Meiningen	17(1990)	H. 5,	S. 120–121
Der Bau der ersten Eisenbahn auf der Insel Usedom (Teil 1) (Teil 2)	18(1991)	H. 2, H. 3,	S. 25–35 S. 61–65
Durchstich - Tunnel - Durchstich – Abbruch zweier Tunnel zwischen Riesa und Chemnitz	18(1991)	H. 2,	S. 39–42
Aufnahme des elektrischen Zugbetriebes Halle und Köthen – Das besondere Bild	18(1991)	H. 2,	S. 45

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Vom Schienenzepp zum ICE	18(1991)	H. 4,	S. 92–93
Freie Fahrt zum Brocken	18(1991)	H. 6,	S. 137–139
Die künftige Bahnenergieversorgung der DR	20(1993)	H. 6,	S. 139
110 Jahre „Wilder Robert“	22(1995)	H. 2,	S. 46–47
150 Jahre Berlin-Hamburger Eisenbahn			
Eine Betrachtung zur ersten norddeutschen Eisenbahnstrecke	23(1996)	H. 6,	S. 125–139
– Ergänzung	24(1997)	H. 1,	S. 20
Flugzeug kontra Zug? – Über ein Kuriosum der Sicherungstechnik der Eisenbahn	24(1997)	H. 1,	S. 18–19
Deutschlands höchste Eisenbahnbrücke wird 100 – (Die Müngstener Brücke)	24(1997)	H. 3,	S. 76
Mauergeschichte – erlebt und erlitten – Kies- und Kimmzüge für die „Staatsgrenze West“	28(2001)	H. 4,	S. 119–121
Stillegungen und Eröffnungen von Bahnen im Lausitzer Revier	29(2002)	H. 3,	S. 77–86
– Leser-Post-Zug	30(2003)	H. 1,	S. 20
Bohrpfahlgründung – Was ist das?	37(2010)	H. 4,	S. 106
D 1 Berlin–Königsberg:			
(1) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“	38(2011)	H. 1,	S. 1–12
(2) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 2,	S. 36–45
(3) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 3,	S. 66–75
(4) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 4,	S. 110–118
(5) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 5,	S. 138–145
Der City-Tunnel Leipzig	41(2014)	H. 1,	S. 20–23
Kunstabtuten der Eisenbahn vor 175 Jahren – Eine Betrachtung zum Jubiläum der Leipzig-Dresdner Eisenbahn	41(2014)	H. 3,	S. 76–77
... bei Knielingen über den Rhein: Ein sensationeller Brückenschlag von 1865			
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches	43(2016)	H. 1,	S. 20–21
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 156
Bewegliche Eisenbahn-Brücken	46(2019)	H. 3,	S. 70–74
Eisenbahn-Schwimmbrücken und Brückengeräte	47(2020)	H. 1,	S. 15–21
Drei Spurweiten und ein Olitätenwagen: Neuigkeiten bei der Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn	43(2016)	H. 6,	S. 186–189
Niebüll–Westerland: Der neue Weg – Seit 90 Jahren mit der Bahn nach Sylt	44(2017)	H. 1,	S. 1–9
Pro und Contra Neigetechnik: Über 25 Jahre Erfahrungen mit der Neigetechnik im Streckennetz der Deutschen Bahn	46(2019)	H. 4,	S. 89–98
Aus der Geschichte der Nebenbahn Salzwedel–Arendsee (Altm)–Geestgottberg (–Wittenberge)	50(2023)	H. 4,	S. 89–102
Erinnerungen an die Kleinbahn Stendal–Arendsee	51(2024)	H. 5,	S. 125–137
Erinnerungen an die Kleinbahn Osterburg-Pretzier	52(2025)	H. 3,	S. 70–79

## 11.02 Fahrzeuge – (131)

### 11.02.0 Allgemeines – (15)

Die Schnelltriebwagen der DR	05(1978)	H. 1,	S. 2–4
– Ergänzung	06(1979)	H. 3,	S. 47
Neu-Entwicklungen bei der DR	05(1978)	H. 5,	S. 80–81
Der Henschel-Wegmann-Zug	06(1979)	H. 3,	S. 37–44
„Vindobona“ – Iokbespannt	06(1979)	H. 5,	S. 78–80
Nochmals „Vindobona“	06(1979)	H. 6,	S. 103
Informationsschrift „Lichterfelder Versuchslokomotive Modell 1900“	06(1979)	H. 8,	S. 148
Von Moabit elektrisch um die Welt – Vor 120 Jahren in Berlin: erste brauchbare Ellok der Welt	26(1999)	H. 4,	S. 105–108
Sicher, schnell und kurz verbunden			
100 Jahre Scharfenberg-Kupplung	30(2003)	H. 2,	S. 43–47
– Ergänzungen und Berichtigungen		H. 3,	S. 79
Gaslicht und Glühlampe im Nachtzug: Zur Entwicklungsgeschichte der Beleuchtung in Eisenbahnwagen	34(2007)	H. 3,	S. 75–77
Neue Kennzeichnung der Triebfahrzeuge	36(2009)	H. 3,	S. 78–79
Pro und Contra Neigetechnik: Über 25 Jahre Erfahrungen mit der Neigetechnik im Streckennetz der Deutschen Bahn	46(2019)	H. 4,	S. 89–98
Der Pendolino (Baureihe 610) fährt in den Ruhestand			
Ein Nachtrag zum Beitrag „Pro und Contra Neigetechnik“ in vb 4/2019	46(2019)	H. 5,	S. 144–145
Brennstoffzellen – Antriebsmittel der Zukunft:			
Auf der Suche nach umweltfreundlichen Antrieben für Verkehrsmittel	46(2019)	H. 5,	S. 130–132

### 11.02.1 Dampftraktion – (56)

In alten Zeitschriften geblättert ... – Die Geschichte der ältesten deutschen Lokomotive	13(1986)	H. 3,	S. 69
Abschied von der Baureihe 01.2	08(1981)	H. 6,	S. 158–161
H 02 1001 – vor 50 Jahren erprobt	07(1980)	H. 5,	S. 89–91
Abschied von der BR 03.0	07(1980)	H. 5,	S. 101–104
Stromlinienlok 03 1010 – Das besondere Bild	05(1978)	H. 8,	S. 141
50 Jahre Baureihe 03	07(1980)	H. 7,	S. 151–155
Lok 36 457 – Vorläufer für eine neue Feuerungsart	02(1975)	H. 8,	S. 73–75
– Ergänzungen und Korrekturen		H. 11,	S. 104–105
Baureihe 42 – Das besondere Bild	05(1978)	H. 6,	S. 104
50 Jahre Baureihe 43	04(1977)	H. 12,	S. 163–166
Zum Umbau der 44er Dampflokomotiven	10(1983)	H. 1,	S. 15

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Güterzuglokomotiven der Baureihe <b>44.0</b>	10(1983)	H. 2,	S. 32–38
Die Baureihe <b>44</b> im Bw Röblingen	11(1984)	H. 2,	S. 40–43
Güterzuglokomotiven der Baureihe <b>50.0</b>	09(1982)	H. 4,	S. 81–85
– Berichtigungen		H. 7,	S. 190
Auf Fotosafari – die letzten Loks der BR <b>50.40</b> in Mecklenburg	08(1981)	H. 1,	S. 24–25
Fast unbemerkt: Das Ende der Baureihe <b>50.40</b>	09(1982)	H. 1,	S. 11–13
Die Kohlenstaublokomotiven der BR <b>52.90</b>	10(1983)	H. 4,	S. 77–81
Die Baureihe <b>58.30</b>	08(1981)	H. 4,	S. 87–90
<b>61 002</b> beim Verlassen des Henschelwerkes in Kassel – Das besondere Bild	06(1979)	H. 3,	S. 44
50 Jahre Baureihe <b>62</b>	05(1978)	H. 3,	S. 25–27
100 Jahre Berliner Stadtbahn – T 12 – die Stadtbahnlokomotive (BR <b>74</b> )	09(1982)	H. 7,	S. 176–179
<b>80 009</b> – einige Daten aus ihrem Leben	09(1982)	H. 5,	S. 121–124
Farbdruck: Dampflokomotive <b>80 009</b>	11(1984)	H. 1,	S. 24
Die Baureihe <b>84</b>	07(1980)	H. 6,	S. 127–129
Zur Betriebsgeschichte der BR <b>84</b>	10(1983)	H. 5,	S. 106–110
<b>89 1004</b> wieder im Einsatz (Dessau – Wörlitz)	10(1983)	H. 3,	S. 68–69
Traditionspflege bei der DR – Lokomotive <b>91 896 II</b> – eine alte „Preußin“ in neuem Gewand	12(1985)	H. 3,	S. 55–57
Abschied von den letzten Preußen (BR <b>95</b> )	08(1981)	H. 2,	S. 43–48
<b>99 5611</b> auf Probefahrt nach Aufarbeitung – Das besondere Bild	06(1979)	H. 6,	S. 102
Ein moderner Dampftriebwagen: der DT 59	26(1999)	H. 3,	S. 71–73
Nachruf für 113 Dampflokomotiven	04(1977)	H. 3,	S. 27–30
– Ergänzung		H. 11,	S. 153
Mit Öl durch den Harz – ölgefeuerte Dampflokomotive bei der Harzquerbahn	04(1977)	H. 8,	S. 118–119
Abschiedspfeif der Ölgefeuerten – (Bildbericht)	09(1982)	H. 2,	S. 48–49
Beobachtungen am Bahndamm			
(1)	09(1982)	H. 3,	S. 73–74
(2)		H. 4,	S. 95–96
(3)		H. 5,	S. 130–131
(4)		H. 6,	S. 152–153
(5)		H. 7,	S. 191–192
(6)	10(1983)	H. 1,	S. 21
(7)		H. 3,	S. 72–73
(8)		H. 4,	S. 92
(9)		H. 5,	S. 117
(10)		H. 6,	S. 139–140
(11)		H. 7,	S. 162
(12)	11(1984)	H. 1,	S. 18
Die letzte Hagans-Lokomotive	10(1983)	H. 6,	S. 135–136
Die deutsche Dampflokomotivproduktion	12(1985)	H. 5,	S. 97–100
Neubau-Dampflokomotiven für die Deutsche Reichsbahn	12(1985)	H. 5,	S. 100–106
Dampflokomotiven im Ruhestand – (Bildbericht)	16(1989)	H. 1,	S. 14–24
Hans Wendler (1905–1989), ein Eisenbahnpionier	16(1989)	H. 2,	S. 44
Von den Bergen bis zur See fährt das Bw Osb – Die Dampflokomotiven des Bw Berlin Ostbahnhof	20(1993)	H. 5,	S. 97–108
150 Jahre Berlin-Hamburger Eisenbahn – Eine Betrachtung zur ersten norddeutschen Eisenbahnstrecke	23(1996)	H. 6,	S. 125–139
Nach Osten abgedampft – Dampflokomotiven als Reparationsleistung an die Sowjetunion (1945 bis 1949)	30(2003)	H. 2,	S. 29–42
Letzter Anschluss – ... nicht verpaßt (Schnellzug von Berlin nach Ostpreußen)	30(2003)	H. 2,	S. 56

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>11.02.2E-Traktion – (18)</b>			
Baureihe <b>212</b> – eine neue Elektrolokomotive für die Deutsche Reichsbahn	09(1982)	H. 3,	S. 71–72
Gleichstromlokomotive E <b>178 01</b> – Zur Geschichte einer Einzelgängerin	40(2013)	H. 1,	S. 17–19
Abschied von der Baureihe <b>180</b> : Erste Zwei-System-Lokomotiven der DR auf dem Abstellgleis	40(2013)	H. 4,	S. 113–115
– Leser-Post-Zug – Ausrüstungspflicht mit Zugbeeinflussung (PZB 90)		H. 6,	S. 171–172
Elektrische Lokomotiven – grenzüberschreitend eingesetzt	41(2014)	H. 2,	S. 51–52
Kurzinformation 2014-11.23: BR 180: Totgesagte leben länger		H. 5,	S. 143
Geburtstag einer Hundertjährigen – Eindrücke von der Fahrzeugschau in Dessau Süd	06(1979)	H. 8,	S. 140–142
Elektrische Doppelstock-Triebwagen in Deutschland	44(2017)	H. 4,	S. 102–105
E-Lok-Parade in Halle (Saale) – Das besondere Bild	06(1979)	H. 8,	S. 144
Beobachtungen am Bahndamm			
(8)	10(1983)	H. 4,	S. 92
(9)		H. 5,	S. 117
(10)		H. 6,	S. 139–140
Die ehemaligen elektrischen Triebfahrzeuge der Strecke Schleiz – Saalburg/Saale	11(1984)	H. 3,	S. 56–63
– Ergänzungen	12(1985)	H. 5,	S. 116
Fahrzeugschau am Bahnhof Dessau Süd vom 28. Mai bis 5. Juni 1988	15(1988)	H. 6,	Beilage
Hochgeschwindigkeitstechnik unterm Funkturm – Parade der Schienenstars zu „Eurailspeed 98“ und „Innotrans“	25(1998)	H. 6,	S. 159
Super-ICE stottert!	45(2018)	H. 1,	S. 15
Letzter Anschluss – ... mit einer Altbau-Ellok der BR 44	51(2024)	H. 2,	S. 56

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>11.02.3 Dieseltraktion – (18)</b>			
Die Schnelltriebwagen der DR	05(1978)	H. 1,	S. 2–4
– Ergänzung	06(1979)	H. 3,	S. 47
50 Jahre „Fliegender Hamburger“	10(1983)	H. 7,	S. 160
Die Schnelltriebwagen der Bauart „Köln“	16(1989)	H. 2,	S. 25–30
Fliegende „Görlitzer“ – Schnelltriebwagen aus DDR-Produktion	22(1995)	H. 2,	S. 25–34
Vom Schienenzepp zum ICE	18(1991)	H. 4,	S. 92–93
Zwei Außenseiter auf Schienen			
Kruckenbergs „Schienenzepp“ und „Silberling“	26(1999)	H. 2,	S. 40–47
Noch ein Fenster im „Schienenzepp“ (Leser-Post-Zug)	28(2001)	H. 2,	S. 55
Die ersten schmalspurigen VT	06(1979)	H. 5,	S. 76–78
Die vierachsigen Bautzener LVT	06(1979)	H. 6,	S. 96–99
Eine besondere Kleinlokomotive	07(1980)	H. 1,	S. 20–21
Die Diesellokomotive Kö 6004 der DR	10(1983)	H. 7,	S. 158–159
15 Jahre Baureihe 130	12(1985)	H. 6,	S. 121–122
Der Pendolino (Baureihe 610) fährt in den Ruhestand			
Ein Nachtrag zum Beitrag „Pro und Contra Neigetechnik“ in vb 4/2019	46(2019)	H. 5,	S. 144–145
– Leser-Post-Zug	47(2020)	H. 2,	S. 44
Baureihe oder Splittergattungen? – Vorgänger und Nachfolger der BR V 16 der Deutschen Reichsbahn (DRB)	44(2017)	H. 1,	S. 13–16
Dieselstart in Karlshorst – Erste Betriebseinsätze von Großdiesellokomotiven der Baureihe V 180	21(1994)	H. 3,	S. 53–62
Hochgeschwindigkeitstechnik unterm Funkturm – Parade der Schienenstars zu „Eurailspeed 98“ und „Innotrans“	25(1998)	H. 6,	S. 159
<b>11.02.4 sonstige Fahrzeuge – (24)</b>			
Mehrzweckschmalspurwagen – Das besondere Bild	06(1979)	H. 1,	S. 9
LBE-Doppelstockwagen ausgemustert (Lübeck-Büchener Eisenbahn)	06(1979)	H. 3,	S. 46–47
100 Jahre Speisewagen	07(1980)	H. 7,	S. 159–160
Die Deutsche Post modernisiert ihren Bahnpostwagenpark	08(1981)	H. 6,	S. 137–143
Buckower Steuerwagen am Bahnhof Ostkreuz – Das besondere Bild	10(1983)	H. 3,	S. 70
Kurzer Abriss zur historischen Entwicklung der deutschen Eisenbahnwagen	12(1985)	H. 1,	S. 3–6
Die Mitteleinstiegswagen der Bauart „Heidenau-Altenberg“	12(1985)	H. 1,	S. 6–13
Heberlein Adieu! Die Sicherheit hing an der Leine – (Bremsen an Schmalspurwagen)	16(1989)	H. 2,	S. 43–44
Sächsische Schmalspurwagen „in der Fremde“	17(1990)	H. 6,	S. 125–131
Von Ramelow nach Michigan – Verbleib ehemaliger MPSB-Fahrzeuge	19(1992)	H. 3,	S. 49–61
Nah und fern per Doppelstock			
Die Ära der Doppelstockwagen bei der Deutschen Reichsbahn (Teil 1)	27(2000)	H. 2,	S. 35–41
Die Ära der Doppelstockwagen bei der Deutschen Reichsbahn (Teil 2)		H. 3,	S. 68–75
Eisenbahn-Jumbos – Schwerlasttransporte bei der Bahn	28(2001)	H. 6,	S. 174–181
Fliegende Züge – Erfolgreiche und fehlgeschlagene Projekte für den Eisenbahn-Schnellverkehr	32(2005)	H. 2,	S. 41–47
Zwischen Krönungsbahnhof und Hofstation:			
Reisen in Salonwagen und Extrazügen (1)	32(2005)	H. 3,	S. 57–73
Reisen in Salonwagen und Extrazügen (2)		H. 4,	S. 111–119
Reisen in Salonwagen und Extrazügen (3)		H. 5,	S. 144–151
– Leser-Post-Zug: Kaiserbahnsteig Spandau	33(2006)	H. 1,	S. 21–22
Übrigens – Leser-Post-Zug			S. 22
Übrigens – Leser-Post-Zug			S. 51
Gefängnisse auf Schienen			
Zellenwagen als Denkmal in Berlin-Hohenschönhausen	33(2006)	H. 1,	S. 1–9
– Leser-Post-Zug		H. 2,	S. 50–51
– Leser-Post-Zug			S. 51
Wie kam es zu Reisezugwagen mit Niederflur-Einstieg?	43(2016)	H. 4,	S. 116–118
<b>11.03 Betrieb und Verkehr – (37)</b>			
Städte-Expres-Züge der DR	06(1979)	H. 2,	S. 13–17
Notizen über eine Kursbuchsammlung			
Fahrplanhefte im Wandel der Zeit von 1945 bis 1979 (Teil 1)	06(1979)	H. 4,	S. 55–59
(Teil 2)		H. 5,	S. 72–76
Zur Kursbuchgeschichte der deutschen Eisenbahnen	12(1985)	H. 4,	S. 79–81
150 Jahre Kursbuch – Ein Jubiläum im Jahre 1995 oder 2000?	22(1995)	H. 5,	S. 120–121
Was eine Zugnummer erzählt ... – Systematik der Zugnummern	07(1980)	H. 5,	S. 92–97
Kein gewöhnlicher Fahrplanwechsel – 2. Juni 1991	18(1991)	H. 4,	S. 90–91
„Vindobona“ – Iokbespannt	06(1979)	H. 5,	S. 78–80
Nochmals „Vindobona“		H. 6,	S. 103
Azetylen-Blinklichtanlagen an Bahnübergängen	19(1992)	H. 4,	S. 88–89
Zugbediente Wegübergangssicherungsanlagen – ein Überblick	08(1981)	H. 6,	S. 143–148
Am Telefon: Zug 8706 – Erprobung des Zugfunks bei der DR	07(1980)	H. 7,	S. 160

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Zugmeldung über Bildschirm	20(1993)	H. 5,	S. 111
Von der Zugleitung zur Betriebszentrale – Betriebsleitsysteme bei den deutschen Eisenbahnen	41(2014)	H. 1,	S. 9–14
Der Mobilfunk der Bahn: Was ist, was kann GSM-R?	41(2014)	H. 4,	S. 96–98
Aus den Anfängen des Wendezugbetriebes bei der DR	18(1991)	H. 5,	S. 108–111
Der Kolonnendienst der Deutschen Reichsbahn			
(1)	21(1994)	H. 5,	S. 106–113
(2)		H. 6,	S. 140–145
Interzonenzug:			
Eisenbahnverkehr im geteilten Deutschland (1)	24(1997)	H. 1,	S. 1–16
Eisenbahnverkehr im geteilten Deutschland (2)		H. 2,	S. 36–44
Eisenbahnverkehr im geteilten Deutschland (3)		H. 3,	S. 70–73
Zugverkehr unregelmäßig	32(2005)	H. 1,	S. 18–23
Unbekannte Eilzüge in der Ueckermünder Heide:			
Der Urlauberverkehr von KVP und NVA im Norden der DDR	32(2005)	H. 5,	S. 125–132
eine Fortsetzung	38(2011)	H. 2,	S. 50–51
– Berichtigung		H. 3,	S. 83
D 1 Berlin–Königsberg:			
(1) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“	38(2011)	H. 1,	S. 1–12
(2) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 2,	S. 36–45
(3) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 3,	S. 66–75
(4) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 4,	S. 110–118
(5) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 5,	S. 138–145
Ein Fundstück erzählt: Über Inflations-Frachttarife und Sonderregelungen im Grenzverkehr	44(2017)	H. 1,	S. 10–12
Wenig bekannt, selten genutzt:			
Das Knallsignal bei Eisenbahnen	44(2017)	H. 1,	S. 21–24
Das Knallsignal bei Eisenbahnen – Leser-Post-Zug		H. 2,	S. 52
– Leser-Post-Zug		H. 3,	S. 85
– Leser-Post-Zug – In stürmischer Nacht: Knallsignale in Aktion	45(2018)	H. 2,	S. 55
Noch eine S-Bahn in Brandenburg ...?	46(2019)	H. 5,	S. 133
Mit der Bahn im Takt durch Deutschland – Der geplante Taktfahrplan mit Anschlüssen in alle Richtungen	47(2020)	H. 3,	S. 80–81
<b>11.11 Vorläufer der Eisenbahn – (1)</b>			
Zur Organisation der Deutschen Eisenbahnen 1835 bis 1985	12(1985)	H. 4,	S. 74–78
<b>11.12 Bahnen im späteren deutschen Reichsgebiet (1835–1870) – (30)</b>			
Unser ältester Kopfbahnhof – Leipzig Bayerischer Bahnhof	05(1978)	H. 1,	S. 7
Eisenbahn Leipzig – Dresden 140 Jahre alt	07(1980)	H. 1,	S. 1–10
In alten Zeitschriften geblättert ... – Die Eröffnung der Leipzig-Dresdener Eisenbahn	16(1989)	H. 2,	S. 42–43
Der „Riesenbau“ bei Oberau – Erinnerungen an den ersten deutschen Eisenbahntunnel	16(1989)	H. 4,	S. 79–81
Links und rechts der LDE (Leipzig-Dresdener Eisenbahn)	16(1989)	H. 5,	S. 113–116
Kunstabauten der Eisenbahn vor 175 Jahren – Eine Betrachtung zum Jubiläum der Leipzig-Dresdner Eisenbahn	41(2014)	H. 3,	S. 76–77
Das preußische „Gesetz über die Eisenbahnunternehmungen“ von 1838	08(1981)	H. 4,	S. 91–92
Schnellzug oder D-Zug?	09(1982)	H. 3,	S. 67
Zur Organisation der Deutschen Eisenbahnen 1835 bis 1985	12(1985)	H. 4,	S. 74–78
Die deutsche Dampflokomotivproduktion	12(1985)	H. 5,	S. 97–100
Eduard Wiebe – ein Eisenbahnbaumeister des 19. Jahrhunderts	12(1985)	H. 6,	S. 133–138
Zur Entwicklung der Eisenbahnen in Preußen	15(1988)	H. 1,	S. 11–14
140 Jahre Eisenbahn Berlin – Magdeburg			
Die Entwicklung der Strecke Berlin – Potsdam – Magdeburg bis zum Jahre 1880	15(1988)	H. 5,	S. 106–113
Aus der Geschichte der sächsischen Eisenbahnen			
Teil 1: Von den Anfängen bis zur Gründung des Deutschen Reiches	16(1989)	H. 1,	S. 8–13
Teil 2: Die 70er Jahre des vorigen Jahrhunderts		H. 5,	S. 106–112
Friedrich List und die Leipzig-Dresdener Eisenbahn – Zum 200. Geburtstag des progressiven Nationalökonomen	16(1989)	H. 6,	S. 139
150 Jahre Berlin-Hamburger Eisenbahn			
Eine Betrachtung zur ersten norddeutschen Eisenbahnstrecke	23(1996)	H. 6,	S. 125–139
– Ergänzung	24(1997)	H. 1,	S. 20
Zwischen Krönungsbahnhof und Hofstation:			
Reisen in Salonwagen und Extrazügen (1)	32(2005)	H. 3,	S. 57–73
Reisen in Salonwagen und Extrazügen (2)		H. 4,	S. 111–119
Reisen in Salonwagen und Extrazügen (3)		H. 5,	S. 144–151
– Leser-Post-Zug: Kaiserbahnsteig Spandau	33(2006)	H. 1,	S. 21–22
Übrigens – Leser-Post-Zug			S. 22
Übrigens – Leser-Post-Zug		H. 2,	S. 51
Kein Kaiserlich Frohnau – Der nicht verwirklichte Plan einer Station an der Nordbahn	33(2006)	H. 5,	S. 130–131

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
175 Jahre deutsche Eisenbahn			
Die Bayerische Ludwigsbahn	37(2010)	H. 6,	S. 145–152
Der letzte Erbe des Lokomotivführers			S. 150
Auf klassischer Trasse: Eisenbahn – Straßenbahn – U-Bahn			S. 153–157
... bei Knielingen über den Rhein: Ein sensationeller Brückenschlag von 1865			
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches	43(2016)	H. 1,	S. 20–21
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 156
<b>11.13 Länderbahnen (1871–1919) – (36)</b>			
Vor über 70 Jahren auf der Militär-Eisenbahn Marienfelde – Zossen: 210,2 km/h	02(1975)	H. 2,	S. 12–15
Marienfelde – Zossen mit 210,2 km/h – Über die Schnellfahrversuche mit Drehstrom im Jahre 1903	06(1979)	H. 8,	S. 129–132
Mit ICE-Tempo nach Zossen			
210,2 Stundenkilometer vor 90 Jahren, Schnellfahrversuche auf der Militäreisenbahn Marienfelde – Zossen	21(1994)	H. 1,	S. 1–7
Letzter Anschluss – ... mit Geschwindigkeits-Weltrekord nach Zossen	30(2003)	H. 5,	S. 144
Fliegende Züge – Erfolgreiche und fehlgeschlagene Projekte für den Eisenbahn-Schnellverkehr	32(2005)	H. 2,	S. 41–47
Die Berlin-Dresdener Eisenbahn	03(1976)	H. 1,	S. 1–7
50 Jahre elektrischer Zugbetrieb Müncheberg – Buckow – Der Schmalspurbetrieb auf der „Buckower Kleinbahn“	07(1980)	H. 3,	S. 50–51
100 Jahre Speisewagen	07(1980)	H. 7,	S. 159–160
Die Schmalspurbahn Klotzsche – Königsbrück	08(1981)	H. 1,	S. 15–18
Abschied von den letzten Preußen (BR 95)	08(1981)	H. 2,	S. 43–48
Jubiläum der Syrtalbrücke	09(1982)	H. 1,	S. 20
Schnellzug oder D-Zug?	09(1982)	H. 3,	S. 67
Streckenjubiläen bei der DR (Schönberg – Hirschberg/Schleiz)	09(1982)	H. 5,	S. 126
Die Eisenbahnbrücke bei Karnin	10(1983)	H. 1,	S. 8–13
Zur Organisation der Deutschen Eisenbahnen 1835 bis 1985	12(1985)	H. 4,	S. 74–78
Die deutsche Dampflokomotivproduktion	12(1985)	H. 5,	S. 97–100
Eduard Wiebe – ein Eisenbahnbaumeister des 19. Jahrhunderts	12(1985)	H. 6,	S. 133–138
Vor 75 Jahren: Aufnahme des elektrischen Zugbetriebes zwischen Dessau und Bitterfeld	13(1986)	H. 4,	S. 86–89
100 Jahre Geithain-Leipziger Eisenbahn	14(1987)	H. 3,	S. 74–77
Zur Entwicklung der Eisenbahnen in Preußen	15(1988)	H. 1,	S. 11–14
140 Jahre Eisenbahn Berlin – Magdeburg			
Die Entwicklung der Strecke Berlin – Potsdam – Magdeburg bis zum Jahre 1880	15(1988)	H. 5,	S. 106–113
Aus der Geschichte der sächsischen Eisenbahnen – Teil 2: Die 70er Jahre des vorigen Jahrhunderts	16(1989)	H. 5,	S. 106–112
Der Bau der ersten Eisenbahn auf der Insel Usedom			
(Teil 1)	18(1991)	H. 2,	S. 25–35
(Teil 2)		H. 3,	S. 61–65
Durchstich - Tunnel - Durchstich – Abbruch zweier Tunnel zwischen Riesa und Chemnitz	18(1991)	H. 2,	S. 39–42
Das älteste Eisenbahn-Fahrschiff Deutschlands – (Stralsund)	18(1991)	H. 6,	S. 139–141
110 Jahre „Wilder Robert“	22(1995)	H. 2,	S. 46–47
Deutschlands höchste Eisenbahnbrücke wird 100 – (Die Müngstener Brücke)	24(1997)	H. 3,	S. 76
Zwischen Krönungsbahnhof und Hofstation:			
Reisen in Salonwagen und Extrazügen (1)	32(2005)	H. 3,	S. 57–73
Reisen in Salonwagen und Extrazügen (2)		H. 4,	S. 111–119
Reisen in Salonwagen und Extrazügen (3)		H. 5,	S. 144–151
– Leser-Post-Zug: Kaiserbahnsteig Spandau	33(2006)	H. 1,	S. 21–22
Übrigens – Leser-Post-Zug			S. 22
Übrigens – Leser-Post-Zug		H. 2,	S. 51
Kein Kaiserlich Frohnau – Der nicht verwirklichte Plan einer Station an der Nordbahn	33(2006)	H. 5,	S. 130–131
Bauen, Prüfen, Fahren ... – Das Forschungs-, Versuchs- und Prüfwesen bei Länder-, Reichs- und Bundesbahn (1)	39(2012)	H. 1,	S. 18–23
<b>11.14 Deutsche Reichsbahn (1920–1945) – (50)</b>			
Die Flut überraschte den Abendzug			
Tatsachen, Fakten und Hintergründe des Hochwassers, am 8./9. Juli 1927 im Müglitztal	01(1974)	H. 12,	S. 70–84
50 Jahre Baureihe 43	04(1977)	H. 12,	S. 163–166
Die Schnelltriebwagen der DR	05(1978)	H. 1,	S. 2–4
50 Jahre Baureihe 62	05(1978)	H. 3,	S. 25–27
Stromlinienlok 03 1010 – Das besondere Bild	05(1978)	H. 8,	S. 141
Der Henschel-Wegmann-Zug	06(1979)	H. 3,	S. 37–44
LBE-Doppelstockwagen ausgemustert (Lübeck-Büchener Eisenbahn)	06(1979)	H. 3,	S. 46–47
Vor über vierzig Jahren: Schwere Eisenbahnunfall in Genthin	07(1980)	H. 4,	S. 84–85
H 02 1001 – vor 50 Jahren erprobt	07(1980)	H. 5,	S. 89–91
Vor 60 Jahren: Entstehung der Deutschen Reichsbahn	07(1980)	H. 5,	S. 98–100
Abschied von der BR 03.0	07(1980)	H. 5,	S. 101–104
Die Baureihe 84	07(1980)	H. 6,	S. 127–129
Zur Betriebsgeschichte der BR 84	10(1983)	H. 5,	S. 106–110
50 Jahre Baureihe 03	07(1980)	H. 7,	S. 151–155

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Die Baureihe 58.30	08(1981)	H. 4,	S. 87–90
Güterzuglokomotiven der Baureihe 50.0	09(1982)	H. 4,	S. 81–85
– Berichtigungen		H. 7,	S. 190
Die Eisenbahnbrücke bei Karnin	10(1983)	H. 1,	S. 8–13
Güterzuglokomotiven der Baureihe 44.0	10(1983)	H. 2,	S. 32–38
Die Kohlenstaublokomotiven der BR 52.90	10(1983)	H. 4,	S. 77–81
Die Diesellokomotive Kö 6004 der DR	10(1983)	H. 7,	S. 158–159
50 Jahre „Fliegender Hamburger“	10(1983)	H. 7,	S. 160
Die Mitteleinstiegswagen der Bauart „Heidenau-Altenberg“	12(1985)	H. 1,	S. 6–13
Zur Organisation der Deutschen Eisenbahnen 1835 bis 1985	12(1985)	H. 4,	S. 74–78
Die deutsche Dampflokomotivproduktion	12(1985)	H. 5,	S. 97–100
Die ehemaligen elektrischen Triebfahrzeuge der Strecke Schleiz – Saalburg/Saale – Ergänzungen	12(1985)	H. 5,	S. 116
Die Schnelltriebwagen der Bauart „Köln“	16(1989)	H. 2,	S. 25–30
Nur 10 Jahre in Betrieb: Die Querbahn Borna – Großbothen	16(1989)	H. 4,	S. 82–86
Auf den Spuren einer „Unvollendeten“ – (Priestewitz–Böhla–Radeburg)	16(1989)	H. 6,	S. 136–138
Drei interessante Fahrkarten	17(1990)	H. 3,	S. 71–73
Aus den Anfängen des Wendezugbetriebes bei der DR	18(1991)	H. 5,	S. 108–111
Das älteste Eisenbahn-Fahrschiff Deutschlands – (Stralsund)	18(1991)	H. 6,	S. 139–141
Azetylen-Blinklichtanlagen an Bahnübergängen	19(1992)	H. 4,	S. 88–89
Dieselstart in Karlshorst – Erste Betriebseinsätze von Diesellokomotiven der Baureihe V 180	21(1994)	H. 3,	S. 53–62
Zwei Außenseiter auf Schienen			
Krackenbergs „Schienenzepp“ und „Silberling“	26(1999)	H. 2,	S. 40–47
Noch ein Fenster im „Schienenzepp“ (Leser-Post-Zug)	28(2001)	H. 2,	S. 55
Ein moderner Dampftriebwagen: der DT 59	26(1999)	H. 3,	S. 71–73
Mit Tempo 200 vor über 60 Jahren: Fahrplan zu historischer Schnellfahrt gefunden	26(1999)	H. 4,	S. 109
Gleisbildstellwerke – Stationen einer sechzigjährigen Entwicklung	29(2002)	H. 6,	S. 178–179
D 1 Berlin–Königsberg:			
(1) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“	38(2011)	H. 1,	S. 1–12
(2) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 2,	S. 36–45
(3) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 3,	S. 66–75
(4) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 4,	S. 110–118
(5) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 5,	S. 138–145
Bauen, Prüfen, Fahren ...			
Das Forschungs-, Versuchs- und Prüfwesen bei Länder-, Reichs- und Bundesbahn (1)	39(2012)	H. 1,	S. 18–23
Das Forschungs-, Versuchs- und Prüfwesen bei Länder-, Reichs- und Bundesbahn (2)		H. 2,	S. 42–46
Von der Zugleitung zur Betriebszentrale – Betriebsleitsysteme bei den deutschen Eisenbahnen	41(2014)	H. 1,	S. 9–14
Niebuß-Westerland: Der neue Weg – Seit 90 Jahren mit der Bahn nach Sylt	44(2017)	H. 1,	S. 1–9
Ein Fundstück erzählt: Über Inflations-Frachttarife und Sonderregelungen im Grenzverkehr	44(2017)	H. 1,	S. 10–12
Baureihe oder Splittergattungen? – Vorgänger und Nachfolger der BR V 16 der Deutschen Reichsbahn (DRB)	44(2017)	H. 1,	S. 13–16
<b>11.15 Übergangszeit (1945–1949/1951) – (26)</b>			
Lok 36 457 – Vorläufer für eine neue Feuerungsart	02(1975)	H. 8,	S. 73–75
Zeitweilige Breitspurstrecken – Fakten und Zahlen aus dem Buch „Stählerne Strecken“ von A. Kabanow	08(1981)	H. 6,	S. 156–158
Die Eisenbahnbrücke bei Karnin	10(1983)	H. 1,	S. 8–13
Die Kohlenstaublokomotiven der BR 52.90	10(1983)	H. 4,	S. 77–81
Zur Organisation der Deutschen Eisenbahnen 1835 bis 1985	12(1985)	H. 4,	S. 74–78
Die deutsche Dampflokomotivproduktion	12(1985)	H. 5,	S. 97–100
Nur 10 Jahre in Betrieb: Die Querbahn Borna – Großbothen	16(1989)	H. 4,	S. 82–86
Das älteste Eisenbahn-Fahrschiff Deutschlands – (Stralsund)	18(1991)	H. 6,	S. 139–141
Von den Bergen bis zur See fährt das Bw Osb – Die Dampflokomotiven des Bw Berlin Ostbahnhof	20(1993)	H. 5,	S. 97–108
Der Kolonnendienst der Deutschen Reichsbahn – (1)	21(1994)	H. 5,	S. 106–113
Episoden aus dem Kolonnendienst – Prellbock-Verkehrs-Episoden	21(1994)	H. 5,	S. 113–115
Der Kolonnendienst der Deutschen Reichsbahn – (2)	21(1994)	H. 6,	S. 140–145
Nach Osten abgedampft – Dampflokomotiven als Reparationsleistung an die Sowjetunion (1945 bis 1949)	30(2003)	H. 2,	S. 29–42
Das besondere Bild – Eisenbahnbilder aus dem Jahr 1945	22(1995)	H. 3,	S. 72
Interzonenzug:			
Eisenbahnverkehr im geteilten Deutschland (1)	24(1997)	H. 1,	S. 1–16
Eisenbahnverkehr im geteilten Deutschland (2)		H. 2,	S. 36–44
Eisenbahnverkehr im geteilten Deutschland (3)		H. 3,	S. 70–73
Stilllegungen und Eröffnungen von Bahnen im Lausitzer Revier	29(2002)	H. 3,	S. 77–86
Zugverkehr unregelmäßig	32(2005)	H. 1,	S. 18–23
Zum Kriegsende vor 70 Jahren: Vom deutschen Eisenbahnwesen in den unmittelbaren Nachkriegsjahren	42(2015)	H. 1,	S. 9–14
Die Evakuierung der Reichsbahndirektion Breslau			
Von Breslau nach Erfurt: 21. Januar bis 19. Februar 1945	42(2015)	H. 1,	S. 15–19
Von Erfurt nach Prag: 19. Februar bis 25. April 1945		H. 2,	S. 39–43
Von Prag nach Reichraming: 25. April bis 4. Mai 1945		H. 3,	S. 76–80
Von Reichraming nach Salzburg: 4. Mai bis 22. Juli 1945		H. 4,	S. 96–100
Von Salzburg nach Frankfurt (Main): 22. Juli bis 11. August 1945		H. 5,	S. 130–134
Von Frankfurt (Main) nach Peine und Schwicheldt: 12. August bis zum Jahresende 1945		H. 6,	S. 174–177

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>11.16 Deutsche Reichsbahn (DR) (1949–1993) – (146)</b>			
Perspektive der Deutschen Reichsbahn	02(1975)	H. 1,	S. 5–6
Lok 36 457 – Vorläufer für eine neue Feuerungsart	02(1975)	H. 8,	S. 73–75
– Ergänzungen und Korrekturen		H. 11,	S. 104–105
Schneller nach Berlin – Städteexpresszüge der Deutschen Reichsbahn	03(1976)	H. 9/10,	S. 66–68
Städte-Express-Züge der DR	06(1979)	H. 2,	S. 13–17
Express nach „Dips“ und „Kips“ (Dippoldiswalde und Kipsdorf)	04(1977)	H. 1,	S. 6–7
Komplexe Rekonstruktion der Oberweißbacher Bergbahn	04(1977)	H. 3,	S. 23–27
Nachruf für 113 Dampflokomotiven	04(1977)	H. 3,	S. 27–30
– Ergänzung		H. 11,	S. 153
Mit Öl durch den Harz – ölgefeuerte Dampflokomotive bei der Harzquerbahn	04(1977)	H. 8,	S. 118–119
Strecke 422 – Von Wolkenstein nach Jöhstadt	04(1977)	H. 9/10,	S. 136–138
Die Schnelltriebwagen der DR	05(1978)	H. 1,	S. 2–4
– Ergänzung	06(1979)	H. 3,	S. 47
Neu-Entwicklungen bei der DR	05(1978)	H. 5,	S. 80–81
Baureihe 42 – Das besondere Bild	05(1978)	H. 6,	S. 104
Stromlinienlokomotive 03 1010 – Das besondere Bild	05(1978)	H. 8,	S. 141
Fremde Wagen auf unseren Strecken	06(1979)	H. 4,	S. 59–60
„Vindobona“ – lokbespannt	06(1979)	H. 5,	S. 78–80
Nochmals „Vindobona“		H. 6,	S. 103
Elektrisch nach Berlin (Streckenelektrifizierung)	06(1979)	H. 5,	S. 80–82
Dampf vor DR-Zügen – (3)	06(1979)	H. 5,	S. 88
Dampf vor Reisezügen – (4)	06(1979)	H. 7,	S. 116
Die erste Halbschrankenanlage der DR	06(1979)	H. 6,	S. 93–95
Die vierachsigen Bautzener LVT	06(1979)	H. 6,	S. 96–99
Geburtstag einer Hundertjährigen – Eindrücke von der Fahrzeugschau in Dessau Süd	06(1979)	H. 8,	S. 140–142
Strecke Putbus – Göhren rekonstruiert	06(1979)	H. 8,	S. 145
Was eine Zugnummer erzählt ... – Systematik der Zugnummern	07(1980)	H. 5,	S. 92–97
Abschied von der BR 03.0	07(1980)	H. 5,	S. 101–104
Dampf vor Reisezügen			
(5)	07(1980)	H. 5,	S. 106–107
(6)		H. 7,	S. 161
Beobachtungen am Bahndamm			
(1)	09(1982)	H. 3,	S. 73–74
(2)		H. 4,	S. 95–96
(3)		H. 5,	S. 130–131
(4)		H. 6,	S. 152–153
(5)		H. 7,	S. 191–192
(6)	10(1983)	H. 1,	S. 21
(7)		H. 3,	S. 72–73
(8)		H. 4,	S. 92
(9)		H. 5,	S. 117
(10)		H. 6,	S. 139–140
(11)		H. 7,	S. 162
(12)	11(1984)	H. 1,	S. 18
Die Baureihe 84	07(1980)	H. 6,	S. 127–129
Zur Betriebsgeschichte der BR 84	10(1983)	H. 5,	S. 106–110
50 Jahre Baureihe 03	07(1980)	H. 7,	S. 151–155
Am Telefon: Zug 8706 – Erprobung des Zugfunks bei der DR	07(1980)	H. 7,	S. 160
Schmalspurbahnen der DDR	08(1981)	H. 1,	S. 23
Auf Fotosafari – die letzten Loks der BR 50.40 in Mecklenburg	08(1981)	H. 1,	S. 24–25
Abschied von den letzten Preußen (BR 95)	08(1981)	H. 2,	S. 43–48
Die Baureihe 58.30	08(1981)	H. 4,	S. 87–90
Die Deutsche Post modernisiert ihren Bahnpostwagenpark	08(1981)	H. 6,	S. 137–143
Zugbediente Wegübergangsanlagen – ein Überblick	08(1981)	H. 6,	S. 143–148
Abschied von der Baureihe 01.2	08(1981)	H. 6,	S. 158–161
Fast unbemerkt: Das Ende der Baureihe 50.40	09(1982)	H. 1,	S. 11–13
Abschiedspfeif der Ölgefeuerten – (Bildbericht)	09(1982)	H. 2,	S. 48–49
Baureihe 212 – eine neue Elektrolokomotive für die Deutsche Reichsbahn	09(1982)	H. 3,	S. 71–72
Güterzuglokomotiven der Baureihe 50.0	09(1982)	H. 4,	S. 81–85
– Berichtigungen		H. 7,	S. 190
80 009 – einige Daten aus ihrem Leben	09(1982)	H. 5,	S. 121–124
Zum Umbau der 44er Dampflokomotiven	10(1983)	H. 1,	S. 15
Güterzuglokomotiven der Baureihe 44.0	10(1983)	H. 2,	S. 32–38
Die Traditionsbahn 1982 (Radebeul Ost – Radeburg)	10(1983)	H. 1,	S. 20
Die Traditionsbahn 1983 (Radebeul Ost – Radeburg)	11(1984)	H. 1,	S. 17
100 Jahre Schmalspurbahn Radebeul Ost – Fahrzeugschau im Bahnhof Radebeul Ost (Bildbericht)	11(1984)	H. 6,	S. 134–135



Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
89 1004 wieder im Einsatz (Dessau – Wörlitz)	10(1983)	H. 3,	S. 68–69
Buckower Steuerwagen am Bahnhof Ostkreuz – Das besondere Bild	10(1983)	H. 3,	S. 70
Die Kohlenstaublokomotiven der BR 52.90	10(1983)	H. 4,	S. 77–81
100 Jahre Freital-Hainsberg – Kipsdorf – Bilder vom Jubiläum einer Strecke	10(1983)	H. 6,	S. 137–138
Die Diesellokomotive Kö 6004 der DR	10(1983)	H. 7,	S. 158–159
Tagestour zu einer Hundertjährigen – 100 Jahre Eisenbahnstrecke Stralsund – Bergen	10(1983)	H. 7,	S. 161–162
Farbdruck: Dampflokomotive 80 009	11(1984)	H. 1,	S. 24
Die Baureihe 44 im Bw Röblingen	11(1984)	H. 2,	S. 40–43
Die ehemaligen elektrischen Triebfahrzeuge der Strecke Schleiz – Saalburg/Saale	11(1984)	H. 3,	S. 56–63
– Ergänzungen	12(1985)	H. 5,	S. 116
40 Jahre Eisenbahn in Volkes Hand – 150 Jahre deutsche Eisenbahnen	12(1985)	H. 1,	S. 1–3
Die Mitteleinstiegswagen der Bauart „Heidenau-Altenberg“	12(1985)	H. 1,	S. 6–13
Werklokomotiven auf Strecken der DR – Interessanter Triebfahrzeugeinsatz im Raum Merseburg	12(1985)	H. 1,	S. 16–17
DR-Impressionen im Bild			
(1)	12(1985)	H. 2,	S. 43–44
(2)		H. 4,	S. 93–94
– Berichtigung		H. 5,	S. 116
Zur Organisation der Deutschen Eisenbahnen 1835 bis 1985	12(1985)	H. 4,	S. 74–78
Die deutsche Dampflokomotivproduktion	12(1985)	H. 5,	S. 97–100
Neubau-Dampflokomotiven für die Deutsche Reichsbahn	12(1985)	H. 5,	S. 100–106
15 Jahre Baureihe 130	12(1985)	H. 6,	S. 121–122
Ausmusterungsdaten von Dampflokomotiven	12(1985)	H. 6,	S. 139
Von Waren nach Neubrandenburg: Bahnbilder aus Süd-Mecklenburg	13(1986)	H. 5,	S. 102–107
100 Jahre Bäderbahn „Molli“ – Bad Doberan – Kühlungsborn – (Bildbericht)	13(1986)	H. 5,	S. 112–113
Dampflokomotiven im Ruhestand – (Bildbericht)	16(1989)	H. 1,	S. 14–24
Die Schnelltriebwagen der Bauart „Köln“	16(1989)	H. 2,	S. 25–30
Großer Bahnhof in Riesa			
Volks- und Bahnhofsfest zum Jubiläum 150 Jahre LDE (Leipzig-Dresdener Eisenbahn) (mit Bildbericht)	16(1989)	H. 3,	S. 57–60
Links und rechts der LDE (Leipzig-Dresdener Eisenbahn)	16(1989)	H. 5,	S. 113–116
Vor 20 Jahren: Erster Tatra-Großzug und Eröffnung der S-Bahn in Halle	16(1989)	H. 6,	S. 140
Regierungszug auf „Großer Fahrt“	17(1990)	H. 3,	S. 68–69
In 84 Stunden Strelasundbrücke erneuert	17(1990)	H. 4,	S. 92
Grenzenlose Lautsprechereien (auf dem Grenzbahnhof Gerstungen)	17(1990)	H. 5,	S. 119–120
Besuch im Raw Meiningen	17(1990)	H. 5,	S. 120–121
Sächsische Schmalspurwagen „in der Fremde“	17(1990)	H. 6,	S. 125–131
Durchstich - Tunnel - Durchstich – Abbruch zweier Tunnel zwischen Riesa und Chemnitz	18(1991)	H. 2,	S. 39–42
Aufnahme des elektrischen Zugbetriebes Halle und Köthen – Das besondere Bild	18(1991)	H. 2,	S. 45
Gesamtdeutsche Lückenschlüsse	18(1991)	H. 3,	S. 67–68
Kein gewöhnlicher Fahrplanwechsel – 2. Juni 1991	18(1991)	H. 4,	S. 90–91
Vom Schienen Zepp zum ICE	18(1991)	H. 4,	S. 92–93
Aus den Anfängen des Wendezugbetriebes bei der DR	18(1991)	H. 5,	S. 108–111
Freie Fahrt zum Brocken	18(1991)	H. 6,	S. 137–139
Das älteste Eisenbahn-Fahrschiff Deutschlands – (Stralsund)	18(1991)	H. 6,	S. 139–141
Von Ramelow nach Michigan – Verbleib ehemaliger MPSB-Fahrzeuge	19(1992)	H. 3,	S. 49–61
Von den Bergen bis zur See fährt das Bw Osb – Die Dampflokomotiven des Bw Berlin Ostbahnhof	20(1993)	H. 5,	S. 97–108
Zugmeldung über Bildschirm	20(1993)	H. 5,	S. 111
Die künftige Bahnenergieversorgung der DR	20(1993)	H. 6,	S. 139
Der Kolonnendienst der Deutschen Reichsbahn			
(1)	21(1994)	H. 5,	S. 106–113
(2)		H. 6,	S. 140–145
Fliegende „Görlitzer“ – Schnelltriebwagen aus DDR-Produktion	22(1995)	H. 2,	S. 25–34
110 Jahre „Wilder Robert“	22(1995)	H. 2,	S. 46–47
Interzonenzug:			
Eisenbahnverkehr im geteilten Deutschland (1)	24(1997)	H. 1,	S. 1–16
Eisenbahnverkehr im geteilten Deutschland (2)		H. 2,	S. 36–44
Eisenbahnverkehr im geteilten Deutschland (3)		H. 3,	S. 70–73
Noch einmal: Interzonenzug – (Ein persönliches Erlebnis)	25(1998)	H. 2,	S. 50–51
Flugzeug kontra Zug? – Über ein Kuriosum der Sicherungstechnik der Eisenbahn	24(1997)	H. 1,	S. 18–19
Ein moderner Dampftriebwagen: der DT 59	26(1999)	H. 3,	S. 71–73
Nah und fern per Doppelstock			
Die Ära der Doppelstockwagen bei der Deutschen Reichsbahn (Teil 1)	27(2000)	H. 2,	S. 35–41
Die Ära der Doppelstockwagen bei der Deutschen Reichsbahn (Teil 2)		H. 3,	S. 68–75
Mauergeschichte – erlebt und erlitten – Kies- und Klimmzüge für die „Staatsgrenze West“	28(2001)	H. 4,	S. 119–121
Stillelegungen und Eröffnungen von Bahnen im Lausitzer Revier	29(2002)	H. 3,	S. 77–86
– Leser-Post-Zug	30(2003)	H. 1,	S. 20

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Gleisbildstellwerke – Stationen einer sechzigjährigen Entwicklung	29(2002)	H. 6,	S. 178–179
Von der Zugleitung zur Betriebszentrale – Betriebsleitsysteme bei den deutschen Eisenbahnen	41(2014)	H. 1,	S. 9–14
Unbekannte Eilzüge in der Ueckermünder Heide: Der Urlauberverkehr von KVP und NVA im Norden der DDR	32(2005)	H. 5,	S. 125–132
eine Fortsetzung	38(2011)	H. 2,	S. 50–51
– Berichtigung		H. 3,	S. 83
Gefängnisse auf Schienen			
Zellenwagen als Denkmal in Berlin-Hohenschönhausen	33(2006)	H. 1,	S. 1–9
Erinnerungen: „Reisen“ mit dem „Grotewohl-Express“			S. 7
– Leser-Post-Zug		H. 2,	S. 50–51
– Leser-Post-Zug			S. 51
Auf Breit- und Normalspur über die Ostsee – Der frühere Verkehrskomplex Mukran und dessen Fährbetrieb	36(2009)	H. 3,	S. 66–73
Das Projekt 3700: Zur Vorgeschichte des Fährhafens Mukran auf Rügen	39(2012)	H. 6,	S. 163–170
Lietzow als Vorbahnhof zur Fähre	40(2013)	H. 3,	S. 83–85
Bauen, Prüfen, Fahren ...			
Das Forschungs-, Versuchs- und Prüfwesen bei Länder-, Reichs- und Bundesbahn (1)	39(2012)	H. 1,	S. 18–23
Das Forschungs-, Versuchs- und Prüfwesen bei Länder-, Reichs- und Bundesbahn (2)		H. 2,	S. 42–46
Abschied von der Baureihe 180:			
Erste Zwei-System-Lokomotiven der DR auf dem Abstellgleis	40(2013)	H. 4,	S. 113–115
Kurzinformation 2014-11.23: BR 180: Totgesagte leben länger	41(2014)	H. 5,	S. 143
Eine Frage des Profis – Warum verschwanden russische Weistrecken-Personenwagen von deutschen Strecken?	41(2014)	H. 2,	S. 44–47
Drei Spurweiten und ein Olitätenwagen: Neuigkeiten bei der Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn	43(2016)	H. 6,	S. 186–189
Der historische „Fahrplan der Eisenbahnwende“	45(2018)	H. 3,	S. 71–74
– Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 116
Zeittafel zum „Historischen ‚Fahrplan der Eisenbahnwende‘ “	45(2018)	H. 3,	S. 75–77
– Berichtigung		H. 4,	S. 116

### 11.17 Deutsche Bundesbahn (DB) (1949–1993) – (13)

LBE-Doppelstockwagen ausgemustert (Lübeck-Büchener Eisenbahn)	06(1979)	H. 3,	S. 46–47
Die Baureihe 58.30	08(1981)	H. 4,	S. 87–90
Gesamtdeutsche Lückenschlüsse	18(1991)	H. 3,	S. 67–68
Kein gewöhnlicher Fahrplanwechsel – 2. Juni 1991	18(1991)	H. 4,	S. 90–91
Vom Schienen Zepp zum ICE	18(1991)	H. 4,	S. 92–93
Bauen, Prüfen, Fahren ...			
Das Forschungs-, Versuchs- und Prüfwesen bei Länder-, Reichs- und Bundesbahn (1)	39(2012)	H. 1,	S. 18–23
Das Forschungs-, Versuchs- und Prüfwesen bei Länder-, Reichs- und Bundesbahn (2)		H. 2,	S. 42–46
Eine Frage des Profils – Warum verschwanden russische Weistrecken-Personenwagen von deutschen Strecken?	41(2014)	H. 2,	S. 44–47
Der historische „Fahrplan der Eisenbahnwende“	45(2018)	H. 3,	S. 71–74
– Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 116
Zeittafel zum „Historischen ‚Fahrplan der Eisenbahnwende‘ “	45(2018)	H. 3,	S. 75–77
– Berichtigung		H. 4,	S. 116
Letzter Anschluss – ... aus Garmisch verpasst (Deutsche Bundesbahn-Fahrkarte)	27(2000)	H. 4,	S. 116

### 11.18 Deutsche Bahn AG (DB AG) (ab 1994) – (19)

Die künftige Bahnenergieversorgung der DR	20(1993)	H. 6,	S. 139
Flugs nach Hamburg – (Aufnahme des ICE-Verkehrs)	24(1997)	H. 4,	S. 104
Die Jahrhundert-Flut 2002	29(2002)	H. 5,	S. 142–143
Abschied von der Baureihe 180:			
Erste Zwei-System-Lokomotiven der DR auf dem Abstellgleis	40(2013)	H. 4,	S. 113–115
– Leser-Post-Zug – Ausrüstungspflicht mit Zugbeeinflussung (PZB 90)		H. 6,	S. 171–172
Elektrische Lokomotiven – grenzüberschreitend eingesetzt	41(2014)	H. 2,	S. 51–52
Abschied von der Baureihe 180: Kurzinformation 2014-11.23: BR 180: Totgesagte leben länger	41(2014)	H. 5,	S. 143
Von der Zugleitung zur Betriebszentrale – Betriebsleitsysteme bei den deutschen Eisenbahnen	41(2014)	H. 1,	S. 9–14
Der City-Tunnel Leipzig	41(2014)	H. 1,	S. 20–23
Eine Frage des Profils – Warum verschwanden russische Weistrecken-Personenwagen von deutschen Strecken?	41(2014)	H. 2,	S. 44–47
Der Mobilfunk der Bahn: Was ist, was kann GSM-R?	41(2014)	H. 4,	S. 96–98
Halbierung des Schienenverkehrslärms bis 2020	42(2015)	H. 2,	S. 36–37
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 134
– Berichtigung		H. 6,	S. 180
Drei Spurweiten und ein Olitätenwagen: Neuigkeiten bei der Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn	43(2016)	H. 6,	S. 186–189
Elektrische Doppelstock-Triebwagen in Deutschland	44(2017)	H. 4,	S. 102–105
Super-ICE stottert!	45(2018)	H. 1,	S. 15
Noch eine S-Bahn in Brandenburg ...?	46(2019)	H. 5,	S. 133
Mit der Bahn im Takt durch Deutschland – Der geplante Taktfahrplan mit Anschlüssen in alle Richtungen	47(2020)	H. 3,	S. 80–81

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>11.91 Traditionspflege – (13)</b>			
Eisenbahnfahrzeuge des Verkehrsmuseums Dresden	04(1977)	H. 11,	S. 145–149
DMV-Sonderfahrt (mit dem „Molli“)	05(1978)	H. 5,	S. 82–83
Geburtstag einer Hundertjährigen – Eindrücke von der Fahrzeugschau in Dessau Süd	06(1979)	H. 8,	S. 140–142
Museumsfahrzeuge der DR	07(1980)	H. 2,	S. 37–38
Die Traditionsbahn 1982 (Radebeul Ost – Radeburg)	10(1983)	H. 1,	S. 20
Die Traditionsbahn 1983 (Radebeul Ost – Radeburg)	11(1984)	H. 1,	S. 17
100 Jahre Schmalspurbahn Radebeul Ost – Fahrzeugschau im Bahnhof Radebeul Ost (Bildbericht)	11(1984)	H. 6,	S. 134–135
100 Jahre Freital-Hainsberg – Kipsdorf – Bilder vom Jubiläum einer Strecke	10(1983)	H. 6,	S. 137–138
Farbdruck: Dampflokomotive 80 009	11(1984)	H. 1,	Beilage
Traditionspflege bei der DR	12(1985)	H. 3,	S. 50
Erhaltung von eisenbahntechnischen Sachzeugen der Verkehrsgeschichte			S. 50–53
– Verpflichtung und Verantwortung des Verkehrsmuseums Dresden			S. 55–57
Lokomotive 91 896 II – eine alte „Preußin“ in neuem Gewand			S. 116
– Berichtigung		H. 5,	
<b>11.99 Sonstiges – (94)</b>			
Vor über 70 Jahren auf der Militär-Eisenbahn Marienfelde – Zossen: 210,2 km/h	02(1975)	H. 2,	S. 12–15
Marienfelde – Zossen mit 210,2 km/h – Über die Schnellfahrversuche mit Drehstrom im Jahre 1903	06(1979)	H. 8,	S. 129–132
Mit ICE-Tempo nach Zossen			
210,2 Stundenkilometer vor 90 Jahren, Schnellfahrversuche auf der Militäreisenbahn Marienfelde – Zossen	21(1994)	H. 1,	S. 1–7
Mit Tempo 200 vor über 60 Jahren: Fahrplan zu historischer Schnellfahrt gefunden	26(1999)	H. 4,	S. 109
Letzter Anschluss – ... mit Geschwindigkeits-Weltrekord nach Zossen	30(2003)	H. 5,	S. 144
Denk mal ... ein Denkmal! – Der Geschwindigkeitsrekord von Marienfelde	47(2020)	H. 5,	S. 146–148
Expreß nach „Dips“ und „Kips“ (Dippoldiswalde und Kipsdorf)	04(1977)	H. 1,	S. 6–7
Winterfolgen	06(1979)	H. 2,	S. 24–28
Informationsschrift „Lichterfelder Versuchslokomotive Modell 1900“	06(1979)	H. 8,	S. 148
Handelsherr Jacob fährt nach Leipzig – Eine Eisenbahnfahrt vor 140 Jahren	07(1980)	H. 4,	S. 82–84
Vor über vierzig Jahren: Schwerer Eisenbahnunfall in Genthin	07(1980)	H. 4,	S. 84–85
Die Deutsche Post modernisiert ihren Bahnpostwagenpark	08(1981)	H. 6,	S. 137–143
Mit der Stadtbahnlok durchs Havelland	09(1982)	H. 4,	S. 94
Eisenbahntunnel und ihre Probleme	11(1984)	H. 1,	S. 9–12
– Ergänzungen		H. 3,	S. 68
40 Jahre Eisenbahn in Volkes Hand – 150 Jahre deutsche Eisenbahnen	12(1985)	H. 1,	S. 1–3
Werklokomotiven auf Strecken der DR – Interessanter Triebfahrzeugeinsatz im Raum Merseburg	12(1985)	H. 1,	S. 16–17
DR-Impressionen im Bild			
(1)	12(1985)	H. 2,	S. 43–44
(2)		H. 4,	S. 93–94
– Berichtigung		H. 5,	S. 116
Reminiszenz „Der Adler“	13(1986)	H. 1,	S. 19–20
100 Jahre Bäderbahn „Molli“ – Bad Doberan – Kühlungsborn – (Bildbericht)	13(1986)	H. 5,	S. 112–113
Heberlein Adieu! Die Sicherheit hing an der Leine – (Bremsen an Schmalspurwagen)	16(1989)	H. 2,	S. 43–44
Großer Bahnhof in Riesa			
Volks- und Bahnhofsfest zum Jubiläum 150 Jahre LDE (Leipzig-Dresdener Eisenbahn) (mit Bildbericht)	16(1989)	H. 3,	S. 57–60
Blick aus dem Abteifenster – Eisenbahnstreckenführer und ähnliche Reiseliteratur	16(1989)	H. 3,	S. 61–65
Links und rechts der LDE (Leipzig-Dresdener Eisenbahn)	16(1989)	H. 5,	S. 113–116
Auf den Spuren einer „Unvollendeten“ – (Priestewitz–Böhla–Radeburg)	16(1989)	H. 6,	S. 136–138
Regierungszug auf „Großer Fahrt“	17(1990)	H. 3,	S. 68–69
Drei interessante Fahrkarten	17(1990)	H. 3,	S. 71–73
Besuch im Raw Meiningen	17(1990)	H. 5,	S. 120–121
Das älteste Eisenbahn-Fahrschiff Deutschlands – (Stralsund)	18(1991)	H. 6,	S. 139–141
Alte Stadtbahner an Schmalspurbahnen – Das besondere Bild	20(1993)	H. 4,	S. 82
Militärreiseverkehr der Westalliierten – Das besondere Bild	21(1994)	H. 4,	S. 86
Der Kolonnendienst der Deutschen Reichsbahn – (1)	21(1994)	H. 5,	S. 106–113
Episoden aus dem Kolonnendienst – Prellbock-Verkehrs-Episoden	21(1994)	H. 5,	S. 113–115
Der Kolonnendienst der Deutschen Reichsbahn – (2)	21(1994)	H. 6,	S. 140–145
Interzonenzug:			
Zöllner in Engpaß	24(1997)	H. 2,	S. 44
Rätsel um „RTO“		H. 3,	S. 70
– Ergänzung		H. 5,	S. 125
Mit dem Lgo von Wildpark nach Helmstedt		H. 3,	S. 74
Noch einmal: Interzonenzug – (Ein persönliches Erlebnis)	25(1998)	H. 2,	S. 50–51
Der verlorene Transport – Deportation am Ende des Zweiten Weltkrieges	25(1998)	H. 5,	S. 120–124
Hochgeschwindigkeitstechnik unterm Funkturm – Parade der Schienenstars zu „Eurailspeed 98“ und „Innotrans“	25(1998)	H. 6,	S. 159
Tickets mit Tick: Ein Beitrag zur jüngeren Geschichte von Sonderfahrkarten	34(2007)	H. 1,	S. 12–17

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Notquartier am Guldensee:			
Ausweichstelle des Reichsverkehrsministeriums bei Groß Körös	34(2007)	H. 6,	S. 154–158
– Leser-Post-Zug	35(2008)	H. 2,	S. 57
Armbinden für ziviles (für Eisenbahn-) Hilfspersonal			
Wer weiß Bescheid, wer kann helfen?	35(2008)	H. 2,	S. 56
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 143
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 171
Chóšebuz, Wětošow, Lubnjow/Blota ...			
Zur aktuellen Verwendung niedersorbischer Bahnhofsnamen	36(2009)	H. 1,	S. 19–24
– Leser-Post-Zug		H. 3,	S. 80
Eisenbahngeschichte(n) zwischen West und Ost			
Erinnerungen an ein Hobby im gespaltenen Berlin (1)	36(2009)	H. 5,	S. 117–131
Erinnerungen an ein Hobby im gespaltenen Berlin (2)		H. 6,	S. 160–166
Grenzfälle – Eisenbahnstrecken im geteilten Deutschland	36(2009)	H. 5,	S. 132–135
Noch ein Grenzfall	36(2009)	H. 6,	S. 167
Bewegte Novembertage 1989 – Ein Direktionsdispatcher der Reichsbahn erinnert sich	36(2009)	H. 5,	S. 135–136
Kanzler-Transit: Ein Transit-Reisender im D 340	36(2009)	H. 6,	S. 166
Zur Titelvignette – Zur Titelvignette 2010	37(2010)	H. 1,	S. 27
Vakuum gegen Wanzen – Entseuchungsanlagen für Eisenbahnwaggons	37(2010)	H. 4,	S. 97
175 Jahre deutsche Eisenbahn – – Leser-Post-Zug: Es ist eben alles eine Definitionsfrage ...	38(2011)	H. 2,	S. 51
Bauen, Prüfen, Fahren ... – Das Forschungs-, Versuchs- und Prüfwesen bei Länder-, Reichs- und Bundesbahn (2)	39(2012)	H. 2,	S. 42–46
Zeitenwechsel			
Wie wirken sich Normalzeit, Sommerzeit, Winterzeit bei der Eisenbahn aus?	39(2012)	H. 2,	S. 40–41
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 139
Halbierung des Schienenverkehrslärms bis 2020	42(2015)	H. 2,	S. 36–37
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 134
– Berichtigung		H. 6,	S. 180
„Achtung Zug! 175 Jahre Eisenbahn in Schlesien“ – Ausstellung im Schlesischen Museum zu Görlitz bis 2.9.2018	45(2018)	H. 1,	S. 19–22
Die International Automatische Telefonzentrale (IATZ) der OSShD	45(2018)	H. 3,	S. 78–79
Geheimsache Schenker – Wie das Unternehmen in den Besitz der Reichsbahn kam	47(2020)	H. 2,	S. 51–52
DB verkauft Logistiktochter Schenker – (Kurzinformation 11.22)	51(2024)	H. 6,	S. 183
Geschichten von der Ostbahn			
Erste Ankunft in Witnica	47(2020)	H. 3,	S. 74–76
Reisende auf der Ostbahn: Schriftsteller und König		H. 4,	S. 107–109
Hochbauten an der Ostbahn		H. 5,	S. 143–145
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 175
CASTOR-Züge auf der Ostbahn	48(2021)	H. 1,	S. 20–22
Luxuszüge auf Ostbahngleisen		H. 2,	S. 49–51
Festungsanlagen entlang der Ostbahn		H. 5,	S. 140–143
1945 – Die letzten Züge nach Westen	49(2022)	H. 2,	S. 42–45
1945. Ostbahn zwischen den Fronten – erste Züge		H. 4,	S. 104–108
Spekulationen über die Fahrtroute von Stalins Sonderzug zur Konferenz in Potsdam	50(2023)	H. 3,	S. 77–79
Uran-Transporte und strahlende Frachten	48(2021)	H. 1,	S. 21
Eisenbahnabrechnungsstellen gehören zur Berliner Verkehrsgeschichte	49(2022)	H. 1,	S. 22–24
Aus „Betriebliche Mitteilungen der Reichsbahndirektion Berlin“ vom 10. April 1957 – Stricken im Zuge	49(2022)	H. 1,	S. 24
In alten Zeitschriften geblättert ...			
Gefährdung von Eisenbahntransporten	12(1985)	H. 3,	S. 68–69
Mittel zur Verständigung der Reisenden mit dem Zugpersonal während der Fahrt (in alten Büchern geblättert)	30(2003)	H. 1,	S. 20
Wagenräder aus Papiermasse	36(2009)	H. 5,	S. 143
Herstellung der Eisenbahnwagenräder aus Papierstoff	37(2010)	H. 5,	S. 137
Blick zurück – vom Führerstand			
Mit dem „Blanken Hans“ nach Trelleborg – Im „Berlinaren-Express“ über die Ostsee	34(2007)	H. 1,	S. 22–23
Unterwegs auf schneeverwehten Gleisen		H. 2,	S. 48–49
Schmuggeleien erster Klasse		H. 3,	S. 78–79
„Pommerscher Spargel“ – auf der 01 nach Stettin	35(2008)	H. 1,	S. 20–22
Halt für den Pannonia-Express	37(2010)	H. 3,	S. 82–83
Die Erfindung der „Kesselsbremse“	38(2011)	H. 6,	S. 179
Auf fremden Gleisen	40(2013)	H. 1,	S. 23–24

## 15 Andere deutsche Eisenbahnen – (44)

### 15.00 Allgemeines – (0)

#### 15.01 Privat- und Kleinbahnen – (32)

Komplexe Rekonstruktion der Oberweißbacher Bergbahn	04(1977)	H. 3,	S. 23–27
Mehrzweckschmalspurwagen – Das besondere Bild	06(1979)	H. 1,	S. 9
LBE-Doppelstockwagen ausgemustert (Lübeck-Büchener Eisenbahn)	06(1979)	H. 3,	S. 46–47
Die ersten schmalspurigen VT	06(1979)	H. 5,	S. 76–78

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Eine besondere Kleinlokomotive	07(1980)	H. 1,	S. 20–21
Die Schmalspurstrecke Gommern – Pretzien	10(1983)	H. 7,	S. 153–158
– Ergänzungen	11(1984)	H. 3,	S. 68
Die ehemaligen elektrischen Triebfahrzeuge der Strecke Schleiz – Saalburg/Saale	11(1984)	H. 3,	S. 56–63
Ohne „Kaffeemühle“ durch den Fläming – (Eisenbahnwanderung)	12(1985)	H. 5,	S. 107–110
„Mit der Kaffeemühle durch den Fläming“ – (Karten zur Wanderung)	12(1985)	H. 5,	Beilage
15 Jahre Baureihe 130	12(1985)	H. 6,	S. 121–122
Von Waren nach Neubrandenburg: Bahnbilder aus Süd-Mecklenburg	13(1986)	H. 5,	S. 102–107
„Auf alten Bahndämmen durch Brandenburg und Mecklenburg“, Jg. VII: „Die mecklenburgische Südbahn“	13(1986)	H. 5,	Beilage
100 Jahre Bäderbahn „Molli“ – Bad Doberan – Kühlungsborn – (Bildbericht)	13(1986)	H. 5,	S. 112–113
Freie Fahrt zum Brocken	18(1991)	H. 6,	S. 137–139
Von Ramelow nach Michigan – Verbleib ehemaliger MPSB-Fahrzeuge	19(1992)	H. 3,	S. 49–61
Die MPSB als Museumseisenbahn? – (Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn)	23(1996)	H. 1,	S. 20
In Deutschland von Dritten betriebene Privatbahnen oder von der DB AG regionalisierte Strecken und deren Fahrzeugeinsatz	25(1998)	H. 2,	S. 52
Eisenbahnfreunde Hoppegarten-Altlandsberger Kleinbahn	29(2002)	H. 2,	S. 51
Die „Usedomer Bäderbahn“ führt nach Swinoujscie	35(2008)	H. 6,	S. 165–167
– Berichtigung (zu vb 6/2008)	36(2009)	H. 1,	S. 25
Grenzfälle – Eisenbahnstrecken im geteilten Deutschland	36(2009)	H. 5,	S. 132–135
Noch ein Grenzfall – Wuschke, Martin; Habrecht, Lutz	36(2009)	H. 6,	S. 167
175 Jahre deutsche Eisenbahn			
Die Bayerische Ludwigsbahn	37(2010)	H. 6,	S. 145–152
Auf klassischer Trasse: Eisenbahn – Straßenbahn – U-Bahn			S. 153–157
Museumseisenbahn in der Jerichower Schweiz eröffnet	38(2011)	H. 3,	S. 83
Drei Spurweiten und ein Olitätenwagen: Neuigkeiten bei der Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn	43(2016)	H. 6,	S. 186–189
Vor 125 Jahren: Bahnen für das platte Land. – Festveranstaltung in Schierwaldenrath zum Erlass des preußischen Kleinbahngesetzes und zur Gründung der Lenz & Co. GmbH	44(2017)	H. 5,	S. 145–147
Aus der Geschichte der Nebenbahn Salzwedel–Arendsee (Altm)–Geestgottberg (–Wittenberge)	50(2023)	H. 4,	S. 89–102
Erinnerungen an die Kleinbahn Stendal–Arendsee	51(2024)	H. 5,	S. 125–137
Erinnerungen an die Kleinbahn Osterburg-Pretzier	52(2025)	H. 3,	S. 70–79
Letzter Anschluss – ... nach Lubmin	37(2010)	H. 4,	S. 116

## 15.02 Werk-, Wirtschafts- und Anschlussbahnen – (10)

Die letzte Hagans-Lokomotive	10(1983)	H. 6,	S. 135–136
Die Schmalspurstrecke Gommern – Pretzien	10(1983)	H. 7,	S. 153–158
– Ergänzungen	11(1984)	H. 3,	S. 68
Werklokomotiven auf Strecken der DR – Interessanter Triebfahrzeugeinsatz im Raum Merseburg	12(1985)	H. 1,	S. 16–17
Die Werkbahnen der Zuckerfabriken Jarmen, Anklam und Stavenhagen	13(1986)	H. 6,	S. 126–137
Oranienburger Runde – Das Prüfcenter Wegberg-Wildenrath	27(2000)	H. 4,	S. 91–93
Auf der Kohlespur im Schnaudertal – Letzte 900-mm-Spurweite-Kohlebahn im 10. touristischen Betriebsjahr	35(2008)	H. 1,	S. 14–16
Die Anschlussbahn Vollrathsrue–Dahmen	39(2012)	H. 5,	S. 117–126
Die Zwanzig macht's im Salzland			
Rück- und Ausblick auf Verkehr im Raum <b>Staßfurt</b>	47(2020)	H. 3,	S. 78–79
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 148

## 15.03 Wald- und Feldbahnen – (1)

Stippvisite bei der Schlanstedter Museumsfeldbahn	47(2020)	H. 3,	S. 72–73
---------------------------------------------------	----------	-------	----------

## 15.04 Trümmerbahnen – (0)

## 15.05 Pionier-, Park-, Garten-, Ausstellungs- und Draisinenbahnen – (0)

## 15.99 Sonstiges – (1)

Auf der Kohlespur im Schnaudertal – Letzte 900-mm-Spurweite-Kohlebahn im 10. touristischen Betriebsjahr	35(2008)	H. 1,	S. 14–16
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------	-------	----------

## 21 Deutsche Nahverkehrsbetriebe (außer Berlin-Brandenburg) – (125)

### 21.00 Allgemeines – (24)

1000 T4D Straßenbahn für die DDR	02(1975)	H. 11,	S. 106–107
Neues von der Leipziger Messe	02(1975)	H. 11,	S. 108
Die LOWA-Beiwagen des Typs B50/B51	06(1979)	H. 7,	S. 106–108
Die LOWA-Straßenbahnwagen	08(1981)	H. 6,	S. 147–156
Die Gelenktriebwagen G4/59 aus Gotha	07(1980)	H. 6,	S. 113–117
Stillgelegte Straßenbahnbetriebe (in der DDR)	07(1980)	H. 7,	S. 156–158
Einige notwendige Bemerkungen	08(1981)	H. 1,	S. 25

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
100 Jahre elektrische Straßenbahn			
Über den Einsatz von Tatra-Straßenbahnwagen in der DDR	08(1981)	H. 5,	S. 126–128
Straßenbahnbetriebe auf dem Territorium der DDR			S. 128–131
Die ersten Versuche mit gasbetriebenen Straßenbahnwagen	10(1983)	H. 2,	S. 38–41
Gasbahnwagen aus Dessau	12(1985)	H. 3,	S. 59–63
Historische Straßenbahnfahrzeuge in der DDR	10(1983)	H. 5,	S. 110–113
Neues Signalsystem zur Signalisierung auf eingleisigen Strecken der Straßenbahn	15(1988)	H. 1,	S. 14–19
Ausstellungs-Straßenbahnen	15(1988)	H. 3,	S. 60–68
Die zweiachsigen Einheits-Straßenbahnwagen Typ „Gotha“	16(1989)	H. 6,	S. 130–136
Ein Kapitel Sicherheit – Schutzeinrichtungen an Straßenbahnwagen	18(1991)	H. 2,	S. 36–39
Aspekte des künftigen Einsatzes von Oberleitungsomnibussen in der DDR	02(1975)	H. 9,	S. 79–82
Der Oberleitungsomnibus – Ein Abriß seiner Entwicklungsgeschichte	08(1981)	H. 1,	S. 28
Gleislose Bahnen – gab's das auch? – (Obusse um 1900 in Dresden)	15(1988)	H. 4,	S. 93–94
Kurzübersicht: Obus in der DDR	17(1990)	H. 2,	S. 47–48
Es begann an der Warnow: 10 Jahre Verkehrsverbunde in den neuen Bundesländern	34(2007)	H. 5,	S. 130–131
Am Ende schaffnerlos: Z-, ZZ- und OS-Betrieb	38(2011)	H. 3,	S. 76–80
25 Jahre „Karlsruher Modell“:			
Zur Entwicklung der „Tram-Trains“ (Teil 1)	44(2017)	H. 4,	S. 89–100
Zur Entwicklung der „Tram-Trains“ (Teil 2)		H. 5,	S. 131–135
<b>21.01 Einzelne Städte/Betriebe – (101)</b>			
100 Jahre Straßenbahn in Karl-Marx-Stadt ( <b>Chemnitz</b> )	08(1981)	H. 1,	S. 18–21
Dreischienengleis in Karl-Marx-Stadt ( <b>Chemnitz</b> ) – Das besondere Bild	09(1982)	H. 5,	S. 130
Linie 8 Adieu. Abschied von einer Schmalspur-Straßenbahnlinie in Karl-Marx-Stadt ( <b>Chemnitz</b> )	11(1984)	H. 1,	S. 12–14
50 Jahre Regelspur in <b>Chemnitz</b>	37(2010)	H. 3,	S. 78–81
Berliner Omnibusse in <b>Dessau</b>	01(1974)	H. 9,	S. 41–44
Berliner Doppeldecker in <b>Dessau</b>	11(1984)	H. 1,	S. 14–15
Gasbahnwagen aus <b>Dessau</b>	12(1985)	H. 3,	S. 59–63
Gasstraßenbahn in Berlin ( <b>Dessau</b> )	46(2019)	H. 2,	S. 29–41
Straßenbahn-Tw der „Aufbauwagen-Serie“ von 1948 ( <b>Dessau</b> ) – Das besondere Bild	15(1988)	H. 6,	S. 140
125 Jahre <b>Dessauer</b> Schienengeschichten	46(2019)	H. 6,	S. 163–168
Die Pferdebahn in <b>Döbeln</b> einst und jetzt	52(2025)	H. 4,	S. 99–102
100 Jahre elektrische Straßenbahn			
Die Hechtwagen ( <b>Dresden</b> )	08(1981)	H. 5,	S. 109–120
Die Hechtwagen ( <b>Dresden</b> ) – Berichtigung	09(1982)	H. 1,	S. 20
Die <b>Dresdner</b> „tollen Hechte“: Deutschlandpremiere eines modernen Straßenbahnfahrzeugs	39(2012)	H. 4,	S. 100–107
Dresdens „Hechte“ in Fahrt			S. 102–103
Der Vater der „Hechte“			S. 105
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 173
Die Rückfahreinrichtung (Tatra) ( <b>Dresden</b> )	10(1983)	H. 4,	S. 87
Der Fahrleitungsmeßwagen der Verkehrsbetriebe <b>Dresden</b> – Sonderfahrzeuge vorgestellt	10(1983)	H. 4,	S. 87–88
<b>Dresdens</b> Schwebeseilbahn pausiert	11(1984)	H. 4,	S. 92
Die ehemalige Straßenbahnstrecke <b>Dresden</b> – Freital	11(1984)	H. 5,	S. 109–114
Der historische Omnibus <b>Dresdens</b>	15(1988)	H. 3,	S. 56–58
Gleislose Bahnen – gab's das auch? – (Obusse um 1900 in <b>Dresden</b> )	15(1988)	H. 4,	S. 93–94
Die rollende Arztpraxis: Eine Besonderheit der <b>Dresdner</b> Straßenbahn	46(2019)	H. 4,	S. 99–102
Die Sattelschlepperbusse aus Werdau – ( <b>Dresden</b> )	49(2022)	H. 4,	S. 100–103
„Großer Kurfürst“, „Balkanzug“ und andere Kuriosa – Zum Jubiläum „150 Jahre Straßenbahn in <b>Dresden</b> “	49(2022)	H. 6,	S. 179–184
Linienetzplan von <b>Dresden</b> (Beilagen) – Mai 1983	10(1983)	H. 4,	S. 96
Linienetzplan VEB Verkehrsbetriebe der Stadt <b>Dresden</b> – Fahrplanheft 1985/86	12(1985)	H. 4,	S. 96
Eine Straßenbahn im Ruhestand – <b>Lockwitztalbahn</b> bei Dresden-Niedersedlitz	05(1978)	H. 1,	S. 9–10
Die <b>Eisenacher</b> Straßenbahn: Erinnerungen an die Elektrische in der Presse	13(1986)	H. 5,	S. 114–117
Der <b>Erfurter</b> Babybus	09(1982)	H. 6,	S. 149
Nochmals: Babybus (auch in Cottbus, Dresden, <b>Pirna</b> )	10(1983)	H. 4,	S. 88–89
Nochmals: Babybus (auch in <b>Görlitz</b> )			S. 89
100 Jahre Straßenbahn <b>Erfurt</b>	10(1983)	H. 3,	S. 49–59
Die Gelenktriebwagen Typ G4 in <b>Erfurt</b>	17(1990)	H. 4,	S. 96
Bald weiterer zwischenstaatlicher SPNV über den Rhein? – ( <b>Freiburg</b> –Colmar)	46(2019)	H. 1,	S. 22–23
Straßenbahnnetz in <b>Gera</b> jetzt 3 km länger	06(1979)	H. 8,	S. 144
Der Nahverkehr von <b>Görlitz</b>	08(1981)	H. 4,	S. 77–87
125 Jahre Straßenbahn <b>Gotha</b> – 90 Jahre Thüringerwaldbahn	46(2019)	H. 6,	S. 177–178
Im Vogtland eine „gleislose Bahn“? ( <b>Greiz</b> )	52(2025)	H. 6,	S. 170–172
Kurzchronik der Straßenbahn <b>Halberstadt</b>	11(1984)	H. 2,	S. 36–40
Mit der Kirche ums Dorf ... – ( <b>Halberstadt</b> )	45(2018)	H. 6,	S. 178–179
Noch einmal „Mit der Kirche ums Dorf ...“ ( <b>Halberstadt</b> )			
Eine Ergänzung zum Beitrag von Lutz Habrecht (vb 6/2018, S. 178/179)	46(2019)	H. 2,	S. 44–45

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Einführung des Entwerfersystems in <b>Halle</b>	07(1980)	H. 5,	S. 105–106
100 Jahre Straßenbahn in <b>Halle</b>	09(1982)	H. 6,	S. 137–149
Bildreportage über eine 100jährige (Straßenbahn <b>Halle</b> )	10(1983)	H. 1,	S. 16–17
Mit der Straßenbahn nach Beesen – Liniennetz in <b>Halle</b> erweitert	10(1983)	H. 2,	S. 43–44
Liniennetzplan der Verkehrsbetriebe Halle – (1987)	14(1987)	H. 1,	Beilage
Vor 20 Jahren: Erster Tatra-Großzug und Eröffnung der S-Bahn in <b>Halle</b>	16(1989)	H. 6,	S. 140
Unterwegs auf Überlandbahn-Gleisen ( <b>Merseburg</b> )	12(1985)	H. 3,	S. 65–66
Ab Beuna zu Fuß... (Exkursion von Straßenbahnfreunden) – <b>Merseburger</b> Überlandbahn	14(1987)	H. 2,	S. 48–49
Nach über hundert Jahren: <b>Hamburger</b> -Hochbahn-Rätsel gelöst	48(2021)	H. 1,	S. 1, 11–17
20 Jahre ohne Straßenbahn: <b>Hohenstein</b> -Ernstthal – Oelsnitz/Erzgeb.	07(1980)	H. 5,	S. 100–101
Historischer Straßenbahn-Triebwagen Nr. 26 des Städtischen Nahverkehrs <b>Jena</b>	14(1987)	H. 1,	S. 18
25 Jahre „ <b>Karlsruher</b> Modell“: Zur Entwicklung der „Tram-Trains“ (Teil 1)	44(2017)	H. 4,	S. 89–100
Zur Entwicklung der „Tram-Trains“ (Teil 2)		H. 5,	S. 131–135
Tw 9 der <b>Kirnitzschalbahn</b> – Das historische Bild	08(1981)	H. 3,	S. 72
Zum 85jährigen Bestehen der <b>Kirnitzschalbahn</b>	10(1983)	H. 7,	S. 159
Historische Straßenbahnwagen in <b>Leipzig</b>	03(1976)	H. 7/8,	S. 48–50
Haltestellenplan Straßenbahn, Stadt-Omnibuslinien und S-Bahn <b>Leipzig</b> , Stand 1.10.1980	07(1980)	H. 7,	S. 164
Provisorische Gleisanlagen der <b>Leipziger</b> Straßenbahn – Das besondere Bild	09(1982)	H. 1,	S. 20
Elektrische Lokomotiven der LVB-Anschlußbahn ( <b>Leipziger</b> Verkehrsbetriebe) – Sonderfahrzeuge vorgestellt	09(1982)	H. 3,	S. 68–70
Die Straßenbahnwagen der LVB ( <b>Leipzig</b> )	09(1982)	H. 3,	S. 73
Der Schienendrehkran 5100 der LVB ( <b>Leipzig</b> ) – Sonderfahrzeuge vorgestellt	10(1983)	H. 1,	S. 13–15
Auf den Strecken der LAAG: 75 Jahre Straßenbahn <b>Leipzig</b> – Schkeuditz	13(1986)	H. 3,	S. 67–69
Abschied vom „Pullman-Wagen“ in <b>Leipzig</b>	15(1988)	H. 2,	S. 40–41
80 Jahre elektrisch – Die Straßenbahn in <b>Magdeburg</b>	06(1979)	H. 7,	S. 109–113
Die Herrenkrugbahn ( <b>Magdeburg</b> )	10(1983)	H. 6,	S. 129–135
Sonderfahrzeuge der <b>Magdeburger</b> Straßenbahn	11(1984)	H. 5,	S. 104–109
Neues von der <b>Magdeburger</b> Straßenbahn	12(1985)	H. 4,	S. 92–93
– Ergänzung	13(1986)	H. 3,	S. 65
Die Straßenbahn von <b>Magdeburg</b> nach Schönebeck	16(1989)	H. 4,	S. 87–91
„Warschauer Wagen“ fuhren nicht nur in Berlin – ( <b>Magdeburg</b> )	37(2010)	H. 2,	S. 48–49
Noch ein Nachtrag zu „Warschauer Wagen“:			
Nicht nur in Berlin und Warschau verkehrten „Danziger“ Beiwagen ( <b>Magdeburg</b> )	46(2019)	H. 1,	S. 7–12
Beilagen aus <b>Magdeburg</b>			
Faltblatt „Haltestellenplan - Straßenbahn, Stadt-Omnibuslinien und S-Bahn“ der MVB vom 1. Dezember 1978	06(1979)	H. 7,	S. 120
Liniennetzplan von Magdeburg – 1983	10(1983)	H. 5,	S. 120
Haltestellenplan Straßenbahn, Stadt-omnibuslinien und S-Bahn Magdeburg, Stand 01.01.1985	13(1986)	H. 3,	Beilage
Die <b>Meißner</b> Straßenbahn	02(1975)	H. 10,	S. 92–98
Die <b>Merseburger</b> Überlandbahn	09(1982)	H. 2,	S. 33–39
Triebwagen 18(II) der Straßenbahn <b>Naumburg</b> in Halle	08(1981)	H. 4,	S. 97–98
175 Jahre deutsche Eisenbahn – Auf klassischer Trasse: Eisenbahn – Straßenbahn – U-Bahn ( <b>Nürnberg</b> )	37(2010)	H. 6,	S. 153–157
<b>Plauens</b> Straßenbahnnetz erweitert	11(1984)	H. 3,	S. 67
Viel diskutierte, aber nie verwirklichte Verkehrsprojekte:			
(2) Das Projekt der <b>Rheinisch-Westfälischen Städtebahn</b> von 1924–1928	32(2005)	H. 1,	S. 1–9
100 Jahre Straßenbahn im Norden der Republik ( <b>Rostock</b> )	08(1981)	H. 6,	S. 161
– Berichtigung	09(1982)	H. 1,	S. 20
Straßenbahnverbindung nach <b>Schwerin</b> Süd	07(1980)	H. 4,	S. 85–86
Streckenverlängerung der Straßenbahn <b>Schwerin</b>	11(1984)	H. 3,	S. 68
Vom Solo-Triebwagen zum Tatra-Großzug: 80 Jahre elektrische Straßenbahn in <b>Schwerin</b>	16(1989)	H. 3,	S. 67–69
Die Zwanzig macht's im Salzland			
Rück- und Ausblick auf Verkehr im Raum <b>Staßfurt</b>	47(2020)	H. 3,	S. 78–79
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 148
Die Elektrische kommt an den Main – Zur Geschichte der <b>Steinheimer</b> Straßenbahn	50(2023)	H. 4,	S. 108–114
Bilder vom Škoda-Obus in <b>Weimar</b>	10(1983)	H. 3,	S. 69–70
Neue Obusse für <b>Weimar</b>	12(1985)	H. 5,	S. 114–115
DUO-Bus auf Demonstrationsfahrt – ( <b>Weimar</b> )	17(1990)	H. 6,	S. 144–145
75 Jahre <b>Wuppertaler</b> Schwebebahn	03(1976)	H. 12,	S. 82–83
Verkehrsmuseen laden ein – Das Brandenburgische Museum für Klein- und Privatbahn in <b>Gramzow</b> (Uckermark)	20(1993)	H. 3,	S. 68–69
Landeplatz: Trebbiner Straße – Ein Rosinenbomber am <b>Berliner</b> Technikmuseum	26(1999)	H. 3,	S. 79
Kein Aprilscherz!	44(2017)	H. 2,	S. 43
– Berichtigung		H. 3,	S. 85
Letzter Anschluss – ... mit der Kraftpost nach Burg auf <b>Fehmarn</b>	45(2018)	H. 5,	S. 152
Der Impfbus <b>Ostprignitz-Ruppin</b>	48(2021)	H. 5,	S. 144–146

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>25 Andere deutsche Verkehrsbetriebe – (19)</b>			
<b>25.00 Allgemeines – (1)</b>			
D 1 Berlin–Königsberg: (5) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“	38(2011)	H. 5,	S. 138–145
<b>25.01 Flugverkehr – (5)</b>			
Erstmalig „Concorde“ in der DDR	13(1986)	H. 6,	S. 137&140
Biesdorf – vom Luftschiffhafen zum Rangierbahnhof	34(2007)	H. 3,	S. 71–74
Vom Raketenschießplatz zum City-Airport – Tegel	40(2013)	H. 1,	S. 22
Die „Wasserung“ einer Flugzeughalle:			
Zur Geschichte des Wasserbau-Versuchswesens in Berlin (Teil 1)	43(2016)	H. 5,	S. 125–138
Zur Geschichte des Wasserbau-Versuchswesens in Berlin (Teil 2)		H. 6,	S. 169–178
<b>25.02 Überland-/Fernbusse – (1)</b>			
Mit dem Linienbus zum Balaton – Geschichte der internationalen KOM-Linie L 1001	07(1980)	H. 6,	S. 121–124
<b>25.03 Schifffahrt und Wasserstraßen – (10)</b>			
Zur Geschichte der Personenschifffahrt auf der Oberelbe			
(Teil I)	09(1982)	H. 1,	S. 1–10
(Teil II)		H. 2,	S. 40–47
Schiffahrtsjubiläum in Dresden	15(1988)	H. 2,	S. 42–43
Eine Dampf-Fähre auf der Elbe	16(1989)	H. 2,	S. 38
Warum neue Fährverbindung DDR – UdSSR?	09(1982)	H. 6,	S. 151–152
Auf Breit- und Normalspur über die Ostsee – Der frühere Verkehrskomplex Mukran und dessen Fährbetrieb	36(2009)	H. 3,	S. 66–73
Lietzow als Vorbahnhof zur Fähre	40(2013)	H. 3,	S. 83–85
Das Projekt 3700: Zur Vorgeschichte des Fährhafens Mukran auf Rügen	39(2012)	H. 6,	S. 163–170
Das älteste Eisenbahn-Fahrschiff Deutschlands – (Stralsund)	18(1991)	H. 6,	S. 139–141
Wasserstraßenkreuz Magdeburg eröffnet	30(2003)	H. 6,	S. 165
<b>25.99 Sonstiges – (2)</b>			
Was ein Reiseschein der Fahrpost von 1843 erzählt	08(1981)	H. 3,	S. 72–73
Seit über 50 Jahren in der Diskussion: Autobahn Dresden – Prag	22(1995)	H. 1,	S. 14–18
<b>31 Ausland – allgemein – (22)</b>			
175 Jahre Dampflokomotiven	06(1979)	H. 3,	S. 46
Fremde Wagen auf unseren Strecken	06(1979)	H. 4,	S. 59–60
„Vindobona“ – lokbespannt	06(1979)	H. 5,	S. 78–80
Nochmals „Vindobona“		H. 6,	S. 103
Metros sozialistischer Länder	07(1980)	H. 2,	S. 35–37
Mit dem Linienbus zum Balaton – Geschichte der internationalen KOM-Linie L 1001	07(1980)	H. 6,	S. 121–124
Zeitweilige Breitspurstrecken – Fakten und Zahlen aus dem Buch „Stählerne Strecken“ von A. Kabanow	08(1981)	H. 6,	S. 156–158
Übersicht über Verkehrsmuseen in sozialistischen Ländern	09(1982)	H. 3,	S. 62–66
Warum neue Fährverbindung DDR – UdSSR?	09(1982)	H. 6,	S. 151–152
Auf Breit- und Normalspur über die Ostsee – Der frühere Verkehrskomplex Mukran und dessen Fährbetrieb	36(2009)	H. 3,	S. 66–73
Die ersten Versuche mit gasbetriebenen Straßenbahnwagen	10(1983)	H. 2,	S. 38–41
Ein (fast) vergessener Antrieb			
Straßenbahn (Druckluft)	13(1986)	H. 5,	S. 107–110
Und nochmals: ... Druckluftantrieb	16(1989)	H. 3,	S. 69
Ausstellungs-Straßenbahnen	15(1988)	H. 3,	S. 60–68
Drei interessante Fahrkarten	17(1990)	H. 3,	S. 71–73
Ein Kapitel Sicherheit – Schutzeinrichtungen an Straßenbahnwagen	18(1991)	H. 2,	S. 36–39
Der „Blaue Expres“ und seine Nachfolger – Militärreiseverkehr für die Sowjetarmee	21(1994)	H. 4,	S. 78–85
Zeitenwechsel			
Wie wirken sich Normalzeit, Sommerzeit, Winterzeit bei der Eisenbahn aus?	39(2012)	H. 2,	S. 40–41
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 139
Eine Frage des Profils – Warum verschwanden russische Weitrecken-Personenwagen von deutschen Strecken?	41(2014)	H. 2,	S. 44–47
Ein Fundstück erzählt: Über Inflations-Frachttarife und Sonderregelungen im Grenzverkehr	44(2017)	H. 1,	S. 10–12
Die International Automatische Telefonzentrale (IATZ) der OSShD	45(2018)	H. 3,	S. 78–79
<b>32 Ausland – Länder/Städte/Betriebe – (73)</b>			
<b>32.01 Albanien – (1)</b>			
Anschluß an Hani i Hotit: <b>Albanische</b> Eisenbahn erreicht europäisches Regelspurnetz	13(1986)	H. 3,	S. 62–65
<b>32.02 Dänemark – (2)</b>			
Verkehrsmuseen laden ein – Das Eisenbahnmuseum in <b>Odense</b> (Dänemark)	19(1992)	H. 3,	S. 65–66
Das Straßenbahnmuseum in <b>Skjodenaesholm</b> (Dänemark) – Verkehrsmuseen laden ein	20(1993)	H. 2,	S. 41–43



Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>32.03 Estland – (1)</b>			
Gotha-Wagen auf Kapspur – 100 Jahre Straßenbahn in <b>Tallinn</b> (Estland)	15(1988)	H. 4,	S. 92–93
<b>32.04 Frankreich – (2)</b>			
Staatsbahn-Jubiläum in <b>Frankreich</b>	45(2018)	H. 3,	S. 80–81
Bald weiterer zwischenstaatlicher SPNV über den Rhein? – (Freiburg– <b>Colmar</b> )	46(2019)	H. 1,	S. 22–23
<b>32.05 Großbritannien – (5)</b>			
Letzter Anschluss – ... mit einem Routemaster	50(2023)	H. 3,	S. 88
Was sonst noch passierte – neue Wagen für <b>Londoner</b> U-Bahn passen nicht durch den Tunnel	04(1977)	H. 7,	S. 108
Die Rainhill-Wettfahrten – (The Rainhill Trials)	06(1979)	H. 6,	S. 100–101
Verordnung des englischen Königs aus dem Jahre 1631 – Behinderung durch Kutschenverkehr in <b>London</b> In alten Zeitschriften geblättert ...	09(1982)	H. 5,	S. 127
Das Nationale Straßenbahnmuseum in <b>Crich</b> (England) – Verkehrsmuseen laden ein	20(1993)	H. 5,	S. 112–115
<b>32.06 VR Korea – (1)</b>			
Letzter Anschluss – ... nach <b>Pjöngjang</b>	29(2002)	H. 5,	S. 156
<b>32.07 Luxemburg – (1)</b>			
Klein aber fein: Das Nahverkehrsmuseum <b>Luxemburg</b> – Verkehrsmuseen laden ein	20(1993)	H. 1,	S. 18–19
<b>32.08 Österreich – (2)</b>			
Normalspur-Dampfbetrieb bei den <b>Österreichischen</b> Bahnen zu Ende	04(1977)	H. 5,	S. 80–81
Tram-Train-„Grenzfälle“ in Wien und im <b>Wiener</b> Umland	44(2017)	H. 5,	S. 133
<b>32.09 Polen – (40)</b>			
Letzter Anschluss – ... zur Baustelle Hauptbahnhof ( <b>Breslau</b> )	38(2011)	H. 3,	S. 88
Ein <b>polnisches</b> Dampflokbuch	05(1978)	H. 8,	S. 140
Museumslokomotiven der <b>PKP</b>	05(1978)	H. 8,	S. 142
Mit dem Pferdeomnibus durch <b>Krakow</b>	06(1979)	H. 6,	S. 101–102
Die letzten regelspurigen Dampflokomotiven der <b>PKP</b>	16(1989)	H. 5,	S. 116–119
D 1 Berlin–Königsberg:			
(1) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“	38(2011)	H. 1,	S. 1–12
(2) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 2,	S. 36–45
(3) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 3,	S. 66–75
(4) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 4,	S. 110–118
(5) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 5,	S. 138–145
Nach 50 Jahren wieder da: Die Straßenbahn in <b>Allenstein/Olsztyn</b>	45(2018)	H. 6,	S. 176–177
„Warschauer Wagen“ fuhren nicht nur in Berlin – ( <b>Danzig</b> )	37(2010)	H. 2,	S. 48–49
Die „Warschau-Berliner“ Straßenbahnwagen: Ein wichtiger Nachtrag	40(2013)	H. 6,	S. 166–167
Noch ein Nachtrag zu „Warschauer Wagen“:			
Nicht nur in Berlin und Warschau verkehrten „Danziger“ Beiwagen ( <b>Gorzów</b> )	46(2019)	H. 1,	S. 7–12
Berliner S-Bahn-Wagen in der Fremde	45(2018)	H. 3,	S. 67–70
– Berichtigung		H. 5,	S. 149
Letzter Anschluss – ... auf dem Weg zur Normalität ( <b>Danzig-Langfuhr</b> )	38(2011)	H. 1,	S. 28
S-Bahn-Betrieb in <b>Gdansk</b> eingestellt	04(1977)	H. 2,	S. 15–17
Die ehemaligen Fahrzeuge der 800-Volt-Schnellbahn in <b>Gdansk</b>	05(1978)	H. 2,	S. 13–20
Ein „Stadtbahner“ in <b>Polen</b> – Der S-Bahn-Museums-Viertelzug der PKP (fKoscierzynaf)	28(2001)	H. 5,	S. 134–136
„Brückenschlag“ Berlin-Lichtenberg– <b>Gorzów</b> WLKP. – Eine Pressesonderfahrt am 9. Oktober 2012	39(2012)	H. 6,	S. 171–172
Nach 46 Jahren: Erster Reisezug von Kietz nach <b>Küstrin</b>	18(1991)	H. 4,	S. 96
Geschichten von der Ostbahn			
Erste Ankunft in Witnica	47(2020)	H. 3,	S. 74–76
Reisende auf der Ostbahn: Schriftsteller und König		H. 4,	S. 107–109
Hochbauten an der Ostbahn		H. 5,	S. 143–145
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 175
CASTOR-Züge auf der Ostbahn	48(2021)	H. 1,	S. 20–22
Luxuszüge auf Ostbahngleisen		H. 2,	S. 49–51
Festungsanlagen entlang der Ostbahn		H. 5,	S. 140–143
1945 – Die letzten Züge nach Westen	49(2022)	H. 2,	S. 42–45
1945. Ostbahn zwischen den Fronten – erste Züge		H. 4,	S. 104–108
Spekulationen über die Fahrtroute von Stalins Sonderzug zur Konferenz in Potsdam	50(2023)	H. 3,	S. 77–79
„Warschauer Wagen“ in <b>Posen</b>	52(2025)	H. 2,	S. 52
– Berichtigung		H. 4,	S. 113
„Entstation“ oder „Was hat die Eisenbahn im Hühnerhof zu suchen?“ ( <b>Pyzdry</b> ) – Das besondere Bild	06(1979)	H. 7,	S. 115
Letzter Anschluss – ... nach <b>Stettin</b>	37(2010)	H. 2,	S. 56

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Die Geschichte der Stadt- und Vorortbahn <b>Warszawa</b>	02(1975)	H. 4,	S. 40–44
Geschichte und Zukunft der <b>Warschauer</b> Untergrundbahn	03(1976)	H. 2,	S. 15–17
Doppelstockbusse in <b>Warschau</b>	03(1976)	H. 7/8,	S. 50–51
Die „ <b>Warschauer</b> “ Wagen – Vom Berliner TF 40/B 40S zum Warschauer K/P15III	36(2009)	H. 4,	S. 85–97
<b>32.10 Russland – (9)</b>			
Warum neue Fährverbindung DDR – UdSSR?	09(1982)	H. 6,	S. 151–152
Auf Breit- und Normalspur über die Ostsee – Der frühere Verkehrskomplex Mukran und dessen Fährbetrieb	36(2009)	H. 3,	S. 66–73
Lietzow als Vorbahnhof zur Fähre	40(2013)	H. 3,	S. 83–85
Das Projekt 3700: Zur Vorgeschichte des Fährhafens Mukran auf Rügen	39(2012)	H. 6,	S. 163–170
Berliner S-Bahn-Wagen in der ehemaligen Sowjetunion	21(1994)	H. 1,	S. 17–19
Berliner S-Bahn-Wagen in der Fremde	45(2018)	H. 3,	S. 67–70
<b>Lwow</b> – ein Eldorado für Straßenbahnfreunde	13(1986)	H. 2,	S. 41–42
Renaissance für die Straßenbahn ( <b>Moskau</b> )	09(1982)	H. 3,	S. 70
Berliner U-Bahn-Wagen des Typs C in der Sowjetunion	34(2007)	H. 5,	S. 113–124
<b>32.11 Tschechien – (4)</b>			
Denkmal auf Schienen – Dampflokomotive von 1899 am Bf. von <b>Budweis</b>	04(1977)	H. 7,	S. 108
Abschied von der Baureihe 180: Erste Zwei-System-Lokomotiven der DR auf dem Abstellgleis	40(2013)	H. 4,	S. 113–115
Kurzinformation 2014-11.23: BR 180: Totgesagte leben länger	41(2014)	H. 5,	S. 143
Hochgeschwindigkeitsverkehr (HGV) in Tschechien	45(2018)	H. 1,	S. 23
<b>32.12 Ungarn – (3)</b>			
Historische Entwicklung der Földalatti vasút (FAV) – Kleine U-Bahn der <b>Budapester</b> Verkehrsbetriebe	03(1976)	H. 3,	S. 20–23
Ein Opal der Verkehrsgeschichte – Historische Entwicklung der <b>Budapester</b> U-Bahn	03(1976)	H. 7/8,	S. 51–53
U-Bahnmuseum <b>Budapest</b>	08(1981)	H. 4,	S. 92–93
<b>32.13 USA – (2)</b>			
Die Kabelbahn von <b>San Francisco</b> – Ergänzungen und Berichtigungen	11(1984)	H. 4,	S. 85–87 H. 6, S. 139
<b>41 Industrie – (17)</b>			
Gasbahnwagen aus Dessau	12(1985)	H. 3,	S. 59–63
Die deutsche Dampflokomotivproduktion	12(1985)	H. 5,	S. 97–100
In alten Zeitschriften geblättert ... – Dampfschleppwagen DS 120/VI	19(1992)	H. 1,	S. 20
Oranienburger Runde – Von der Versuchsbahn zum Testring	27(2000)	H. 4,	S. 85–94
Ein unbekanntes Eisenbahnbauunternehmen in der Westprignitz Aus der Geschichte der Firma F. & I. Heinke (1)	35(2008)	H. 1,	S. 1–10
Aus der Geschichte der Firma F. & I. Heinke (2)		H. 2,	S. 44–47
Straßenbahn-Testring beim Bautzener Bombardier-Werk in Betrieb – (1)	35(2008)	H. 3,	S. 83
Bauen, Prüfen, Fahren ... Das Forschungs-, Versuchs- und Prüfwesen bei Länder-, Reichs- und Bundesbahn (1)	39(2012)	H. 1,	S. 18–23
Das Forschungs-, Versuchs- und Prüfwesen bei Länder-, Reichs- und Bundesbahn (2)		H. 2,	S. 42–46
Elektrische Doppelstock-Triebwagen in Deutschland	44(2017)	H. 4,	S. 102–105
Güterwagen aus Wernigerode – Ehemalige Produktionsstätten für das Eisenbahnwesen	48(2021)	H. 4,	S. 109–111
Straßenbahnreparaturen in Johannisthal – Aus der Geschichte eines LOWA-Betriebes	48(2021)	H. 6,	S. 153–165
Die VVB LOWA	48(2021)	H. 6,	S. 159
Die Sattelschlepperbusse aus Werdau	49(2022)	H. 4,	S. 100–103
Seit mehr als 170 Jahren: Nahtlos geschmiedete Radreifen	50(2023)	H. 3,	S. 84
Letzter Anschluss ... zur Fa. Orenstein & Koppel AG in Berlin-Spandau	34(2007)	H. 2,	S. 56
... zur Fa. Stadler Pankow GmbH	37(2010)	H. 3,	S. 88
<b>51 Verkehrsmuseen/Denkmalpflege – (164)</b>			
<b>51.00 Allgemeines – (2)</b>			
Betrachtung zur Modellbahnausstellung 1976 im Ausstellungszentrum am Fernsehturm Berlin Vorstellungen zu einer verkehrshistorischen Ausstellung im Berliner Stadtzentrum	02(1975)	H. 10,	S. 86–91
In fünfzig Jahren ist ... nicht alles vorbei	41(2014)	H. 4,	S. 102

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>51.01 Verkehrsmuseen – (43)</b>			
Ein Opal der Verkehrsgeschichte – Historische Entwicklung der Budapester U-Bahn	03(1976)	H. 7/8,	S. 51–53
Eisenbahnfahrzeuge des <b>Verkehrsmuseums Dresden</b>	04(1977)	H. 11,	S. 145–149
Traditionspflege bei der DR – Erhaltung von eisenbahntechnischen Sachzeugen der Verkehrsgeschichte – Verpflichtung und Verantwortung des <b>Verkehrsmuseums Dresden</b>	12(1985)	H. 3,	S. 50–53
Übersicht über Verkehrsmuseen in sozialistischen Ländern	09(1982)	H. 3,	S. 62–66
Verkehrsmuseen laden ein	18(1991)	H. 1,	S. 19
U-Bahnmuseum <b>Budapest</b>	08(1981)	H. 4,	S. 92–93
Das <b>Wiener</b> Straßenbahnmuseum	18(1991)	H. 1,	S. 19–20
Das <b>Wiener</b> Straßenbahnmuseum (Ergänzung)	19(1992)	H. 6,	S. 146
Das Eisenbahnmuseum in <b>Odense</b> (Dänemark)		H. 3,	S. 65–66
Das Heimatmuseum <b>Wanne-Eickel</b>	18(1991)	H. 3,	S. 66–67
<b>Hannoversches</b> Straßenbahn-Museum in fSehnde-Wehmingenf		H. 6,	S. 142–143
Das Museum des städtischen Personenverkehrs in <b>Brno</b> (ČSFR)	19(1992)	H. 4,	S. 90–92
Klein aber fein: Das Nahverkehrsmuseum <b>Luxemburg</b>	20(1993)	H. 1,	S. 18–19
Das Straßenbahnmuseum in <b>Skjodenaesholm</b> (Dänemark)		H. 2,	S. 41–43
Das Brandenburgische Museum für Klein- und Privatbahn in <b>Gramzow</b> (Uckermark)		H. 3,	S. 68–69
Das Nationale Straßenbahnmuseum in <b>Crich</b> (England)		H. 5,	S. 112–115
Verkehrsmuseum der Stadtwerke <b>Frankfurt am Main</b>	21(1994)	H. 1,	S. 19–21
Das Verkehrsmuseum <b>Karlsruhe</b>		H. 6,	S. 148
Eisenbahn-Museum <b>Darmstadt-Kranichstein</b>	22(1995)	H. 2,	S. 48–49
100 Jahre Verkehrsmuseum <b>Nürnberg</b>	26(1999)	H. 6,	S. 166–167
Das Werksmuseum von Alstom LHB GmbH in <b>Salzgitter</b>	30(2003)	H. 1,	S. 18–19
Landeplatz: Trebbiner Straße – Ein Rosinenbomber am <b>Deutschen Technikmuseum</b> (Berlin)	26(1999)	H. 3,	S. 79
„Lebenswelt Schiff“ im gläsernen Bug – Ausstellung im Erweiterungsbau des <b>Deutschen Technikmuseums</b>	31(2004)	H. 1,	S. 23–24
<b>Berliner U-Bahn-Museum:</b> – Angekurbelt (Fahrschalter)	29(2002)	H. 1,	S. 24–25
Automatisch Rot und Grün (Signale)		H. 2,	S. 48–49
Hier tickt's richtig (Uhrenanlage)		H. 3,	S. 87–87
Übers Knie (U-Bahnhofsamen und -schilder)		H. 4,	S. 119–120
Kleine Ursachen – große Wirkungen		H. 5,	S. 150–151
Eröffnungs-Kellen (Befehlsstäbe für U-Bahn-Eröffnungen)		H. 6,	S. 174–175
20 Jahre Berliner U-Bahn-Museum	44(2017)	H. 6,	S. 168
Aus dem Fundus des <b>Berliner S-Bahn-Museums:</b> Namen sind (mehr als) Blech – Bahnhofsschilder	33(2006)	H. 1,	S. 19–21
Unsere kleine Fahrkartenausgabe		H. 3,	S. 75–76
Der „Stadtbahner“ aus „Bethanien“	34(2007)	H. 2,	S. 50–51
Ein Berliner siedelt nach <b>München</b> um			
S-Bahn-Triebwagen 275 625, Bauart „Stadtbahn“, steht jetzt im Deutschen Museum	33(2006)	H. 5,	S. 127–129
Die Schweineschnauze auf dem Bauernhof – Aufbau des Freilichtmuseums in <b>Lindenberg</b>	21(1994)	H. 1,	S. 15–16
Eröffnung des Prignitzer Kleinbahnmuseums in <b>Lindenberg</b>	21(1994)	H. 4,	S. 93–97
„Pollo“ wird zum zweiten Mal eröffnet	29(2002)	H. 2,	S. 51
Pollo unter Dampf	29(2002)	H. 3,	S. 76
„Verkehrsträgerwechsel in <b>Lindenberg</b> “	34(2007)	H. 3,	S. 80
Eisenbahngeschichte pur im uckermärkischen <b>Gramzow</b>			
Brandenburgisches Museum für Klein- und Privatbahnen auf Erfolgskurs	26(1999)	H. 3,	S. 74–78
Neues aus <b>Wehmingen</b> , fWashingtonf und fBerlinf – Veränderungen bei den Wagen des Typs T 24	33(2006)	H. 6,	S. 159–163
„Museum geschlossen“ (Verkehrs- und Baumuseum Berlin)	43(2016)	H. 1,	S. 22
Die Reise des Rekos nach Dänemark – Sporvejsmuseet <b>Skjoldenæsholm</b> “	50(2023)	H. 5,	S. 148
<b>51.02 Museumsbahnen/Traditionsbahnen – (17)</b>			
Die Traditionsbahn 1982 (Radebeul Ost – Radeburg)	10(1983)	H. 1,	S. 20
Die Traditionsbahn 1983 (Radebeul Ost – Radeburg)	11(1984)	H. 1,	S. 17
100 Jahre Schmalspurbahn Radebeul Ost – Radeburg – Fahrzeugschau im Bahnhof Radebeul Ost (Bildbericht)	11(1984)	H. 6,	S. 134–135
Traditionspflege bei der DR	12(1985)	H. 3,	S. 49–50
– Berichtigung		H. 5,	S. 116
Erhaltung von eisenbahntechnischen Sachzeugen der Verkehrsgeschichte – Verpflichtung und Verantwortung des Verkehrsmuseums Dresden		H. 3,	S. 50–53
Der Traditions-Personenzug aus Velten			S. 53–55
Traditionsfahrten nach Tiefensee – (Bildbericht)	12(1985)	H. 4,	S. 83
110 Jahre „Wilder Robert“	22(1995)	H. 2,	S. 46–47
Die MPSB als Museumseisenbahn? – (Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn)	23(1996)	H. 1,	S. 20
Museumspark Mildenberg	24(1997)	H. 2,	S. 46
Museumseisenbahn in der Jerichower Schweiz eröffnet	38(2011)	H. 3,	S. 83
Die Interessengemeinschaft Spreewaldbahn e. V. in Straupitz (Spreewald)	44(2017)	H. 3,	S. 81–82
25 Jahre zweites „Pollo“-Leben	45(2018)	H. 3,	S. 82–83
Stippvisite bei der Schlanstedter Museumsfeldbahn	47(2020)	H. 3,	S. 72–73
Letzter Anschluss			
... zur Münchener „Wies'n“ (Stadtbahner in München)	35(2008)	H. 5,	S. 148
... mit 3495 in ein neues Zeitalter	44(2017)	H. 5,	S. 152

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>51.03 Museumsfahrzeuge/Historische Fahrzeuge – (84)</b>			
Fünf Pferdebahnwagen dokumentieren Berliner Nahverkehrsgeschichte	44(2017)	H. 5,	S. 121–130
Historische Straßenbahnfahrzeuge in der DDR	10(1983)	H. 5,	S. 110–113
Historische Straßenbahnwagen	01(1974)	H. 7,	S. 25–26
Vierter historischer Straßenbahntriebwagen in Betrieb genommen	01(1974)	H. 12,	S. 66–67
TM 36 – ein technisches Denkmal der Berliner Straßenbahngeschichte	03(1976)	H. 11,	S. 74–76
Historischer Linienbetrieb – Mit historischen Straßenbahnwagen	05(1978)	H. 6,	S. 106
Das halbe Dutzend ist voll			
Inbetriebnahme des 6. historischen Straßenbahn-Wagens	05(1978)	H. 7,	S. 110
Interview mit Joachim Kubig			S. 110–114
Die Wagengeschichte des 5256			S. 114–115
Unterwegs mit 5256 und 958 – Fahrt mit einem historischen Straßenbahnzug in Berlin	06(1979)	H. 1,	S. 9
1707 eingeweiht			
LOWA-Beiwagen aus der Sammlung Historische Berliner Straßenbahnwagen der BVG in Betrieb genommen	06(1979)	H. 7,	S. 105–106
100 Jahre elektrische Straßenbahn – Historischer Triebwagen 2990 der Großen Berliner Straßenbahn eingeweiht	08(1981)	H. 5,	S. 131–132
Farbdrucke der historischen Straßenbahnwagen 5256 und 5274	08(1981)	H. 5,	Beilage
Farbdruck der Dampflokomotive 74 1230 im Bf Kremmen	09(1982)	H. 7,	S. 196
Straßenbahn-Triebwagen 2990 – Ein Denkmal der Berliner Verkehrsgeschichte	11(1984)	H. 3,	S. 63–65
Farbdruck: Berliner historischer Straßenbahn-Triebwagen 2990	11(1984)	H. 3,	S. 72
In Betrieb genommen: Historischer Straßenbahn-Beiwagen 1420 der ehemaligen Großen Berliner Straßenbahn	11(1984)	H. 6,	S. 121–123
Historischer 3-Wagen-Zug der Berliner Straßenbahn – Das besondere Bild	12(1985)	H. 3,	S. 67
Der erste historische Arbeitswagen in Berlin eingeweiht	13(1986)	H. 6,	S. 140–141
125 Jahre Straßenbahnen in Berlin – Fahrzeug-Ausstellung vom 11.8.–12.8.1990	17(1990)	H. 5,	S. 106–107
Historische Straßenbahnwagen auf Tour			
Triebwagen 3802 im Zustand der 30er und 40er Jahre bei der BVG	23(1996)	H. 3,	S. 65–66
Beiwagen 984 im Zustand der 50er Jahre bei der BVG-Ost			S. 66–67
Neues aus Wehmingen, Washington und Berlin – Veränderungen bei den Wagen des Typs T 24	33(2006)	H. 6,	S. 159–163
Gartenlaube 1103 aus Wilhelmsruh – Zuwachs für die „Sammlung Historische Straßenbahnwagen der BVG“	36(2009)	H. 2,	S. 42–43
Ein Veteran an der Machnower Schleuse: Die Geschichte des Berliner Straßenbahnwagens 3587 vom Typ TM 36	38(2011)	H. 6,	S. 168–171
Die Maximum-Vierachser in Berlin aus der Sammlung historischer Triebwagen in Berlin	42(2015)	H. 4,	S. 117–125
Mit dem Reko nach Rudow: Zur Geschichte des Museumswagens 6301 und seiner Baureihe TF 50	44(2017)	H. 3,	S. 57–69
Oktoberfest in Hakenfelde – 30. September 2017	44(2017)	H. 6,	S. 174–175
Der „Lange Marsch“ des 3412	46(2019)	H. 1,	S. 15–17
Vor 50 Jahren:			
Inbetriebnahme des historischen Tw 10 – Ein Kapitel Vorgeschichte des Tw 10	46(2019)	H. 3,	S. 57–59
– Berichtigung		H. 4,	S. 115
Aus A 277II wird Tw 10 der Städtischen Straßenbahn Cöpenick		H. 3,	S. 59–61
Zur Entstehung der Sammlung Historische Berliner Straßenbahnfahrzeuge der BVG			S. 62–67
Wie alles angefangen hatte ... Von ersten Fantasien zum fahrfähigen Oldtimer Tw 10			S. 68–69
„Auferstanden aus Ruinen ...“ [Tw 3535]	46(2019)	H. 5,	S. 134–135
Förderverein E.T.531 gegründet			
Förderverein zur Bewahrung eines Berliner U-Bahn/Vorortbahnwagens	31(2004)	H. 5,	S. 142
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 175
Der historische Berliner Doppeldeck-Omnibus vom Typ Bü D2 (May)	14(1987)	H. 6,	S. 146–148
Ein Doppeldecker namens „Hugo“ – Historischer Omnibus Do 54	33(2006)	H. 5,	S. 132–134
Letzter Anschluss			
... mit „Hugo“ nach Glienicke Kirche [„Bruno“]	34(2007)	H. 4,	S. 112
... Berichtigung: „Hugo“ statt „Bruno“		H. 5,	S. 140
Der historische Elektro-Paketzustellwagen	14(1987)	H. 6,	S. 148–149
Pferde-Eisenbahnwagen 573 eingeweiht	17(1990)	H. 5,	S. 103–105
MS „Arcona“ – Requisit der Verkehrsgeschichte	06(1979)	H. 1,	S. 1, 3–7
Ein „Stadtbahner“ in Polen – Der S-Bahn-Museums-Viertelzug der PKP	28(2001)	H. 5,	S. 134–136
Ein Sechziger auf Jungfernfahrt – Historischer S-Bahn-Halbzug BR 167 betriebsfähig	29(2002)	H. 2,	S. 50
Der Museumszug der Berliner S-Bahn	14(1987)	H. 5,	S. 127–129
Historische S-Bahn e. V.	19(1992)	H. 3,	S. 64
167er und Stadtbahner: „Wir wollen wieder fahren“			
Verein Historische S-Bahn e.V., Berlin – was machen die eigentlich?	45(2018)	H. 4,	S. 100–104
Woltersdorfer KSW Nr. 7 aufgearbeitet	10(1983)	H. 5,	S. 116
Der jüngeren Technik-Geschichte verpflichtet – Straßenbahn-Prototyp KT4 aus Potsdam wird restauriert	26(1999)	H. 2,	S. 48–49
Potsdamer KT4D-Prototyp 001 wieder zurück	45(2018)	H. 4,	S. 112–113
„Sachsenwald“ unter Dampf – Historisches Schiff auf Potsdamer Havelgewässern	23(1996)	H. 3,	S. 68–69
Der Brandenburger Historische – Triebwagen Nr. 30	13(1986)	H. 5,	S. 111
Historischer Triebwagen in Cottbus	14(1987)	H. 1,	S. 17–18
Historischer Straßenbahn-Triebwagen Nr. 26 des Städtischen Nahverkehrs Jena	14(1987)	H. 1,	S. 18
Der historische Omnibus Dresdens	15(1988)	H. 3,	S. 56–58

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Historische Straßenbahnwagen in Leipzig	03(1976)	H. 7/8,	S. 48–50
Triebwagen 18(II) der Straßenbahn Naumburg in Halle	08(1981)	H. 4,	S. 97–98
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches			
Von der Bille an die Panke – und zurück – Die Odyssee des Hamburger U-Bahn-Wagens 18	41(2014)	H. 2,	S. 50
Museumsfahrzeuge der DR	07(1980)	H. 2,	S. 37–38
Büffetwagen für Veltener Traditionszug	11(1984)	H. 6,	S. 136
Traditionspflege bei der DR	12(1985)	H. 3,	S. 50
Der Traditions-Personenzug aus Velten			S. 53–55
Lokomotive 91 896 II – eine alte „Preußin“ in neuem Gewand			S. 55–57
Die Heidekrautbahn macht Dampf – (Berliner Eisenbahnfreunde im Basdorfer Domizil)	24(1997)	H. 4,	S. 102–103
Eisenbahnfahrzeuge des Verkehrsmuseums Dresden	04(1977)	H. 11,	S. 145–149
Geburtstag einer Hundertjährigen – Eindrücke von der Fahrzeugschau in Dessau Süd	06(1979)	H. 8,	S. 140–142
Die ZKB – eine Hobbykleinbahn – Rügener Kleinbahn auf einem Zepernicker Grundstück	09(1982)	H. 3,	S. 57–61
Mit der P 8 ins Ruppiner Land	10(1983)	H. 4,	S. 89–90
Baulokomotive Nr. 44	11(1984)	H. 1,	S. 15–16
Fahrzeugausstellung auf dem Wriezener Bahnhof in Berlin – (Bildbericht)	12(1985)	H. 4,	S. 82
Traditionslokomotive 52 6666	13(1986)	H. 1,	S. 14–15
Leistungsschau zum Jubiläum – 25 Jahre AG Verkehrsgeschichte	16(1989)	H. 6,	S. 141
Pots Tausend – Eisenbahn zum Anfassen – (Fahrzeugausstellung in Potsdam)	20(1993)	H. 4,	S. 87–89
Berlin-Brandenburgischer Osterdampf – Sonderzug-Spektakel in Berlin (mit Bildbericht)	21(1994)	H. 3,	S. 71–74
„Pollo“ unter Dampf	42(2015)	H. 1,	S. 25
25 Jahre zweites „Pollo“-Leben	45(2018)	H. 3,	S. 82–83
Vor 40 Jahren Top Secret: „Rheingold-Express“ aus Köln in Ost-Berlin	48(2021)	H. 5,	S. 147
Denkmal auf Schienen – Dampflok von 1899 am Bf von Budweis	04(1977)	H. 7,	S. 108
Museumslokomotiven der PKP	05(1978)	H. 8,	S. 142
Letzter Anschluss			
... nach Lubmin	37(2010)	H. 4,	S. 116
... zur Monumentenhalle	50(2023)	H. 2,	S. 60
... mit einem Routemaster		H. 3,	S. 88

#### 51.04 Technische Denkmale der Verkehrsgeschichte – (15)

Technische Denkmale der Berliner Verkehrsgeschichte – Versuch der Auflistung noch vorhandener Möglichkeiten	04(1977)	H. 1,	S. 1–5
Technische Denkmale der Verkehrsgeschichte			
Bezirksdenkmaliste des Magistrats von Berlin, Hauptstadt der DDR	04(1977)	H. 11,	S. 149
Ehrenamtliche Denkmalpflege	06(1979)	H. 1,	S. 2
DMV-Sonderzugfahrten 1979	06(1979)	H. 1,	S. 10–11
Verkehrsgeschichtliche Denkmale in der DDR	08(1981)	H. 3,	S. 58–62
Denkmale der Berliner Verkehrsgeschichte	12(1985)	H. 3,	S. 57–58
Ein technisches Denkmal der Berliner Verkehrsgeschichte: Die Hochbahnanlage in der Schönhauser Allee	13(1986)	H. 2,	S. 25–32
Denkmalpflege auf dem U-Bahnhof Klosterstraße	14(1987)	H. 4,	S. 100–105
50 Jahre Engagement für die Berliner Verkehrsgeschichte			
Teil 1	41(2014)	H. 5,	S. 129–135
Teil 2		H. 6,	S. 160–165
Die Interessengemeinschaft Spreewaldbahn e. V. in Straupitz (Spreewald)	44(2017)	H. 3,	S. 81–82
Denk mal ... ein Denkmal!			
Schlussstein 1838 in Kohlhasenbrück	47(2020)	H. 3,	S. 77–78
Der Geschwindigkeitsrekord von Marienfelde		H. 5,	S. 146–148
Die Lok 2000 am Borsig-Tor	48(2021)	H. 4,	S. 85–93
Ein Neptunskopf in Berlin-Hermsdorf	50(2023)	H. 1,	S. 20–23

#### 51.99 Sonstiges – (3)

Mit dem sächsischen Rollwagen ins Brandenburgische – Sonderfahrt nach Ketzin	22(1995)	H. 6,	S. 146–147
Eisenbahnfreunde Hoppegarten-Altlandsberger Kleinbahn	29(2002)	H. 2,	S. 51
Ein Baum als Denkmalschützer?	49(2022)	H. 2,	S. 49–50

#### 99 Verschiedenes – (737)

##### 99.01 Bahnwärterhäuser in Berlin – (7)

Bahnwärterhäuser in Berlin			
Bahnwärterbude 25 (bei Kohlhasenbrück)	15(1988)	H. 6,	S. 134
Berlin-Mahlsdorf, Landsberger Straße	19(1992)	H. 2,	S. 44
Berlin-Mahlsdorf, Landsberger Straße – Nachtrag	21(1994)	H. 4,	S. 101
Berlin-Wannsee, im Forst Düppel			S. 98–101
Schrankenposten in der Badstraße (Teil 1)	22(1995)	H. 1,	S. 1–13
Schrankenposten in der Badstraße (Teil 2)		H. 2,	S. 35–44
Das erdichtete Bahnwärterhaus			
Ein literarischer Exkurs anlässlich des Jubiläums 150 Jahre Eisenbahn Berlin – Frankfurt (Oder)	19(1992)	H. 6,	S. 137–141

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>99.02 Bautagebuch Ostkreuz – (15)</b>			
Bautagebuch Ostkreuz			
1. Folge	36(2009)	H. 2,	S. 47–50
2. Folge		H. 6,	S. 168–173
3. Folge	37(2010)	H. 4,	S. 99–107
4. Folge	38(2011)	H. 1,	S. 13–20
5. Folge		H. 5,	S. 148–152
6. Folge	39(2012)	H. 3,	S. 70–76
– Berichtigungen		H. 6,	S. 170
7. Folge	40(2013)	H. 2,	S. 46–51
8. Folge		H. 6,	S. 157–163
9. Folge	41(2014)	H. 6,	S. 166–173
10. Folge	43(2016)	H. 1,	S. 10–15
Eine Nachlese		H. 2,	S. 48
11. Folge		H. 5,	S. 144–148
12. Folge	44(2017)	H. 5,	S. 136–140
Ostkreuz – Ein Bahnhofsfest zum Schluss	46(2019)	H. 1,	S. 18–20
<b>99.03 Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten – (26)</b>			
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
U-Bahn-Zugang Memhardstraße auf dem Alexanderplatz	31(2004)	H. 1,	S. 16–20
Rampe des Nord-Süd-S-Bahn-Tunnels am Nordbahnhof		H. 3,	S. 75–82
Zeitzeugen erinnern sich – Situation im S-Bahnbetriebswerk Nordbahnhof zu Mauer-Zeiten			S. 79
Jannowitzbrücke (1)		H. 5,	S. 117–129
Jannowitzbrücke (2)		H. 6,	S. 163–171
Mit Jannowitz über die Spree – Marginalien zur Entstehung der Jannowitzbrücke	35(2008)	H. 2,	S. 48–56
Spreebrücke der Stadtbahn östlich der Museumsinsel	34(2007)	H. 2,	S. 41–46
Kreuzung in Kreuzberg: Verkehr in fünf Ebenen (1)	35(2008)	H. 2,	S. 29–43
Kreuzung in Kreuzberg: Verkehr in fünf Ebenen (2)		H. 3,	S. 72–79
Berliner Verkehrsknoten: Berlin-Lichtenberg	37(2010)	H. 5,	S. 117–129
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 172
Ein „Königsplatz“ im Industriegebiet – Verkehr in der „Elektropolis“ von Berlin-Oberschöneweide	42(2015)	H. 6,	S. 149–165
Nachtrag zum „Königsplatz“	43(2016)	H. 1,	S. 16–17
Straßenbahnknoten Königsplatz: Zur Entwicklung des Straßenbahnverkehrs in Oberschöneweide seit dem Ende des Zweiten Weltkriegs		H. 6,	S. 161–168
Berlin Ecke Schönhauser ... (1)	45(2018)	H. 1,	S. 1–14
Berlin Ecke Schönhauser ... (2)		H. 2,	S. 45–54
Lichterfelde – Groß-Lichterfelde – Lichterfelde Ost. Ein Vorortbahnhof wird 150 Jahre alt (Teil 1)		H. 5,	S. 121–140
Lichterfelde – Groß-Lichterfelde – Lichterfelde Ost. Ein Vorortbahnhof wird 150 Jahre alt (Teil 2)		H. 6,	S. 160–175
Lichterfelde Ost – Ein Lehrer bleibt der S-Bahn treu			S. 168
– Leser-Post-Zug	46(2019)	H. 2,	S. 52
Von Kaiserhof und Thälmannplatz: U-Bahn-Station, Luxushotel, Schauplatz der Geschichte, Verkehrsort ...	49(2022)	H. 3,	S. 57–72
– Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 113
Verkehrsknoten U-Bahnhof Rosa-Luxemburg-Platz	50(2023)	H. 4,	S. 103–107
Verkehrsort Glienicker Brücke – Teil 1		H. 5,	S. 121–133
– Berichtigung		H. 6,	S. 178
Verkehrsort Glienicker Brücke – Teil 2 – Endlich: „Brücke der Einheit“			S. 153–166
<b>99.04 Biografisches – (23)</b>			
Die Dresdner „tollen Hechte“: Der Vater der „Hechte“ (Alfred <b>Bockemühl</b> )	39(2012)	H. 4,	S. 105
Der U-Bahner aus Kamerun – Zugfahrer Martin <b>Dibobe</b> als politischer Akteur	32(2005)	H. 3,	S. 84–85
Ernst <b>Dirksen</b> – Erbauer der Berliner Stadtbahn	34(2007)	H. 2,	S. 47–48
Erich <b>Giese</b>	47(2020)	H. 5,	S. 132
Der Architekt Alfred <b>Grenander</b>	13(1986)	H. 4,	S. 92
Jubiläum und Jubilar – zum 90. Geburtstag von Sigurd <b>Hilkenbach</b>	48(2021)	H. 2,	S. 52
damals & heute (93 Jahre Sigurd <b>Hilkenbach</b> ) – Das besondere Bild	51(2024)	H. 3,	S. 88
Sigurd <b>Hilkenbach</b> †	51(2024)	H. 5,	S. 146
– Berichtigung		H. 6,	S. 180
Ein Pionier des Berliner Nahverkehrs – Gustav <b>Kemmann</b> zum 150. Geburtstag	35(2008)	H. 3,	S. 80–83
Der Wagen im Wald – Ein ungewöhnliches Denkmal für einen NS-Gegner (Dr. Erich <b>Klausener</b> )	47(2020)	H. 2,	S. 42–44
Architekturgeschichtliche Betrachtung zu Jean <b>Krämer</b> und dem Straßenbahnhof Charlottenburg	47(2020)	H. 6,	S. 153–157
Vor 125 Jahren: Bahnen für das platte Land. – Festveranstaltung in Schierwaldenrath zum Erlass des preußischen Kleinbahngesetzes und zur Gründung der Lenz & Co. GmbH – Friedrich <b>Lenz</b>	44(2017)	H. 5,	S. 145–147
Friedrich <b>List</b> und die Leipzig-Dresdener Eisenbahn			
Zum 200. Geburtstag des progressiven Nationalökonomen	16(1989)	H. 6,	S. 139
Sicher, schnell und kurz verbunden – 100 Jahre <b>Scharfenberg</b> -Kupplung	30(2003)	H. 2,	S. 43–47

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Otto <b>Techow</b> – Architekt und Eisenbahner: Vom Leben und Schaffen einer vielseitigen Persönlichkeit	38(2011)	H. 4,	S. 89–105
„Ottomische“ Bauten in der Mark:			
Otto <b>Techow</b> und seine Eisenbahnbauten in Brandenburg (Teil 1)	51(2024)	H. 1,	S. 1–17
Otto <b>Techow</b> und seine Eisenbahnbauten in Brandenburg (Teil 2)		H. 2,	S. 36–48
Otto <b>Techow</b> und seine Eisenbahnbauten in Brandenburg (Teil 3)		H. 4,	S. 107–112
Otto <b>Techow</b> und seine Eisenbahnbauten in Brandenburg. Eine Nachlese	52(2025)	H. 2,	S. 49–51
Hans <b>Wendler</b> (1905–1989), ein Eisenbahnpionier	16(1989)	H. 2,	S. 44
Adolf <b>Wermuth</b>	47(2020)	H. 5,	S. 141
Eduard <b>Wiebe</b> – ein Eisenbahnbaumeister des 19. Jahrhunderts	12(1985)	H. 6,	S. 133–138

## 99.05 Das besondere/historische Bild – (47)

### Das besondere Bild

Schnappschuß am Hackeschen Markt	05(1978)	H. 4,	S. 69
Anschlußbahn Glaswerk Stralau		H. 5,	S. 81
Baureihe 42		H. 6,	S. 104
Stromlinienlok 03 1010		H. 8,	S. 141
Mehrzweckschmalspurwagen	06(1979)	H. 1,	S. 9
61 002 beim Verlassen des Henschelwerkes in Kassel		H. 3,	S. 44
U-Bahnwagen am S-Bahnsteig Schöneeweide		H. 4,	S. 61
Diesel„bulle“		H. 5,	S. 87
99 5611 auf Probefahrt nach Aufarbeitung		H. 6,	S. 102
„Entstation“ oder „Was hat die Eisenbahn im Hühnerhof zu suchen?“		H. 7,	S. 115
E-Lok-Parade in Halle (Saale)		H. 8,	S. 144
Fahrzeugparade modernisierter Züge der BR 277	07(1980)	H. 2,	S. 44
Schrankenposten 28 der ehemaligen Ostbahn	08(1981)	H. 4,	S. 93
Buckower Steuerwagen am Bahnhof Ostkreuz	10(1983)	H. 3,	S. 70
Provisorische Gleisanlagen der Leipziger Strab	09(1982)	H. 1,	S. 20
Unbeschränkter Bahnübergang der Berliner S-Bahn (Hegermühle)		H. 3,	S. 72
Dreischienengleis in Karl-Marx-Stadt		H. 5,	S. 130
U-Bahn-Wagen auf Culemeyer	10(1983)	H. 1,	S. 8
Hauptsignal am Bahnsteiganfang Friedrichsfelde Ost		H. 4,	S. 91
Die letzten Tage der „Schwarzen Brücke“ am S-Bf Pankow-Heinersdorf		H. 5,	S. 116
SVT Görlitz auf der Berliner Stadtbahn		H. 6,	S. 138
Mini und Maxi in Schlauroth (Görlitz)	11(1984)	H. 1,	S. 17
V 60 mit S-Bahn zwischen Zepernick und Bernau		H. 3,	S. 69
„Fliegender U-Bahn-Wagen“	12(1985)	H. 2,	S. 45
Historischer 3-Wagen-Zug der Berliner Straßenbahn		H. 3,	S. 67
Doppelstockzug auf der Berliner Stadtbahn	15(1988)	H. 3,	S. 69
Straßenbahn-Tw der „Aufbauwagen-Serie“ von 1948 (Dessau)		H. 6,	S. 140
Stationsschild des U-Bahnhofs Märkisches Museum	16(1989)	H. 3,	S. 60
Berliner Omnibuslinie 75		H. 6,	S. 138
Aufnahme des elektrischen Zugbetriebes Halle und Köthen	18(1991)	H. 2,	S. 45
U-Bhf Louis- oder Luis-Levin-Straße	19(1992)	H. 3,	S. 71
Alte Stadtbahner an Schmalspurbahnen	20(1993)	H. 4,	S. 82
Militärreiseverkehr der Westalliierten	21(1994)	H. 4,	S. 86
Eisenbahnbilder aus dem Jahr 1945	22(1995)	H. 3,	S. 72
Schneeverwehungen am Bahnhof Springpfuhl am 30. Dezember 1978	26(1999)	H. 1,	S. 26
„Automobil mit Windradbetrieb“	45(2018)	H. 3,	S. 84–85
Erinnerungen an ein Jugendfestival	50(2023)	H. 3,	S. 82–83
Von Oranienburg nach Spindlersfeld	51(2024)	H. 3,	S. 78
damals & heute (93 Jahre Sigurd Hilkenbach)			S. 88
Geänderte Signalbeleuchtung		H. 6,	S. 171
Erkundungsfahrt nach Kohlhasenbrück	52(2025)	H. 4,	S. 112
5133 auf Abwegen		H. 5,	S. 143

### Das historische Bild

Tw 9 der Kirmitzschalbahn	08(1981)	H. 3,	S. 72
Bebauung zwischen Hamburger und Lehrter Bahnhof vor 1882 (100 Jahre Berliner Stadtbahn)	09(1982)	H. 7,	S. 189
Ein historisches Foto aus aktuellem Anlaß (S-Bahn) – Letzter Anschluss	27(2000)	H. 1,	S. 28
Ein historisches Foto mit Blick voraus (Straßenbahn) – Letzter Anschluss	27(2000)	H. 2,	S. 56
Ein historisches Foto aus aktuellem Anlaß (Omnibus) – Letzter Anschluss	27(2000)	H. 3,	S. 84

## 99.06 Denk mal ... ein Denkmal! – (4)

### Denk mal ... ein Denkmal!

Schlussstein 1838 in Kohlhasenbrück	47(2020)	H. 3,	S. 77–78
Der Geschwindigkeitsrekord von Marienfelde		H. 5,	S. 146–148
Die Lok 2000 am Borsig-Tor	48(2021)	H. 4,	S. 85–93
Ein Neptunskopf in Berlin-Hermsdorf	50(2023)	H. 1,	S. 20–23

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>99.07 Geplante, aber nie realisierte Projekte – (18)</b>			
Geplant, niemals realisiert:			
Elektrisch ins Heidekraut – Bis 1980 geplant: S-Bahn nach Wandlitzsee	28(2001)	H. 3,	S. 62–68
[Geplant, niemals gebaut:] Fernbahnhof Berlin-Karlshorst	30(2003)	H. 1,	S. 14–17
S-Bahnbetriebswerk Berlin-Buchholz		H. 2,	S. 48–50
Fernbahnhof Berlin-Malchow		H. 6,	S. 156–159
[Geplant – gestoppt – gestrichen] U-Bahn Projekte nach Weißensee und Hohenschönhausen	33(2006)	H. 6,	S. 150–155
Containerzentrum Berlin Nordost	35(2008)	H. 1,	S. 17–19
Verladeanlage „Auto im Reisezug“ im Osten Berlins	33(2006)	H. 6,	S. 156–158
Anschlussbahn für das Heizkraftwerk Nord in Ahrensfelde	34(2007)	H. 1,	S. 9–11
Kein Kaiserlich Frohnau – Der nicht verwirklichte Plan einer Station an der Nordbahn	33(2006)	H. 5,	S. 130–131
Geplante, aber nie realisierte Projekte			
Elektrische S-Bahn nach Wündorf	35(2008)	H. 4,	S. 110–115
– Leser-Post-Zug	36(2009)	H. 1,	S. 25
Mit der S-Bahn in die Pirschheide? Der geplante 1500-V-Versuchsbetrieb im Raum Potsdam	37(2010)	H. 2,	S. 29–36
Viel diskutierte, aber nicht verwirklichte Verkehrsprojekte:			
(1) Die Tunnelprojekte der Großen Berliner Straßenbahn von 1905–1908	31(2004)	H. 2,	S. 29–36
Viel diskutierte, aber nie verwirklichte Verkehrsprojekte:			
(2) Das Projekt der Rheinisch-Westfälischen Städtebahn von 1924–1928	32(2005)	H. 1,	S. 1–9
(3) Der Zehlendorfer Plan von 1946 zum Wiederaufbau der Verkehrsnetze Berlins	33(2006)	H. 1,	S. 10–18
(4) Das Projekt einer Fern-S-Bahn für den Großraum Berlin	34(2007)	H. 4,	S. 85–92
(5) Versuche zur Einführung neuartiger Verkehrsmittel in Berlin (1970–1989)	36(2009)	H. 3,	S. 57–65
(6) Die Verkehrskonzeption des ressortübergreifenden Planungsteams für den Westteil Berlins (1974)	37(2010)	H. 3,	S. 57–65
<b>99.08 Geschichten von der Ostbahn – (10)</b>			
Geschichten von der Ostbahn			
Erste Ankunft in Witnica	47(2020)	H. 3,	S. 74–76
Reisende auf der Ostbahn: Schriftsteller und König		H. 4,	S. 107–109
Hochbauten an der Ostbahn		H. 5,	S. 143–145
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 175
CASTOR-Züge auf der Ostbahn	48(2021)	H. 1,	S. 20–22
Luxuszüge auf Ostbahngleisen		H. 2,	S. 49–51
Festungsanlagen entlang der Ostbahn		H. 5,	S. 140–143
1945 – Die letzten Züge nach Westen	49(2022)	H. 2,	S. 42–45
1945. Ostbahn zwischen den Fronten – erste Züge		H. 4,	S. 104–108
Spekulationen über die Fahrtroute von Stalins Sonderzug zur Konferenz in Potsdam	50(2023)	H. 3,	S. 77–79
<b>99.09 In alten Zeitungen/Zeitschriften/Büchern geblättert – (47)</b>			
In alten Zeitungen geblättert ...			
Elektrische Eisenbahn im Spiegel zeitgenössischer Presse	06(1979)	H. 8,	S. 123–126
Konflikt zwischen Pferdebahn und Polizei	13(1986)	H. 2,	S. 40
Bremsversagen zwischen Murnau und Oberammergau	14(1987)	H. 2,	S. 47–48
Lobeshymne auf den „Sechser-Omnibus“		H. 6,	S. 140
Als Eisenbahnunfälle noch für Heiterkeit sorgten ...	47(2020)	H. 4,	S. 112
Sommerfahrplan der Verbindungsbahn (Ringbahn)	48(2021)	H. 4,	S. 113
Ein Extrazug zum Bockbierfest	50(2023)	H. 2,	S. 54–55
Pionierauftrag "Kaninchenzucht" – vom Erfolg "überrannt"		H. 3,	S. 80–82
Pionierauftrag "Kaninchenzucht" – Leser-Post-Zug	51(2024)	H. 5,	S. 148
Straßenbahn-"Surfen" anno 1946	52(2025)	H. 3,	S. 80
Grenzstreitigkeiten und Kompetenzgerangel		H. 5,	S. 143
In alten Zeitschriften geblättert ...			
„Der Sturz der Lokomotive ‚Jupiter‘ in die Havel bei Potsdam am 29. Mai“ [1856]	09(1982)	H. 1,	S. 18–19
Verordnung des englischen Königs aus dem Jahre 1631 – Behinderung durch Kutschenverkehr in London		H. 5,	S. 127
Gefährdet Eisenbahnfahren die Gesundheit?	10(1983)	H. 1,	S. 20
Fahrscheindrucker in der Straßenbahn und Bus	12(1985)	H. 2,	S. 42–43
Gefährdung von Eisenbahntransporten		H. 3,	S. 68–69
Attentat in der Pferde=Eisenbahn		H. 4,	S. 91
Die Geschichte der ältesten deutschen Lokomotive	13(1986)	H. 3,	S. 69
Die Eröffnung der Leipzig-Dresdener Eisenbahn	16(1989)	H. 2,	S. 42–43
Fliegerlandung auf Bahnhof Schöneweide		H. 3,	S. 65
Blütenzüge nach Werder			S. 65
Rangierfunk im Jahre 1855	17(1990)	H. 3,	S. 74
Dampfzugmaschine DS 120/VI	19(1992)	H. 1,	S. 20
Strassennamen-Zeiger für Strassenbahnen	23(1996)	H. 5,	S. 115
Wagenräder aus Papiermasse	36(2009)	H. 5,	S. 143
Herstellung der Eisenbahnwagenräder aus Papierstoff	37(2010)	H. 5,	S. 137
Fortschritte und Erfindungen der Neuzeit – Eine neue Accumulatorenbahn	47(2020)	H. 1,	S. 24
In alten Büchern geblättert ...			
Elektrische Heizapparate in der Straßenbahn	15(1988)	H. 1,	S. 19
Mittel zur Verständigung der Reisenden mit dem Zugpersonal während der Fahrt	30(2003)	H. 1,	S. 20



Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Eisenbahn als Mordinstrument			
Eisenbahn nicht schneller als 34 km in der Stunde	04(1977)	H. 1,	S. 10
Eisenbahn nicht schneller als 34 km in der Stunde		H. 5,	S. 81
Mit der „Arche Noah“ durch die Stadt Berlin – Alte Berliner Verkehrsmittel	07(1980)	H. 1,	S. 21
Handelsherr Jacob fährt nach Leipzig – Eine Eisenbahnfahrt vor 140 Jahren	07(1980)	H. 4,	S. 82–84
Vor über vierzig Jahren: Schwerer Eisenbahnunfall in Genthin	07(1980)	H. 4,	S. 84–85
Was ein Reiseschein der Fahrpost von 1843 erzählt	08(1981)	H. 3,	S. 72–73
Was ist eine Eisenbahn?	11(1984)	H. 5,	S. 118
Die Eisenacher Straßenbahn: Erinnerungen an die Elektrische in der Presse	13(1986)	H. 5,	S. 114–117
Mit Lokalreporter Rellstab durch die Invalidenstraße: In der „Vossischen Zeitung“ vom Juni 1842 geblättert	40(2013)	H. 5,	S. 136–137
Zum Plänterwald mit Linie 0: 1937: neuer Straßenbahnring mit bemerkenswerter Linienbezeichnung	43(2016)	H. 2,	S. 49
Noch jemand ohne Fahrschein?			
Straßenbahnfahrten durch Berlin-Literatur (Teil 1)	43(2016)	H. 3,	S. 77–83
Straßenbahnfahrten durch Berlin-Literatur (Teil 2)		H. 4,	S. 107–114
Straßenbahnfahrten durch Berlin-Literatur (Teil 3)		H. 5,	S. 139–143
Ein fortschrittlicher Aprilscherz aus dem Jahre 1935 – Erste Straßenbahn ohne Fahrer	44(2017)	H. 2,	S. 42
April, April – Nach dem Z- der D-Wagen	45(2018)	H. 2,	S. 55
Mit der U-Bahn in den Himmel? – Der „überirdische“ U-Bahn-Ausgang ...	46(2019)	H. 1,	S. 20
Klagen über den Fahrplan der Ringbahn – in der Vossischen Zeitung vom 3. Juli 1880	48(2021)	H. 5,	S. 135
Dampfbetrieb nach Pankow: Nachrichten aus der Vossischen Zeitung	48(2021)	H. 6,	S. 177

## 99.10 Letzter Anschluss – (164)

Letzter Anschluss			
Ein historisches Foto aus aktuellem Anlaß (S-Bahn)	27(2000)	H. 1,	S. 28
Ein historisches Foto mit Blick voraus (Straßenbahn)		H. 2,	S. 56
Ein historisches Foto aus aktuellem Anlaß (Omnibus)		H. 3,	S. 84
... aus Garmisch verpasst (Deutsche Bundesbahn-Fahrkarte)		H. 4,	S. 116
... in Wilhelmsruh von Osten zur Nord-Süd-Bahn (S-Bahn)		H. 5,	S. 148
Verbundwagen im Niederflureinsatz		H. 6,	S. 184
... zum Kleingarten in Neuenhagen – mit Fahrpreisermäßigung zu Fuß	28(2001)	H. 1,	S. 32
Neue Weddinger U-Bahn-Perspektive		H. 2,	S. 60
... nach Berlin-Blankenfelde		H. 3,	S. 96
Warten auf den ersten Zug nach Wannsee (S-Bahn)		H. 4,	S. 132
50 Jahre Doppeldeck-Omnibus vom Typ Bü D2U		H. 5,	S. 160
Zeitreise über 50 Jahre an der Ecke Rosenthaler Straße/Schönhauser Allee in Berlins Mitte		H. 6,	S. 188
Vor dem ersten Anschluß (U-Bahn-Hausdurchbruch Dennewitz-/ Bülowstr.)	29(2002)	H. 1,	S. 28
Runde Geburtstage werden bei der Berliner U-Bahn gefeiert		H. 2,	S. 56
Die Ringbahn fährt wieder ringsherum!		H. 3,	S. 92
... vom Lehrter Stadtbahnhof		H. 4,	S. 124
... nach Pjönjang		H. 5,	S. 156
U-Bahnhof Osthafen in westlicher Abendsonne		H. 6,	S. 188
Die Straßenbahn, Tante Trudchen und der Volksempfänger	30(2003)	H. 1,	S. 28
... nicht verpaßt (Schnellzug von Berlin nach Ostpreußen)		H. 2,	S. 56
Bülow ohne Bogen (Hochbahnsanierung 1992)		H. 3,	S. 84
... nach Woltersdorfer Schleuse		H. 4,	S. 116
... mit Geschwindigkeits-Weltrekord nach Zossen		H. 5,	S. 144
... von Westend, Tempelhof oder Neukölln nach Baumschulenweg (Ringbahneröffnung 1993)		H. 6,	S. 172
... zum Urgroßvater von DAISY – Fahrgastinformationssystem von 1934	31(2004)	H. 1,	S. 28
... von Berlin Ostbahnhof über Oberschöneweide in den Westhafen – Industriebahnlokomotiven in Berlin		H. 2,	S. 60
... mit dem Combino nach Potsdam (Straßenbahnwagen in Potsdam)		H. 3,	S. 88
... nach Tempelhof, Attilaplatz (Straßenbahn-Verbundzug TM 33 und BDM 26)		H. 4,	S. 116
... zum Kurfürstendamm – Zur Umrüstung der Straßenbahn auf Omnibus und U-Bahn in Berlin (West)		H. 5,	S. 148
... von Friedrichsfelde nach Tempelhof – Omnibus-Linienverkehr der sowjetischen Besatzungsmacht		H. 6,	S. 180
... am Rosenthaler Platz	32(2005)	H. 1,	S. 28
... zum Autobusbetriebshof Zehlendorf		H. 2,	S. 56
... mit dem O-Bus nach Lankwitz, Kirche		H. 3,	S. 92
... mit der siegreichen Sowjetarmee zum Reichssportfeld		H. 4,	S. 124
... zur Hauptwerkstatt Straßenbahn der BVG in der Uferstraße		H. 5,	S. 156
... zum Dampflokkfest nach Schöneweide		H. 6,	S. 188
... zum U-Bahnhof Schillingstraße	33(2006)	H. 1,	S. 28
... zur Zeitreise mit der U-Bahn, u. a. nach Neukölln		H. 2,	S. 56
... auf dem Dämeritzsee nur mit DPA		H. 3,	S. 84
... zur ILA nach Schönefeld		H. 4,	S. 112
... zum Klinikum (Linienverkehr der Charité)		H. 5,	S. 140
... mit U-Bahn-Typ „Gisela“ zur Warschauer Straße		H. 6,	S. 168
... mit der Eisenbahn nach Putlitz	34(2007)	H. 1,	S. 28
... zur Fa. Orenstein & Koppel AG in Berlin-Spandau		H. 2,	S. 56
... mit der Straßenbahn zum S-Bahnhof Wollankstraße		H. 3,	S. 84
... mit „Hugo“ nach Glienicke Kirche [„Bruno“]		H. 4,	S. 112

## vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
– Berichtigung: „Hugo“ statt „Bruno“		H. 5,	S. 140
... mit der S-Bahn seit 1992 nach Hohen Neuendorf			S. 140
... Schwarz auf Weiß (Stationsschilder)		H. 6,	S. 168
... nach Köpenick mit einer Tram des Typs T6	35(2008)	H. 1,	S. 28
... nach Neukölln vermauert		H. 2,	S. 60
... zur Kreuzung in Kreuzberg		H. 3,	S. 88
... zum alten „Anhaltebahnhof“		H. 4,	S. 120
... zur Münchener „Wies’n“ (Stadtbahner in München)		H. 5,	S. 148
... mit einem „Konsum“-Linienbus nach Pankow		H. 6,	S. 176
... nach Schmöckwitz	36(2009)	H. 1,	S. 28
... zur Ringbahn nach Westend im März 1999		H. 2,	S. 56
... mit der U- und S-Bahn in der DDR nach Lichtenberg		H. 3,	S. 84
... zum ehemaligen Güterbahnhof Lübars (Stadtbahner)		H. 4,	S. 116
... zur Invalidenstraße (Sandkrugbrücke)		H. 5,	S. 148
... in Berlins Mitte		H. 6,	S. 180
... zur Krummen Lanke	37(2010)	H. 1,	S. 28
... nach Stettin		H. 2,	S. 56
... zur Fa. Stadler Pankow GmbH		H. 3,	S. 88
... nach Lubmin		H. 4,	S. 116
... zur SRS nach Schöneiche		H. 5,	S. 144
... mit dem A 5 nach Falkensee		H. 6,	S. 176
... auf dem Weg zur Normalität (Danzig-Langfuhr)	38(2011)	H. 1,	S. 28
... zur Betriebswerkstatt Britz-Süd der U-Bahn		H. 2,	S. 56
... zur Baustelle Hauptbahnhof (Breslau)		H. 3,	S. 88
Nein: erster Anschluss in der „Stunde Null“ – auf Russisch!		H. 4,	S. 122
– Berichtigung	39(2012)	H. 2,	S. 52
... mit der Straßenbahn zum Hermannplatz	38(2011)	H. 5,	S. 156
... mit der U-Bahn-Linie 7 zum Bahnhof Möckernbrücke		H. 6,	S. 184
... zum U-Bahnhof Klosterstraße	39(2012)	H. 1,	S. 28
... zum Weißenseer Weg		H. 2,	S. 56
... zum Anhalter Bahnhof		H. 3,	S. 88
... nach Tegel zum Flughafen TXL		H. 4,	S. 116
... mit der U8 zum Paracelsusbad		H. 5,	S. 144
... zum Bahnhof Adlershof		H. 6,	S. 180
... mit der Straßenbahnlinie 23 nach Niederschönhausen	40(2013)	H. 1,	S. 28
... mit einem Berliner U-Bahn-Wagen nach Bad Laasphe		H. 2,	S. 60
... zum Wirtschafts-Wunder in Woltersdorf		H. 3,	S. 92
... zu den X. Weltfestspielen 1973 nach Ost-Berlin		H. 4,	S. 120
... mit dem D2U der Linie A 12E zum Lenzener Platz		H. 5,	S. 148
... mit einem Altbauzug		H. 6,	S. 176
... zum S-Bahnhof Frohnau ohne S-Bahn	41(2014)	H. 1,	S. 28
... mit radioaktiver Straßenbahn-Reklame		H. 2,	S. 56
... mit der 90 Jahre alten S-Bahn		H. 3,	S. 84
... mit einer Tunneleule		H. 4,	S. 112
... zur Deutschlandhalle		H. 5,	S. 144
... mit dem Schnellbus nach Frohnau		H. 6,	S. 180
... nach Pankow (letzter Einsatztag TE/BE in Pankow)	42(2015)	H. 1,	S. 28
... zum Halleschen Tor		H. 2,	S. 56
... zur Eisenbahnhalle in S.O. 36		H. 3,	S. 84
... mit der Straßenbahnlinie 3 zur Osloer Straße		H. 4,	S. 116
... mit dem DE65 nach Tegel		H. 5,	S. 148
... mit Dieter Bohrer zum Alexanderplatz		H. 6,	S. 184
... mit Günter Meyer auch auf alten Bahndämmen	43(2016)	H. 1,	S. 28
... mit der Museums-U-Bahn U55		H. 2,	S. 56
Abschied von Wolfgang Kramer		H. 3,	S. 88
... zur Bernauer Straße		H. 4,	S. 124
... nach Putlitz		H. 5,	S. 160
... mit den letzten Bahnen aus Britz		H. 6,	S. 196
... mit Schnellbussen vom Bahnhof Zoo	44(2017)	H. 1,	S. 28
... mit den Straßenbahnlinien 53 und 54		H. 2,	S. 56
Abschied von Peter Bock		H. 3,	S. 88
... zum S-Bahnhof Schönhauser Allee		H. 4,	S. 120
... mit 3495 in ein neues Zeitalter		H. 5,	S. 152
... mit einem legendären Stadtbahnzug		H. 6,	S. 180
... mit dem Doppeldeckomnibus mit einem Schaffner	45(2018)	H. 1,	S. 28
... mit dem Prototyp E nach Friedrichsfelde		H. 2,	S. 60
... mit dem „Hausfrauentarif“ der BVG-West		H. 3,	S. 88
... zum Stettiner Vorortbahnhof		H. 4,	S. 120
... mit der Kraftpost nach Burg auf Fehmarn		H. 5,	S. 152
... von London nach Berlin		H. 6,	S. 184
... zum S-Bf Marx-Engels-Platz (früher Börse, heute Hackescher Markt)	46(2019)	H. 1,	S. 28

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Noch ein Anschluss zum „Letzten Anschluss“		H. 2,	S. 52
... zu Karstadt am Hermannplatz			S. 56
– Ergänzung		H. 4,	S. 115
... nach Gesundbrunnen, Rügener Straße		H. 3,	S. 88
... mit einem Niederflur-Gelenkwagen GT 6		H. 4,	S. 120
... mit einem EIII-Zug auf der U5		H. 5,	S. 148
... mit der Straßenbahn fast bis an die Mauer		H. 6,	S. 184
... mit der S-Bahn nach Erkner	47(2020)	H. 1,	S. 28
... zur U-Bahn-Abstellanlage Warschauer Brücke		H. 2,	S. 56
... mit dem Gelenkbus des Herstellers Ikarus		H. 3,	S. 84
... bei der Pandemie nach Prora		H. 4,	S. 116
– Leser-Post-Zug	48(2021)	H. 2,	S. 51–52
... mit Blick zurück in die Zukunft	47(2020)	H. 5,	S. 152
... mit der Linie 3 nach Treptow		H. 6,	S. 180
... zum U-Bhf Französische Straße	48(2021)	H. 1,	S. 28
... zu den „Wilmsdorfer Witwen“		H. 2,	S. 56
– Berichtigung		H. 3,	S. 80
... mit einem Tatra-Zug KT4Dt der BVG			S. 84
... zum Autobushof Usedomer Straße		H. 4,	S. 116
... mit Schaffner auf der Autobuslinie 12 zur Bernauer Straße		H. 5,	S. 152
... mit der Autobuslinie 104 von Westend nach Neukölln		H. 6,	S. 188
... mit dem „V1“ nach Hohenschöpping und Velten	49(2022)	H. 1,	S. 28
... mit Blick auf die Wuhlheide		H. 2,	S. 56
... zum S- und Regionalbahnhof Schöneweide		H. 3,	S. 88
– Leser-Post-Zug		H. 4,	S. 113
... mit einem BVG-„Präsidenten“			S. 116
... mit der Straßenbahn in das Demokratische Berlin		H. 5,	S. 152
... für den Parallelverkehr in der Daimlerstraße		H. 6,	S. 188
... zum S-Bahnhof Bornholmer Straße	50(2023)	H. 1,	S. 28
... zur Monumentenhalle		H. 2,	S. 60
... mit einem Routemaster		H. 3,	S. 88
... mit dem Pferdeomnibus		H. 4,	S. 120
... zur ehemaligen Hauptwerkstatt der BVG Uferstraße		H. 5,	S. 152
... mit der Straßenbahn zur Turmstraße		H. 6,	S. 180
... mit einem U-Bahn-Zug der Bauart F74	51(2024)	H. 1,	S. 28
... mit einer Altbau-Ellok der BR 44		H. 2,	S. 56
... mit der S-Bahn der DR im ehemaligen West-Berlin		H. 3,	S. 92
... mit einem Schnellbus		H. 4,	S. 124
... mit der U-Bahn nach Spandau		H. 5,	S. 152
... mit der Siemens-Güterbahn		H. 6,	S. 184
... mit der Wannseebahn der BVG	52(2025)	H. 1,	S. 28
Berichtigungen und Ergänzungen		H. 2,	S. 53
... nach München zur IVA 1965			S. 56
Einst und Jetzt: Zwei Straßenbahnfotos aus Berlin-Moabit		H. 3,	S. 84
... von Rummelsburg nach Köpenick		H. 4,	S. 116
... mit einem damals nagelneuen T24 in Französisch Buchholz		H. 5,	S. 146
... von Dahlem nach Marienfelde		H. 6,	S. 176

## 99.11 Nachrufe – (32)

### Nachruf

Wilfried Seydel	11(1984)	H. 5,	S. 118
Ulrich Person	17(1990)	H. 6,	S. 145
Petra Becker	20(1993)	H. 4,	S. 94
Wolfgang Roggisch	25(1998)	H. 6,	S. 161
Rudi Herrmann	26(1999)	H. 2,	S. 51
Helmut Reinert (1925–2004)	32(2005)	H. 1,	S. 24
Klaus-Bernhard Hollenbach	36(2009)	H. 5,	S. 144
Hans Weber	37(2010)	H. 6,	S. 172
Helmut Pochadt	38(2011)	H. 6,	S. 180
Peter C. Lenke	40(2013)	H. 2,	S. 56
Hans-Peter Becker	41(2014)	H. 4,	S. 109
Dr. Alfred Gottwaldt	42(2015)	H. 5,	S. 143
Dieter Bohrer		H. 6,	S. 180
Letzter Anschluss ... mit Dieter Bohrer zum Alexanderplatz			S. 184
Günter Meyer	43(2016)	H. 1,	S. 25
Letzter Anschluss ... mit Günter Meyer auch auf alten Bahndämmen			S. 28
Letzter Anschluss – Abschied von Wolfgang Kramer		H. 3,	S. 88
Lieselotte Mertins	44(2017)	H. 3,	S. 85
Letzter Anschluss – Abschied von Peter Bock			S. 88
Hans-Joachim Hütter (3. Juli 1941 – 8. August 2017)		H. 5,	S. 148
Klaus Kieper	45(2018)	H. 2,	S. 56

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Siegfried Miedecke	47(2020)	H. 4,	S. 112
Wolfgang Ulma	48(2021)	H. 1,	S. 25
Nikolaus Günzl	49(2022)	H. 1,	S. 25
Dieter Gammrath		H. 6,	S. 185
Joachim Kubig (29. Mai 1936–28. Februar 2023)	50(2023)	H. 2,	S. 57
Klaus Jünemann	51(2024)	H. 3,	S. 89
Sigurd Hilkenbach †		H. 5,	S. 146
– Berichtigung		H. 6,	S. 180
Friedrich-Karl Kietzke			S. 180
Zbigniew Czarnuch	52(2025)	H. 1,	S. 23
Norbert Schmidt (22. Januar 1936 – 29. Juni 2025)		H. 5,	S. 142
<b>99.12 Prellbock-/Verkehrs-Episoden/Sonderfahrt/Blick zurück vom Führerstand – (61)</b>			
Was sonst noch passierte			
Wildschwein auf S-Bahngleisen	03(1976)	H. 12,	S. 83
neue Wagen für Londoner U-Bahn passen nicht durch den Tunnel	04(1977)	H. 7,	S. 108
Der schwarze Mann auf dem Signal	06(1979)	H. 3,	S. 45
Kurioses			
ein besonderes Fahrkartenlochzeichen	07(1980)	H. 1,	S. 22
Falsche Anschriften an Cottbusser Tw 5	10(1983)	H. 7,	S. 161
Episoden von der 84 – Persönliche Erinnerungen an eine Straßenbahnlinie	20(1993)	H. 2,	S. 35
Prellbock-Verkehrs-Episoden			
Durchbruch: V 180-Demonstrationsfahrt für PKP-Vertreter	21(1994)	H. 3,	S. 62
Episoden aus dem Kolonnendienst		H. 5,	S. 113–115
Stierkampf auf Schienen	22(1995)	H. 2,	S. 34
Im „Museumsbahnhof Gesundbrunnen“			S. 44–45
Friedrichsfelder Sand		H. 5,	S. 119
Holzklau an der „Plumpe“	23(1996)	H. 4,	S. 78–79
Schwarz auf Weiß			S. 79
Ungewohntes Marzahn: Ein Triebfahrzeugführer erinnert sich		H. 6,	S. 149 u. 152
Blick zurück – vom Führerstand	34(2007)	H. 1,	S. 22
Mit dem „Blanken Hans“ nach Trelleborg – Im „Berlinaren-Express“ über die Ostsee			S. 22–23
Unterwegs auf schneeverwehten Gleisen		H. 2,	S. 48–49
Schmuggeleien erster Klasse		H. 3,	S. 78–79
Tunnelfahrt mit Hindernissen (Osthafen)		H. 4,	S. 100
Forsch gebremst am Marx-Engels-Platz		H. 5,	S. 134–136
Mit „Emil“ auf Prüfungsfahrt		H. 6,	S. 152–153
„Pommerscher Spargel“ – auf der 01 nach Stettin	35(2008)	H. 1,	S. 20–22
Rangierfahrt im Grenzbereich		H. 5,	S. 141–142
Licht und Schatten im Führerstand	36(2009)	H. 1,	S. 14–18
„Jugend-Züge“ mit Trauerflor: Zu den Weltfestspiele 1973 als S-Bahn-Triebfahrzeugführer unterwegs		H. 2,	S. 50–51
Als S-Bahner im U-Bahn-Untergrund		H. 3,	S. 77–78
Halt für den Pannonia-Express	37(2010)	H. 3,	S. 82–83
Feuertaufe auf „Emil 6“		H. 5,	S. 134–136
„Da fährt der Schaffner Straßenbahn“	38(2011)	H. 3,	S. 81–82
Die Erfindung der „Kesselbremse“		H. 6,	S. 179
Hilfsgerätezug im Grenzbereich	39(2012)	H. 4,	S. 108–109
„Fahren kann jede Oma. Bremsen müsst ihr noch lernen“		H. 5,	S. 136–137
Auf fremden Gleisen	40(2013)	H. 1,	S. 23–24
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches			
Potsdamer Farbenspiele	39(2012)	H. 5,	S. 138
Endstation Wiener Brücke	40(2013)	H. 1,	S. 16
Ab Kohnhof staken		H. 2,	S. 54
Ein Dampfross für die Straßenbahn?		H. 4,	S. 112
Mit dem Hofzug in die Schweiz		H. 5,	S. 141–142
Ein Sauerampfer auf dem Damm – Stand zwischen Bahngleisen		H. 6,	S. 168–169
Berliner U-Bahn-Wagen im Lahntal	41(2014)	H. 1,	S. 18–19
– Leser-Post-Zug		H. 3,	S. 78
Von der Bille an die Panke – und zurück – Die Odyssee des Hamburger U-Bahn-Wagens 18		H. 2,	S. 50
Triebwagen 3704 auf ungewohnten Wegen zum Linien-Einsatz – Wie Straßenbahnwagen 1945/46 trotz zerstörter Brücken auf abgetrennte Streckenabschnitte südlich des Teltowkanals kamen (1)		H. 4,	S. 99–101
Auf ungewohnten Wegen zum Linien-Einsatz – Wie Straßenbahnwagen 1945/46 trotz zerstörter Brücken auf abgetrennte Streckenabschnitte südlich des Teltowkanals kamen (2)			
Einsetzer nach Friedrichshagen		H. 5,	S. 136–138
... mit Kind und Teddy zum Olympiagelände	42(2015)	H. 4,	S. 104
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 180
... bei Knielingen über den Rhein: Ein sensationeller Brückenschlag von 1865	43(2016)	H. 1,	S. 20–21
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 156
Dienstreisen im Jahre 1945	44(2017)	H. 2,	S. 39–40
Ringbahn unter Dampf – Eine Dampflokfahrt im Rahmen des Programms für Schülerinnen und Schüler 2018 zur Route der Industriekultur Berlin	45(2018)	H. 4,	S. 114–116
Ringbahn unter Dampf – Eine Dampflokfahrt im Rahmen des Programms für Schülerinnen und Schüler 2019 zur Route der Industriekultur Berlin	46(2019)	H. 4,	S. 112–114
Mit dem All-Rangiergespann nach Hönnow unterwegs	45(2018)	H. 5,	S. 141–142

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Interzonenzug: Zöllner in Engpaß	24(1997)	H. 2,	S. 44
Noch einmal: Interzonenzug – (Ein persönliches Erlebnis)	25(1998)	H. 2,	S. 50–51
Zwischen Stralau und Rixdorf – Drei Briefträger im Vollring	25(1998)	H. 2,	S. 42
Letzter Anschluss – ... mit einem Berliner U-Bahn-Wagen nach Bad Laasphe	40(2013)	H. 2,	S. 60
Noch einmal: Nachkriegsbetrieb auf der Schmöckwitz-Grünauer Uferbahn	42(2015)	H. 3,	S. 70–73
Ein fortschrittlicher Aprilscherz aus dem Jahre 1935 – Erste Straßenbahn ohne Fahrer	44(2017)	H. 2,	S. 42
April, April – Nach dem Z- der D-Wagen	45(2018)	H. 2,	S. 55
Ein feuchter Tunnelblick	44(2017)	H. 2,	S. 51

### 99.13 Quo vadis, S-Bahn? – (18)

Quo vadis, S-Bahn?			
Eingeschränkter Verkehr wegen Räderauswechslung bei der BR 481	36(2009)	H. 4,	S. 109
Rad ab – Schraube locker? (Teil 2)		H. 5,	S. 140–142
Auf dem Weg der Besserung? (Teil 3)		H. 6,	S. 174
Wieder einmal auf dem Weg ins Chaos (Teil 4)	37(2010)	H. 1,	S. 23–24
Optimale Ablauforganisation im Symphonieorchester – und bei der DB-Tochter S-Bahn Berlin GmbH?			S. 24
Etwas Licht schimmert am Ende des Tunnels (Teil 5)		H. 2,	S. 50–51
Aus dem „Ergebnisbericht Untersuchung zu den Ursachen der Betriebsstörung bei der S-Bahn Berlin“ vom 23. Februar 2010			S. 50
Es geht langsam aufwärts (Teil 6)		H. 3,	S. 84
Aufwärtstrend mit Hitzestockungen (Teil 7)		H. 4,	S. 113
Gegenwind im Aufschwung (Teil 8)		H. 5,	S. 137
Stillstand auf Zeit (Teil 9)		H. 6,	S. 172
Die vier Feinde des „real-existent gewesenen Sozialismus“ und der real existierenden S-Bahn Berlin GmbH: Frühjahr, Sommer, Herbst und Winter (Teil 10)	38(2011)	H. 1,	S. 24–25
Wo bleibt die viel zitierte Daseinsfürsorge?			S. 25
Vorsichtige Hoffnung auf Langzeit-Genesung (Teil 11)		H. 2,	S. 49
Mit weiteren Unzulänglichkeiten in den Sommer (Teil 12)		H. 3,	S. 82
Mit kleinen Schritten aus der Krise (Teil 13)		H. 4,	S. 119
„Die Biester wollen nicht“ und die Stromversorgung wollte auch nicht (Teil 14)	39(2012)	H. 1,	S. 24
„Die Krise ist noch nicht vorbei“ (Teil 15)		H. 4,	S. 112

### 99.14 Sicherungstechnik – (12)

Vom Ballontelegraphen zum Selbstblocksignal	12(1985)	H. 2,	S. 34–35
Ks-Signale bei der Berliner S-Bahn	20(1993)	H. 4,	S. 90–92
Zugmeldung über Bildschirm	20(1993)	H. 5,	S. 111
Zugsicherungstechnik der Zukunft – Elektronische Stellwerke der Berliner S-Bahn	25(1998)	H. 1,	S. 23–25
Gleisbildstellwerke – Stationen einer sechzigjährigen Entwicklung	29(2002)	H. 6,	S. 178–179
Das Gleisplan-Stellwerk K 44	31(2004)	H. 4,	S. 108–109
Zum Halten gezwungen – Fahrsperrern bei der Berliner S-Bahn	35(2008)	H. 5,	S. 136–140
Von der Zugleitung zur Betriebszentrale – Betriebsleitsysteme bei den deutschen Eisenbahnen	41(2014)	H. 1,	S. 9–14
Wenig bekannt, selten genutzt:			
Das Knallsignal bei Eisenbahnen	44(2017)	H. 1,	S. 21–24
– Leser-Post-Zug		H. 2,	S. 52
– Leser-Post-Zug		H. 3,	S. 85
Das Blockfeld des Karl Frischen – Seit über 150 Jahren integraler Bestandteil der Eisenbahnsicherheit	48(2021)	H. 1,	S. 23–24

### 99.15 Sonderfahrzeuge vorgestellt – (8)

Sonderfahrzeuge vorgestellt			
Sonderfahrzeuge der Berliner S-Bahn	04(1977)	H. 7,	S. 97–107
Der S-Bahn-Gerätezug	09(1982)	H. 4,	S. 92–94
Die Hilfsgerätezüge der Berliner S-Bahn	39(2012)	H. 3,	S. 77–82
Die Überführungswagen der Berliner U-Bahn	09(1982)	H. 5,	S. 124–126
Der Fahrleitungsmeßwagen der Verkehrsbetriebe Dresden	10(1983)	H. 4,	S. 87–88
Elektrische Lokomotiven der LVB-Anschlußbahn (Leipziger Verkehrsbetriebe)	09(1982)	H. 3,	S. 68–70
Der Schienendrehkran 5100 der LVB	10(1983)	H. 1,	S. 13–15
Sonderfahrzeuge der Magdeburger Straßenbahn	11(1984)	H. 5,	S. 104–109

### 99.16 „Stadtbahner“ auf dem Altenteil – (6)

„Stadtbahner“ auf dem Altenteil			
Verkaufte S-Bahn-Wagen der BR 475	27(2000)	H. 2,	S. 29–31
Motorrad-Shop 475/875 055			S. 32–34
Schnelle Einkehr bei 475 008		H. 3,	S. 76–79
Übungsgelände 875 102	28(2001)	H. 1,	S. 11–13
Letzter Anschluss ... zur Münchener „Wies'n“ (Stadtbahner in München)	35(2008)	H. 5,	S. 148
Letzter Anschluss ... zum ehemaligen Güterbahnhof Lübars (Stadtbahner)	36(2009)	H. 4,	S. 116

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>99.17 Theodor Fontane und die Bahnen – (8)</b>			
Theodor Fontane und die Bahnen:			
Eine verkehrsgeschichtliche Würdigung zum 200. Geburtstag des Dichters (1)	46(2019)	H. 1,	S. 13–14
Eine verkehrsgeschichtliche Würdigung zum 200. Geburtstag des Dichters (2)		H. 2,	S. 42–44
Eine verkehrsgeschichtliche Würdigung zum 200. Geburtstag des Dichters (3)		H. 3,	S. 74–77
– Berichtigung		H. 4,	S. 115
Eine verkehrsgeschichtliche Würdigung zum 200. Geburtstag des Dichters (4)			S. 103–105
Eine verkehrsgeschichtliche Würdigung zum 200. Geburtstag des Dichters (5)		H. 5,	S. 138–141
Eine verkehrsgeschichtliche Würdigung zum 200. Geburtstag des Dichters (6)		H. 6,	S. 160–162
– Leser-Post-Zug	47(2020)	H. 1,	S. 25
<b>99.18 Vor 50 Jahren war alles vorbei: – (8)</b>			
Vor 50 Jahren war alles vorbei:			
Von acht auf drei Linien in acht Monaten – Der rasante Abbau der West-Berliner Straßenbahn im Jahr 1966	42(2015)	H. 1,	S. 20–22
Erinnerungen an die Linie 47 – Leser-Post-Zug	43(2016)	H. 2,	S. 50
Vor 50 Jahren fuhr die letzte Straßenbahn im Bezirk Neukölln – Kleiner Bilderbogen der Straßenbahnlinie 47		H. 6,	S. 179–182
Ende der Straßenbahnlinien auf Tauentzien- und Hermannstraße	42(2015)	H. 2,	S. 38
Wie vor 50 Jahren: Verbundzug Tw 3495/Tw 3566 in Spandau-Hakenfelde.			
Zur Straßenbahngeschichte West-Berlins im Jahre 1967	44(2017)	H. 4,	S. 110–114
– Berichtigung		H. 6,	S. 176
– Leser-Post-Zug			S. 176
Die Verabschiedung der letzten Straßenbahnlinie 55 in West-Berlin: Ein persönlicher Bericht		H. 5,	S. 141–145
<b>99.19 Wo dampft es noch/Beobachtungen am Bahndamm – (20)</b>			
Wo dampft's noch in Berlin?	03(1976)	H. 12,	S. 79–82
Wo dampft es noch vor Reisezügen	04(1977)	H. 11,	S. 152
Dampf vor Reisezügen			
(1)	05(1978)	H. 5,	S. 82
(2)		H. 8,	S. 142
(3) – Dampf vor DR-Zügen	06(1979)	H. 5,	S. 88
(4) – Dampf vor DR-Zügen		H. 7,	S. 116
(5)	07(1980)	H. 5,	S. 106–107
(6)		H. 7,	S. 161
Beobachtungen am Bahndamm			
(1)	09(1982)	H. 3,	S. 73–74
(2)		H. 4,	S. 95–96
(3)		H. 5,	S. 130–131
(4)		H. 6,	S. 152–153
(5)		H. 7,	S. 191–192
(6)	10(1983)	H. 1,	S. 21
(7)		H. 3,	S. 72–73
(8)		H. 4,	S. 92
(9)		H. 5,	S. 117
(10)		H. 6,	S. 139–140
(11)		H. 7,	S. 162
(12)	11(1984)	H. 1,	S. 18
<b>99.20 Wussten Sie, dass ... – (10)</b>			
Was ist eine Eisenbahn?	11(1984)	H. 5,	S. 118
Wussten Sie, dass ...			
Sicher, schnell und kurz verbunden – 100 Jahre Scharfenberg-Kupplung	30(2003)	H. 2,	S. 43–47
– Ergänzungen und Berichtigungen		H. 3,	S. 79
Bohrpfahlgründung – Was ist das?	37(2010)	H. 4,	S. 106
Spurweite	43(2016)	H. 3,	S. 85
Warum eine Spurweite von 1435 mm? – Oder: Was haben ein Pferdehintern und ein SpaceShuttle gemeinsam?	46(2019)	H. 5,	S. 136–137
Eine lockere Betrachtung eines uralten Zustandes und dessen wahrer Hintergrund	43(2016)	H. 3,	S. 85
Spurweite bei der S-Bahn	44(2017)	H. 1,	S. 16
Fahrpreise im ÖPNV	47(2020)	H. 4,	S. 113
Oberleitungsspannung			
Seit mehr als 170 Jahren: Nahtlos geschmiedete Radreifen	50(2023)	H. 3,	S. 84
<b>99.90 Beilagen – (30)</b>			
Streckenplan der Berliner S-Bahn März 1978	05(1978)	H. 8,	Beilage
Informationsblatt „Erste und letzte Züge S- und U-Bahn, Stadtschnellbahnen Berlin, Hauptstadt der DDR“ 1979	06(1979)	H. 5,	Beilage
Faltblatt „Haltestellenplan - Straßenbahn, Stadt-Omnibuslinien und S-Bahn“ der MVB vom 1. Dezember 1978	06(1979)	H. 7,	Beilage
Informationsschrift „Lichterfelder Versuchslokomotive Modell 1900“	06(1979)	H. 8,	Beilage

# vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Jahreskalender 1980 mit Netzplan der Berliner S-Bahn	07(1980)	H. 1,	Beilage
Haltestellenplan Straßenbahn, Stadt-Omnibuslinien und S-Bahn Leipzig, Stand 1.10.1980	07(1980)	H. 7,	Beilage
Der Oberleitungsomnibus – Ein Abriß seiner Entwicklungsgeschichte	08(1981)	H. 1,	Beilage
Farbdruck:			
Farbdrucke der historischen Straßenbahnwagen 5256 und 5274	08(1981)	H. 5,	Beilage
Farbdruck der Dampflokomotive 74 1230 im Bf Kremmen	09(1982)	H. 7,	Beilage
modernisierter S-Bahn-Zug 277 221/222 (April 1982)	10(1983)	H. 2,	Beilage
Linienetzplan und Haltestellenplan VEB Verkehrsbetriebe der Stadt Dresden. Stand Mai 1983	10(1983)	H. 4,	Beilage
Haltestellenplan Straßenbahn, Stadt-Omnibuslinien und S-Bahn Magdeburg – (1983)	10(1983)	H. 5,	Beilage
Farbdruck: Dampflokomotive 80 009	11(1984)	H. 1,	Beilage
Farbdruck: Berliner historischer Straßenbahn-Triebwagen 2990	11(1984)	H. 3,	Beilage
Linien- und Preisstufenübersicht der (Ost-)Berliner S- und U-Bahn – März 1984	11(1984)	H. 4,	Beilage
Linienetzplan VEB Verkehrsbetriebe der Stadt Dresden – Fahrplanheft 1985/86	12(1985)	H. 4,	Beilage
„Auf alten Bahndämmen durch Brandenburg und Mecklenburg“ – Karten zur Wanderung	12(1985)	H. 5,	Beilage
Haltestellenplan Straßenbahn, Stadt-omnibuslinien und S-Bahn Magdeburg, Stand 01.01.1985	13(1986)	H. 3,	Beilage
„Auf alten Bahndämmen durch Brandenburg und Mecklenburg“ – Jg. VII: „Die mecklenburgische Südbahn“	13(1986)	H. 5,	Beilage
Linienetzplan der Verkehrsbetriebe Halle – (1987)	14(1987)	H. 1,	Beilage
„Auf alten Bahndämmen durch Brandenburg und Mecklenburg“ – Jg. IX: „Mit Pollo durch die Prignitz“	15(1988)	H. 5,	Beilage
Fahrzeugschau am Bahnhof Dessau Süd vom 28. Mai bis 5. Juni 1988	15(1988)	H. 6,	Beilage
„Auf alten Bahndämmen durch Brandenburg und Mecklenburg“ – Jg. X: „Bahnen im Osthavelland“	16(1989)	H. 5,	Beilage
Flyer „Historische Bahnen und Busse in Berlin und Brandenburg“			
(2011)	38(2011)	H. 3,	Beilage
(2012)	39(2012)	H. 3,	Beilage
(2013)	40(2013)	H. 3,	Beilage
(2015)	42(2015)	H. 3,	Beilage
(2016)	43(2016)	H. 2,	Beilage
(2017)	44(2017)	H. 3,	Beilage
(2018)	45(2018)	H. 3,	Beilage

## 99.96 Modellbahn – (3)

Betrachtung zur Modellbahnausstellung 1976 im Ausstellungszentrum am Fernsehturm Berlin			
Vorstellungen zu einer verkehrshistorischen Ausstellung im Berliner Stadtzentrum	02(1975)	H. 10,	S. 86–91
6. Modelleisenbahnausstellung am Alex	06(1979)	H. 2,	S. 34
Die ZKB – eine Hobbykleinbahn – Rügener Kleinbahn auf einem Zepernicker Grundstück	09(1982)	H. 3,	S. 57–61

## 99.97 Verbandsleben – (79)

Reisebericht über die Sonderfahrt auf der ehemaligen Niederbarnimer Eisenbahn (Heidekrautbahn) vom 18. Mai 1874	01(1974)	H. 7,	S. 23–25
Reisebericht über unsere Exkursion zur Harzquerbahn	01(1974)	H. 8,	S. 35
Unsere Fahrt in den Norden – Bericht von der Exkursion am 10. und 11. Mai 1975	02(1975)	H. 6,	S. 55–56
Strecke 422 – Von Wolkenstein nach Jöhstadt	04(1977)	H. 9/10,	S. 136–138
DMV Berlin auf großer Fahrt	04(1977)	H. 9/10,	S. 139–140
Ein Sonntag mit „Jumbo“ und „Buletensusi“ – S-Bahn-Sonderfahrt des DMV am 2.10.1977	04(1977)	H. 11,	S. 150–152
BR 35 in Aktion	05(1978)	H. 3,	S. 34
Mit der 35 1097-1 rund um Berlin	05(1978)	H. 4,	S. 67–68
Exkursion zum Bw Schöneeweide	05(1978)	H. 4,	S. 68–69
DMV-Sonderfahrt (mit dem „Molli“)	05(1978)	H. 5,	S. 82–83
4. Verbandstag des DMV	05(1978)	H. 6,	S. 104–106
DMV Beschluß Nr. 1	05(1978)	H. 7,	S. 117
Aus dem Verbandsleben	05(1978)	H. 7,	S. 118
Ehrenamtliche Denkmalpflege	06(1979)	H. 1,	S. 2
DMV-Sonderzugfahrten 1979	06(1979)	H. 1,	S. 10–11
Fotografieren auf Reichsbahngelände	06(1979)	H. 1,	S. 11
6. Modelleisenbahnausstellung am Alex	06(1979)	H. 2,	S. 34
Mit der BR 01 ins Oderbruch	06(1979)	H. 5,	S. 84–86
Aus dem Verbandsleben	06(1979)	H. 5,	S. 89
DMV-Fahrt mit 52 2751	06(1979)	H. 7,	S. 114–115
DMV-Sonderfahrten			
DMV-Sonderfahrt des Bezirksvorstandes Berlin nach Jöhstadt	07(1980)	H. 5,	S. 107
DMV-Sonderfahrt des BV Dresden – Meißen – Großbothen			S. 107–108
S-Bahn-Sonderfahrt der AG 1/11			S. 108–109
Exkursion ins Zittauer Gebirge	07(1980)	H. 7,	S. 162
Exkursion zur Heimat von 44ern und 50ern	08(1981)	H. 1,	S. 24
Besuch im Bw Wustermark	08(1981)	H. 2,	S. 48–49
Sternfahrt ins Mecklenburgische	08(1981)	H. 4,	S. 96–97
Mit der Stadtbahnlok durchs Havelland	09(1982)	H. 4,	S. 94

vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Gedanken zum 5. Verbandstag des DMV	09(1982)	H. 7,	S. 190
Mit der P 8 ins Ruppiner Land	10(1983)	H. 4,	S. 89–90
Tagestour zu einer Hundertjährigen – 100 Jahre Eisenbahnstrecke Stralsund – Bergen	10(1983)	H. 7,	S. 161–162
20 Jahre AG „Verkehrsgeschichte“	11(1984)	H. 1,	S. 1–3
„Auf alten Bahndämmen durch Brandenburg und Mecklenburg“			
Ausschreibung Jahrgang V: Oderbruchbahn II	11(1984)	H. 2,	Beilage
„Schienenersatzverkehr“ auf der Oderbruchbahn		H. 6,	S. 126–133
Ausschreibung Jg. VI: „Mit der Kaffeemühle durch den Fläming“			Beilage
Ohne „Kaffeemühle“ durch den Fläming	12(1985)	H. 5,	S. 107–110
„Mit der Kaffeemühle durch den Fläming“ (Karten zur Wanderung)			Beilage
Jahrgang VII: Die Mecklenburgischen Südbahn – Einladung	13(1986)	H. 1,	S. 19
Jahrgang VII: Die Mecklenburgischen Südbahn (Karten zur Wanderung)		H. 5,	Beilage
(Jg. IX: „Mit Pollo durch die Prignitz“) – Einladung	15(1988)	H. 1,	S. 19
Besuch beim Pollo in der Prignitz		H. 5,	S. 113–118
Jg. IX: „Mit Pollo durch die Prignitz“ (Karten zur Wanderung)			Beilage
Ein ausgefallener Wanderbericht – Auf den Trassen der Osthavelländischen Kreisbahnen	16(1989)	H. 5,	S. 97–105
Jg. X: „Bahnen im Osthavelland“			Beilage
„Wasser“wandern auf alten Bahndämmen	17(1990)	H. 5,	S. 121–122
12. Wanderung – Oderbruchbahn – Einladung	19(1992)	H. 1,	S. 12
Spurensuche im Oderbruch (Oderbruchbahn)		H. 5,	S. 118–120
Sonabend, 10. Juni 1995: Fürstenwerder – Fährkrug	22(1995)	H. 1,	S. 18
Die 89 6009 fuhr ins Heidekraut	11(1984)	H. 4,	S. 92
Sonder-Städteexpress „Weißenitztal“	11(1984)	H. 6,	S. 138
Auszeichnung der AG1/11	12(1985)	H. 1,	S. 21
Auf Rundkurs durchs Westhavelland	13(1986)	H. 1,	S. 18–19
Auf Nordkurs zur Oberhavel	13(1986)	H. 4,	S. 92–93
Von Waren nach Neubrandenburg: Bahnbilder aus Süd-Mecklenburg	13(1986)	H. 5,	S. 102–107
Ab Beuna zu Fuß... (Exkursion von Straßenbahnfreunden) – Merseburger Überlandbahn	14(1987)	H. 2,	S. 48–49
Mit dem Dampfzug ins Oderbruch	15(1988)	H. 2,	S. 44–45
150 Jahre Eisenbahnwerkstätten Potsdam – Ein Bericht von den Veranstaltungen zum Jubiläum	15(1988)	H. 6,	S. 131–134
Fahrzeugschau am Bahnhof Dessau Süd vom 28. Mai bis 5. Juni 1988	15(1988)	H. 6,	Beilage
Entdecken, erforschen, erhalten – 25 Jahre verkehrsgeschichtliche Arbeit im DMV-Bezirk Berlin	16(1989)	H. 1,	S. 1–8
Auf den Spuren einer „Unvollendeten“ – (Priestewitz–Böhla–Radeburg)	16(1989)	H. 6,	S. 136–138
Leistungsschau zum Jubiläum – 25 Jahre AG Verkehrsgeschichte	16(1989)	H. 6,	S. 141
Eine Sonderfahrt mit dem SVT „Görlitz“	17(1990)	H. 2,	S. 49
Güterbahnhof Berlin-Blankenburg ... – Fahrzeugausstellung	17(1990)	H. 4,	S. 97
Von Nauen ins Westhavelland – Zu Besuch bei der „Krummen Pauline“	18(1991)	H. 6,	S. 132–136
„Potstausend“ lädt ein – Internationales Treffen historischer Salonwagen in Potsdam 1993	18(1991)	H. 6,	S. 145
PotsTausend – Eisenbahn zum Anfassen – (Fahrzeugausstellung in Potsdam)	20(1993)	H. 4,	S. 87–89
Mit dem sächsischen Rollwagen ins Brandenburgische – Sonderfahrt nach Ketzin	22(1995)	H. 6,	S. 146–147
Die Heidekrautbahn macht Dampf – (Berliner Eisenbahnfreunde im Basdorfer Domizil)	24(1997)	H. 4,	S. 102–103
VDVA in Berlin und Brandenburg zu Gast	39(2012)	H. 5,	S. 139
– Berichtigungen		H. 6,	S. 170
In fünfzig Jahren ist ... nicht alles vorbei	41(2014)	H. 4,	S. 102
50 Jahre Engagement für die Berliner Verkehrsgeschichte			
Teil 1	41(2014)	H. 5,	S. 129–135
Teil 2		H. 6,	S. 160–165
Unterwegs mit 5256 und 958 – Fahrt mit einem historischen Straßenbahnzug in Berlin	06(1979)	H. 1,	S. 9
Berlin-Brandenburgischer Osterdampf – Sonderzug-Spektakel in Berlin (mit Bildbericht)	21(1994)	H. 3,	S. 71–74
25 Jahre „Verkehrsgeschichtliche Blätter“	25(1998)	H. 1,	S. 2–3
Das politische Richtungsschild – „Versuchszug“ — „Groß-Lichterfelde Ost“	45(2018)	H. 5,	S. 131
Unterwegs auf Überlandbahn-Gleisen (Merseburg)	12(1985)	H. 3,	S. 65–66
Auf den Strecken der LAAG: 75 Jahre Straßenbahn Leipzig – Schkeuditz	13(1986)	H. 3,	S. 67–69
<b>99.98 vb – In eigener Sache – (41)</b>			
Zum neuen Jahr	05(1978)	H. 1,	S. 2
Leserumfrage	18(1991)	H. 2,	S. 44
Antworten		H. 4,	S. 96–97
Liebe Leser!	17(1990)	H. 5,	S. 102
Wir räumen auf – noch verfügbare ältere vb-Hefte	18(1991)	H. 3,	S. 68
Sehr geehrte, liebe Leser	21(1994)	H. 5,	S. 125
fehlende Sicherheitskopie	22(1995)	H. 4,	S. 101
Zum Jahr 2000 – in eigener Sache	27(2000)	H. 1,	S. 21
Die DM geht, der EURO kommt	28(2001)	H. 5,	S. 156
ß oder ss? – – Leser-Post-Zug	40(2013)	H. 4,	S. 116
Inhaltsverzeichnis für 50 Jahre vb	51(2024)	H. 2,	S. 48



# vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Liebe Leserinnen und Leser – Wechsel des Chefredakteurs	51(2024)	H. 4,	S. 120
Preisänderung	51(2024)	H. 4,	S. 121
damals & heute (93 Jahre Sigurd Hilkenbach) – – Das besondere Bild	51(2024)	H. 3,	S. 88
Zur diesjährigen Titelvignette (1988)	15(1988)	H. 3,	S. 59–60
Titelvignetten (2005)	32(2005)	H. 1,	S. 24
Zur Titelvignette des Jahrgangs 2007	34(2007)	H. 1,	S. 27
Zur Vignette 2008	35(2008)	H. 1,	S. 27
Zur Vignette 2009	36(2009)	H. 1,	S. 25
Zur Titelvignette 2010	37(2010)	H. 1,	S. 27
Zur Vignette 2013	40(2013)	H. 1,	S. 24
Zur Vignette 2019	46(2019)	H. 1,	S. 24
Zur Vignette 2021	48(2021)	H. 1,	S. 25
Zur Vignette 2022	49(2022)	H. 1,	S. 25
Zur Vignette 2023	50(2023)	H. 2,	S. 58
Zur Vignette 2024	51(2024)	H. 1,	S. 22
Zur Vignette 2025	52(2025)	H. 1,	S. 23
Verkehrsgeschichte auf CD/DVD			
Jahrgänge 1 (1974) – 4 (1977)	35(2008)	H. 3,	S. 84
Jahrgänge 5 (1978) – 7 (1980)	36(2009)	H. 2,	S. 46
Jahrgänge 8 (1981) – 9 (1982)	37(2010)	H. 3,	S. 84
Jahrgänge 10 (1983) – 12 (1985)	38(2011)	H. 3,	S. 84
Jahrgänge 13 (1986) – 15 (1988)	39(2012)	H. 3,	S. 83
Jahrgänge 16 (1989) – 18 (1991)	40(2013)	H. 3,	S. 88
Jahrgänge 19 (1992) – 21 (1994)	41(2014)	H. 3,	S. 77
Jahrgänge 22 (1995) – 24 (1997)	44(2017)	H. 3,	S. 84
Jahrgänge 25 (1998) – 27 (2000)	45(2018)	H. 3,	S. 84
Jahrgänge 28 (2001) – 30 (2003)	46(2019)	H. 3,	S. 84
Jahrgänge 31 (2004) – 33 (2006)	48(2021)	H. 1,	S. 10
Jahrgänge 34 (2007) – 36 (2009)	51(2024)	H. 5,	S. 147
Die DVD zum Straßenbahn-Jubiläum – Sämtliche Straßenbahnbeiträge	42(2015)	H. 3,	S. 80
DVD „Auf alten Bahndämmen ...“	43(2016)	H. 3,	S. 84
<b>99.99 Sonstiges – (40)</b>			
Das fiel mir auf – Kuriosität auf einem Werbeplakat für Berufe im Verkehrswesen	04(1977)	H. 12,	S. 167
Aus den Notizen eines Berlin-Touristen – Wortspiel mit dem Namen „Schönefeld“	05(1978)	H. 4,	S. 70
Fotografieren auf Reichsbahngelände	06(1979)	H. 1,	S. 11
KDT-Tagung „100 Jahre elektrische Bahnen“	06(1979)	H. 8,	S. 145
Von der Zahlmünze zum Entwerterabschnitt – Einige Betrachtungen zum Sammeln von Fahrscheinen	07(1980)	H. 4,	S. 70–74
Lenins Reise durch Deutschland im April 1917	07(1980)	H. 6,	S. 124–127
Was wird transpress herausbringen?	08(1981)	H. 2,	S. 49
Die ZKB – eine Hobbykleinbahn – Rügener Kleinbahn auf einem Zepernicker Grundstück	09(1982)	H. 3,	S. 57–61
Was sonst noch passierte: Eine zweifelhafte Mutprobe – Auf dem Dach einer S-Bahn auf dem Bf Friedrichstraße	09(1982)	H. 3,	S. 74–75
Verkehrsorganisation zum VII. Pioniertreffen (Dresden)	09(1982)	H. 6,	S. 150–151
So etwas gibt es! Störche nisten auf Fahrleitungsmast – (in Magdeburg Südost)	10(1983)	H. 4,	S. 91
Das gibt es doch nicht – Straßenbahnfan mit Geweih	11(1984)	H. 1,	S. 17
Kraftfahrzeugkennzeichen			
auch ein Spiegelbild der Geschichte (1)	14(1987)	H. 1,	S. 13–17
auch ein Spiegelbild der Geschichte (2)		H. 6,	S. 149–152
Grenzübergangsstellen zur BRD	17(1990)	H. 2,	S. 45–47
Grenzenlose Lautsprechereien (auf dem Grenzbahnhof Gerstungen)	17(1990)	H. 5,	S. 119–120
Vor 50 Jahren: Die Heldentat des Lokführers August Vochtel	26(1999)	H. 1,	S. 24–25
Gefängnisse auf Schienen			
Zellenwagen als Denkmal in Berlin-Hohenschönhausen	33(2006)	H. 1,	S. 1–9
Erinnerungen: „Reisen“ mit dem „Grotewohl-Express“			S. 7
Quo vadis, S-Bahn?			
Optimale Ablauforganisation im Symphonieorchester – und bei der DB-Tochter S-Bahn Berlin GmbH?	37(2010)	H. 1,	S. 24
Die klassenfeindliche U-Bahn – (Schöneberger U-Bahn)	37(2010)	H. 6,	S. 165
Zeitenwechsel			
Wie wirken sich Normalzeit, Sommerzeit, Winterzeit bei der Eisenbahn aus?	39(2012)	H. 2,	S. 40–41
– Leser-Post-Zug		H. 5,	S. 139
Der Junge mit den zwei Währungen: Kindheitserlebnisse zwischen Ost- und Westmark	40(2013)	H. 2,	S. 45
Literarischer Grenzdurchbruch: Der beschwerliche Weg eines Buches von West nach Ost	40(2013)	H. 3,	S. 85–86
Sciencefiction-Verkehr im Jahre 1970 – Im Privatluftschiff „Stellaris“ über Berlin	40(2013)	H. 5,	S. 138–141
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches			
Ein Sauerampfer auf dem Damm Stand zwischen Bahngleisen	40(2013)	H. 6,	S. 168–169
Die Europäische Union macht's möglich – Ein Blick hinter die Kulissen der Verkehrspolitik in Deutschland	42(2015)	H. 2,	S. 44–52

# vb-Gesamtinhaltsverzeichnis 1974 – 2025

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Die „Hyacinthen“ vom Frankfurter Bahnhof Mit Lokalreporter Ludwig Rellstab im April 1842 unterwegs in der Fruchtstraße	42(2015)	H. 5,	S. 126–127
Diagnose: Eisenbahnfieber	43(2016)	H. 5,	S. 152–153
Kein Aprilscherz! – Berichtigung	44(2017)	H. 2, H. 3,	S. 43 S. 85
„Achtung Zug! 175 Jahre Eisenbahn in Schlesien“ – Ausstellung im Schlesischen Museum zu Görlitz bis 2.9.2018	45(2018)	H. 1,	S. 19–22
Buntes Ostseeviertel in Hohenschönhausen: Ein Graffiti-Projekt nicht nur mit Berliner Verkehrsmotiven	46(2019)	H. 3,	S. 78–81
Bahnhof Friedrichstraße, 1990	46(2019)	H. 4,	S. 115
Brennstoffzellen – Antriebsmittel der Zukunft: Auf der Suche nach umweltfreundlichen Antrieben für Verkehrsmittel	46(2019)	H. 5,	S. 130–132
Der Wagen im Wald – Ein ungewöhnliches Denkmal für einen NS-Gegner	47(2020)	H. 2,	S. 42–44
Der Impfbus Ostprignitz-Ruppin	48(2021)	H. 5,	S. 144–146
Der Waffenstillstandswagen von Compiègne – Ein Zeugnis des Triumphes und des Untergangs	49(2022)	H. 1,	S. 15–16
Deutsche Teilung und Deutsche Einheit im Spiegel der „Verkehrsgeschichtlichen Blätter“	46(2019)	H. 6,	S. 167–172

29.01.2026 – khl