

# Verkehrsgeschichtliche Blätter

## Autorenverzeichnis 1974 – 2025

## **Hinweise zur Gestaltung und zum Gebrauch des Autorenverzeichnisses**

In Ergänzung zum Gesamtinhaltsverzeichnis wurde eine Übersicht aller Autoren zusammengestellt, die zu den bisher erschienenen Artikeln namentlich genannt wurden.

Das Verzeichnis liegt ebenfalls im pdf-Format vor und kann sowohl online benutzt als auch heruntergeladen werden.

## Anordnung

Die Autoren wurden in alphabetischer Reihenfolge aufgeführt. Die jeweils zuzuordnenden Artikel sind in der Regel in der Reihenfolge des Erscheinens, teilweise aber auch thematisch zusammengefasst, aufgelistet. Artikel mit mehreren Autoren werden unter jedem Namen genannt.

Dem Verzeichnis ist – quasi als Gliederung – eine Namensliste vorangestellt. Durch Anklicken einer Namenszeile sollte die Ansicht sofort auf die Seite mit diesem Autor wechseln.

Suchen

Das Verzeichnis kann mit im pdf-Format üblichen Mitteln (gleichzeitig Taste „Strg+\*“ und „F“ drücken oder -Symbol oder im Menü „Bearbeiten“ – „Suchen“) durchsucht werden. Dabei ist jedoch zu beachten, dass nur Worte gefunden werden, die in Überschriften vorkommen. Außerdem weicht in einigen Fällen die im Verzeichnis verwendete Originalschreibweise der Titel von der heutigen Schreibweise ab (z. B. „ss“ statt „ß“).

\* auf einigen Tastaturen statt „Strg“ die Taste „Ctrl“ benutzen

Das Verzeichnis wurde mit großer Sorgfalt erstellt, dennoch sind bei dem Datenumfang Fehler in der Zuordnung oder Sortierung nicht ganz auszuschließen. Bei entsprechender Rückmeldung wird dies im Zuge der jährlichen Aktualisierung eingearbeitet.

## vh-Autorenverzeichnis

Abramowski, Wanja – Berlin – (3)	4	Büchtemann, Rolf – Senzig – (1)	13
Ackermann, Dr. Kurt – Berlin – (1)	4	Buchweitz, Rudi – Pasewalk – (2)	13
Alex, Henry – Berlin – (6)	4	Buhl, Hanne – – (1)	13
Altrock, Gerd – Berlin – (1)	4	Burghardt, – (AG 3/58) – (2)	13
Arf, Reinhard – Berlin – (207)	4	Butter, Thomas – – (1)	13
Arndt, Gerhard – (1)	7	Cornelius, Peter – Berlin – (1)	13
Arndt, Matthias – Berlin – (1)	7	Czarnetzki, Jürgen – Berlin – (5)	13
Arndt, Matthias – Dresden – (1)	7	Czarnuch, Zbigniew – Witnica – (9)	13
Bach, Werner – Berlin – (4)	7	Dath, Wolfgang – Berlin – (11)	13
Bachmann, Dr. Günter – Berlin – (1)	7	Demps, Prof. Dr. sc. phil. Laurenz – Berlin – (10)	13
Bade, Olaf – Berlin/Dresden – (2)	8	Demps, Reinhard – Berlin – (67)	14
Bartsch, Heinz – Berlin – (1)	8	Dittfurth, Udo – Berlin/Kleinmachnow – (4)	15
Bauchwitz, Peter – Berlin – (5)	8	Dobbert, Rudi – Sassnitz – (2)	15
Baum, Siegfried – Augsburg – (1)	8	Döge, Rainer – Berlin – (1)	15
Becker, Hans-Peter – Berlin – (1)	8	Dölling, Birger – Berlin – (1)	15
Behrendt, Artur – Hamburg – (1)	8	Döring, Volker – Jena – (1)	15
Behrendt, Dr. Lothar – Berlin – (3)	8	Draegert, Hubert – Berlin – (5)	15
Bennewitz, Joachim – Berlin – (2)	8	Drescher, Werner – Jena – (1)	15
Berger, Thomas – Chemnitz – (1)	8	Drews, Peter – Berlin – (1)	15
Berghoff, Joachim – Berlin – (7)	8	Drzymala, Frank – – (1)	15
Bergsteiner, Leonhard – Ingolstadt – (1)	8	Duwe, Harald – Teltow – (1)	15
Berndt, Manfred – Berlin – (1)	8	Ebert, Roland – Berlin – (24)	15
Berndt, Torsten – Irsee – (1)	8	Elster, Manfred – Berlin – (8)	16
Beyer, Dr. Peter – Reichenbach i. Vogtl. – (1)	8	Engel, Dieter – Prenzlau – (2)	16
Biedl, Andreas – Berlin – (1)	9	Engemann, Tilo – – (1)	16
Biermann, Andreas – Berlin – (2)	9	Enseleit, Ekkehard – Berlin – (1)	16
Bierwirth, Jürgen – – (1)	9	Ernert, Kurt – Potsdam – (1)	16
Bilz, Peter – (1)	9	Ernst, Hans-E. – – (1)	16
Bischur, Detlef – Berlin – (2)	9	Eyber, Willy – – (1)	16
Bittkau, Horst – Borgsdorf – (1)	9	Favey, Nicolas – Berlin – (1)	16
Blankenhagen, Ulrich – Berlin – (2)	9	Feigel, Hans-Joachim – Berlin – (1)	16
Bletzer, Claus – Friedelsheim – (1)	9	Fest, Andreas – Berlin – (1)	16
Bley, Peter – Berlin – (14)	9	Feustel, Dr. Jan – Blankenfelde (TF) – (2)	16
Bock, Peter – Berlin – (148)	9	Förster, Wolfgang – – (1)	17
Bohrer, Dieter – (1)	12	Freimann, Bernd – – (1)	17
Borchert, Fritz – Berlin – (6)	12	Friedrich, Wolfram – Halle (Saale) – (3)	17
Brandhorst, Reiner – Eichwalde – (1)	12	Friedrichs, Pitt; Friedrichs, Ute – Magdeburg – (1)	17
Braun, Dr. Michael – Berlin/Hönow – (22)	12	Fromm, G. – – (1)	17
Breitmeier, Uwe – Darmstadt – (1)	12	Fuchs, Dieter – – (1)	17
Buchholz, Jürgen K. – Berlin – (1)	12	Fuehrer, Dr. rer. nat. Manfred – Berlin – (2)	17

## vb-Autorenverzeichnis 1974 – 2025

Fügmann, Dieter – Berlin – (4)	17	Kirsch, Heinz – Berlin – (1)	28
Funcke, Ralf – Strausberg – (1)	17	Kirsch, Klaus – – (1)	28
Funke, M. – – (2)	17	Klammer, Herbert – – (6)	28
Gaertner, Ludwig – – (1)	17	Klick, Sabine – Rothenmoor – (1)	28
Gammrath, Dieter – Berlin – (2)	17	Kluge, Egbert – – (3)	28
Gärtner, Karl-Heinz – Berlin – (1)	17	Klussmann, Jürgen – – (1)	28
Geffe, Edgar – Berlin – (1)	17	Knoll, Martin – – (2)	28
Gensch, Rudolf – Berlin – (1)	17	Köhler, Ivo – Berlin/Nuthetal – (12)	28
Giesel, Thomas – Dresden – (1)	17	Kothlow, Ulrich – Berlin – (2)	28
Gorell, Joachim – Berlin – (1)	17	Kraemer, Alexander – Berlin – (1)	29
Götz, Dr. Günter – Berlin – (1)	18	Kramer, Günter – – (1)	29
Grabow, Horst – Berlin – (1)	18	Krause, Klaus – Berlin – (3)	29
Gramzow, Siegfried – Berlin – (2)	18	Krebs, Jürgen – Barby – (1)	29
Grobe, Franz – Hörnum – (8)	18	Krüger, Bernhard – Berlin – (1)	29
Groppa, Kurt – Schwerin – (5)	18	Kruse, Thomas – Halberstadt – (1)	29
Grösckle, Hartmut – – (2)	18	Kubig, Andreas – Berlin – (1)	29
Großstück, Harald – Frauendorf b. Cottbus – (2)	18	Kubig, Joachim – Berlin – (12)	29
Grote, Franz – – (1)	18	Kubitzki, Volkmar – – (1)	29
Grothe, Joachim – Caputh – (6)	18	Kügler, Hubert – Schwabach – (1)	29
Grube, René – Cottbus – (2)	18	Kügler, Dr. Martin – Görlitz – (1)	29
Grübsch, Doris – Berlin – (1)	18	Kugler, Jula – Berlin – (1)	29
Gruner, Ralph – Dresden – (1)	18	Kuhlmann, Bernd – Berlin – (149)	29
Grunwald, Michael – – (1)	18	Kulecki, Georg – Berlin – (2)	32
Günther, Michael – Berlin – (184)	19	Kunz, Wolfgang – Maxdorf – (2)	32
Gürgen, Peter – Berlin – (1)	22	Kurde, Günter – Eibelshausen – (3)	32
Gympel, Jan – Berlin – (1)	22	Kurz, Gerd-Dieter – Berlin – (1)	32
Habrecht, Lutz – Berlin – (42)	22	Kuschinski, Norbert – Dresden – (24)	32
Hahn, Clemens – Ilmenau – (1)	23	Kutschik, Dietrich – Berlin – (12)	33
Hansel, Siegfried – – (1)	23	Lademann, Uwe – Frankfurt (Oder) – (4)	33
Hartinger, Hans-Ulrich – Berlin – (1)	23	Lasogga, Lars – Teupitz – (1)	33
Haupt, Joachim, Berlin – (1)	23	Lebioda, Andreas – Berlin – (2)	33
Hauschild, Peer – Berlin – (9)	23	Lehmann, Dietmar – Berlin – (1)	33
Hecker, Dr. Peter – Berlin – (1)	23	Lehmann, Jan – Potsdam – (1)	33
Heinemann, Sven – Berlin – (2)	23	Lehmann, Jürgen – Greiz – (1)	33
Heinrich, Rainer – Steinpleis – (1)	23	Lehmann, Karin – – (1)	33
Heintze, Norbert – Bordenau – (1)	23	Lehmann, Marion – – (1)	33
Helbig, Ingrid – Berlin – (1)	23	Lenke, Peter C. – Großhansdorf – (11)	33
Hempel, Matthias – Berlin – (1)	23	Liebing, Horst – Borsdorf – (2)	34
Henning, Dr. Jens – Dresden – (1)	23	Lietz, Peter – Berlin – (2)	34
Henning, Jürgen – Berlin – (2)	23	Linke, Karl-Heinz – Berlin – (14)	34
Henschke, Dirk – Berlin – (1)	23	Löschburg, Dr. Winfried – – (8)	34
Hensel, Wolfgang – Berlin – (1)	24	Löwe, Bernhard – Berlin – (4)	34
Herrmann, Rudolf – Berlin – (1)	24	Machel, Wolf-Dieter – Potsdam/Berlin – (58)	34
Hilkenbach, Sigurd – Berlin – (25)	24	Mai, Dr. Bernhard – Magdeburg – (2)	35
Hirsch, Hans-Jürgen – Berlin – (1)	24	Mai, Karla u. Christian – Dresden – (1)	35
Hobe, Manfred – Erfurt – (1)	24	Malzahn, Detlef – – (1)	35
Hoebbel, Dr. Dagobert – Potsdam – (1)	24	Marks, André – Dresden – (1)	36
Hoffmann, Hans-Joachim – – (1)	24	Marx, Günter – – (1)	36
Hollenbach, Klaus – Berlin – (1)	24	Marx, Hans – – (1)	36
Horn, Wolfgang – Berlin – (1)	24	Matthes, Heiner – Chemnitz – (2)	36
Hornscheidt, Katharina – Berlin – (1)	24	Mauer, Heinz – Berlin – (1)	36
Höse, Dietmar – Dessau – (1)	24	Mauruszat, Axel – Berlin – (29)	36
Hübner-Kosney, Erhard – Berlin – (1)	24	Meißner, H.-R. – – (1)	36
Hütter, Hans-Joachim – Berlin – (102)	25	Menzel, Ingolf – Dresden – (1)	36
Illenseer, Wolfgang – – (1)	26	Mertins, Lieselotte – Berlin – (1)	36
Immisch, Reinhard – Möllbrücke (Kärnten) – (1)	26	Mertins, Manfred – Berlin – (4)	37
Jacob, Manuel – Berlin – (1)	26	Mette, Dr. Thomas – Berlin – (3)	37
Jaentsch, Klaus – (1)	26	Meyer, Günter – Aue/Zwickau – (4)	37
Jaentsch, Randolph – – (3)	26	Meyer, Heinz – Wuppertal – (1)	37
Janek, Uwe – Mücheln – (2)	26	Meyer, Lothar – Frankfurt (Oder) – (3)	37
Jarson, Joachim – Berlin – (6)	27	Meyer-Kronthaler, Jürgen – Berlin – (2)	37
Jarson, Jörg – – (1)	27	Michel, Holger – Dresden – (1)	37
Jünemann, Klaus – Berlin – (12)	27	Micke, Tristan – Berlin – (38)	37
Junge, Werner – – (1)	27	Molzberger, Lars – Berlin – (2)	38
Kaiser, Hans-Christian – Bad Tabarz – (12)	27	Monden, Marlis – Berlin – (1)	38
Kammer, Thorsten – Berlin – (1)	27	Montana, Mike – – (1)	38
Kastell, André – – (1)	27	Mörschel, Ingbert – Frankfurt (Oder) – (1)	38
Kiebert, Wolfgang – Berlin – (14)	27	Much, Christian – Berlin – (3)	38
Kietzke, Friedrich Karl – Schöneiche – (3)	28	Müller, Hans-Jochen – – (1)	38
Kill, Dr. Susanne – Berlin – (1)	28	Müller, Heiko – Berlin – (1)	38
Kinnen, Wolfgang – Berlin – (1)	28	Müller, J. – – (1)	38

## vb-Autorenverzeichnis 1974 – 2025

Müller, Michael – Berlin – (19)	38	Schöne, Holger – Potsdam – (1)	46
Neddermeyer, Bernd – Berlin – (1)	39	Schroll, Gerhard – – (1)	46
Neumann, Ernst – Berlin – (8)	39	Schubert, Christian – Uhyst – (1)	46
Neumann, Martin – Berlin – (1)	39	Schubert, Hans – – (4)	46
Neumann, Peter – – (1)	39	Schulz, Reinhard – Köln – (16)	46
Nickel, Lothar – Berlin – (8)	39	Schulze, Florian – Potsdam – (5)	46
Nienerza, Bodo – Berlin – (27)	39	Schulze, Jörg – Brandenburg – (2)	47
Nitzschke, Lothar – Berlin – (1)	40	Schulze, Steffen – Leipzig – (3)	47
Nocon, Heinz – Berlin – (1)	40	Schuster, Siegfried – – (1)	47
Oertel, Bernd – Waltershausen – (1)	40	Schwarz, Eckehard – Arendsee – (3)	47
Pagel, Dr. Wolfgang – Borgsdorf – (1)	40	Schwarz, Lothar – – (7)	47
Palme, Siegfried – Berlin – (1)	40	Schwarz, Uwe – – (1)	47
Pannier, Rainer – – (1)	40	Schwebs, Dieter – Berlin – (3)	47
Pauke, Ditmar – – (2)	40	Schyia, Hans-Joachim – Prenzlau – (2)	47
Person, Ulrich – Berlin – (28)	40	Seefeldt, Alexander – Berlin – (15)	47
Petzholtz, Gerhard – – (1)	40	Sember, Jürgen – Berlin – (2)	47
Pochadt, Helmut – Berlin – (1)	40	Seydel, Wilfried – – (3)	48
Pohl, Dr. Hans-Joachim – Berlin – (54)	41	Solyga, Bernhard – – (1)	48
Porschien, Klaus – Berlin – (2)	42	Splittergerber, Thomas – Berlin – (2)	48
Preuß, Reiner – Berlin – (13)	42	Steimecke, Jürgen – Wernigerode – (2)	48
Preußer, Michael – – (1)	42	Steinicke, Rolf – Dresden – (1)	48
Priebe, Frank – Berlin – (1)	42	Stern, Volkhard – Bonn – (1)	48
Quadejacobs, Lars – Berlin – (1)	42	Stockhorst, Dr. Hans-Ulrich – Köln – (2)	48
Radke, Detlef – Schwerin – (1)	42	Straschewski, Mike – Schwetzingen – (5)	48
Regling, Dr. Horst – Berlin – (1)	42	Straube, Eberhard – Magdeburg – (1)	48
Reimer, Dieter – – (1)	42	Strauchmann, Klaus – Berlin – (3)	48
Reimer, Michael – Berlin – (11)	42	Swozil, Manfred – – (1)	48
Rettig, – – (1)	42	Tank, Mathias C. – Berlin – (2)	48
Rexzeh, Wolfgang – Berlin/Bernau – (3)	42	Thomsch, Ulrich – Cottbus – (4)	48
Richter, Reinhard – – (1)	42	Thormann, H. – – (1)	48
Riedel, Andreas – – (1)	43	Topel, Klaus – Berlin – (1)	48
Riman-Lipinski, Frank von – – (1)	43	Tschirner, Harald – Berlin – (1)	49
Röber, Dieter – – (1)	43	Ulma, Wolfgang – Berlin – (1)	49
Rode, Peter – Berlin – (2)	43	Veigel, Hans-Joachim – – (1)	49
Roggisch, Wolfgang – Berlin – (14)	43	Volkhardt, Joachim – Lützen – (1)	49
Rosenke, Bernd – Berlin – (1)	43	Vondran, Volker Gera – (4)	49
Rosinsky, Jürgen – Borgsdorf – (8)	43	Wagenknecht, Günter – Dahme – (1)	49
Rudhard, Christoph – Magdeburg – (7)	43	Wagner, Hannes – Potsdam – (1)	49
Saitz, Prof. Dr. Hermann H. – Erfurt – (1)	43	Walczik, Dieter – Berlin – (8)	49
Sattler, Gunnar – Leipzig – (2)	43	Walter, Dr. Günther – Dresden – (2)	49
Schaack, Andreas – Berlin – (2)	43	Walter, Norbert – Berlin – (4)	49
Schatz, Mario – Dresden – (2)	44	Weber, Manfred – Berlin – (6)	49
Scheffler, Reiner – Oschatz – (4)	44	Wegwerth, Helmut – Hamburg – (1)	49
Schenk, Peter – Weimar – (2)	44	Weigelt, Hans-Dieter – Berlin – (1)	49
Schindler, Dieter – – (1)	44	Weise, Hans-Joachim – Ilmenau – (2)	49
Schindler, Mattis – Dresden – (1)	44	Wiebel, Prof. Martin – Berlin – (3)	50
Schindler, Rolf – Dresden – (3)	44	Wille, Henry – – (3)	50
Schlechter, Ewald – – (1)	44	Willhaus, Thomas – Berlin – (1)	50
Schlüter, Ralf – Magdeburg – (2)	44	Winck, Christian – Berlin – (3)	50
Schmidt, Bodo-Lutz – Halle (Saale) – (3)	44	Winkler, Dirk – Bubenreuth/Baiersdorf/Fürth – (17)	50
Schmidt, Helmut – Berlin – (3)	44	Winkler, Jörg – Potsdam – (1)	50
Schmidt, Martin – Erfurt – (1)	44	Winks, Michael – – (1)	50
Schmidt, Norbert – Berlin – (32)	44	Wittwer, Roland – – (1)	50
Schmidt, Reinhard – Berlin – (3)	45	Wolf, Dr. Johannes – Berlin – (10)	50
Schnoor, Hans – Schleswig – (29)	45	Wolf, Thomas – – (1)	51
Schnoor, Peter – – (1)	46	Wönckhaus, Volker – Leipzig – (1)	51
Schnorr, Hartmut – Berlin – (1)	46	Wunderlich, Volkmar – Leipzig – (5)	51
Schober, Thomas – Berlin – (2)	46	Wunderlich, W. M. – Weddel – (1)	51
Scholl, Nathalie – Berlin – (1)	46	Wuschke, Martin – – (1)	51
Scholz, Regina – Dahme – (1)	46	Wuttke, Thomas – Berlin – (3)	51
Scholz, Roger – Berlin – (1)	46	Zeitz, Gerhard – Berlin – (19)	51
Schön, Waled – Berlin – (1)	46		

Anmerkungen: Klammerwerte = Anzahl der dem jeweiligen Autor zugeordneten Artikel

Autoren: 345

Titel: 1923 (2139 mit Dopplungen [Artikel mit mehreren Autoren])

**Abramowski, Wanja – Berlin – (3)**

Tunnel zum Osthafen:

Kritische Betrachtung zu einem Industriedenkmal (1) 34(2007) H. 3, S. 57–70  
 Kritische Betrachtung zu einem Industriedenkmal (2) H. 4, S. 93–99  
 Kritische Betrachtung zu einem Industriedenkmal (3) H. 5, S. 125–129

**Ackermann, Dr. Kurt – Berlin – (1)**

Friedrich List und die Leipzig-Dresdener Eisenbahn – Zum 200. Geburtstag des progressiven Nationalökonomen 16(1989) H. 6, S. 139

**Alex, Henry – Berlin – (6)**

Ein Berliner (Proto-)Typ

Die Baumuster der Standard-Doppeldeckautobusse MAN SD 200/SD 73 (1) 35(2008) H. 5, S. 121–131  
 Die Baumuster der Standard-Doppeldeckautobusse MAN SD 200/SD 73 (2) H. 6, S. 155–158

150 Jahre Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal – Wasserstraße – Verbindungsweg – Grenzlinie

37(2010) H. 1, S. 16–23

Ein Jahrhundert Nahverkehr in Haselhorst

(Teil 1 – Straßenbahn) 37(2010) H. 2, S. 41–47  
 (Teil 2 – Omnibus) H. 3, S. 71–77  
 (3 – Omnibus - U-Bahn - S-Bahn) H. 4, S. 108–112

**Altrock, Gerd – Berlin – (1)**

Die MPSB als Museumseisenbahn? – (Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn)

23(1996) H. 1, S. 20

**Arf, Reinhart – Berlin (auch ra) – (207)**

Neue Bahnen vor 75 Jahren

Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenserien der Bauart 1924 (Teil 1) 27(2000) H. 3, S. 57–67  
 Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenserien der Bauart 1924 (Teil 2) H. 5, S. 131–140  
 Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenserien der Bauart 1924 (Teil 3) H. 6, S. 168–177  
 Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenserien der Bauart 1924 (Teil 4) 28(2001) H. 1, S. 14–24  
 Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenserien der Bauart 1924 (Teil 5) H. 2, S. 46–54  
 Über die Inbetriebnahmen und Einsätze der legendären Berliner Straßenbahnwagenserien der Bauart 1924 (Teil 6) H. 3, S. 78–86

Bauart 1924 – was blieb? – Schlussbetrachtung zu einem legendären Fahrzeugtyp

29(2002) H. 4, S. 107–113

Vom T 25 zum Reko-Wagen: 70 Jahre Fahrzeuggeschichte des Triebwagens 5700 der BVG

33(2006) H. 3, S. 61–68

Verbundwagen nach Stahnsdorf und zur Machnower Schleuse:

Geschichtliches zum Straßenbahnverkehr im Zuge der Linie 96 46(2019) H. 4, S. 108–111

Die Verbundwagen der BVG-West

Die Einsätze des Typs TM33 vom 1. Juli 1949 bis 2. Oktober 1967 49(2022) H. 6, S. 153–169  
 (1) Die Einsätze des Typs TM36 1. Juli 1949 bis 2. Oktober 1967 50(2023) H. 2, S. 29–42  
 (2) Die Einsätze des Typs TM36 1. Juli 1949 bis 2. Oktober 1967 H. 3, S. 71–76

Straßenbahnwagen TM34 und TEM26 bei der BVG-West

Die Einsätze vom 1. Juli 1949 bis 2. Oktober 1967 51(2024) H. 4, S. 93–106  
 Die Einsätze vom 1. Juli 1949 bis 2. Oktober 1967 (Teil 2) H. 6, S. 160–167  
 Berichtigung 52(2025) H. 1, S. 23

Die Arbeitswagen der BVG-Ost der Serien TM – Mitteleinstiegswagen oder Schützenwagen – Bauart 1927

52(2025) H. 1, S. 1–10

Die Straßenbahn in Moabit: Der Straßenbahnverkehr nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges

bis zu den Linien-Einstellungen in den 1960er Jahren  
 (Teil 1) 52(2025) H. 3, S. 57–69  
 (Teil 2) H. 4, S. 103–111  
 (Teil 3) H. 5, S. 127–131

Ein Veteran an der Machnower Schleuse: Die Geschichte des Berliner Straßenbahnwagens 3587 vom Typ TM 36

38(2011) H. 6, S. 168–171

Die „Warschau-Berliner“ Straßenbahnwagen: Ein wichtiger Nachtrag

40(2013) H. 6, S. 166–167

FLEXITY Berlin – die neue Straßenbahn der BVG ist in der Erprobung

35(2008) H. 6, S. 170

Auf Gleisen nach Tegel und Heiligensee

700 Jahre Heiligensee – 127 Jahre Verkehrsgeschichte – 50 Jahre U-Bahn nach Tegel 35(2008) H. 4, S. 89–105

Mit dem Tourenwagen nach Tegel und Hermsdorf

Die Entwicklung des öffentlichen Omnibus-Liniенverkehrs ins nördliche und westliche Reinickendorf bis 1960  
 – Ergänzungen und Berichtigungen 39(2012) H. 1, S. 1–13  
 H. 4, S. 110–111

Nun auch nach Rosenthal

Die Eröffnung der elektrischen Straßenbahnstrecke am 23. Juni 1914 und ihre weitere Geschichte (Teil 1) 42(2015) H. 4, S. 85–95  
 Die Eröffnung der elektrischen Straßenbahnstrecke am 23. Juni 1914 und ihre weitere Geschichte (Teil 2) H. 5, S. 135–141  
 Die Eröffnung der elektrischen Straßenbahnstrecke am 23. Juni 1914 und ihre weitere Geschichte (Teil 3) H. 6, S. 166–171

Straßenbahnen nach Siemensstadt

... und die letzten zehn Betriebsjahre der Linie 55 (Teil 1) 45(2018) H. 2, S. 29–44  
 ... und die letzten zehn Betriebsjahre der Linie 55 (Teil 2) H. 4, S. 104–111  
 ... und die letzten zehn Betriebsjahre der Linie 55 (Teil 3) H. 5, S. 145–148

Als die Straßenbahn den Kurfürstendamm entlangfuhr

Vor 60 Jahren endete der Straßenbahnbetrieb auf dem Kudamm 41(2014) H. 4, S. 102–105

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<i>noch Arf, Reinhard</i>			
Der Nollendorfplatz mit Straßenbahnen	45(2018)	H. 1,	S. 16–18
Ultima Ratio: Am 2. Oktober 1967 fuhr die letzte Straßenbahn in West-Berlin	34(2007)	H. 5,	S. 132–133
1963 – Das schlimme Jahr für die Straßenbahn in West-Berlin	40(2013)	H. 6,	S. 164–165
Vor 50 Jahren zum letzten Mal abgeklingelt:			
Letzter Tag der Straßenbahnlinie 96 am 1. Mai 1966 – Beobachtungen zum Fahrzeugeinsatz	43(2016)	H. 5,	S. 150–151
Wie vor 50 Jahren: Verbundzug Tw 3495/Tw 3566 in Spandau-Hakenfelde.	44(2017)	H. 4,	S. 110–114
Zur Straßenbahngeschichte West-Berlins im Jahre 1967			
Vor 50 Jahren war alles vorbei:			
Die Verabschiedung der letzten Straßenbahnlinie 55 in West-Berlin: Ein persönlicher Bericht	44(2017)	H. 5,	S. 141–145
Der „Gemüsewagen“ der 15E	46(2019)	H. 5,	S. 124
Die „Krankenhaus-47E“	46(2019)	H. 5,	S. 125
Der Pendelwagen der 47 (47P)	46(2019)	H. 5,	S. 126
Die Tempelhofer E-Linien	47(2020)	H. 4,	S. 100–102
Mit der M5 gen Westen – Die Eröffnung der Tram-Neubaustrecke zum Hauptbahnhof	42(2015)	H. 1,	S. 22–24
Richtung Reinickendorf, Residenzstraße – Zur Geschichte des Straßenbahndepots Reinickendorf	34(2007)	H. 2,	S. 29–38
Straßenbahnen in der Königin-Elisabeth-Straße – 90 Jahre Straßenbahnbetriebshof Charlottenburg	47(2020)	H. 6,	S. 158–166
Architekturgeschichtliche Betrachtung zu Jean Krämer und dem Straßenbahnhof Charlottenburg	47(2020)	H. 6,	S. 153–157
Ein fast vergessenes Jubiläum: 100 Jahre Straßenbahn in Berlin am 22. Juni 1965	47(2020)	H. 2,	S. 45–48
Fernsehen und Filmkunst machten es möglich:			
Geschichten der an den Dreharbeiten beteiligten Straßenbahnwagen	45(2018)	H. 4,	S. 95
125 Jahre Straßenbahn in Potsdam	32(2005)	H. 6,	S. 173
U-Bahnhof „Mendelssohn-Bartholdy-Park“ eröffnet	25(1998)	H. 6,	S. 155–156
Großprofil von D bis H – Fahrzeugeinsatz bei der Berliner U-Bahn zwischen 1990 und 1998	26(1999)	H. 1,	S. 1–13
U-Bahn-Steckbriefe – U-Bahn-Fahrzeuge in 100 Jahren	29(2002)	H. 1,	S. 19–24
Tag der offenen Tür: U-Bahn-Betriebswerkstatt Friedrichsfelde 25. August 2002 (Bildbericht)	29(2002)	H. 5,	S. 147–149
Altes und Neues von der Seestraße: Hauptwerkstatt U-Bahn für Großprofilwagen	30(2003)	H. 3,	S. 75–77
Nach siebzig Jahren wird die U 5 „aufpoliert“	30(2003)	H. 6,	S. 163–164
Im Altbau-Zug zum Thälmannplatz			
Einsätze der „Altbau-Züge“ in Ost-Berlin von 1983 bis 1989 (1)	32(2005)	H. 2,	S. 29–40
Einsätze der „Altbau-Züge“ in Ost-Berlin von 1983 bis 1989 (2)		H. 3,	S. 74–80
„Kanzler“-U-Bahn für die Kanzlerin? – U 55 - ein Zwischenbericht	34(2007)	H. 4,	S. 105–107
Ins Tiefgefrorene unterm Pariser Platz – Linie U 55 am 8. August 2009 eröffnet	36(2009)	H. 5,	S. 138–139
100 Jahre Schöneberger U-Bahn			
(1)	37(2010)	H. 6,	S. 158–171
(2)	38(2011)	H. 1,	S. 21–23
Zunächst zwischen Wedding und Wilmersdorf: 50 Jahre U-Bahn-Linie G (U9) Spichernstraße–Leopoldplatz	38(2011)	H. 4,	S. 108–109
Werkstatt im Wald: 100 Jahre U-Bahn-Betriebswerkstatt Grunewald	40(2013)	H. 4,	S. 93–101
Die neue Halle 4 der Betriebswerkstatt Grunewald	41(2014)	H. 2,	S. 48–49
Der U-Bahn-Brand am Alexanderplatz und seine Nachwirkungen auf die BVG-West	49(2022)	H. 4,	S. 94–97
Die Berliner S-Bahn bei der Fußball-WM am 18. Juni 1974	52(2025)	H. 1,	S. 22–23
Der Status der S-Bahn im gespaltenen Berlin			
Eine rechtshistorische Betrachtung zu den Ereignissen des 8./9. Januar 1984 (1)	31(2004)	H. 1,	S. 1–12
Eine rechtshistorische Betrachtung zu den Ereignissen des 8./9. Januar 1984 (2)		H. 2,	S. 37–41
Der Ring ist wieder geschlossen! – Station Wedding zwischen 1872 und 2002	29(2002)	H. 3,	S. 74–75
1984: Die Wagen der S-Bahn in West-Berlin	36(2009)	H. 2,	S. 44–46
Der 90. Geburtstag – aber nicht „Dinner for One“ – (Nordbahnhof – Bernau)	41(2014)	H. 5,	S. 139
Vor dreißig Jahren: Wiederinbetriebnahme der Wannseebahn	42(2015)	H. 6,	S. 172–173
Stimmgabel in der Schorfheide – Die Heidekrautbahn und ihre Anbindung zwischen Berlin und Brandenburg	47(2020)	H. 2,	S. 29–38
Die Einführung des Einmannbetriebes im Doppeldeck-Omnibusverkehr der BVG (West)	32(2005)	H. 6,	S. 168–169
– Berichtigung	33(2006)	H. 1,	S. 23–24
Von „Mül“ zu „M“ – 80 Jahre Bahnen und Busse aus dem Wedding	35(2008)	H. 1,	S. 11–13
Fahrt ohne Grenzen – Autobus-E-Linien von BVG und BVB nach dem Mauerfall	37(2010)	H. 1,	S. 1–12
Das Werksmuseum von Alsthom LHB GmbH in Salzgitter	30(2003)	H. 1,	S. 18–19
Neues aus Wehmingen, Washington und Berlin – Veränderungen bei den Wagen des Typs T 24	33(2006)	H. 6,	S. 159–163
Steglitz–Südende–Mariendorf – Eine „diesel-elektrische“ Verbindung mit Linie M/97/A33/383/282	50(2023)	H. 1,	S. 16–19
Letzter Anschluss			
Ein historisches Foto aus aktuellem Anlaß (S-Bahn)	27(2000)	H. 1,	S. 28
Ein historisches Foto mit Blick voraus (Straßenbahn)		H. 2,	S. 56
Ein historisches Foto aus aktuellem Anlaß (Omnibus)		H. 3,	S. 84
... in Wilhelmsruh von Osten zur Nord-Süd-Bahn (S-Bahn)		H. 5,	S. 148
Verbundwagen im Niederflureinsatz		H. 6,	S. 184
Neue Weddinger U-Bahn-Perspektive	28(2001)	H. 2,	S. 60
Warten auf den ersten Zug nach Wannsee (S-Bahn)		H. 4,	S. 132
50 Jahre Doppeldeck-Omnibus vom Typ Bü D2U		H. 5,	S. 160
Zeitreise über 50 Jahre an der Ecke Rosenthaler Straße/Schönhauser Allee in Berlins Mitte		H. 6,	S. 188
Runde Geburtstage werden bei der Berliner U-Bahn gefeiert	29(2002)	H. 2,	S. 56

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<i>noch Arf, Reinhard – Letzter Anschluss</i>			
Die Ringbahn fährt wieder ringsherum!		H. 3,	S. 92
U-Bahnhof Osthafen in westlicher Abendsonne		H. 6,	S. 188
Die Straßenbahn, Tante Trudchen und der Volksempfänger	30(2003)	H. 1,	S. 28
Bülow ohne Bogen (Hochbahnsanierung 1992)		H. 3,	S. 84
... nach Woltersdorfer Schleuse		H. 4,	S. 116
... mit Geschwindigkeits-Weltrekord nach Zossen		H. 5,	S. 144
... zum Urgroßvater von DAISY – Fahrgastinformationssystem von 1934	31(2004)	H. 1,	S. 28
... mit dem Combino nach Potsdam (Straßenbahnwagen in Potsdam)		H. 3,	S. 88
... nach Tempelhof, Attilaplatz (Straßenbahn-Verbundzug TM 33 und BDM 26)		H. 4,	S. 116
... zum Kurfürstendamm – Zur Umrüstung der Straßenbahn auf Omnibus und U-Bahn in Berlin (West)		H. 5,	S. 148
... von Friedrichsfelde nach Tempelhof – Omnibus-Linienverkehr der sowjetischen Besatzungsmacht		H. 6,	S. 180
... am Rosenthaler Platz	32(2005)	H. 1,	S. 28
... zum Autobusbetriebshof Zehlendorf		H. 2,	S. 56
... mit dem O-Bus nach Lankwitz, Kirche		H. 3,	S. 92
... mit der siegreichen Sowjetarmee zum Reichssportfeld		H. 4,	S. 124
... zur Hauptwerkstatt Straßenbahn der BVG in der Uferstraße		H. 5,	S. 156
... zum Dampflokfest nach Schöneeweide		H. 6,	S. 188
... zum U-Bahnhof Schillingstraße	33(2006)	H. 1,	S. 28
... zur Zeitreise mit der U-Bahn, u. a. nach Neukölln		H. 2,	S. 56
... zur ILA nach Schönefeld		H. 4,	S. 112
... mit U-Bahn-Typ „Gisela“ zur Warschauer Straße		H. 6,	S. 168
... mit der Eisenbahn nach Putlitz	34(2007)	H. 1,	S. 28
... zur Fa. Orenstein & Koppel AG in Berlin-Spandau		H. 2,	S. 56
... mit der Straßenbahn zum S-Bahnhof Wollankstraße		H. 3,	S. 84
... mit der S-Bahn seit 1992 nach Hohen Neuendorf		H. 5,	S. 140
... nach Köpenick mit einer Tram des Typs T6	35(2008)	H. 1,	S. 28
... zur Kreuzung in Kreuzberg		H. 3,	S. 88
... zur Münchener „Wies'n“ (Stadtbahner in München)		H. 5,	S. 148
... mit einem „Konsum“-Linienbus nach Pankow		H. 6,	S. 176
... zur Ringbahn nach Westend im März 1999	36(2009)	H. 2,	S. 56
... mit der U- und S-Bahn in der DDR nach Lichtenberg		H. 3,	S. 84
... zum ehemaligen Güterbahnhof Lübars (Stadtbahner)		H. 4,	S. 116
... zur Invalidenstraße (Sandkrugbrücke)		H. 5,	S. 148
... in Berlins Mitte		H. 6,	S. 180
... zur Krummen Lanke	37(2010)	H. 1,	S. 28
... nach Stettin		H. 2,	S. 56
... zur Fa. Stadler Pankow GmbH		H. 3,	S. 88
... zur SRS nach Schöneiche		H. 5,	S. 144
... mit dem A 5 nach Falkensee		H. 6,	S. 176
... zur Betriebswerkstatt Britz-Süd der U-Bahn	38(2011)	H. 2,	S. 56
... mit der U-Bahn-Linie 7 zum Bahnhof Möckernbrücke		H. 6,	S. 184
... zum U-Bahnhof Klosterstraße	39(2012)	H. 1,	S. 28
... zum Weißenseer Weg		H. 2,	S. 56
... zum Anhalter Bahnhof		H. 3,	S. 88
... nach Tegel zum Flughafen TXL		H. 4,	S. 116
... mit der U8 zum Paracelsusbad		H. 5,	S. 144
... zum Bahnhof Adlershof		H. 6,	S. 180
... mit der Straßenbahnlinie 23 nach Niederschönhausen	40(2013)	H. 1,	S. 28
... mit einem Berliner U-Bahn-Wagen nach Bad Laasphe		H. 2,	S. 60
... zum Wirtschafts-Wunder in Woltersdorf		H. 3,	S. 92
... zu den X. Weltfestspielen 1973 nach Ost-Berlin		H. 4,	S. 120
... mit dem D2U der Linie A 12E zum Lenzener Platz		H. 5,	S. 148
... mit einem Altbauzug		H. 6,	S. 176
... zum S-Bahnhof Frohnau ohne S-Bahn	41(2014)	H. 1,	S. 28
... mit der 90 Jahre alten S-Bahn		H. 3,	S. 84
... mit einer Tunneleule		H. 4,	S. 112
... zur Deutschlandhalle		H. 5,	S. 144
... mit dem Schnellbus nach Frohnau		H. 6,	S. 180
... nach Pankow (letzter Einsatztag TE/BE in Pankow)	42(2015)	H. 1,	S. 28
... zum Halleschen Tor		H. 2,	S. 56
... zur Eisenbahnhalle in S.O. 36		H. 3,	S. 84
... mit der Straßenbahnlinie 3 zur Osloer Straße		H. 4,	S. 116
... mit dem DE65 nach Tegel		H. 5,	S. 148
... mit Dieter Bohrer zum Alexanderplatz		H. 6,	S. 184
... mit der Museums-U-Bahn U55	43(2016)	H. 2,	S. 56
Abschied von Wolfgang Kramer		H. 3,	S. 88
... zur Bernauer Straße		H. 4,	S. 124
... mit den letzten Bahnen aus Britz		H. 6,	S. 196
... mit Schnellbussen vom Bahnhof Zoo			
... mit den Straßenbahnlinien 53 und 54	44(2017)	H. 1,	S. 28
		H. 2,	S. 56

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>noch Arf, Reinhard – Letzter Anschluss</b>			
... zum S-Bahnhof Schönhauser Allee		H. 4,	S. 120
... mit 3495 in ein neues Zeitalter		H. 5,	S. 152
... mit einem legendären Stadtbahnzug		H. 6,	S. 180
... mit dem Doppeldeckernomibus mit einem Schaffner	45(2018)	H. 1,	S. 28
... mit dem Prototyp E nach Friedrichsfelde		H. 2,	S. 60
... mit dem „Hausfrauentarif“ der BVG-West		H. 3,	S. 88
... zum Stettiner Vorortbahnhof		H. 4,	S. 120
... mit der Kraftpost nach Burg auf Fehmarn		H. 5,	S. 152
... zum S-Bf Marx-Engels-Platz (früher Börse, heute Hackescher Markt)	46(2019)	H. 1,	S. 28
... zu Karstadt am Hermannplatz		H. 2,	S. 56
... nach Gesundbrunnen, Rügener Straße		H. 3,	S. 88
... mit einem Niederflur-Gelenkwagen GT 6		H. 4,	S. 120
... mit einem EIII-Zug auf der U5		H. 5,	S. 148
... mit der Straßenbahn fast bis an die Mauer		H. 6,	S. 184
... mit der S-Bahn nach Erkner	47(2020)	H. 1,	S. 28
... zur U-Bahn-Abstellanlage Warschauer Brücke		H. 2,	S. 56
... mit dem Gelenkbus des Herstellers Ikarus		H. 3,	S. 84
... bei der Pandemie nach Prora		H. 4,	S. 116
... mit Blick zurück in die Zukunft		H. 5,	S. 152
... mit der Linie 3 nach Treptow		H. 6,	S. 180
... zum U-Bhf Französische Straße	48(2021)	H. 1,	S. 28
... zu den „Wilmersdorfer Witwen“		H. 2,	S. 56
... mit einem Tatra-Zug KT4Dt der BVG		H. 3,	S. 84
... zum Autobushof Usedomer Straße		H. 4,	S. 116
... mit Schaffner auf der Autobuslinie 12 zur Bernauer Straße		H. 5,	S. 152
... mit der Autobuslinie 104 von Westend nach Neukölln		H. 6,	S. 188
... mit dem „V1“ nach Hohenköppen und Velten	49(2022)	H. 1,	S. 28
... mit Blick auf die Wuhlheide		H. 2,	S. 56
... zum S- und Regionalbahnhof Schöneweide		H. 3,	S. 88
... mit einem BVG-„Präsidenten“		H. 4,	S. 116
... mit der Straßenbahn in das Demokratische Berlin		H. 5,	S. 152
... für den Parallelverkehr in der Daimlerstraße		H. 6,	S. 188
... zum S-Bahnhof Bornholmer Straße	50(2023)	H. 1,	S. 28
... zur Monumentenhalle		H. 2,	S. 60
... mit einem Routemaster		H. 3,	S. 88
... mit dem Pferdeomnibus		H. 4,	S. 120
... zur ehemaligen Hauptwerkstatt der BVG Uferstraße		H. 5,	S. 152
... mit einem U-Bahn-Zug der Bauart F74	51(2024)	H. 1,	S. 28
... mit einer Altbau-Ellok der BR 44		H. 2,	S. 56
... mit der S-Bahn der DR im ehemaligen West-Berlin		H. 3,	S. 92
... mit einem Schnellbus		H. 4,	S. 124
... mit der U-Bahn nach Spandau		H. 5,	S. 152
... mit der Siemens-Güterbahn		H. 6,	S. 184
... mit der Wannseebahn der BVG	52(2025)	H. 1,	S. 28
... nach München zur IVA 1965		H. 2,	S. 56
... mit einem damals nagelneuen T24 in Französisch Buchholz		H. 5,	S. 146
... von Dahlem nach Marienfelde		H. 6,	S. 176

**Arndt, Gerhard – (1)**

Eisenbahnfahrzeuge des Verkehrsmuseums Dresden

04(1977) H. 11, S. 145–149

**Arndt, Matthias – Berlin – (1)**

Letzter Anschluss – Berichtigungen und Ergänzungen

52(2025) H. 2, S. 53

**Arndt, Matthias – Dresden – (1)**

Dresdens Schwebeseilbahn pausiert

11(1984) H. 4, S. 92

**Bach, Werner – Berlin (auch wb, wba) – (4)**

Reisebericht über die Sonderfahrt auf der ehemaligen Niederbarnimer Eisenbahn (Heidekrautbahn) vom 18. Mai 1974

01(1974) H. 7, S. 23–25

Zur Geschichte der Uferbahn Schmöckwitz – Grünau

01(1974) H. 7, S. 29–31

Die Geschichte der Friedrichshagener Straßenbahn

01(1974) H. 10, S. 53–56

Die Industriebahn Tegel – Friedrichsfelde

04(1977) H. 5, S. 64–78

**Bachmann, Dr. Günter – Berlin – (1)**

Rutsch-Bahn – Der Bau der Eisenbahnlangen und die Rutschungen im Bereich der Ortschaft Rosengarten an der Strecke Berlin - Frankfurt (Oder)

19(1992) H. 6, S. 142–144

<b>Bade, Olaf – Berlin/Dresden – (2)</b>			
Aus der Geschichte der sächsischen Eisenbahnen			
Teil 1: Von den Anfängen bis zur Gründung des Deutschen Reiches	16(1989) H. 1,	S. 8–13	
Teil 2: Die 70er Jahre des vorigen Jahrhunderts	H. 5,	S. 106–112	
<b>Bartsch, Heinz – Berlin – (1)</b>			
Was ist eine Eisenbahn?	11(1984) H. 5,	S. 118	
<b>Bauchwitz, Peter – Berlin – (5)</b>			
Zwei „kleine“ B-Kuppler mit Berlin-Bezug und einige offene Fragen	44(2017) H. 1,	S. 17–20	
Nikolaus- und Weihnachtsfahrten in der Wuhlheide	49(2022) H. 1,	S. 11	
In alten Zeitungen geblättert ...			
Pionierauftrag "Kaninchenzucht" – vom Erfolg "überrannt"	50(2023) H. 3,	S. 80–82	
Pionierauftrag "Kaninchenzucht" – Leser-Post-Zug	51(2024) H. 5,	S. 148	
Sie fährt wieder: Lok KLAUS der Berliner Parkeisenbahn	50(2023) H. 4,	S. 115–116	
<b>Baum, Siegfried – Augsburg – (1)</b>			
Vor 50 Jahren: Die Heldentat des Lokführers August Vochtel	26(1999) H. 1,	S. 24–25	
<b>Becker, Hans-Peter – Berlin – (1)</b>			
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches			
Ein Sauerampfer auf dem Damm – Stand zwischen Bahngleisen	40(2013) H. 6,	S. 168–169	
<b>Behrendt, Artur – Hamburg – (1)</b>			
Planspiele von 1969: S-Bahn-Verkehr ohne Mauer			
West-Berliner Studie zum Ausbau des Schienennahverkehrs im Großraum Berlin	34(2007) H. 6,	S. 141–149	
<b>Behrendt, Dr. Lothar – Berlin – (3)</b>			
Die ehemaligen Wirtschaftsbahnen um Hobrechtsfelde	11(1984) H. 5,	S. 97–104	
Die Hobrechtsfelder Feldbahndraisine	15(1988) H. 3,	S. 58–59	
Die ehemaligen Gleisanlagen auf dem Gutshof Albertshof bei Bernau	15(1988) H. 6,	S. 138–139	
<b>Bennewitz, Joachim – Berlin – (2)</b>			
Zur Geschichte des Pferdebahn-Depots in Weißensee	19(1992) H. 1,	S. 9–12	
Geplant – gestoppt – gestrichen – U-Bahn Projekte nach Weißensee und Hohenschönhausen	33(2006) H. 6,	S. 150–155	
<b>Berger, Thomas – Chemnitz – (1)</b>			
Nur 10 Jahre in Betrieb: Die Querbahn Borna – Großbothen	16(1989) H. 4,	S. 82–86	
<b>Berghoff, Joachim – Berlin – (7)</b>			
Züge zu Zehdenicker Ziegel-Zeiten			
Über die Transportsysteme der Ziegelei-Industrie an der Oberhavel (Teil 1)	23(1996) H. 2,	S. 25–39	
Über die Transportsysteme der Ziegelei-Industrie an der Oberhavel (Teil 2)	H. 3,	S. 56–64	
Über die Transportsysteme der Ziegelei-Industrie an der Oberhavel (Teil 3)	H. 4,	S. 80–90	
– Ergänzungen und Berichtigungen	24(1997) H. 2,	S. 45–49	
Waldbahnen in der Schorfheide			
Tatsachen und Spekulationen über ein vergessenes Schmalspurnetz (1)	29(2002) H. 3,	S. 57–70	
Tatsachen und Spekulationen über ein vergessenes Schmalspurnetz (2)	H. 4,	S. 99–106	
Die Steingrubenbahnen bei Joachimsthal und Alt Hüttdendorf	30(2003) H. 6,	S. 145–155	
<b>Bergsteiner, Leonhard – Ingolstadt – (1)</b>			
Der Pendolino (Baureihe 610) fährt in den Ruhestand			
Ein Nachtrag zum Beitrag „Pro und Contra Neigetechnik“ in vb 4/2019	46(2019) H. 5,	S. 144–145	
<b>Berndt, Manfred – Berlin – (1)</b>			
Die U-Bahn-Linie E – Betriebsführung	08(1981) H. 7,	S. 188–189	
<b>Berndt, Torsten – Irsee – (1)</b>			
Förderverein E.T.531 gegründet – Förderverein zur Bewahrung eines Berliner U-Bahn/Vorortbahnwagens	31(2004) H. 5,	S. 142	
<b>Beyer, Dr. Peter – Reichenbach i. Vogtl. – (1)</b>			
Friedrich List und die Leipzig-Dresdener Eisenbahn – Zum 200. Geburtstag des progressiven Nationalökonom	16(1989) H. 6,	S. 139	

<b>Biedl, Andreas – Berlin</b> – (1)		
S-Bahn-Ersatzverkehr in Berlin mit Bx-Wagen aus Rhein-Ruhr (Stadtbahn-Sanierung)	29(2002) H. 5,	S. 138–141
<b>Biermann, Andreas – Berlin</b> – (2)		
Auf dem Weg zum Verkehrsverbund	18(1991) H. 4,	S. 73–78
Die Straßenbahn nach Hellersdorf	18(1991) H. 4,	S. 93–95
<b>Bierwirth, Jürgen – – (1)</b>		
Stimmgabel in der Schorfheide – Leser-Post-Zug	47(2020) H. 4,	S. 111
<b>Bilz, Peter – (1)</b>		
100 Jahre elektrische Straßenbahn – Die Hechtwagen (Dresden)	08(1981) H. 5,	S. 109–120
<b>Bischur, Detlef – Berlin</b> – (2)		
Traditionsfahrten nach Tiefensee – (Bildbericht)	12(1985) H. 4,	S. 83
Ernst-Thälmann-Park – Inbetriebnahme des umbenannten S-Bahnhofs Greifswalder Straße (Bildbericht)	13(1986) H. 4,	S. 90–91
<b>Bittkau, Horst – Borgsdorf</b> – (1)		
Das Reichsbahnlager in Borgsdorf – Zur wechselvollen Geschichte eines Bahngeländes nördlich von Berlin	47(2020) H. 3,	S. 67–71
<b>Blankenhagen, Ulrich – Berlin</b> – (2)		
15 Jahre Baureihe 130	12(1985) H. 6,	S. 121–122
Abschied von der Baureihe 180: – Leser-Post-Zug – Ausrüstungspflicht mit Zugbeeinflussung (PZB 90)	40(2013) H. 6,	S. 171–172
<b>Bletzer, Claus – Friedelsheim</b> – (1)		
... bei Knielingen über den Rhein: Ein sensationeller Brückenschlag von 1865 – eser-Post-Zug	43(2016) H. 5,	S. 156
<b>Bley, Peter – Berlin</b> – (14)		
Noch einmal: Interzonenzug – (Ein persönliches Erlebnis)	25(1998) H. 2,	S. 50–51
Berlin auf dem Weg zum modernen Eisenbahnknoten	29(2002) H. 4,	S. 116–118
Nach über 130 Jahren: Die S-Bahn kommt nach Teltow Stadt		
(1)	31(2004) H. 6,	S. 149–162
(2)	32(2005) H. 1,	S. 10–17
Notquartier am Guldensee: Ausweichstelle des Reichsverkehrsministeriums bei Groß Köris	34(2007) H. 6,	S. 154–158
Auf zu Daimler nach Genshagen – Massenverkehr zur Daimler-Benz Motoren G.m.b.H. 1936 bis 1943	35(2008) H. 3,	S. 61–71
Eisenbahngeschichte(n) zwischen West und Ost		
Erinnerungen an ein Hobby im gespaltenen Berlin (1)	36(2009) H. 5,	S. 117–131
Erinnerungen an ein Hobby im gespaltenen Berlin (2)		H. 6, S. 160–166
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Lichterfelde Ost – Leser-Post-Zug	46(2019) H. 2,	S. 52
Rätselhafte Fotos – Wer kennt die tatsächlichen Motive?	46(2019) H. 6,	S. 176–177
„Sichtagitation“ für und gegen neue Eisenbahnstrecken im Berliner Umland	47(2020) H. 2,	S. 39–41
Metamorphose einer Eisenbahnbrücke – Aus der Geschichte der Oderbrücke bei Neurüdnitz	49(2022) H. 5,	S. 137–143
„Die Lehrter Rampe“ – Spurensuche nach einer Eisenbahnstrecke im Zentrum von Berlin	51(2024) H. 2,	S. 29–35
Abzweigstelle Gab(elung) – Kreuzungspunkt zweier Hauptbahnen	52(2025) H. 1,	S. 11–17
<b>Bock, Peter – Berlin</b> (auch pb) – (148)		
Exkursion zum Bw Schöneeweide	05(1978) H. 4,	S. 68–69
DMV-Sonderfahrt (mit dem „Molli“)	05(1978) H. 5,	S. 82–83
Berlin-Potsdamer Eisenbahn 1838 – 1845 – Entstehung und erste Betriebsjahre	05(1978) H. 8,	S. 123–130
Eisenbahn Leipzig – Dresden 140 Jahre alt	07(1980) H. 1,	S. 1–10
100 Jahre Speisewagen	07(1980) H. 7,	S. 159–160
Sternfahrt ins Mecklenburgische	08(1981) H. 4,	S. 96–97
100 Jahre Berliner Stadtbahn	09(1982) H. 7,	S. 157–159
Die Eisenbahnbrücke bei Karnin	10(1983) H. 1,	S. 8–13
Die Rückfahreinrichtung (Tatra) (Dresden)	10(1983) H. 4,	S. 87
Die letzte Fahrt nach Berlin-Blankenfelde – (Basdorf – Blankenfelde)	10(1983) H. 4,	S. 90
Erweiterung des elektrischen Zugbetriebes in Berlin	11(1984) H. 6,	S. 123–126
40 Jahre Eisenbahn in Volkes Hand – 150 Jahre deutsche Eisenbahnen	12(1985) H. 1,	S. 1–3
S-Bahn-Strecke nach Hohenschönhausen in Betrieb	12(1985) H. 1,	S. 18–20
Die Bahnbetriebswerke der Deutschen Reichsbahn	12(1985) H. 2,	S. 25–27
Mit der S-Bahn nach Wartenberg	13(1986) H. 1,	S. 15–17
Reminiszenz „Der Adler“	13(1986) H. 1,	S. 19–20

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<i>noch Bock, Peter</i>			
Verlängerung der U-Bahn-Linie E	13(1986)	H. 2,	S. 38–39
Mit der Bahn zur Gewerbe-Schau – Die Eisenbahnanlagen der Berliner Gewerbeausstellung 1896	13(1986)	H. 3,	S. 49–54
Die Kanalbrücke bei Eberswalde (Oder-Havel-Kanal)	13(1986)	H. 5,	S. 97–102
Die Entwicklung des Berliner Eisenbahnnetzes	14(1987)	H. 2,	S. 25–34
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte – 3. Berliner Eisenbahnstrecken	14(1987)	H. 2,	S. 45–47
Der Potsdamer Bahnhof in Berlin	15(1988)	H. 2,	S. 25–37
Bahnwärterbude 25 (bei Kohlhasenbrück)	15(1988)	H. 6,	S. 134
Die älteste Eisenbahnbrücke Preußens (Stammbahn in Kohlhasenbrück)	15(1988)	H. 6,	S. 134–
Großer Bahnhof in Riesa			
Volks- und Bahnhofsfest zum Jubiläum 150 Jahre LDE (Leipzig-Dresdener Eisenbahn) (mit Bildbericht)	16(1989)	H. 3,	S. 57–60
S2-Transit – Mit der Nord-Süd-S-Bahn durch Berlin	17(1990)	H. 1,	S. 20–21
Eine Sonderfahrt mit dem SVT „Görlitz“	17(1990)	H. 2,	S. 49
Regierungszug auf „Großer Fahrt“	17(1990)	H. 3,	S. 68–69
Nach 29 Jahren: S-Bahn wieder von Ost nach West	17(1990)	H. 5,	S. 117–119
Grenzenlose Lautsprechereien (auf dem Grenzbahnhof Gerstungen)	17(1990)	H. 5,	S. 119–120
Mit der „Ferkeltaxe“ ins Osthavelland	18(1991)	H. 2,	S. 42–44
Gesamtdeutsche Lückenschlüsse	18(1991)	H. 3,	S. 67–68
S-Bahn-Lückenschlüsse	18(1991)	H. 4,	S. 79–80
Vom Schienenzeppe zum ICE	18(1991)	H. 4,	S. 92–93
Nach 46 Jahren: Erster Reisezug von Kietz nach Küstrin	18(1991)	H. 4,	S. 96
Die Berliner Rennbahnhöfe	19(1992)	H. 2,	S. 25–37
„Berlin – Küstrin – Landsberg direkt“ – (erste Grenzöffnung Kietz-Küstrin für Reisezüge)	19(1992)	H. 4,	S. 95
Eine (fast) vergessene Autobahn	20(1993)	H. 3,	S. 62–67
IC-Shuttle auf der Kanonenbahn (Zoo – Michendorf)	20(1993)	H. 5,	S. 109–110
„Einmal fährt der Südring wieder...“ – Wiederaufnahme des S-Bahn-Verkehrs auf dem Südring	20(1993)	H. 6,	S. 121–138
„Großer Bahnhof“ auf dem Südring – Wiederinbetriebnahme der Strecke Westend – Baumschulenweg	21(1994)	H. 1,	S. 10
Berlin-Brandenburgischer Osterdampf – Sonderzug-Spektakel in Berlin (mit Bildbericht)	21(1994)	H. 3,	S. 71–74
Der Kolonnendienst der Deutschen Reichsbahn			
(1)	21(1994)	H. 5,	S. 106–113
(2)		H. 6,	S. 140–145
Neue Gleise auf alter Trasse – Baulogistikzentrum auf dem Potsdamer Güterbahnhof in Berlin	21(1994)	H. 5,	S. 116–117
110 Jahre „Wilder Robert“	22(1995)	H. 2,	S. 46–47
Viehbahnhöfe in Berlin			
(Teil 1)	22(1995)	H. 3,	S. 53–65
(Teil 2)		H. 4,	S. 92–98
(Teil 3)		H. 5,	S. 114–119
Mit dem sächsischen Rollwagen ins Brandenburgische – Sonderfahrt nach Ketzin	22(1995)	H. 6,	S. 146–147
Vor 35 Jahren: Reichsbahn und Mauerbau in Bildern und Dokumenten	23(1996)	H. 4,	S. 73–79
Mit der Draisine durch die Uckermark	23(1996)	H. 4,	S. 94
Interzonenzug:			
Eisenbahnverkehr im geteilten Deutschland (1)	24(1997)	H. 1,	S. 1–16
Eisenbahnverkehr im geteilten Deutschland (2)		H. 2,	S. 36–44
Eisenbahnverkehr im geteilten Deutschland (3)		H. 3,	S. 70–73
Rätsel um „RTO“			S. 70
Westend – Jungfernheide: Langsam schließt sich der Ring	24(1997)	H. 3,	S. 75
Flugs nach Hamburg – (Aufnahme des ICE-Verkehrs)	24(1997)	H. 4,	S. 104
Zwischen Stralau und Rixdorf			
130 Jahre südöstliche Berliner Ringbahn (Teil 1)	25(1998)	H. 1,	S. 4–10
130 Jahre südöstliche Berliner Ringbahn (Teil 2)		H. 2,	S. 41–49
Drei Briefträger im Vollring			S. 42
Südring komplett – S-Bahn-Lückenschluß Treptower Park – Neukölln	25(1998)	H. 1,	S. 10–11
Von Warten- und Straus- nach Pichelsberg	25(1998)	H. 1,	S. 20–21
StadtbahnSANIERUNG – auf einen Blick – Jahresringe – Zeittafel Stadtbahn	25(1998)	H. 4,	S. 89
Denkmal – Schaustelle – Baustelle – (neuer Lehrter Bahnhof)	25(1998)	H. 5,	S. 130
Lio – Lis: Elektrisch bis Lichterfelde Süd	25(1998)	H. 6,	S. 145
„Vierlinge“ zwischen Spree und Havel			
Streckenzuwachs bei der Berliner S-Bahn (Pichelsberg – Spandau und Tegel – Hennigsdorf)	26(1999)	H. 1,	S. 19–23
Landeplatz: Trebbiner Straße – Ein Rosinenbomber am Berliner Technikmuseum	26(1999)	H. 3,	S. 79
75 Jahre Berliner S-Bahn – eine Rückschau – Sonderverkehr und Fahrzeugparade zum Jubiläum	26(1999)	H. 5,	S. 134–137
Verkehrsmuseen laden ein – 100 Jahre Verkehrsmuseum Nürnberg	26(1999)	H. 6,	S. 166–167
Dem „Vollring“ ein Stück näher – (Jungfernheide – Westhafen in Betrieb)	27(2000)	H. 1,	S. 21
S-Bahn-Winterfahrplan (2000)	27(2000)	H. 1,	S. 24
Neues zum Fahrplan 2000/2001	27(2000)	H. 2,	S. 50
Oranienburger Runde			
Von der Versuchsbahn zum Testring	27(2000)	H. 4,	S. 85–94
Ein fragwürdiges Messtischblatt?	34(2007)	H. 2,	S. 51
Das Prüfcenter Wegberg-Wildenrath	27(2000)	H. 4,	S. 91–93
GewerbePark Bahntechnik Berlin Brandenburg: Vom Testring zum Restring?			S. 93–94

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<i>noch Bock, Peter</i>			
Tomaten aus dem Regierungszug – Erlebnis eines Eisenbahn-Fotografen	27(2000)	H. 4,	S. 109
An der Stammbahn			
Eisenbahn(er)-Straßennamen in und um Berlin (Teil 1)	28(2001)	H. 2,	S. 33–45
Eisenbahn(er)-Straßennamen in und um Berlin (Teil 2)		H. 3,	S. 69–77
Ergänzung – Unendliche Straßen(namen)?	29(2002)	H. 4,	S. 120
Mauergeschichte – erlebt und erlitten			
Gescheitert: Versuch einer Flucht durch den Nord-Süd-S-Bahn-Tunnel	28(2001)	H. 4,	S. 116–118
„Grenzdurchbruch“ im Rollstuhl			S. 118
Dienstpendel unter Beschuß			S. 121–122
Hilfszug dringlich nach Baumschulenweg: Teilung des Berliner Eisenbahnnetzes am 13. August 1961			S. 122–126
Befehle, Befehle... Vorbereitung des Tages „X“			S. 111–115
Letzter S-Bahn-Lückenschluß in Berlin – Schönhauser Allee – Gesundbrunnen eröffnet	28(2001)	H. 5,	S. 154–155
Der „Branntwein-Express“ – Eine (bald vergessene?) Berliner Anschlußbahn	29(2002)	H. 2,	S. 43–46
Der Ring ist wieder geschlossen!			
Ringbahn mit Dampf und Doppelstock (S-Bahn-Ersatzverkehr im Jahre 1958)	29(2002)	H. 3,	S. 73–74
Falscher „Heinrich“ nach Neukölln			S. 76
Vor 40 Jahren: Tunnelbau am S-Bahnhof Wollankstraße	29(2002)	H. 5,	S. 144–147
Untergründige Verkehrspolitik – U-Bahn-Verbindungstunnel zwischen den Linien A und C	29(2002)	H. 6,	S. 162–166
Die Bullen von Oberschöneweide			
Eine Industriebahn im Berliner Südosten (1)	30(2003)	H. 4,	S. 85–99
Eine Industriebahn im Berliner Südosten (2)		H. 5,	S. 131–137
Vor 90 Jahren: Mit Dampf zum Kampf – Versuchsfahrten mit der „Kampflok“ auf dem Stadt-Nordring	30(2003)	H. 4,	S. 100–104
Kramers Sprungschanze – Mit der S-Bahn von Schönefeld zum Karower Kreuz?	31(2004)	H. 3,	S. 61–67
Die Berliner S-Bahn wird 80 – Erinnerungen an den 50. Geburtstag im Jahre 1974	31(2004)	H. 4,	S. 110
Zugverkehr unregelmäßig	32(2005)	H. 1,	S. 18–23
Zwischen Krönungsbahnhof und Hofstation:			
Reisen in Salonwagen und Extrazügen (1)	32(2005)	H. 3,	S. 57–73
Reisen in Salonwagen und Extrazügen (2)		H. 4,	S. 111–119
Reisen in Salonwagen und Extrazügen (3)		H. 5,	S. 144–151
Übrigens – Leser-Post-Zug	33(2006)	H. 1,	S. 22
„Bügel ab“ am Hauptbahnhof (Lehrter Bahnhof) – Abklappen der Bügelbauten	32(2005)	H. 5,	S. 151–152
Partystimmung in Vtw – Bahnerlebnisse im Grenzbereich	33(2006)	H. 3,	S. 79–80
Regierungsbahnhöfe in der (Reichs-)Hauptstadt Berlin	33(2006)	H. 5,	S. 113–126
Kreuzung in Herzberg (Mark)	34(2007)	H. 1,	S. 18–21
Ernst Dirksen – Erbauer der Berliner Stadtbahn	34(2007)	H. 2,	S. 47–48
Biesdorf – vom Luftschiffhafen zum Rangierbahnhof	34(2007)	H. 3,	S. 71–74
Vom Osthafen zum EAW - ein Trajekt über die Spree	34(2007)	H. 6,	S. 150–152
Kampfmeeting in Swp	35(2008)	H. 1,	S. 22–23
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
Kreuzung in Kreuzberg: Verkehr in fünf Ebenen (1)	35(2008)	H. 2,	S. 29–43
Kreuzung in Kreuzberg: Verkehr in fünf Ebenen (2)		H. 3,	S. 72–79
Grenzfälle – Eisenbahnstrecken im geteilten Deutschland	36(2009)	H. 5,	S. 132–135
Die Interzonen-Schranke – Schrankenwärterposten 29 in Staaken	36(2009)	H. 5,	S. 137
Kanzler-Transit: Ein Transit-Reisender im D 340	36(2009)	H. 6,	S. 166
Noch ein Grenzfall	36(2009)	H. 6,	S. 167
Mit der S-Bahn in die Pirschheide? – Der geplante 1500-V-Versuchsbetrieb im Raum Potsdam	37(2010)	H. 2,	S. 29–36
D 1 Berlin–Königsberg:			
(1) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“	38(2011)	H. 1,	S. 1–12
(2) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 2,	S. 36–45
(3) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 3,	S. 66–75
(4) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 4,	S. 110–118
(5) Im Transit durch Danzig und den „polnischen Korridor“		H. 5,	S. 138–145
Zwischen Pferdebucht und Stadtforst: Sst – das kleinste Stellwerk in Berlin	39(2012)	H. 1,	S. 14–17
Briketts für Berlin – der Kohlenbahnhof Wedding	39(2012)	H. 2,	S. 47–51
Dringlicher Hilfszug nach Berlin-Schöneweide: Außergewöhnliche Ereignisse im S-Bahn-Betrieb	39(2012)	H. 5,	S. 127–130
Literarischer Grenzdurchbruch: Der beschwerliche Weg eines Buches von West nach Ost	40(2013)	H. 3,	S. 85–86
Der City-Tunnel Leipzig	41(2014)	H. 1,	S. 20–23
Kunstbauten der Eisenbahn vor 175 Jahren – Eine Betrachtung zum Jubiläum der Leipzig-Dresdner Eisenbahn	41(2014)	H. 3,	S. 76–77
„Museum geschlossen“ (Verkehrs- und Baumuseum Berlin)	43(2016)	H. 1,	S. 22
Diagnose: Eisenbahnfieber	43(2016)	H. 5,	S. 152–153
Das besondere Bild			
Militärreiseverkehr der Westalliierten	21(1994)	H. 4,	S. 86
Eisenbahnbilder aus dem Jahr 1945	22(1995)	H. 3,	S. 72
Schneeverwehungen am Bahnhof Springpfuhl am 30. Dezember 1978	26(1999)	H. 1,	S. 26
In alten Zeitschriften geblättert ...			
Fliegerlandung auf Bahnhof Schöneweide	16(1989)	H. 3,	S. 65
Blütenzüge nach Werder			S. 65

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>noch Bock, Peter</b>			
In alten Büchern geblättert ... – Mittel zur Verständigung der Reisenden mit dem Zugpersonal während der Fahrt	30(2003)	H. 1,	S. 20
<b>Letzter Anschluss</b>			
... aus Garmisch verpasst (Deutsche Bundesbahn-Fahrkarte)	27(2000)	H. 4,	S. 116
... nach Berlin-Blankenfelde	28(2001)	H. 3,	S. 96
... nicht verpaßt (Schnellzug von Berlin nach Ostpreußen)	30(2003)	H. 2,	S. 56
<b>Prellbock-Verkehrs-Episoden</b>			
Friedrichsfelder Sand	22(1995)	H. 5,	S. 119
Holzklau an der „Plumpe“	23(1996)	H. 4,	S. 78–79
Schwarz auf Weiß			S. 79
<b>Blick zurück – vom Führerstand</b>			
„Pommerscher Spargel“ – auf der 01 nach Stettin	35(2008)	H. 1,	S. 20–22
Halt für den Pannonia-Express	37(2010)	H. 3,	S. 82–83
<b>Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches</b>			
Mit dem Hofzug in die Schweiz	40(2013)	H. 5,	S. 141–142
Dienstreisen im Jahre 1945	44(2017)	H. 2,	S. 39–40
<b>Dampf vor Reisezügen</b>			
(2)	05(1978)	H. 5,	S. 82
		H. 8,	S. 142
<b>Bohrer, Dieter – (1)</b>			
Von der Rolle ... – Leser-Post-Zug	30(2003)	H. 3,	S. 78
<b>Borchert, Fritz – Berlin (auch fb) – (6)</b>			
Regionalisierung in Brandenburg	22(1995)	H. 4,	S. 101
fehlende Sicherheitskopie	22(1995)	H. 4,	S. 101
Über Oberbaum- und Bösebrücke – 14. Oktober 1995:			
Die U1 und U15 kommen nach Friedrichshain, die Tram 23 und 24 fahren nach Wedding (mit Bildbericht)	22(1995)	H. 6,	S. 143–146
Neue Endstation: Hermannstraße (Verlängerung der U8)	23(1996)	H. 4,	S. 98
100 Jahre U-Bahn-Bau in Berlin	23(1996)	H. 5,	S. 119–121
Deutschlands höchste Eisenbahnbrücke wird 100 – (Die Müngstener Brücke)	24(1997)	H. 3,	S. 76
<b>Brandhorst, Reiner – Eichwalde – (1)</b>			
Sonderzug zur Mitternacht – 1. Juli 1898, 0.00 Uhr: neuer Bahnhof in Eichwalde	25(1998)	H. 3,	S. 69–76
<b>Braun, Dr. Michael – Berlin/Hönow (auch mb) – (22)</b>			
Vor 75 Jahren: Aufnahme des elektrischen Zugbetriebes zwischen Dessau und Bitterfeld	13(1986)	H. 4,	S. 86–89
Die erste Schließung des Eisenbahnringes um Berlin	14(1987)	H. 2,	S. 38–45
25 Jahre S-Bahn nach Schönefeld	14(1987)	H. 3,	S. 53, 56–63
Wie Blankenfelde seinen Bahnhof bekam	15(1988)	H. 3,	S. 49–56
Zur Frühschicht nach Hennigsdorf			
Vorgeschichte, Bau und Betrieb der ehemaligen Nebenbahn Velten – Oranienburg	16(1989)	H. 2,	S. 30–36
Im August 51 nach Berlin: Der Verkehr zu den III. Weltfestspielen in Berlin 1951	16(1989)	H. 3,	S. 49–56
Mit Dampf und Strom nach Erkner – Wie eine Vorortstrecke zum zweiten Mal gebaut wurde	17(1990)	H. 3,	S. 53–62
Aufnahme des elektrischen Zugbetriebes Halle und Köthen – Das besondere Bild	18(1991)	H. 2,	S. 45
Zwischen Kreuzberg und Kw:			
Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 1)	18(1991)	H. 3,	S. 49–60
Vorortverkehr auf der Görlitzer Bahn (Teil 2)		H. 4,	S. 80–90
Schönfließer S-Bahn-Brücke demontiert	18(1991)	H. 6,	S. 144
Berliner S-Bahn überall – (eine Schiebetür vom Versuchszug E auf Usedom)	19(1992)	H. 6,	S. 146
Falkensee und seine Eisenbahngeschichte	20(1993)	H. 1,	S. 1–12
– Berichtigung und Ergänzung		H. 2,	S. 44
Prellbock-Verkehrs-Episoden – Im „Museumsbahnhof Gesundbrunnen“	22(1995)	H. 2,	S. 44–45
Die Beleuchtungsanlagen von Berliner S-Bahn-Wagen im Wandel der Zeiten	22(1995)	H. 3,	S. 66–71
Tunnelfeuer – Brände in U-Bahn-Tunneln	26(1999)	H. 2,	S. 50
Vor 50 Jahren: Großer Tag für kleinen Bahnhof – Der Bahnhof Neuenhagen an der Ostbahn	26(1999)	H. 5,	S. 138–139
Brückenschläge über Spree und Teltowkanal – Zur Geschichte zweier Brücken des Berliner Außenrings	27(2000)	H. 4,	S. 99–106
In alten Zeitungen geblättert ... – Bremsversagen zwischen Murnau und Oberammergau	14(1987)	H. 2,	S. 47–48
In alten Zeitschriften geblättert ...			
Rangierfunk im Jahre 1855	17(1990)	H. 3,	S. 74
Dampfzugmaschine DS 120/VI	19(1992)	H. 1,	S. 20
<b>Breitmeier, Uwe – Darmstadt – (1)</b>			
Eisenbahn-Museum Darmstadt-Kranichstein	22(1995)	H. 2,	S. 48–49
<b>Buchholz, Jürgen K. – Berlin – (1)</b>			
Die elektrische Treidelbahn des Teltowkanals	23(1996)	H. 4,	S. 91–93

<b>Büchtemann, Rolf – Senzig</b> – (1)		
25 Jahre S-Bahn nach Schönefeld	14(1987) H. 3,	S. 53, 56–63
<b>Buchweitz, Rudi – Pasewalk</b> – (2)		
Unbekannte Eilzüge in der Ueckermünder Heide: Der Urlauberverkehr von KVP und NVA im Norden der DDR eine Fortsetzung	32(2005) H. 5, 38(2011) H. 2,	S. 125–132 S. 50–51
<b>Buhl, Hanne</b> – – (1)		
Auf Gleisen nach Tegel und Heiligensee – Leser-Post-Zug	35(2008) H. 6,	S. 171
<b>Burghardt, – (AG 3/58)</b> – (2)		
Die Traditionsbahn 1982 (Radebeul Ost – Radeburg) Die Traditionsbahn 1983 (Radebeul Ost – Radeburg)	10(1983) H. 1, 11(1984) H. 1,	S. 20 S. 17
<b>Butter, Thomas</b> – – (1)		
60 Jahre U-Bahn-Linie E	18(1991) H. 1,	S. 21
<b>Cornelius, Peter – Berlin</b> – (1)		
Blick zurück – vom Führerstand – Hilfsgerätezug im Grenzbereich	39(2012) H. 4,	S. 108–109
<b>Czarnetzki, Jürgen – Berlin</b> – (5)		
70 Jahre Siemensbahn Jungferheide – Gartenfeld Die entführte Fahrkartenwanne (Leser-Post-Zug) Güteranschluß in Gartenstadt (Leser-Post-Zug)	27(2000) H. 2, H. 3,	S. 51 S. 80
Zwischen Krönungsbahnhof und Hofstation: Leser-Post-Zug: Kaiserbahnsteig Spandau	33(2006) H. 1,	S. 21–22
Der lange Weg zum Anschluss Spandaus an das U-Bahn-Netz – Leser-Post-Zug	38(2011) H. 4,	S. 119
Der historische „Fahrplan der Eisenbahnwende“ – Leser-Post-Zug	45(2018) H. 4,	S. 116
<b>Czarnuch, Zbigniew – Witnica</b> – (9)		
Geschichten von der Ostbahn		
Erste Ankunft in Witnica	47(2020) H. 3,	S. 74–76
Reisende auf der Ostbahn: Schriftsteller und König	H. 4,	S. 107–109
Hochbauten an der Ostbahn	H. 5,	S. 143–145
CASTOR-Züge auf der Ostbahn	48(2021) H. 1,	S. 20–22
Luxuszüge auf Ostbahngleisen	H. 2,	S. 49–51
Festungsanlagen entlang der Ostbahn	H. 5,	S. 140–143
1945 – Die letzten Züge nach Westen	49(2022) H. 2,	S. 42–45
1945. Ostbahn zwischen den Fronten – erste Züge	H. 4,	S. 104–108
Spekulationen über die Fahrtroute von Stalins Sonderzug zur Konferenz in Potsdam	50(2023) H. 3,	S. 77–79
<b>Dath, Wolfgang – Berlin</b> – (11)		
Die Schnelltriebwagen der Bauart „Köln“	16(1989) H. 2,	S. 25–30
Das Bahnbetriebswerk Karlshorst	19(1992) H. 4,	S. 77–87
Abschied vom „Blauen Bock“	19(1992) H. 5,	S. 101–103
Von den Bergen bis zur See fährt das Bw Osb – Die Dampflokomotiven des Bw Berlin Ostbahnhof	20(1993) H. 5,	S. 97–108
100 Jahre Bahnbetriebswerk Berlin-Lichtenberg	21(1994) H. 2,	S. 39–44
Fliegende „Görlitzer“ – Schnelltriebwagen aus DDR-Produktion	22(1995) H. 2,	S. 25–34
Lokwerkstatt im grünen Wald – Bw Grunewald	24(1997) H. 3,	S. 54–65
Ein moderner Dampftriebwagen: der DT 59	26(1999) H. 3,	S. 71–73
Die Bullen von Oberschöneweide		
Eine Industriebahn im Berliner Südosten (1)	30(2003) H. 4,	S. 85–99
Eine Industriebahn im Berliner Südosten (2)	H. 5,	S. 131–137
Sicher, schnell und kurz verbunden – 100 Jahre Scharfenberg-Kupplung	30(2003) H. 2,	S. 43–47
<b>Demps, Prof. Dr. sc. phil. Laurenz – Berlin</b> – (10)		
Ehrenamtliche Denkmalpflege	06(1979) H. 1,	S. 2
Zur Rolle des Verkehrs in der 750jährigen Geschichte Berlins	14(1987) H. 1,	S. 1–4
Die Berlin-Frankfurter Eisenbahngesellschaft	14(1987) H. 2,	S. 34–38
„Alles soll Karriere gehen ...“ – Friedrich Wilhelm III. und die Eisenbahn	34(2007) H. 1,	S. 1–8
Mit Jannowitz über die Spree – Marginalien zur Entstehung der Jannowitzbrücke	35(2008) H. 2,	S. 48–56
Mit Lokalreporter Rellstab durch die Invalidenstraße: In der „Vossischen Zeitung“ vom Juni 1842 geblättert	40(2013) H. 5,	S. 136–137
Die „Hyacinthen“ vom Frankfurter Bahnhof		
Mit Lokalreporter Ludwig Rellstab im April 1842 unterwegs in der Fruchtstraße	42(2015) H. 5,	S. 126–127

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<i>Noch Demps, Prof. Dr. sc. phil. Laurenz</i>			
Der Stettiner Bahnhof in Berlin			
Zur Vor- und Frühgeschichte des Stettiner Bahnhofs in Berlin (1)	49(2022)	H. 5,	S. 117–127
Zur Vor- und Frühgeschichte des Stettiner Bahnhofs in Berlin (2)		H. 6,	S. 170–178
Nochmal: Der Stettiner Bahnhof in Berlin	50(2023)	H. 2,	S. 53
<b>Demps, Reinhard – Berlin (auch rd) – (67)</b>			
Historische Straßenbahnwagen	01(1974)	H. 7,	S. 25–26
Vierter historischer Straßenbahntriebwagen in Betrieb genommen	01(1974)	H. 12,	S. 66–67
Jargon im Berliner Verkehrswesen	03(1976)	H. 4/5,	S. 32–34
Historische Straßenbahnwagen in Leipzig	03(1976)	H. 7/8,	S. 48–50
Technische Denkmale der Berliner Verkehrsgeschichte			
Versuch der Auflistung noch vorhandener Möglichkeiten	04(1977)	H. 1,	S. 1–5
Bezirksdenkmalliste des Magistrats von Berlin, Hauptstadt der DDR		H. 11,	S. 149
Die Berliner U-Bahn	04(1977)	H. 2,	S. 12–14
DMV Berlin auf großer Fahrt	04(1977)	H. 9/10,	S. 139–140
Ein S-Bahnhof erhält einen neuen Namen			
Anmerkungen zur Umbenennung des S-Bahnhofs Zentralviehhof in Storkower Straße	04(1977)	H. 12,	S. 166
Tatra-Betrieb auf den Linien 24 und 28	05(1978)	H. 3,	S. 28–30
Die „Große Elektrisierung“	05(1978)	H. 4,	S. 37–38
Streckenelektrifizierung bis 1945	05(1978)	H. 4,	S. 64–65
Historischer Linienbetrieb – Mit historischen Straßenbahnwagen	05(1978)	H. 6,	S. 106
Berlin-Potsdamer Eisenbahn 1838–1845 – Preußische Eisenbahnpolitik	05(1978)	H. 8,	S. 122
Aus dem Verbandsleben	06(1979)	H. 5,	S. 89
100 Jahre elektrische Triebfahrzeuge	06(1979)	H. 8,	S. 121–123
50 Jahre elektrischer Zugbetrieb Müncheberg – Buckow – Der Schmalspurbetrieb auf der „Buckower Kleinbahn“	07(1980)	H. 3,	S. 50–51
Zur Vorgeschichte des Berliner Außenringes (BAR)	07(1980)	H. 3,	S. 66–69
100 Jahre elektrische Straßenbahn – Historischer Triebwagen 2990 der Großen Berliner Straßenbahn eingeweiht	08(1981)	H. 5,	S. 131–132
100 Jahre Berliner Stadtbahn	09(1982)	H. 7,	S. 157–159
Historische Straßenbahnfahrzeuge in der DDR	10(1983)	H. 5,	S. 110–113
20 Jahre AG „Verkehrsgeschichte“	11(1984)	H. 1,	S. 1–3
Ostkreuz. Aus der Geschichte eines S-Bahnhofes	11(1984)	H. 2,	S. 25–32
Straßenbahn-Triebwagen 2990 – Ein Denkmal der Berliner Verkehrsgeschichte	11(1984)	H. 3,	S. 63–65
Zum Begriff „S-Bahn“	11(1984)	H. 4,	S. 74–75
In Betrieb genommen: Historischer Straßenbahn-Beiwagen 1420 der ehemaligen Großen Berliner Straßenbahn	11(1984)	H. 6,	S. 121–123
Mit der Straßenbahn zur Zingster Straße – Erweiterung des Straßenbahnnetzes in Berlin-Hohenhöhausen	12(1985)	H. 2,	S. 39–42
Denkmale der Berliner Verkehrsgeschichte	12(1985)	H. 3,	S. 57–58
Zur Kursbuchgeschichte der deutschen Eisenbahnen	12(1985)	H. 4,	S. 79–81
Der erste historische Arbeitswagen in Berlin eingeweiht	13(1986)	H. 6,	S. 140–141
Ausgewählte Daten zur Berliner Verkehrsgeschichte	14(1987)	H. 1,	S. 4–7
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte			
4. Eisenbahnpersonennahverkehr	14(1987)	H. 3,	S. 54–55
5. Berliner U-Bahn		H. 4,	S. 81–91
6. Straßenbahn		H. 5,	S. 109–112
7. Omnibus		H. 6,	S. 133–141
Denkmalpflege auf dem U-Bahnhof Klosterstraße	14(1987)	H. 4,	S. 100–105
„Alte Wannseebahn“ und „Neue Wannseebahn“			
(Teil 1)	15(1988)	H. 6,	S. 121–126
(Teil 2)	16(1989)	H. 1,	S. 16–20
125 Jahre Straßenbahnen in Berlin			
(1)	17(1990)	H. 1,	S. 1–4
(2)		H. 5,	S. 101–103
Pferde-Eisenbahnwagen 573 eingeweiht	17(1990)	H. 5,	S. 103–105
Postbeförderung mit der Straßenbahn in Berlin	17(1990)	H. 5,	S. 108–109
Historische Straßenbahnwagen auf Tour – Triebwagen 3802 im Zustand der 30er und 40er Jahre bei der BVG	23(1996)	H. 3,	S. 65–66
Streckenerweiterung für die Straßenbahnlinien 23 und 24 seit dem 25. Oktober 1997 in Betrieb	24(1997)	H. 6,	S. 155–156
Der Alex kam unter die Räder der Straßenbahn	26(1999)	H. 1,	S. 14–16
Auf Vorortgleisen nach Bernau – Zur Geschichte einer Vorortstrecke	26(1999)	H. 4,	S. 91–97
Auf Vorortgleisen nach Oranienburg – Zur Geschichte einer Vorortstrecke	27(2000)	H. 6,	S. 150–156
Die U-Bahn fährt 100 Jahre durch Berlin	29(2002)	H. 1,	S. 1–5
Zur Entwicklung des Vorortverkehrs nach Velten	29(2002)	H. 2,	S. 29–32
Die Fahrten der Minister 1902 und 2002	29(2002)	H. 2,	S. 47
Der Ring ist wieder geschlossen! – Vom Verbinder zum Innenring	29(2002)	H. 3,	S. 71–73
Die Stadt wächst in den Untergrund – Bauetappen des Berliner U-Bahn-Netzes	29(2002)	H. 6,	S. 157–161
„Große Elektrisierung“ – Fast fünfzig Jahre Vorgeschichte	30(2003)	H. 3,	S. 58–61
Mit Funkenkutschen zum Schloßplatz – 100 Jahre elektrische Straßenbahn in Köpenick	30(2003)	H. 5,	S. 138–139

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<i>noch Demps, Reinhard</i>			
Berlins Weg zur BVG – Nahverkehr im Spannungsfeld von Privatinteressen und Kommunalpolitik	31(2004)	H. 1,	S. 13–15
Skizze zur Geschichte des Omnibusbetriebes der BVG/BVB zwischen 1949 und 1991	32(2005)	H. 6,	S. 162–167
Auf Viadukten quer durch die Stadt – Eine kurze aktuelle Betrachtung zum Jubiläum „125 Jahre Berliner Stadtbahn“	34(2007)	H. 2,	S. 39–40
Gartenlaube 1103 aus Wilhelmsruh – Zuwachs für die „Sammlung Historische Straßenbahnwagen der BVG“	36(2009)	H. 2,	S. 42–43
Vor 100 Jahren: Start mit Benzol – Aus den Anfängen der Schöneicher Straßenbahn	37(2010)	H. 5,	S. 130–134
Vor 100 Jahren: benzol-elektrisch am Langen See:			
9. März 1912: Inbetriebnahme der Schmöckwitz-Grünauer Uferbahn	39(2012)	H. 3,	S. 66–69
Schaffnerwechsel: Mit Sonderfahrschein B unterwegs	41(2014)	H. 3,	S. 79
Alex-Programm und „Kiek-mal-rin-Wochenende“ – Die BVG feierte 150 Jahre Berliner Straßenbahn	42(2015)	H. 4,	S. 105–107
Die Maximum-Vierachser in Berlin aus der Sammlung historischer Triebwagen in Berlin	42(2015)	H. 4,	S. 117–125
Fünf Pferdebahnwagen dokumentieren Berliner Nahverkehrsgeschichte	44(2017)	H. 5,	S. 121–130
Vor 50 Jahren: Inbetriebnahme des historischen Tw 10			
Zur Entstehung der Sammlung Historische Berliner Straßenbahnfahrzeuge der BVG	46(2019)	H. 3,	S. 62–67
Nachruf – Friedrich-Karl Kietzke	51(2024)	H. 6,	S. 180
Letzter Anschluss – ... mit „Hugo“ nach Glienicker Kirche [„Bruno“]	34(2007)	H. 4,	S. 112
<b>Dittfurth, Udo – Berlin/Kleinmachnow – (4)</b>			
Aus dem Fundus des Berliner S-Bahn-Museums:			
Namen sind (mehr als) Blech – Bahnhofsschilder	33(2006)	H. 1,	S. 19–21
Unsere kleine Fahrkartenausgabe		H. 3,	S. 75–76
Der „Stadtbahner“ aus „Bethanien“	34(2007)	H. 2,	S. 50–51
Mit der S-Bahn zur Großveranstaltung	35(2008)	H. 6,	S. 168–169
<b>Dobbert, Rudi – Sassnitz – (2)</b>			
Das Projekt 3700: Zur Vorgeschichte des Fährhafens Mukran auf Rügen	39(2012)	H. 6,	S. 163–170
Lietzow als Vorbahnhof zur Fähre	40(2013)	H. 3,	S. 83–85
<b>Döge, Rainer – Berlin – (1)</b>			
Die Berliner Straßenbahn vor dem großen Jubiläum	41(2014)	H. 4,	S. 85–95
<b>Dölling, Birger – Berlin – (1)</b>			
Gefängnisse auf Schienen – Leser-Post-Zug	33(2006)	H. 2,	S. 50–51
<b>Döring, Volker – Jena – (1)</b>			
Die Eisenacher Straßenbahn: Erinnerungen an die Elektrische in der Presse	13(1986)	H. 5,	S. 114–117
<b>Draegert, Hubert – Berlin – (5)</b>			
Um Mitternacht im U-Bahn-Schacht – (U-Bahn-Cabrio-Fahrt)	23(1996)	H. 5,	S. 117–118
Von „Mül“ zu „M“ – Leser-Post-Zug	35(2008)	H. 2,	S. 57
Der Junge mit den zwei Währungen: Kindheitserlebnisse zwischen Ost- und Westmark	40(2013)	H. 2,	S. 45
Wie kam denn der Doppeldecker an den Gorinsee?	43(2016)	H. 1,	S. 18–19
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Lichterfelde Ost – Ein Lehrer bleibt der S-Bahn treu	45(2018)	H. 6,	S. 168
<b>Drescher, Werner – Jena – (1)</b>			
Historischer Straßenbahn-Triebwagen Nr. 26 des Städtischen Nahverkehrs Jena	14(1987)	H. 1,	S. 18
<b>Drews, Peter – Berlin – (1)</b>			
Die Trümmerbahn nach Friedrichsfelde – Der Trümmerexpress wird doch gebaut ...	26(1999)	H. 3,	S. 57–64
<b>Drzymala, Frank – – (1)</b>			
100 Jahre elektrische Straßenbahn – Die Hechtwagen (Dresden)	08(1981)	H. 5,	S. 109–120
<b>Duwe, Harald – Teltow – (1)</b>			
Die „Lahme Ente“: Zur Geschichte der Straßenbahn in Teltow	14(1987)	H. 5,	S. 113–127
<b>Ebert, Roland – Berlin (re) (s. auch: Wittwer, Roland) – (24)</b>			
Die Automobil-Omnibusse sind da! – Ein Rückblick auf die ersten Motor-Omnibusse in Berlin	10(1983)	H. 2,	S. 25–32
Die S-Bahn-Strecke Velten – Hennigsdorf	10(1983)	H. 6,	S. 121–128
„Schienenersatzverkehr“ auf der Oderbruchbahn (Eisenbahnwanderung)	11(1984)	H. 6,	S. 126–133
„Auf alten Bahndämmen durch Brandenburg und Mecklenburg“ – Ohne „Kaffeemühle“ durch den Fläming	12(1985)	H. 5,	S. 107–110
100 Jahre Uckro – Dahme	13(1986)	H. 4,	S. 79–86
Von Waren nach Neubrandenburg: Bahnbilder aus Süd-Mecklenburg	13(1986)	H. 5,	S. 102–107

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>noch Ebert, Roland</b>			
Auf alten Bahndämmen durch Brandenburg und Mecklenburg	15(1988)	H. 1,	S. 19
Besuch beim Pollo in der Prignitz	15(1988)	H. 5,	S. 113–118
Ein ausgefallener Wanderbericht – Auf den Trassen der Osthavelländischen Kreisbahnen	16(1989)	H. 5,	S. 97–105
Links und rechts der LDE (Leipzig-Dresdener Eisenbahn)	16(1989)	H. 5,	S. 113–116
Die VnK-Strecke – Rummelsburg–Kaulsdorf	18(1991)	H. 1,	S. 1–12
Bahnwärterhäuser in Berlin			
Berlin-Mahlsdorf, Landsberger Straße	19(1992)	H. 2,	S. 44
Berlin-Mahlsdorf, Landsberger Straße – Nachtrag	21(1994)	H. 4,	S. 101
Berlin-Wannsee, im Forst Düppel			S. 98–101
Spurensuche im Oderbruch – (Oderbruchbahn)	19(1992)	H. 5,	S. 118–120
Eröffnung des Prignitzer Kleinbahnmuseums in Lindenberg	21(1994)	H. 4,	S. 93–97
Nauen und seine Bahnhöfe	21(1994)	H. 6,	S. 129–139
Bahneinschnitte – Geschichte(n) entlang der Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn	22(1995)	H. 4,	S. 77–91
Die Verbindungsbahn Baumschulenweg – Berlin-Neukölln	23(1996)	H. 1,	S. 13–15
Wiederöffnungen von Bahnhöfen im Land Brandenburg: Dannenwalde und Alt Rosenthal	23(1996)	H. 4,	S. 95–96
Im S-Bahn-Zug nach Rudow – Erinnerungen an eine außergewöhnliche Fahrt mit dem Traditionszug	51(2024)	H. 3,	S. 79–83
Das besondere Bild – Berliner Omnibuslinie 75	16(1989)	H. 6,	S. 138
Auf alten Bahndämmen durch Brandenburg und Mecklenburg – Jahrgang VII: Die Mecklenburgischen Südbahn	13(1986)	H. 1,	S. 19
Zur diesjährigen Titelvignette (1988)	15(1988)	H. 3,	S. 59–60
<b>Elster, Manfred – Berlin (auch me) – (8)</b>			
Die Straßenbahngelenktriebwagen in Berlin (BVG)	01(1974)	H. 8,	S. 36–38
Die Fahrzeuge der Schöneberger U-Bahn	05(1978)	H. 5,	S. 73–76
Die U-Bahnwagen des Typs GI	06(1979)	H. 5,	S. 65–71
Die U-Bahn-Linie E – Die Fahrzeuge	08(1981)	H. 7,	S. 184–186
Was sonst noch passierte: Eine zweifelhafte Mutprobe – Auf dem Dach einer S-Bahn auf dem Bf Friedrichstraße	09(1982)	H. 3,	S. 74–75
Die Überführungswagen der Berliner U-Bahn – Sonderfahrzeuge vorgestellt	09(1982)	H. 5,	S. 124–126
Das besondere Bild			
U-Bahnwagen am S-Bahnsteig Schöneeweide	06(1979)	H. 4,	S. 61
Buckower Steuerwagen am Bahnhof Ostkreuz	10(1983)	H. 3,	S. 70
<b>Engel, Dieter – Prenzlau – (2)</b>			
Das Brandenburgische Museum für Klein- und Privatbahn in Gramzow (Uckermark)	20(1993)	H. 3,	S. 68–69
Eisenbahngeschichte pur im uckermärkischen Gramzow			
Brandenburgisches Museum für Klein- und Privatbahnen auf Erfolgskurs	26(1999)	H. 3,	S. 74–78
<b>Engemann, Tilo – – (1)</b>			
Stahnsdorf und kein Ende ... – Erinnerungen an eine legendäre S-Bahn-Strecke	38(2011)	H. 2,	S. 29–35
<b>Enseleit, Ekkehard – Berlin – (1)</b>			
Neues Signalsystem zur Signalisierung auf eingleisigen Strecken der Straßenbahn	15(1988)	H. 1,	S. 14–19
<b>Ernert, Kurt – Potsdam – (1)</b>			
150 Jahre Eisenbahnwerkstätten Potsdam – (mit Bildbericht)	15(1988)	H. 4,	S. 73–89
<b>Ernst, Hans-E. – – (1)</b>			
Episoden von der 84 – Persönliche Erinnerungen an eine Straßenbahlinie	20(1993)	H. 2,	S. 35
<b>Eyber, Willy – – (1)</b>			
Die U-Bahn-Linie E – Als Zimmermann beim U-Bahnbau dabei	08(1981)	H. 7,	S. 192–193
<b>Favey, Nicolas – Berlin – (1)</b>			
Die Berliner Straßenbahn vor dem großen Jubiläum	41(2014)	H. 4,	S. 85–95
<b>Feigel, Hans-Joachim – Berlin – (1)</b>			
Der Architekt Alfred Grenander	13(1986)	H. 4,	S. 92
<b>Fest, Andreas – Berlin – (1)</b>			
Ein „Stadtbahner“ in Polen – Der S-Bahn-Museums-Viertelzug der PKP	28(2001)	H. 5,	S. 133–136
<b>Feustel, Dr. Jan – Blankenfelde (TF) – (2)</b>			
Jahrhundertbauwerk mit kleinen Fehlern – 100 Jahre Teltowkanal	33(2006)	H. 6,	S. 141–147
Ein Friedhof fast ohne Gräber – Der Ostkirchhof Ahrensfelde und die preußische Eisenbahn	35(2008)	H. 6,	S. 149–154

<b>Förster, Wolfgang – – (1)</b>	Rangierbahnhof Berlin-Rummelsburg – gestern und heute	07(1980) H. 6, S. 118–120
<b>Freimann, Bernd – – (1)</b>	Die Zwanzig macht's im Salzland – Leser-Post-Zug	47(2020) H. 5, S. 148
<b>Friedrich, Wolfram – Halle (Saale) – (3)</b>	Vor 20 Jahren: Erster Tatra-Großzug und Eröffnung der S-Bahn in Halle „Auf alten Bahndämmen durch Brandenburg und Mecklenburg“ – „Wasser“wandern auf alten Bahndämmen Von Nauen ins Westhavelland – Zu Besuch bei der „Krummen Pauline“	16(1989) H. 6, S. 140 17(1990) H. 5, S. 121–122 18(1991) H. 6, S. 132–136
<b>Friedrichs, Pitt; Friedrichs, Ute – Magdeburg – (1)</b>	Die Straßenbahn von Magdeburg nach Schönebeck	16(1989) H. 4, S. 87–91
<b>Fromm, G. – – (1)</b>	Komplexe Rekonstruktion der Oberweißbacher Bergbahn	04(1977) H. 3, S. 23–27
<b>Fuchs, Dieter – – (1)</b>	Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: – Leser-Post-Zug	35(2008) H. 5, S. 143
<b>Fuehrer, Dr. rer. nat. Manfred – Berlin – (2)</b>	Die „Wasserung“ einer Flugzeughalle: Zur Geschichte des Wasserbau-Versuchswesens in Berlin (Teil 1) Zur Geschichte des Wasserbau-Versuchswesens in Berlin (Teil 2)	43(2016) H. 5, S. 125–138 H. 6, S. 169–178
<b>Fügmann, Dieter – Berlin (auch df) ? – (4)</b>	Jubiläum der Syratalbrücke Streckenjubiläen bei der DR (Schönberg – Hirschberg/Schleiz) Plauens Straßenbahnnetz erweitert Auszeichnung der AG1/11	09(1982) H. 1, S. 20 09(1982) H. 5, S. 126 11(1984) H. 3, S. 67 12(1985) H. 1, S. 21
<b>Funcke, Ralf – Strausberg – (1)</b>	Neue Lok für die Berliner S-Bahn	49(2022) H. 2, S. 51–52
<b>Funke, M. – – (2)</b>	Zwischen Krönungsbahnhof und Hofstation: Übrigens – Leser-Post-Zug Berliner Ostbahnhof: Hallendächer werden saniert	33(2006) H. 1, S. 51 49(2022) H. 4, S. 98–99
<b>Gaertner, Ludwig – – (1)</b>	Stahnsdorf und kein Ende ... – Erinnerungen an eine legendäre S-Bahn-Strecke	38(2011) H. 2, S. 29–35
<b>Gammrath, Dieter – Berlin – (2)</b>	Dreiachsige Doppeldecker in Berlin Letzter Anschluss – ... zum Klinikum (Linienverkehr der Charité)	32(2005) H. 6, S. 157–161 33(2006) H. 5, S. 140
<b>Gärtner, Karl-Heinz – Berlin – (1)</b>	Die letzte Fahrt des O 37	30(2003) H. 3, S. 78
<b>Geffe, Edgar – Berlin – (1)</b>	Die letzten regelspurigen Dampflokomotiven der PKP	16(1989) H. 5, S. 116–119
<b>Gensch, Rudolf – Berlin – (1)</b>	Denkmalpflege auf dem U-Bahnhof Klosterstraße	14(1987) H. 4, S. 100–105
<b>Giesel, Thomas – Dresden – (1)</b>	Der historische Omnibus Dresdens	15(1988) H. 3, S. 56–58
<b>Gorell, Joachim – Berlin – (1)</b>	20 Jahre Berliner U-Bahn-Museum	44(2017) H. 6, S. 168

<b>Götz, Dr. Günter – Berlin</b> – (1)		
100 Jahre S-Bahn-Ringstrecke in Berlin	04(1977) H. 12,	S. 160–163
<b>Grabow, Horst – Berlin</b> – (1)		
Der Museumszug der Berliner S-Bahn	14(1987) H. 5,	S. 127–129
<b>Gramzow, Siegfried – Berlin</b> – (2)		
50 Jahre elektrischer Zugbetrieb Müncheberg – Buckow – Die Buckower Kleinbahn aus ganz persönlicher Sicht	07(1980) H. 3,	S. 63–64
Verlängerung der U-Bahn-Linie E vom Tierpark nach Hellersdorf – eine Übersicht	14(1987) H. 4,	S. 92–100
<b>Grobe, Franz – Hörnum</b> – (8)		
Armbinden für ziviles (für Eisenbahn-) Hilfspersonal – Leser-Post-Zug	35(2008) H. 5,	S. 143
Chóśebuz, Wętošow, Lubnjow/Błota ... – Leser-Post-Zug	36(2009) H. 3,	S. 80
Vakuum gegen Wanzen – Entseuchungsanlagen für Eisenbahnwaggons	37(2010) H. 4,	S. 97
Bauen, Prüfen, Fahren ...		
Das Forschungs-, Versuchs- und Prüfwesen bei Länder-, Reichs- und Bundesbahn (1)	39(2012) H. 1,	S. 18–23
Das Forschungs-, Versuchs- und Prüfwesen bei Länder-, Reichs- und Bundesbahn (2)	H. 2,	S. 42–46
Bremsen macht Fahren erst möglich – Leser-Post-Zug	40(2013) H. 5,	S. 143
Wenig bekannt, selten genutzt: – Leser-Post-Zug	44(2017) H. 3,	S. 85
„Warschauer Wagen“ in Posen	52(2025) H. 2,	S. 52
<b>Groppa, Kurt – Schwerin</b> – (5)		
Straßenbahnverbindung nach Schwerin Süd	07(1980) H. 4,	S. 85–86
100 Jahre Straßenbahn im Norden der Republik (Rostock)	08(1981) H. 6,	S. 161
– Berichtigung	09(1982) H. 1,	S. 20
Streckenverlängerung der Straßenbahn Schwerin	11(1984) H. 3,	S. 68
Vom Solo-Triebwagen zum Tatra-Großzug: 80 Jahre elektrische Straßenbahn in Schwerin	16(1989) H. 3,	S. 67–69
<b>Gröschke, Hartmut –</b> – (2)		
Wie vor 50 Jahren: Verbundzug Tw 3495/Tw 3566 in Spandau-Hakenfelde. – Leser-Post-Zug	44(2017) H. 6,	S. 176
Getrennte Wasserwege – Kindheitserlebnisse am Teltowkanal zwischen Massante- und Ernst-Keller-Brücke	29(2002) H. 6,	S. 167
<b>Großstück, Harald – Frauendorf b. Cottbus</b> – (2)		
Mit Dampf entlang am Pückler-Park – Die Parkeisenbahn Cottbus wird 50 Jahre alt	31(2004) H. 2,	S. 49–54
Vom Bau der Cottbuser Vorbahnhöfe	37(2010) H. 3,	S. 66–70
<b>Grote, Franz –</b> – (1)		
Armbinden für ziviles (für Eisenbahn-) Hilfspersonal – Leser-Post-Zug	35(2008) H. 6,	S. 171
<b>Grothe, Joachim – Caputh</b> – (6)		
75 Jahre Streckenabschnitt Beelitz/Stadt – Wildpark	10(1983) H. 7,	S. 160–161
Die Eisenbahnbrücke über die Havel bei Caputh	11(1984) H. 4,	S. 81–85
Per Straßenbahn zum Schwielowsee – Ein altes Straßenbahnprojekt Potsdam – Caputh	15(1988) H. 6,	S. 127–131
In alten Zeitschriften geblättert ...		
„Der Sturz der Lokomotive „Jupiter“ in die Havel bei Potsdam am 29. Mai“ [1856]	09(1982) H. 1,	S. 18–19
Verordnung des englischen Königs aus dem Jahre 1631 – Behinderung durch Kutschenverkehr in London	H. 5,	S. 127
Gefährdet Eisenbahnfahren die Gesundheit?	10(1983) H. 1,	S. 20
<b>Grube, René – Cottbus</b> – (2)		
Vom Bau der Cottbuser Vorbahnhöfe – Leser-Post-Zug	37(2010) H. 5,	S. 138
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Nachtrag zum „Königsplatz“	43(2016) H. 1,	S. 16–17
<b>Grübsch, Doris – Berlin</b> – (1)		
Notquartier am Guldensee: – eser-Post-Zug	35(2008) H. 2,	S. 57
<b>Gruner, Ralph – Dresden</b> – (1)		
Die ehemalige Straßenbahnstrecke Dresden – Freital	11(1984) H. 5,	S. 109–114
<b>Grunwald, Michael –</b> – (1)		
Theodor Fontane und die Bahnen: – Leser-Post-Zug	47(2020) H. 1,	S. 25

**Günther, Michael – Berlin (auch mg) – (184)**

Ein Sonntag mit „Jumbo“ und „Bulettensusi“ – S-Bahn-Sonderfahrt des DMV am 2.10.1977	04(1977) H. 11,	S. 150–152
Tatra-Betrieb auf den Linien 24 und 28	05(1978) H. 3,	S. 28–30
Mit der 35 1097-1 rund um Berlin	05(1978) H. 4,	S. 67–68
Das halbe Dutzend ist voll – Interview mit Joachim Kubig	05(1978) H. 7,	S. 110–114
Unterwegs mit 5256 und 958 – Fahrt mit einem historischen Straßenbahnenzug in Berlin	06(1979) H. 1,	S. 9
Mit der Linie 18 nach Marzahn	06(1979) H. 4,	S. 49–54
Mit der BR 01 ins Oderbruch	06(1979) H. 5,	S. 84–86
Aus dem Verbandsleben	06(1979) H. 5,	S. 89
1707 eingeweiht		
LOWA-Beiwagen aus der Sammlung Historische Berliner Straßenbahnwagen der BVG in Betrieb genommen	06(1979) H. 7,	S. 105–106
Besuch in Strausberg – Strausberger Eisenbahn	06(1979) H. 7,	S. 117
In alten Zeitungen geblättert ... – Elektrische Eisenbahn im Spiegel zeitgenössischer Presse	06(1979) H. 8,	S. 123–126
Geburtstag einer Hundertjährigen – Eindrücke von der Fahrzeugschau in Dessau Süd	06(1979) H. 8,	S. 140–142
DMV-Sonderfahrten		
DMV-Sonderfahrt des Bezirksvorstandes Berlin nach Jöhstadt	07(1980) H. 5,	S. 107
S-Bahn-Sonderfahrt der AG 1/11		S. 108–109
Verkehrsbauten in und um Berlin (Bildbericht)		
(1981)	08(1981) H. 4,	S. 94–95
(1982)	09(1982) H. 5,	S. 128–129
(1983)	10(1983) H. 5,	S. 114–115
(1984)	11(1984) H. 5,	S. 116–117
(1985)	12(1985) H. 5,	S. 112–113
(1986)	13(1986) H. 6,	S. 138–139
Sternfahrt ins Mecklenburgische	08(1981) H. 4,	S. 96–97
Mit der Stadtbahnlok durchs Havelland	09(1982) H. 4,	S. 94
Der Erfurter Babybus	09(1982) H. 6,	S. 149
100 Jahre Berliner Stadtbahn	09(1982) H. 7,	S. 157–159
Mit der P 8 ins Ruppiner Land	10(1983) H. 4,	S. 89–90
Tagestour zu einer Hundertjährigen – 100 Jahre Eisenbahnstrecke Stralsund – Bergen	10(1983) H. 7,	S. 161–162
Die 89 6009 fuhr ins Heidekraut	11(1984) H. 4,	S. 92
100 Jahre Schmalspurbahn Radebeul Ost – Radeburg		
Fahrzeugschau im Bahnhof Radebeul Ost (Bildbericht)	11(1984) H. 6,	S. 134–135
Fahrzeugschau im Bahnhof Radebeul Ost (Bildbericht)		S. 134–135
Sonder-Städteexpress „Weißenitztal“	11(1984) H. 6,	S. 138
Traditionslokomotive 52 6666	13(1986) H. 1,	S. 14–15
Auf Rundkurs durchs Westhavelland	13(1986) H. 1,	S. 18–19
Auf Nordkurs zur Oberhavel	13(1986) H. 4,	S. 92–93
100 Jahre Bäderbahn „Molli“ – Bad Doberan – Kühlungsborn – (Bildbericht)	13(1986) H. 5,	S. 112–113
Kutschen, Kremser und Kaleschen – (Bildbericht)	14(1987) H. 1,	S. 7–10
Kleinbahn an's „Märkische Meer“ (Fürstenwalde – Beeskow)	14(1987) H. 3,	S. 70–74
Schnellbahn nach Hönow in Bau (Bildbericht)	14(1987) H. 4,	S. 94–95
750 Jahre Berlin – ein Resümee aus verkehrsgeschichtlicher Sicht	15(1988) H. 1,	S. 1–11
Verkehrsgeschichte im Festumzug – (Bildbericht)	15(1988) H. 1,	S. 8–9
Berlin Hauptbahnhof – Erster Bauabschnitt am 15. Dezember 1987 fertiggestellt (Bildbericht)	15(1988) H. 2,	S. 38–39
150 Jahre Eisenbahnwerkstätten Potsdam		
(mit Bildbericht)	15(1988) H. 4,	S. 73–89
Ein Bericht von den Veranstaltungen zum Jubiläum		H. 6, S. 131–134
Die U-Bahn fährt bis Elsterwerdaer Platz – (Bildbericht)	15(1988) H. 4,	S. 90–91
Dampflokomotiven im Ruhestand – (Bildbericht)	16(1989) H. 1,	S. 14–24
Großer Bahnhof in Riesa		
Volks- und Bahnhofsfest zum Jubiläum 150 Jahre LDE (Leipzig-Dresdener Eisenbahn) (mit Bildbericht)	16(1989) H. 3,	S. 57–60
Die U-Bahn fährt bis Hönow – (Bildbericht)	16(1989) H. 4,	S. 92–93
Leistungsschau zum Jubiläum – 25 Jahre AG Verkehrsgeschichte	16(1989) H. 6,	S. 141
Berliner Straßenbahnlinien		
Linie 17: Leninallee/Dimitroffstraße – Johannisthal	17(1990) H. 3,	S. 62–68
Linie 18: Stadion der Weltjugend – Ahrensfelde		H. 4, S. 82–90
Mauerdurchbrüche – Berliner Nahverkehr über offene Grenzen (mit Bildbericht)	17(1990) H. 4,	S. 93–95
125 Jahre Straßenbahnen in Berlin – Fahrzeug-Ausstellung vom 11.8.–12.8.1990	17(1990) H. 5,	S. 106–107
M-Bahn-Verkehr eingestellt	18(1991) H. 5,	S. 112–113
Verkehrsmuseen laden ein – Hannoversches Straßenbahn-Museum in Sehnde-Wehmingen	18(1991) H. 6,	S. 142–143
Die vierte Tunnel-Eröffnung – Seit dem 1. März 1992 rollt die S-Bahn wieder durch den Nord-Süd-Tunnel	19(1992) H. 2,	S. 42–43
S-Bahn-Verkehr Wannsee – Potsdam	19(1992) H. 3,	S. 67–70
Zug Berta fährt nach Potsdam Stadt (Bildbericht)		S. 68–69
Das erdichtete Bahnwärterhaus		
Ein literarischer Exkurs anlässlich des Jubiläums 150 Jahre Eisenbahn Berlin – Frankfurt (Oder)	19(1992) H. 6,	S. 137–141

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite	
<i>noch Günther, Michael</i>				
Verkehrsgeschichte(n) zwischen Adlershof und Altglienick – Eine Historienbetrachtung aus aktuellem Anlaß	20(1993)	H. 2,	S. 25–34	
Dampf im Humboldthafen – Historische Schiffe auf Berliner Gewässern (mit Bildbericht)	20(1993)	H. 4,	S. 83–86	
100 Jahre Strausberger Eisenbahn	20(1993)	H. 5,	S. 115	
Mit der U 2 „Ab durch die Mitte“				
Wiedereröffnung des U-Bahn-Verkehrs zwischen Pankow und Ruhleben (Bildbericht)	20(1993)	H. 6,	S. 140–141	
Mit ICE-Tempo nach Zossen				
210,2 Stundenkilometer vor 90 Jahren, Schnellfahrversuche auf der Militäreisenbahn Marienfelde – Zossen	21(1994)	H. 1,	S. 1–7	
Mit S 45 und S 46 über den Südring – Fotoeindrücke von der Eröffnung	21(1994)	H. 1,	S. 8–9	
„Blinde Tunnels“ unter Berlins Pflaster				
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (1)	21(1994)	H. 2,	S. 25–38	
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (2)		H. 3,	S. 63–71	
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (3)		H. 4,	S. 87–92	
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (4)		H. 5,	S. 118–121	
Licht am Ende des Tunnels? – Notwendige Nachträge zu „Blinde Tunnels...“	22(1995)	H. 5,	S. 122–125	
„Tram-Tamtam -“ Es bahnt sich was an – Erste Schnupperfahrten mit Niederflur-Straßenbahntriebwagen	21(1994)	H. 5,	S. 124	
Schrankenposten in der Badstraße				
Eisenbahnen am Gesundbrunnen im 19. Jahrhundert (Teil 1)	22(1995)	H. 1,	S. 1–13	
Eisenbahnen am Gesundbrunnen im 19. Jahrhundert (Teil 2)		H. 2,	S. 35–44	
Bahnen am Gesundbrunnen heute – Bildbericht				
„Jetzt sind Tegel und Lichterfeld‘ verbunden mit dem Rest der Welt“ – Bildbericht	22(1995)	H. 1,	S. 4–5	
Abschiedsfahrt durchs Luch: RB 55 nach Neuruppin wegen Totalsanierung stillgelegt	22(1995)	H. 4,	S. 100–101	
„Nordring“-Tram – Nachtrag	23(1996)	H. 1,	S. 16–19	
Abschied von alten Typen (Reko-Wagen)	23(1996)	H. 2,	S. 44–45	
Vor 100 Jahren eröffnet:	23(1996)	H. 4,	S. 96–97	
Kleinbahn Strausberg – Herzfelde (Teil 1)				
Von Strausberg zum Möllensee – Verlauf der Kleinbahnstrecke	23(1996)	H. 5,	S. 101–115	
Kleinbahn Strausberg – Herzfelde (Teil 2)			S. 112–113	
		H. 6,	S. 140–147	
90 Jahre Elektrische in Potsdam:				
Elektrisch durch die Residenz: Zur Elektrifizierung der Potsdamer Straßenbahn	24(1997)	H. 4,	S. 81–91	
Berliner S-Bahn – politisch: Mit Ost-Strom durch West-Berlin	24(1997)	H. 5,	S. 116	
Mit der U-Bahn auf Vollring-Kurs – (U-Bahn-Cabrio-Fahrt)	24(1997)	H. 5,	S. 129	
Dreieinhalb Jahre Stadtbahnsanierung – Bildbericht	25(1998)	H. 4,	S. 86–87	
Seit 75 Jahren elektrisch nach Bernau – Zeitreise auf einer geschichtsträchtigen S-Bahn-Strecke	26(1999)	H. 4,	S. 98–104	
Mit Zinsgarantie zum Gutsschloß				
Wie die Straßenbahn nach „Hohen=Schönhausen“ kam	26(1999)	H. 5,	S. 117–131	
100 Jahre Straßenbahn in Hohenschönhausen – Bericht über die Festlichkeiten			S. 132–133	
Nördlich von Sanssouci – Pläne für Straßenbahnstrecken Potsdam – Bornstedt – Bornim	27(2000)	H. 1,	S. 1–13	
Linie 92 zur Kirschallee – Streckeneröffnung Kapellenberg – Bornstedt	27(2000)	H. 1,	S. 20	
Seit 75 Jahren elektrisch nach Oranienburg – Zeitreise auf einer geschichtsträchtigen S-Bahn-Strecke	27(2000)	H. 6,	S. 157–166	
10 Jahre Buslinie 100	28(2001)	H. 1,	S. 25	
100 Jahre Niederbarnimer Eisenbahn – (Bildbericht)	28(2001)	H. 3,	S. 66–67	
Mauergeschichte – erlebt und erlitten	28(2001)	H. 4,	S. 111	
S-Bahn-Parade in Hundekehle – (Bildbericht)	28(2001)	H. 6,	S. 182	
„Drüber“ oder „drunter“ durch die Berliner Mitte				
Nicht ausgeführte Planungen für die Berliner Hoch- und Untergrundbahnen im 19. Jahrhundert	29(2002)	H. 1,	S. 6–18	
Ein Sechziger auf Jungfernfahrt – Historischer S-Bahn-Halbzug BR 167 betriebsfähig	29(2002)	H. 2,	S. 50	
Friedrichstraße unten				
Ein S-Bahnsteig im (Zeit)Tunnel (mit Bildbericht)	29(2002)	H. 6,	S. 175–177	
– Ergänzung	30(2003)	H. 1,	S. 19	
Von der Rolle ... – Funkenregen in Karlshorst	30(2003)	H. 1,	S. 12	
Die Bullen von Oberschöneweide				
Früher fahren – der Bulle kommt	30(2003)	H. 4,	S. 95	
Zurücktreten von der Bordsteinkante			H. 5,	S. 136
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:				
U-Bahn-Zugang Memhardstraße auf dem Alexanderplatz	31(2004)	H. 1,	S. 16–20	
Rampe des Nord-Süd-S-Bahn-Tunnels am Nordbahnhof			H. 3,	S. 75–82
Spreebrücke der Stadtbahn östlich der Museumsinsel	34(2007)	H. 2,	S. 41–46	
Der Pichelswerder und seine Brücken	38(2011)	H. 6,	S. 157–168	
Bösebrücke, Bornholmer Straße	41(2014)	H. 4,	S. 113–128	
Ein „Königsplatz“ im Industriegebiet – Verkehr in der „Elektropolis“ von Berlin-Oberschöneweide	42(2015)	H. 6,	S. 149–165	
Nachtrag zum „Königsplatz“	43(2016)	H. 1,	S. 16–17	
Berlin Ecke Schönhauser ... (1)	45(2018)	H. 1,	S. 1–14	
Berlin Ecke Schönhauser ... (2)			H. 2,	S. 45–54
Lichterfelde – Groß-Lichterfelde – Lichterfelde Ost. Ein Vorortbahnhof wird 150 Jahre alt (Teil 1)			H. 5,	S. 121–140
Lichterfelde – Groß-Lichterfelde – Lichterfelde Ost. Ein Vorortbahnhof wird 150 Jahre alt (Teil 2)			H. 6,	S. 160–175
Von Kaiserhof und Thälmannplatz: U-Bahn-Station, Luxushotel, Schauplatz der Geschichte, Verkehrsort ...	49(2022)	H. 3,	S. 57–72	

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<i>noch Günther, Michael</i>			
„Lebenswelt Schiff“ im gläsernen Bug – Ausstellung im Erweiterungsbau des Deutschen Technikmuseums	31(2004)	H. 1,	S. 23–24
Vor 25 Jahren: Tatra-Bahnen nach Marzahn			
Straßenbahn-Neubaustrecken im Berliner Nordosten (1)	31(2004)	H. 4,	S. 89–101
Straßenbahn-Neubaustrecken im Berliner Nordosten (2)		H. 5,	S. 130–141
Die S-Bahn kam nach Teltow Stadt			
Drei turbulente Tage zur Streckeneröffnung	32(2005)	H. 2,	S. 51
– Leser-Post-Zug		H. 3,	S. 86
Doppeldeck-Straßenbahnen für Berlin? – Ein nicht realisierter BVG-Entwurf aus den 1930er Jahren	32(2005)	H. 3,	S. 81–83
1881 wie „elektrisiert“ – und 125 Jahre danach			
Spurensuche zwischen S- und Regionalbahnhof Lichterfelde Ost und Bundesarchiv	33(2006)	H. 3,	S. 71–74
Kein Kaiserlich Frohnau – Der nicht verwirklichte Plan einer Station an der Nordbahn	33(2006)	H. 5,	S. 130–131
Ein „Obus“ auf dem Teltowkanal – Schleppschiff „Teltow“ mit Oberleitung für elektrischen Treidelbetrieb	33(2006)	H. 6,	S. 148–149
Claire mit Wölfcchen auf der Durchreise über Herzberg (Mark) – Literarisches Denkmal von Kurt Tucholsky	34(2007)	H. 1,	S. 20
Endstation im Blumenbeet – Ein Kapitel Straßenbahn-Geschichte in Wittenau	36(2009)	H. 2,	S. 29–41
Vor 50 Jahren: Vermauerte Verkehrsverbindungen	38(2011)	H. 4,	S. 106–107
Umbau an der Seestraße: Einige Details zu baulichen Situationen im U-Bahnhof Seestraße	39(2012)	H. 3,	S. 63–65
Ein Straßenbahnunglück schockiert Berlin – An der Heerstraße stürzte 1928 ein überfüllter Drei-Wagen-Zug um	39(2012)	H. 4,	S. 89–99
Vor 25 Jahren: Ostbahnhof wird Hauptbahnhof auf Zeit	39(2012)	H. 6,	S. 156–157
„Brückenschlag“ Berlin-Lichtenberg–Gorzów WLKP. – Eine Pressesonderfahrt am 9. Oktober 2012	39(2012)	H. 6,	S. 171–172
In eigener Sache: ß oder ss?	40(2013)	H. 4,	S. 116
Sciencefiction-Verkehr im Jahre 1970 – Im Privatluftschiff „Stellaris“ über Berlin	40(2013)	H. 5,	S. 138–141
Sondereinsatz bei der „Bullenbahn“ – Rangierdienst auf der Industriebahn in Oberschöneweide	41(2014)	H. 1,	S. 15–17
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches – Berliner U-Bahn-Wagen im Lahntal	41(2014)	H. 1,	S. 18–19
Mit der Straßenbahn über die Glienicker Brücke?			
Über einige nicht verwirklichte Pläne der Potsdamer Straßenbahn (Teil 1)	41(2014)	H. 2,	S. 29–37
Über einige nicht verwirklichte Pläne der Potsdamer Straßenbahn (Teil 2)		H. 3,	S. 67–71
In fünfzig Jahren ist ... nicht alles vorbei	41(2014)	H. 4,	S. 102
Ein Taschentuch am Hauptbahnhof – Über Berlins attraktivste Straßenbahnhaltestelle	42(2015)	H. 5,	S. 128–129
Noch jemand ohne Fahrschein?			
Straßenbahnfahrten durch Berlin-Literatur (Teil 1)	43(2016)	H. 3,	S. 77–83
Straßenbahnfahrten durch Berlin-Literatur (Teil 3)		H. 5,	S. 139–143
Straßenbahnfahrten durch Berlin-Literatur (Teil 2)		H. 4,	S. 107–114
Von „Gallesches Tor“ nach „Angalter Bf“	43(2016)	H. 5,	S. 155
Ein „Stadtbahner“ am Edersee: Letzte Station von 475 011 auf dem Campingplatz Herzhausen	44(2017)	H. 2,	S. 41
Expertenforum mit dem „Berliner U-Bahn-Kaiser“	44(2017)	H. 4,	S. 106–108
Neue IK-Züge der U-Bahn im Großprofilnetz	44(2017)	H. 4,	S. 109
Ein „e-sel“ mit Hybridantrieb: Taufe einer modernen Rangierlok im Talgo-Werk Revaler Straße	44(2017)	H. 6,	S. 173
Das politische Richtungsschild – „Versuchszug“ — „Groß-Lichterfelde Ost“	45(2018)	H. 5,	S. 131
Theodor Fontane und die Bahnen:			
Eine verkehrsgeschichtliche Würdigung zum 200. Geburtstag des Dichters (1)	46(2019)	H. 1,	S. 13–14
Eine verkehrsgeschichtliche Würdigung zum 200. Geburtstag des Dichters (2)		H. 2,	S. 42–44
Eine verkehrsgeschichtliche Würdigung zum 200. Geburtstag des Dichters (3)		H. 3,	S. 74–77
Eine verkehrsgeschichtliche Würdigung zum 200. Geburtstag des Dichters (4)		H. 4,	S. 103–105
Eine verkehrsgeschichtliche Würdigung zum 200. Geburtstag des Dichters (5)		H. 5,	S. 138–141
Eine verkehrsgeschichtliche Würdigung zum 200. Geburtstag des Dichters (6)		H. 6,	S. 160–162
Projekt „See-Meile“: Ein automatisierter Bus mit Fahrgästen in Tegel unterwegs	46(2019)	H. 5,	S. 142–143
Denk mal ... ein Denkmal!			
Schlussstein 1838 in Kohlhasenbrück	47(2020)	H. 3,	S. 77–78
Der Geschwindigkeitsrekord von Marienfelde		H. 5,	S. 146–148
Die Lok 2000 am Borsig-Tor	48(2021)	H. 4,	S. 85–93
Ein Neptunkopf in Berlin-Hermsdorf	50(2023)	H. 1,	S. 20–23
Der Mühlendamm und die Straßenbahnlinie 74	48(2021)	H. 3,	S. 65–69
Spurensuche nach „Feuerland“ und „Stettiner Bahnhof“	49(2022)	H. 6,	S. 175–178
Erinnerungen an ein Jugendfestival – Das besondere Bild	50(2023)	H. 3,	S. 82–83
Verkehrsort Glienicker Brücke			
Teil 1	50(2023)	H. 5,	S. 121–133
Teil 2 – Endlich: „Brücke der Einheit“		H. 6,	S. 153–166
Der lange Weg zum 485er	51(2024)	H. 1,	S. 18–21
Jubiläums-Rückschau – (100 Jahre S-Bahn)	51(2024)	H. 3,	S. 62–70
Das besondere Bild – Von Oranienburg nach Spindlersfeld	51(2024)	H. 3,	S. 78
Im S-Bahn-Zug nach Rudow – Erinnerungen an eine außergewöhnliche Fahrt mit dem Traditionszug	51(2024)	H. 3,	S. 79–83
Literarische S-Bahn-Fahrten durch ein Jahrhundert			
Teil 1	51(2024)	H. 4,	S. 113–120
Teil 2		H. 5,	S. 138–144
Teil 3		H. 6,	S. 168–171
Nachruf – Norbert Schmidt (22. Januar 1936 – 29. Juni 2025)	52(2025)	H. 5,	S. 142

	Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<i>noch Günther, Michael</i>				
<b>Das besondere Bild</b>				
Stationsschild des U-Bahnhofs Märkisches Museum		16(1989)	H. 3,	S. 60
U-Bhf Louis- oder Luis-Levin-Straße		19(1992)	H. 3,	S. 71
„Automobil mit Windradbetrieb“		45(2018)	H. 3,	S. 84–85
<b>Letzter Anschluss</b>				
... vom Lehrter Stadtbahnhof		29(2002)	H. 4,	S. 124
... nach Pjöngang			H. 5,	S. 156
– Berichtigung: „Hugo“ statt „Bruno“		34(2007)	H. 5,	S. 140
... nach Neukölln vermauert		35(2008)	H. 2,	S. 60
... zur Baustelle Hauptbahnhof (Breslau)		38(2011)	H. 3,	S. 88
... mit der Straßenbahn zur Turmstraße		50(2023)	H. 6,	S. 180
<b>Titelvignetten (2005)</b>		32(2005)	H. 1,	S. 24
Zur Titelvignette des Jahrgangs 2007		34(2007)	H. 1,	S. 27
Zur Vignette 2008		35(2008)	H. 1,	S. 27
Zur Vignette 2009		36(2009)	H. 1,	S. 25
Zur Vignette 2013		40(2013)	H. 1,	S. 24
Kein Aprilscherz!		44(2017)	H. 2,	S. 43
<b>Gürgen, Peter – Berlin – (1)</b>				
Die neue Leninallee-Brücke		17(1990)	H. 2,	S. 41–44
<b>Gympel, Jan – Berlin (auch <b>dg</b>) – (1)</b>				
Bahnhof Friedrichstraße, 1990		46(2019)	H. 4,	S. 115
<b>Habrecht, Lutz – Berlin (auch <b>hab</b>) – (42)</b>				
Ein (fast) vergessener Antrieb		13(1986)	H. 5,	S. 107–110
Straßenbahn (Druckluft)		16(1989)	H. 3,	S. 69
Und nochmals: ... Druckluftantrieb		14(1987)	H. 2,	S. 48–49
Ab Beuna zu Fuß... (Exkursion von Straßenbahnfreunden) – Merseburger Überlandbahn		15(1988)	H. 1,	S. 19
In alten Büchern geblättert ... – Elektrische Heizapparate in der Straßenbahn		15(1988)	H. 4,	S. 93–94
Gleislose Bahnen – gab's das auch? – (Obusse um 1900 in Dresden)		18(1991)	H. 2,	S. 36–39
Ein Kapitel Sicherheit – Schutzeinrichtungen an Straßenbahnwagen		20(1993)	H. 1,	S. 18–19
Klein aber fein: Das Nahverkehrsmuseum Luxemburg – Verkehrsmuseen laden ein		33(2006)	H. 2,	S. 49–50
RegionalBahn 26 auf Abwegen		34(2007)	H. 1,	S. 12–17
Tickets mit Tick: Ein Beitrag zur jüngeren Geschichte von Sonderfahrkarten		34(2007)	H. 5,	S. 130–131
Es begann an der Warnow: 10 Jahre Verkehrsverbunde in den neuen Bundesländern		35(2008)	H. 1,	S. 14–16
Auf der Kohlespur im Schnaudertal – Letzte 900-mm-Spurweite-Kohlebahn im 10. touristischen Betriebsjahr		36(2009)	H. 4,	S. 98–107
Den Fahrausweis bitte!			H. 6,	S. 175
20 Jahre Tarifkooperation im Berliner Raum – 10 Jahre VBB-Tarif		37(2010)	H. 3,	S. 78–81
– Leser-Post-Zug		38(2011)	H. 2,	S. 46–47
50 Jahre Regelspur in Chemnitz		38(2011)	H. 3,	S. 76–80
Vor fünf Jahren: Vertragsablauf in Strausberg		39(2012)	H. 4,	S. 100–107
Am Ende schaffnerlos: Z-, ZZ- und OS-Betrieb			S. 102–103	
Die Dresdner „tollen Hechte“:		39(2012)	H. 5,	S. 139
Deutschlandpremiere eines modernen Straßenbahnfahrzeugs		39(2012)	H. 6,	S. 158–162
Dresdens „Hechte“ in Fahrt		42(2015)	H. 6,	S. 149–165
VDVA in Berlin und Brandenburg zu Gast		43(2016)	H. 1,	S. 20–21
Vor 100 Jahren: Lückenschluss durch die Bismarckstraße: In Adlershof gab es ein Straßenbahn-Jubiläum		43(2016)	H. 6,	S. 186–189
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:		43(2016)	H. 6,	S. 190–191
Ein „Königsplatz“ im Industriegebiet – Verkehr in der „Elektropolis“ von Berlin-Oberschöneweide		44(2017)	H. 1,	S. 10–12
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches		44(2017)	H. 4,	S. 89–100
... bei Knielingen über den Rhein: Ein sensationeller Brückenschlag von 1865			H. 5,	S. 131–135
Drei Spurweiten und ein Olitätenwagen: Neuigkeiten bei der Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn		44(2017)	H. 5,	S. 133
Werdauer Fahrzeug-Rarität: – Leser-Post-Zug		45(2018)	H. 1,	S. 23
Ein Fundstück erzählt: Über Inflations-Frachttarife und Sonderregelungen im Grenzverkehr		45(2018)	H. 3,	S. 80–81
25 Jahre „Karlsruher Modell“:		45(2018)	H. 6,	S. 178–179
Zur Entwicklung der „Tram-Trains“ (Teil 1)		46(2019)	H. 1,	S. 22–23
Zur Entwicklung der „Tram-Trains“ (Teil 2)		46(2019)	H. 5,	S. 133
Tram-Train-„Grenzfälle“ in Wien und im Wiener Umland		46(2019)	H. 6,	S. 163–168
Hochgeschwindigkeitsverkehr (HGV) in Tschechien				
Staatsbahn-Jubiläum in Frankreich				
Mit der Kirche ums Dorf ... – (Halberstadt)				
Bald weiterer zwischenstaatlicher SPNV über den Rhein? – (Freiburg–Colmar)				
Noch eine S-Bahn in Brandenburg ...?				
125 Jahre Dessauer Schienengeschichten				

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>noch Habrecht, Lutz</b>			
Die Zwanzig macht's im Salzland – Rück- und Ausblick auf Verkehr im Raum Staßfurt	47(2020)	H. 3,	S. 78–79
Stimmgabel in der Schorfheide – Leser-Post-Zug	47(2020)	H. 6,	S. 174
Altstadt ohne Tram? – Ein kurzer Rückblick nach Strausberg	48(2021)	H. 1,	S. 18–19
Eisenbahnabrechnungsstellen gehören zur Berliner Verkehrsgeschichte	49(2022)	H. 1,	S. 22–24
Triebwagen-Treff in Schmöckwitz	50(2023)	H. 2,	S. 56
Im Vogtland eine „gleislose Bahn“? – (Greiz)	52(2025)	H. 6,	S. 170–172
Das besondere Bild – Straßenbahn-Tw der „Aufbauwagen-Serie“ von 1948 (Dessau)	15(1988)	H. 6,	S. 140
Letzter Anschluss – ... nach Schmöckwitz	36(2009)	H. 1,	S. 28
<b>Hahn, Clemens – Ilmenau</b> – (1)			
Eisenbahntunnel und ihre Probleme – Ergänzungen	11(1984)	H. 3,	S. 68
<b>Hansel, Siegfried</b> – – (1)			
100 Jahre elektrische Straßenbahn – Die Hechtwagen (Dresden)	08(1981)	H. 5,	S. 109–120
<b>Hartinger, Hans-Ulrich – Berlin</b> – (1)			
Die Erschließung des Neuköllner Südens durch die U-Bahn – Leser-Post-Zug	41(2014)	H. 3,	S. 78
<b>Haupt, Joachim, Berlin</b> – (1)			
Blick zurück – vom Führerstand – Licht und Schatten im Führerstand	36(2009)	H. 1,	S. 14–18
<b>Hauschild, Peer – Berlin</b> – (9)			
„Alte Wannseebahn“ und „Neue Wannseebahn“			
(Teil 1)	15(1988)	H. 6,	S. 121–126
(Teil 2)	16(1989)	H. 1,	S. 16–20
Neue Grenzübergänge nach Westberlin	17(1990)	H. 1,	S. 22–23
Berliner Straßenbahnlinien			
Linie 18: Stadion der Weltjugend – Ahrensfelde	17(1990)	H. 4,	S. 82–90
Linie 49: Hackescher Markt – Buchholz		H. 6,	S. 132–141
Linie 86: S-Bahnhof Köpenick – Alt-Schmöckwitz		H. 2,	S. 32–38
Historische S-Bahn e. V.	19(1992)	H. 3,	S. 64
S-Bahn nach Rudow: Mit dem Traditionszug auf ungewohntem Gleis	24(1997)	H. 5,	S. 130–131
Wie der Weihnachtszug wieder das Laufen lernte – Die mühevolle Aufarbeitung historischer S-Bahn-Fahrzeuge	51(2024)	H. 3,	S. 71–78
<b>Hecker, Dr. Peter – Berlin</b> – (1)			
70 Jahre Siemensbahn Jungferheide – Gartenfeld – Auf rostigen Schienen nach Gartenfeld	26(1999)	H. 6,	S. 152–155
<b>Heinemann, Sven – Berlin</b> – (2)			
Eisenbahnstrecke für einen Tag: Die Boxhagener Krönungsbahn von 1861	44(2017)	H. 6,	S. 160–167
Milchhäuschen an Berliner Bahnhöfen zur Kaiserzeit	49(2022)	H. 5,	S. 147–149
<b>Heinrich, Rainer – Steinpleis</b> – (1)			
Werdauer Fahrzeug-Rarität: Obus-Doppelstock-Sattelschlepper für Berlin	43(2016)	H. 4,	S. 115
<b>Heintze, Norbert – Bordenau</b> – (1)			
Die Stufenbahn: Verkehrsmittel der Berliner Gewerbe-Ausstellung 1896	46(2019)	H. 6,	S. 149–159
<b>Helbig, Ingrid – Berlin</b> – (1)			
Die Trümmerbahn nach Friedrichsfelde – Der Trümmerexpress wird doch gebaut ...	26(1999)	H. 3,	S. 57–64
<b>Hempel, Matthias – Berlin</b> – (1)			
Eisenbahn-Jumbos – Schwerlasttransporte bei der Bahn	28(2001)	H. 6,	S. 174–181
<b>Henning, Dr. Jens – Dresden</b> – (1)			
Seit über 50 Jahren in der Diskussion: Autobahn Dresden – Prag	22(1995)	H. 1,	S. 14–18
<b>Henning, Jürgen – Berlin</b> – (2)			
Bewegte Novembertage 1989 – Ein Direktionsdispatcher der Reichsbahn erinnert sich	36(2009)	H. 5,	S. 135–136
Von der Zugleitung zur Betriebszentrale – Betriebsleitsysteme bei den deutschen Eisenbahnen	41(2014)	H. 1,	S. 9–14
<b>Henschke, Dirk – Berlin</b> – (1)			
Brückensprengung auf dem Innenring – (Dunckerstraßenbrücke)	16(1989)	H. 2,	S. 39

<b>Hensel, Wolfgang – Berlin</b> – (1)			
Kurzer Abriß zur historischen Entwicklung der deutschen Eisenbahnwagen	12(1985) H. 1,	S. 3–6	
<b>Herrmann, Rudolf – Berlin</b> – (1)			
Geburtstagsfeier für die Straßenbahn	17(1990) H. 4,	S. 97–98	
<b>Hilkenbach, Sigurd – Berlin</b> – (25)			
Die letzte Fahrt der Treidelbahn	33(2006) H. 6,	S. 147	
Marmor-Mythos Mohrenstraße – Leser-Post-Zug	35(2008) H. 6,	S. 171	
„Warschauer Wagen“ fuhren nicht nur in Berlin – (Magdeburg)	37(2010) H. 2,	S. 48–49	
175 Jahre deutsche Eisenbahn – Auf klassischer Trasse: Eisenbahn – Straßenbahn – U-Bahn	37(2010) H. 6,	S. 153–157	
Die Dresdner „tollen Hechte“: Der Vater der „Hechte“	39(2012) H. 4,	S. 105	
Ein Grundstück weiter – der alte Betriebshof erzählt Straßenbahn-Geschichte	40(2013) H. 2,	S. 38	
Die „Warschau-Berliner“ Straßenbahnwagen: Ein wichtiger Nachtrag	40(2013) H. 6,	S. 166–167	
Von „Gallesches Tor“ nach „Angalter Bf“	43(2016) H. 5,	S. 155	
Oktoberfest in Hakenfelde	44(2017) H. 6,	S. 174–175	
Der „Lange Marsch“ des 3412	46(2019) H. 1,	S. 15–17	
Mit der U-Bahn in den Himmel? – Der „überirdische“ U-Bahn-Ausgang ...	46(2019) H. 1,	S. 20	
Vor 50 Jahren: Inbetriebnahme des historischen Tw 10 – Ein Kapitel Vorgeschichte des Tw 10	46(2019) H. 3,	S. 57–59	
Obusse mit „Zugpferd“: Praktische Kuriosa im Ost-Berliner Obus-Verkehr	46(2019) H. 4,	S. 106–107	
„Auferstanden aus Ruinen ...“ [Tw 3535]	46(2019) H. 5,	S. 134–135	
Nach über hundert Jahren: Hamburger-Hochbahn-Rätsel gelöst	48(2021) H. 1,	S. 1, 11–17	
Reichstag im Ausnahmezustand	51(2024) H. 2,	S. 53	
Letzter Anschluss			
... Schwarz auf Weiß (Stationsschilder)	34(2007) H. 6,	S. 168	
... zum alten „Anhaltebahnhof“	35(2008) H. 4,	S. 120	
... auf dem Weg zur Normalität (Danzig-Langfuhr)	38(2011) H. 1,	S. 28	
Nein: erster Anschluss in der „Stunde Null“ – auf Russisch!		H. 4,	S. 122
– Berichtigung	39(2012) H. 2,	S. 52	
... mit der Straßenbahn zur Turmstraße	50(2023) H. 6,	S. 180	
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches			
Potsdamer Farbenspiele	39(2012) H. 5,	S. 138	
Endstation Wiener Brücke	40(2013) H. 1,	S. 16	
Von der Bille an die Panke – und zurück – Die Odyssee des Hamburger U-Bahn-Wagens 18	41(2014) H. 2,	S. 50	
<b>Hirsch, Hans-Jürgen – Berlin</b> – (1)			
Einsatz als Siebzehnjähriger auf zerbombten Bahnanlagen	42(2015) H. 3,	S. 74–75	
<b>Hobe, Manfred – Erfurt</b> – (1)			
Die Gelenktriebwagen Typ G4 in Erfurt	17(1990) H. 4,	S. 96	
<b>Hoebbel, Dr. Dagobert – Potsdam</b> – (1)			
Wenig bekannt, selten genutzt: – Leser-Post-Zug – In stürmischer Nacht: Knallsignale in Aktion	45(2018) H. 2,	S. 55	
<b>Hoffmann, Hans-Joachim –</b> – (1)			
Unser ältester Kopfbahnhof – Leipzig Bayerischer Bahnhof	05(1978) H. 1,	S. 7	
<b>Hollenbach, Klaus – Berlin</b> – (1)			
80 009 – einige Daten aus ihrem Leben	09(1982) H. 5,	S. 121–124	
<b>Horn, Wolfgang – Berlin</b> – (1)			
Buntes Ostseeviertel in Hohenschönhausen: Ein Graffiti-Projekt nicht nur mit Berliner Verkehrsmotiven	46(2019) H. 3,	S. 78–81	
<b>Hornscheidt, Katharina – Berlin</b> – (1)			
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches – Eine Dampflokfahrt im Rahmen des Programms für Schülerinnen und Schüler 2018 zur Route der Industriekultur Berlin (Verkehrs-Episoden)	45(2018) H. 4,	S. 114–116	
<b>Höse, Dietmar – Dessau</b> – (1)			
Gasstraßenbahn in Berlin	46(2019) H. 2,	S. 29–41	
<b>Hübner-Kosney, Erhard – Berlin</b> – (1)			
Auf der „Stammbahn“ bis Düppel und Kleinmachnow	46(2019) H. 3,	S. 82–83	

**Hütter, Hans-Joachim – Berlin (auch **hjh**) – (102)**

Berliner Omnibusse in Dessau	01(1974) H. 9,	S. 41–44
Perspektive der Deutschen Reichsbahn	02(1975) H. 1,	S. 5–6
Die ersten elektrischen S-Bahnwagen für Berlin	02(1975) H. 3,	S. 25–35
Nahverkehrstriebwagen aus Leichtmetall	02(1975) H. 6,	S. 57–60
Modernisierungszug der Berliner S-Bahn in Erprobung	02(1975) H. 6,	S. 60–63
Die Modernisierung der BR 275	06(1979) H. 2,	S. 22–24
So sieht er aus ...		H. 3, S. 45
Baureihe 270 – ein neuer S-Bahnzug	06(1979) H. 8,	S. 142–143
Der Bestand an Reiseomnibussen der BVB	02(1975) H. 7,	S. 66–68
Aspekte des künftigen Einsatzes von Oberleitungsmobibussen in der DDR	02(1975) H. 9,	S. 79–82
Berliner Omnibusse bei der DEFA	02(1975) H. 11,	S. 105–106
Neues von der Leipziger Messe	02(1975) H. 11,	S. 108
Die Omnibusse des Typs „Ikarus 280“ der BVB	03(1976) H. 2,	S. 12–15
Perspektiven und Aufgaben des Berliner Verkehrswesens	03(1976) H. 4/5,	S. 28–32
Doppelstockbusse in Warschau	03(1976) H. 7/8,	S. 50–51
Der Omnibusbestand der Berliner Verkehrsbetriebe im Jahre 1949	03(1976) H. 9/10, S.	58–66
Schneller nach Berlin – Städteexpresszüge der Deutschen Reichsbahn	03(1976) H. 9/10, S.	66–68
Was sonst noch passierte – Wildschwein auf S-Bahngleisen	03(1976) H. 12,	S. 83
S-Bahnstrecke nach Marzahn in Betrieb	04(1977) H. 1,	S. 7–9
S-Bahn-Betrieb in Gdansk eingestellt	04(1977) H. 2,	S. 15–17
Sonderfahrzeuge der Berliner S-Bahn	04(1977) H. 7,	S. 97–107
50 Jahre Reichsbahnausbesserungswerk Schöneweide	04(1977) H. 9/10, S.	123–136
60 Jahre Raw Schöneweide	14(1987) H. 3,	S. 64–70
75 Jahre Hauptwerkstatt Berlin-Schöneweide	29(2002) H. 4,	S. 114–115
Dienstvorschriften gestern und heute – (Omnibus)	05(1978) H. 1,	S. 8
Die ehemaligen Fahrzeuge der 800-Volt-Schnellbahn in Gdansk	05(1978) H. 2,	S. 13–20
BR 35 in Aktion	05(1978) H. 3,	S. 34
Die ersten elektrischen Stadtbahnwagen	05(1978) H. 4,	S. 44–49
Die Doppelstockomnibusse DO 54/56	05(1978) H. 6,	S. 85–100
Winterfolgen	06(1979) H. 2,	S. 24–28
6. Modelleisenbahnausstellung am Alex	06(1979) H. 2,	S. 34
Neue Wagen für die Pioniereisenbahn Berlin	06(1979) H. 4,	S. 61–62
Die U-Bahnwagen des Typs GI	06(1979) H. 5,	S. 65–71
DMV-Fahrt mit 52 2751	06(1979) H. 7,	S. 114–115
Der Lichterfelder Versuchsbetrieb – (Elektrischer Gleichstrombetrieb auf der Vorortstrecke nach Lichterfelde Ost)	06(1979) H. 8,	S. 132–139
Die S-Bahn-Wagenkupplung	07(1980) H. 2,	S. 25–29
DMV-Sonderfahrten – DMV-Sonderfahrt des BV Dresden – Meißen – Großbothen	07(1980) H. 5,	S. 107–108
Der neue Buckower – (Reko-Triebwagen)	08(1981) H. 3,	S. 67–70
50 Jahre elektrischer Zugbetrieb Müncheberg – Buckow – Die elektrischen Triebfahrzeuge	07(1980) H. 3,	S. 56–63
100 Jahre elektrische Straßenbahn – Die Hechtwagen (Dresden) – Berichtigung	09(1982) H. 1,	S. 20
Baureihe 212 – eine neue Elektrolokomotive für die Deutsche Reichsbahn	09(1982) H. 3,	S. 71–72
Was sonst noch passierte: Eine zweifelhafte Mutprobe – Auf dem Dach einer S-Bahn auf dem Bf Friedrichstraße	09(1982) H. 3,	S. 74–75
Der S-Bahn-Gerätezug – Sonderfahrzeuge vorgestellt	09(1982) H. 4,	S. 92–94
Die Überführungswagen der Berliner U-Bahn – Sonderfahrzeuge vorgestellt	09(1982) H. 5,	S. 124–126
20 Jahre U-Bahn-Wagen vom Typ EIII	10(1983) H. 1,	S. 1–7
Bildreportage über eine 100jährige (Straßenbahn Halle)	10(1983) H. 1,	S. 16–17
Zur Modernisierung der S-Bahn-Wagen	10(1983) H. 2,	S. 41–42
Bilder vom Škoda-Obus in Weimar	10(1983) H. 3,	S. 69–70
Vor 80 Jahren: Beginn des elektrischen Versuchsbetriebes Schöneweide – Spindlersfeld	10(1983) H. 4,	S. 81–85
Die Rückfahreinrichtung (Tatra) (Dresden)	10(1983) H. 4,	S. 87
Die S-Bahn-Strecke Velten – Hennigsdorf	10(1983) H. 6,	S. 121–128
100 Jahre Freital-Hainsberg – Kipsdorf – Bilder vom Jubiläum einer Strecke	10(1983) H. 6,	S. 137–138
Berliner Doppeldecker in Dessau	11(1984) H. 1,	S. 14–15
60 Jahre Berliner S-Bahn	11(1984) H. 4,	S. 73–74
Die ersten elektrischen Versuchszüge für die Berliner S-Bahn	11(1984) H. 4,	S. 75–81
Erweiterung des elektrischen Zugbetriebes in Berlin	11(1984) H. 6,	S. 123–126
Die Paß-Viertelzüge der Berliner S-Bahn	12(1985) H. 1,	S. 13–15
75 Jahre S-Bahn-Betriebswerk Berlin-Grünau	12(1985) H. 2,	S. 28–33
Vom Jubiläum des S-Bw Grünau in Berlin	12(1985) H. 3,	S. 67–68
Zwei Versuchszüge der Bauart 1932: Die Berliner S-Bahn-Viertelzüge 275 957/958 und 959/960	13(1986) H. 4,	S. 73–79
Abschied vom „Mini-Otto“ – Über den Einsatz von einzeln fahrenden Viertelzügen bei der Berliner S-Bahn	13(1986) H. 6,	S. 121–125
Der Museumszug der Berliner S-Bahn	14(1987) H. 5,	S. 127–129
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte – 7. Omnibus	14(1987) H. 6,	S. 133–141

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<i>noch Hütter, Hans-Joachim</i>			
Der DoSa – ein typischer Berliner – Ein Doppelstock-Sattelschlepper-Omnibus	14(1987)	H. 6,	S. 141–145
Neue Nummern für S-Bahn-Wagen – Grundsätze des Umzeichnungsplanes	18(1991)	H. 5,	S. 116–117
Die Linienomnibusse der BVG – ein Überblick	19(1992)	H. 2,	S. 38–41
S-Bahn-Verkehr Wannsee – Potsdam	19(1992)	H. 3,	S. 67–70
Mit der S 2 nach Blankenfelde – Wiederinbetriebnahme der Strecke Lichtenrade – Blankenfelde	19(1992)	H. 5,	S. 104–105
Statistische Angaben zu den Neubau-S-Bahn-Wagen Berlins	19(1992)	H. 6,	S. 144–145
Der Baumusterzug der BR 270 der Berliner S-Bahn	20(1993)	H. 1,	S. 14–17
Mit S 45 und S 46 über den Südring – Fotoeindrücke von der Eröffnung	21(1994)	H. 1,	S. 8–9
Berliner S-Bahn-Wagen in der ehemaligen Sowjetunion	21(1994)	H. 1,	S. 17–19
Die Wiederaufarbeitung der beschädigten Berlin S-Bahn-Wagen nach 1945	30(2003)	H. 5,	S. 117–130
Berliner S-Bahn-Wagen als Reparationsleistung			
Zu einigen Schwierigkeiten des S-Bahn-Betriebes nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges	35(2008)	H. 5,	S. 132–135
Berlins neue S-Bahn – die Baureihe 481	23(1996)	H. 2,	S. 40–43
S-Bahn-Baureihe 481/482 im Einsatz	24(1997)	H. 1,	S. 17
Letzter Einsatztag der BR 475			
Endgültiger Abschied von einer Berliner S-Bahn-Legende	25(1998)	H. 1,	S. 18
Abschied BR 475 (Bildbericht)			S. 19
70 Jahre „Stadtbahner“	25(1998)	H. 3,	S. 57–68
Der Panoramazug der Berliner S-Bahn	26(1999)	H. 4,	S. 85–90
75 Jahre Berliner S-Bahn – eine Rückschau – Sonderverkehr und Fahrzeugparade zum Jubiläum „Stadtbahner“ auf dem Altenteil	26(1999)	H. 5,	S. 134–137
Verkaufte S-Bahn-Wagen der BR 475	27(2000)	H. 2,	S. 29–31
Motorrad-Shop 475/875 055			S. 32–34
Schnelle Einkehr bei 475 008			H. 3,
Übungsgelände 875 102			S. 76–79
Vor 75 Jahren: Neue elektrische Züge für Berlin (Baureihe 168)	28(2001)	H. 1,	S. 11–13
Mit Molli im Typ „Oranienburg“	28(2001)	H. 6,	S. 161–173
Die „Peenemünder“ in Berlin	28(2001)	H. 6,	S. 166
477/877-196 – ein S-Bahn-Schicksal	29(2002)	H. 4,	S. 93–98
... und tschüß! – Verschrottung von Altbauzügen der Berliner S-Bahn beendet	30(2003)	H. 3,	S. 72–74
Ein Berliner siedelt nach München um	31(2004)	H. 2,	S. 45
S-Bahn-Triebwagen 275 625, Bauart „Stadtbahn“, steht jetzt im Deutschen Museum	33(2006)	H. 5,	S. 127–129
Die klassenfeindliche U-Bahn	37(2010)	H. 6,	S. 165
Wieder flott: Die Sanierung der S-Bahn-Baureihe 485	39(2012)	H. 2,	S. 29–33
Das besondere Bild			
Fahrzeugparade modernisierter Züge der BR 277	07(1980)	H. 2,	S. 44
U-Bahn-Wagen auf Culemeyer	10(1983)	H. 1,	S. 8
Hauptsignal am Bahnsteigfang Friedrichsfelde Ost			H. 4,
Doppelstockzug auf der Berliner Stadtbahn			S. 91
Blick zurück – vom Führerstand	15(1988)	H. 3,	S. 69
Forsch gebremst am Marx-Engels-Platz	34(2007)	H. 5,	S. 134–136
Mit „Emil“ auf Prüfungsfahrt			H. 6,
Als S-Bahner im U-Bahn-Untergrund			S. 152–153
Feuertaufe auf „Emil 6“	36(2009)	H. 3,	S. 77–78
Auf fremden Gleisen	37(2010)	H. 5,	S. 134–136
	40(2013)	H. 1,	S. 23–24

**Illenseer, Wolfgang – – (1)**

Mit Tempo 200 vor über 60 Jahren: Fahrplan zu historischer Schnellfahrt gefunden 26(1999) H. 4, S. 109

**Immisch, Reinhard – Möllbrücke (Kärnten) – (1)**

Pro und Contra Neigetechnik: Über 25 Jahre Erfahrungen mit der Neigetechnik im Streckennetz der Deutschen Bahn 46(2019) H. 4, S. 89–98

**Jacob, Manuel – Berlin – (1)**

70 Jahre Siemensbahn Jungferheide – Gartenfeld – Auf rostigen Schienen nach Gartenfeld (Leser-Post-Zug) 27(2000) H. 3, S. 80

**Jaentsch, Klaus – (1)**

Stahnsdorf und kein Ende ... – Erinnerungen an eine legendäre S-Bahn-Strecke 38(2011) H. 2, S. 29–35

**Jaentsch, Randolph – – (3)**Wo dampft es noch vor Reisezügen  
Die Schnelltriebwagen der DR  
Werdauer Fahrzeug-Rarität: – Leser-Post-Zug 04(1977) H. 11, S. 152  
05(1978) H. 1, S. 2–4  
43(2016) H. 5, S. 156**Janek, Uwe – Mücheln – (2)**Die letzte Hagans-Lokomotive  
Die Baureihe 44 im Bw Röblingen 10(1983) H. 6, S. 135–136  
11(1984) H. 2, S. 40–43

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>Jarson, Joachim – Berlin – (6)</b>			
Die neue Leninallee-Brücke	17(1990)	H. 2,	S. 41–44
Die Ost-West-Hochzeit von Gisela und Anton			
Gemeinsamer Betrieb mit Fahrzeugen der Typen A (ehem. BVG) und G I (ehem. BVB)	21(1994)	H. 2,	S. 49
350 Jahre Unter den Linden – Zu Geschichte und Verkehrsgeschichte der berühmten Berliner Straße	24(1997)	H. 6,	S. 149–154
Hölzerne Hochzeit von Gisela und Anton Kleinprofil	25(1998)	H. 6,	S. 157
Bei „Hannelore“ und „Heidrun“ unterm Tiergarten			
Reichstagskurve der „Kanzlerlinie“ – Baulos 3.1 der U 5-Verlängerung	27(2000)	H. 2,	S. 47–49
Mit der U-Bahn bis zum S-Bahnhof Pankow – Streckenverlängerung im Kleinprofilnetz der Berliner U-Bahn	28(2001)	H. 1,	S. 1–10
<b>Jarson, Jörg – – (1)</b>			
Wenig bekannt, selten genutzt: – Leser-Post-Zug	44(2017)	H. 2,	S. 52
<b>Jünemann, Klaus – Berlin – (12)</b>			
Die benzolmechanischen Triebwagen der ehemaligen Straßenbahnlinie 120	01(1974)	H. 5/6,	S. 13–16
– Berichtigung		H. 9,	S. 49
Die Forster Stadteisenbahn	02(1975)	H. 2,	S. 16–21
Die Meißen Straßbahn	02(1975)	H. 10,	S. 92–98
Die Spremberger Stadtbahn	04(1977)	H. 6,	S. 82–93
Die ersten schmalspurigen VT	06(1979)	H. 5,	S. 76–78
Eine besondere Kleinlokomotive	07(1980)	H. 1,	S. 20–21
Ehemalige Heeresfeldbahnen um Sperenberg	09(1982)	H. 5,	S. 105–117
Die Schmalspurstrecke Gommern – Pretzien	10(1983)	H. 7,	S. 153–158
Sowjetische Nacht- und Nebelaktion in Berlin-Lichtenberg – Kindheitserinnerungen	34(2007)	H. 5,	S. 115
Ausgebremst! – Der ehemalige Privatgleisanschluss der Knorr-Bremse AG	37(2010)	H. 1,	S. 13–15
Ein alter Lichtenberger: Der ehemalige Wasserturm an der Buchberger Straße	37(2010)	H. 5,	S. 121
<b>Junge, Werner – – (1)</b>			
Stimmgabel in der Schorfheide – Leser-Post-Zug	47(2020)	H. 6,	S. 174
<b>Kaiser, Hans-Christian – Bad Tabarz – (12)</b>			
Übersicht über Verkehrsmuseen in sozialistischen Ländern	09(1982)	H. 3,	S. 62–66
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte – 5. Berliner U-Bahn	14(1987)	H. 4,	S. 81–91
Denkmalpflege auf dem U-Bahnhof Klosterstraße	14(1987)	H. 4,	S. 100–105
U-Bahn bis Elsterwerdaer Platz eröffnet	15(1988)	H. 5,	S. 97–105
U-Bahn bis Hönow eröffnet – Zu Inbetriebnahme, Anlagen und Ausrüstungen der neuen Strecke	16(1989)	H. 6,	S. 121–129
Wie es rollt in Hellersdorf – Betrieb und Verkehr auf der neuen U-Bahn-Strecke und in ihrem Umfeld	17(1990)	H. 1,	S. 12–19
Schallschutzwand und Zugangstunnel – Baumaßnahmen im Umfeld des neuen U-Bahn-Abschnittes (nach Hönow)	17(1990)	H. 2,	S. 38–41
Kurzübersicht: Obus in der DDR	17(1990)	H. 2,	S. 47–48
Grenzenlose Lautsprechereien (auf dem Grenzbahnhof Gerstungen)	17(1990)	H. 5,	S. 119–120
Die Straßenbahn nach Hellersdorf	18(1991)	H. 4,	S. 93–95
Das U-Bahn-Dispatchersystem der BVB	19(1992)	H. 1,	S. 16–20
125 Jahre Straßenbahn Gotha – 90 Jahre Thüringerwaldbahn	46(2019)	H. 6,	S. 177–178
<b>Kammer, Thorsten – Berlin – (1)</b>			
Mauergeschichte – erlebt und erlitten – Verspäteter Dienstbeginn: Am 13. August 1961 auf Umwegen zum Stellwerk	28(2001)	H. 4,	S. 115–116
<b>Kastell, André – – (1)</b>			
Berliner Verkehrsknoten: Berlin-Lichtenberg – Leser-Post-Zug	37(2010)	H. 6,	S. 172
<b>Kiebert, Wolfgang – Berlin – (14)</b>			
Ein Bahnhof - drei Namen: Schöneberg, Kolonnenstraße, Julius-Leber-Brücke (?)	34(2007)	H. 4,	S. 101–105
Wannsee–Stahnsdorf: Eine S-Bahn-Strecke im Abseits	36(2009)	H. 6,	S. 149–157
Vor 75 Jahren: Einsturz beim Bau der Nordsüd-S-Bahn			
Gutachter zu Unglücksursachen beim Tunnelbau am Brandenburger Tor	37(2010)	H. 4,	S. 89–97
Gleichstromlokomotive E 178 01 – Zur Geschichte einer Einzelgängerin	40(2013)	H. 1,	S. 17–19
1945–1950: Wiederaufbau des Schlesischen Bahnhofs	42(2015)	H. 2,	S. 29–35
Niebüll–Westerland: Der neue Weg – Seit 90 Jahren mit der Bahn nach Sylt	44(2017)	H. 1,	S. 1–9
Berliner S-Bahn-Wagen in der Fremde	45(2018)	H. 3,	S. 67–70
S-Bahnhof Lichtenrade: Nach 135 Jahren vor dem totalen Umbau	45(2018)	H. 6,	S. 153–159
S-Bahnhof Lichtenrade: Abriss im Sommer 2021	49(2022)	H. 1,	S. 12–14
Dresdener Bahn:			
Bauarbeiten auf der S2 Süd	49(2022)	H. 5,	S. 144–146
S-Bahn-Betrieb auf der S2 Süd – Inbetriebnahme des neuen S-Bf Lichtenrade	50(2023)	H. 1,	S. 24–25

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>noch Kiebert, Wolfgang</b>			
S-Bahn-Betrieb auf der S2 Süd – S-Bahnhof Lichtenrade– Unterführung der Bahntrasse	51(2024)	H. 6,	S. 178–179
BR 485 – eine deutsch-deutsche S-Bahn-Geschichte	51(2024)	H. 1,	S. 21–23
Geplante, aber nie realisierte Projekte – Elektrische S-Bahn nach Wünsdorf	35(2008)	H. 4,	S. 110–115
<b>Kietzke, Friedrich Karl – Schöneiche – (3)</b>			
Neuer Streckenabschnitt der Straßenbahn Schöneiche wurde in Betrieb genommen	04(1977)	H. 12,	S. 158–160
Die Rekonstruktion der Strausberger Eisenbahn	09(1982)	H. 5,	S. 126
Woltersdorfer KSW Nr. 7 aufgearbeitet	10(1983)	H. 5,	S. 116
<b>Kill, Dr. Susanne – Berlin – (1)</b>			
Geheimsache Schenker – Wie das Unternehmen in den Besitz der Reichsbahn kam	47(2020)	H. 2,	S. 51–52
<b>Kinnen, Wolfgang – Berlin – (1)</b>			
Neue Nummern für alte Wagen – Eine beabsichtigte Umnummerierung des U-Bahn-Wagenparks	31(2004)	H. 2,	S. 42–44
<b>Kirsch, Heinz – Berlin – (1)</b>			
Die Schnelltriebwagen der DR – Ergänzung	06(1979)	H. 3,	S. 47
<b>Kirsch, Klaus – – (1)</b>			
Die Deutsche Post modernisiert ihren Bahnpostwagenpark	08(1981)	H. 6,	S. 137–143
<b>Klammer, Herbert – – (6)</b>			
Die Evakuierung der Reichsbahndirektion Breslau	42(2015)	H. 1,	S. 15–19
Von Breslau nach Erfurt: 21. Januar bis 19. Februar 1945		H. 2,	S. 39–43
Von Erfurt nach Prag: 19. Februar bis 25. April 1945		H. 3,	S. 76–80
Von Prag nach Reichraming: 25. April bis 4. Mai 1945		H. 4,	S. 96–100
Von Reichraming nach Salzburg: 4. Mai bis 22. Juli 1945		H. 5,	S. 130–134
Von Salzburg nach Frankfurt (Main): 22. Juli bis 11. August 1945		H. 6,	S. 174–177
Von Frankfurt (Main) nach Peine und Schwickehdlt: 12. August bis zum Jahresende 1945			
<b>Klick, Sabine – Rothenmoor – (1)</b>			
Die Anschlussbahn Vollrathsruhe–Dahmen	39(2012)	H. 5,	S. 117–126
<b>Kluge, Egbert – – (3)</b>			
Einführung des Entwertersystems in Halle	07(1980)	H. 5,	S. 105–106
Triebwagen 18(II) der Straßenbahn Naumburg in Halle	08(1981)	H. 4,	S. 97–98
Seitenwechsel: Gebietsaustausche 1945 zwischen Ost und West – Berichtigungen und Ergänzungen	52(2025)	H. 3,	S. 79
<b>Klussmann, Jürgen – – (1)</b>			
150 Jahre Berlin-Hamburger Eisenbahn – Ergänzung	24(1997)	H. 1,	S. 20
<b>Knoll, Martin – – (2)</b>			
Die U-Bahn-Linie E – Zugsicherungstechnische Anlagen	08(1981)	H. 7,	S. 180–182
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
Zeitzeuge erinnern sich – Situation im S-Bahnbetriebswerk Nordbahnhof zu Mauer-Zeiten	31(2004)	H. 3,	S. 79
<b>Köhler, Ivo – Berlin/Nuthetal (auch ik) – (12)</b>			
Der Wagenpark der Straßenbahn in Brandenburg	10(1983)	H. 1,	S. 18–19
Abschied in Potsdam (vom KT4D)	26(1999)	H. 4,	S. 108
Die Bullen von Oberschöneweide			
Eine Industriebahn im Berliner Südosten (1)	30(2003)	H. 4,	S. 85–99
Eine Industriebahn im Berliner Südosten (2)		H. 5,	S. 131–137
Ein Doppeldecker namens „Hugo“ – Historischer Omnibus Do 54	33(2006)	H. 5,	S. 132–134
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Nachtrag zum „Königsplatz“	43(2016)	H. 1,	S. 16–17
Potsdamer KT4D-Prototyp 001 wieder zurück	45(2018)	H. 4,	S. 112–113
... bei der Pandemie nach Prora – Leser-Post-Zug	48(2021)	H. 2,	S. 51–52
Straßenbahnreparaturen in Johannisthal – Aus der Geschichte eines LOWA-Betriebes	48(2021)	H. 6,	S. 153–165
Die Arbeitswagen der BVG-Ost der Serien TM – Berichtigungen und Ergänzungen	52(2025)	H. 2,	S. 53
Letzter Anschluss			
... von Berlin Ostbahnhof über Oberschöneweide in den Westhafen – Industriebahnlokomotiven in Berlin	31(2004)	H. 2,	S. 60
– Leser-Post-Zug	48(2021)	H. 2,	S. 51–52
<b>Kothlow, Ulrich – Berlin – (2)</b>			
Mauergeschichte – erlebt und erlitten – Kies- und Klimmzüge für die „Staatsgrenze West“	28(2001)	H. 4,	S. 119–121
Erst Mauerbau – dann Streckenbau – Die Verbindungskurve Schönhäuser Allee – Pankow	28(2001)	H. 5,	S. 152–153

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite				
<b>Kraemer, Alexander – Berlin – (1)</b> Zeitenwechsel – Leser-Post-Zug	39(2012)	H. 5,	S. 139				
<b>Kramer, Günter – – (1)</b> Expreß nach „Dips“ und „Kips“ (Dippoldiswalde und Kipsdorf)	04(1977)	H. 1,	S. 6–7				
<b>Krause, Klaus – Berlin – (3)</b> Schneller nach Berlin – Städteexpresszüge der Deutschen Reichsbahn 175 Jahre Dampflokomotiven Denkmalpflege auf dem U-Bahnhof Klosterstraße	03(1976)	H. 9/10,	S. 66–68 06(1979)	H. 3,	S. 46 14(1987)	H. 4,	S. 100–105
<b>Krebs, Jürgen – Barby – (1)</b> Eisenbahntunnel und ihre Probleme – Ergänzungen	11(1984)	H. 3,	S. 68				
<b>Krüger, Bernhard – Berlin – (1)</b> Auf dem Tempelhofer Feld ging (nicht) die Post ab – Planungen der Kaiserlichen Reichspost für Tempelhof	35(2008)	H. 6,	S. 159–165				
<b>Kruse, Thomas – Halberstadt – (1)</b> Kurzchronik der Straßenbahn Halberstadt	11(1984)	H. 2,	S. 36–40				
<b>Kubig, Andreas – Berlin – (1)</b> ... bei der Pandemie nach Prora – Leser-Post-Zug	48(2021)	H. 2,	S. 51–52				
<b>Kubig, Joachim – Berlin – (12)</b> Das halbe Dutzend ist voll – Interview mit Joachim Kubig 100 Jahre elektrische Straßenbahn Die erste elektrische Straßenbahn der Welt Die Entwicklung des Maximumwagens	05(1978)	H. 7,	S. 110–114 08(1981)	H. 5,	S. 102–105 S. 120–126		
70 Jahre Schmöckwitz-Grünauer Uferbahn Der Wagenpark der Städtischen Straßenbahnen in Berlin Episoden von der 84 – Persönliche Erinnerungen an eine Straßenbahnenlinie	09(1982)	H. 5,	S. 118–121 11(1984)	H. 1,	S. 3–9 20(1993)	H. 2,	S. 35
Historische Straßenbahnwagen auf Tour – Beiwagen 984 im Zustand der 50er Jahre bei der BVG-Ost Die Remise auf dem Schulhof – Alte Wagenhalle der ehemaligen Cöpenicker Pferdebahn entdeckt	23(1996)	H. 3,	S. 66–67 36(2009)	H. 4,	S. 107–108		
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Straßenbahnknoten Königsplatz: Zur Entwicklung des Straßenbahnverkehrs in Oberschöneweide seit dem Ende des Zweiten Weltkriegs	43(2016)	H. 6,	S. 161–168				
Ein feuchter Tunnelblick Vor 50 Jahren: Inbetriebnahme des historischen Tw 10 Aus A 277 <sup>II</sup> wird Tw 10 der Städtischen Straßenbahn Cöpenick	44(2017)	H. 2,	S. 51 46(2019)	H. 3,	S. 59–61 S. 68–69		
<b>Kubitzki, Volkmar – – (1)</b> Auf Fotosafari – die letzten Loks der BR 50.40 in Mecklenburg	08(1981)	H. 1,	S. 24–25				
<b>Kügler, Hubert – Schwabach – (1)</b> Pro und Contra Neigetechnik: Über 25 Jahre Erfahrungen mit der Neigetechnik im Streckennetz der Deutschen Bahn	46(2019)	H. 4,	S. 89–98				
<b>Kügler, Dr. Martin – Görlitz – (1)</b> „Achtung Zug! 175 Jahre Eisenbahn in Schlesien“ – Ausstellung im Schlesischen Museum zu Görlitz bis 2.9.2018	45(2018)	H. 1,	S. 19–22				
<b>Kugler, Jula – Berlin – (1)</b> Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches – Eine Dampflofahrt im Rahmen des Programms für Schülerinnen und Schüler 2018 zur Route der Industriekultur Berlin (Verkehrs-Episoden)	45(2018)	H. 4,	S. 114–116				
<b>Kuhlmann, Bernd – Berlin (auch bk) – (149)</b> Die Flut überraschte den Abendzug Tatsachen, Fakten und Hintergründe des Hochwassers, am 8./9. Juli 1927 im Müglitztal	01(1974)	H. 12,	S. 70–84				
Die zweitälteste U-Bahn der Welt in Berlin!?	02(1975)	H. 1,	S. 4–5				
Die zweite U-Bahn der Welt in Berlin? – (AEG-Strecke Brunnenstraße – Ackerstraße)	05(1978)	H. 2,	S. 21–22				
Vor über 70 Jahren auf der Militär-Eisenbahn Marienfelde – Zossen: 210,2 km/h	02(1975)	H. 2,	S. 12–15				
Marienfelde – Zossen mit 210,2 km/h – Über die Schnellfahrversuche mit Drehstrom im Jahre 1903	06(1979)	H. 8,	S. 129–132				
Die Geschichte der Stadt- und Vorortbahn Warszawa	02(1975)	H. 4,	S. 40–44				
Lok 36 457 – Vorläufer für eine neue Feuerungsart	02(1975)	H. 8,	S. 73–75				

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<i>noch Kuhlmann, Bernd</i>			
Geschichte und Zukunft der Warschauer Untergrundbahn	03(1976)	H. 2,	S. 15–17
Historische Entwicklung der Földalatti vasút (FAV) – Kleine U-Bahn der Budapester Verkehrsbetriebe	03(1976)	H. 3,	S. 20–23
Städte-Expreß-Züge der DR	06(1979)	H. 2,	S. 13–17
Aus Geschichte und Zukunft der Industriebahn – (Berlin-Tegel – Berlin-Friedrichsfelde)	05(1978)	H. 1,	S. 5–6
Das neue Signalsystem der Stadtbahn	05(1978)	H. 4,	S. 50–57
Betriebsführung der S-Bahn nach 1928	05(1978)	H. 4,	S. 57–64
Elektrisch auf dem BAR	05(1978)	H. 6,	S. 100–103
Der Henschel-Wegmann-Zug	06(1979)	H. 3,	S. 37–44
Der schwarze Mann auf dem Signal	06(1979)	H. 3,	S. 45
LBE-Doppelstockwagen ausgemustert (Lübeck-Büchener Eisenbahn)	06(1979)	H. 3,	S. 46–47
Elektrisch nach Berlin (Streckenelektrifizierung)	06(1979)	H. 5,	S. 80–82
Die dieselbetriebene Berliner S-Bahn			
Teil 1: Nördlicher Teil	07(1980)	H. 1,	S. 18–20
Teil 2: Südliche und nordöstliche Strecken		H. 2,	S. 29–32
Metros sozialistischer Länder	07(1980)	H. 2,	S. 35–37
Zur Vorgeschichte des Berliner Außenringes (BAR)	07(1980)	H. 3,	S. 66–69
Was eine Zugnummer erzählt ... – Systematik der Zugnummern	07(1980)	H. 5,	S. 92–97
Die Baureihe 84	07(1980)	H. 6,	S. 127–129
Am Telefon: Zug 8706 – Erprobung des Zugfunks bei der DR	07(1980)	H. 7,	S. 160
Pioniereisenbahn Berlin	08(1981)	H. 1,	S. 1–8
Zentralstellwerk Seddin	08(1981)	H. 1,	S. 22
Zeitweilige Breitspurstrecken – Fakten und Zahlen aus dem Buch „Stählerne Strecken“ von A. Kabanow	08(1981)	H. 6,	S. 156–158
Bahnanlagen im Gebiet von Berlin-Schönefeld	09(1982)	H. 1,	S. 13–18
Aus den Anfängen des Rbf Bln-Wuhlheide	09(1982)	H. 4,	S. 86–90
Der Vorortverkehr auf dem Berliner Güteraußenring	11(1984)	H. 4,	S. 87–91
Der Güteraußenring zwischen Teltow und Bln-Karow	19(1992)	H. 5,	S. 106–117
Wie das Biesdorfer Kreuz entstand	12(1985)	H. 6,	S. 125–133
Zur Betriebsgeschichte der BR 84	10(1983)	H. 5,	S. 106–110
Eisenbahntunnel und ihre Probleme	11(1984)	H. 1,	S. 9–12
Die Mitteleinstiegswagen der Bauart „Heidenau-Altenberg“	12(1985)	H. 1,	S. 6–13
Vom Ballontelegraphen zum Selbstblocksignal	12(1985)	H. 2,	S. 34–35
Die ehemaligen Eisenbahn-Sicherungsanlagen des südlichen Berliner Außenringes	12(1985)	H. 2,	S. 35–39
In 84 Stunden Strelasundbrücke erneuert	17(1990)	H. 4,	S. 92
Nach 29 Jahren: S-Bahn wieder von Ost nach West	17(1990)	H. 5,	S. 117–119
Der Bau der ersten Eisenbahn auf der Insel Usedom			
(Teil 1)	18(1991)	H. 2,	S. 25–35
(Teil 2)		H. 3,	S. 61–65
Kein gewöhnlicher Fahrplanwechsel – 2. Juni 1991	18(1991)	H. 4,	S. 90–91
Aus den Anfängen des Wendezugbetriebes bei der DR	18(1991)	H. 5,	S. 108–111
Das älteste Eisenbahn-Fahrtschiff Deutschlands – (Stralsund)	18(1991)	H. 6,	S. 139–141
Die Dienstpersonenzüge der DR in West-Berlin	19(1992)	H. 1,	S. 13–16
Ehemalige Hilfsrangierbahnhöfe um Berlin	19(1992)	H. 3,	S. 62–64
Die Umspuranlage in Schmachtenhagen	19(1992)	H. 4,	S. 93–94
Ks-Signale bei der Berliner S-Bahn	20(1993)	H. 4,	S. 90–92
Zugmeldung über Bildschirm	20(1993)	H. 5,	S. 111
Die künftige Bahnenergieversorgung der DR	20(1993)	H. 6,	S. 139
Adieu, Rangierbahnhof Berlin-Wuhlheide	21(1994)	H. 2,	S. 45–47
Der „Blaue Expreß“ und seine Nachfolger – Millitärrreiseverkehr für die Sowjetarmee	21(1994)	H. 4,	S. 78–85
„Adieu Deutschland“: Der letzte „Blaue Expreß“ von Berlin – Millitärrreiseverkehr für die Sowjetarmee	21(1994)	H. 6,	S. 146–147
Berlin-Spandau und Falkensee wieder verbunden			
Erster Fernbahn-Lückenschluß im Westen Berlins am 28. Mai 1995	22(1995)	H. 4,	S. 99
Die Verbindungsbahn Baumschulenweg – Berlin-Neukölln	23(1996)	H. 1,	S. 13–15
Flugzeug kontra Zug? – Über ein Kuriosum der Sicherungstechnik der Eisenbahn	24(1997)	H. 1,	S. 18–19
Stadtbahnsanierung – auf einen Blick – Rot-Grün auf der Stadtbahn – Das HI-Signalsystem	25(1998)	H. 4,	S. 90
Berlins Basa-Netz im Kalten Krieg – Ein spektakuläres Kapitel der Berliner Verkehrsgeschichte	25(1998)	H. 5,	S. 125–127
ICE 2 in Berlin zu Hause – (Bildbericht)	25(1998)	H. 5,	S. 128–129
S-Bahn-Tarif für 24 Stunden			
Der Ein-Tages-Tarif der Berliner S-Bahn am 10. Mai 1949 – seine Hintergründe und seine Ziele	25(1998)	H. 6,	S. 137–144
Rückübernahme der BVG-S-Bahn West durch die DR bzw. S-Bahn Berlin GmbH	25(1998)	H. 6,	S. 160
Nah und fern per Doppelstock			
Die Ära der Doppelstockwagen bei der Deutschen Reichsbahn (Teil 1)	27(2000)	H. 2,	S. 35–41
Die Ära der Doppelstockwagen bei der Deutschen Reichsbahn (Teil 2)		H. 3,	S. 68–75
Olympia-Express 2000 in Berlin – Erste Verkehrsplanungen für eine Olympiade, die in Berlin nicht stattfand	27(2000)	H. 5,	S. 141–142
Elektrisch ins Heidekraut – Bis 1980 geplant: S-Bahn nach Wandlitzsee	28(2001)	H. 3,	S. 62–68

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<i>noch Kuhlmann, Bernd</i>			
Geplant, niemals gebaut: Fernbahnhof Berlin-Karlshorst	30(2003)	H. 1,	S. 14–17
Geplant, niemals realisiert:			
S-Bahnbetriebswerk Berlin-Buchholz	30(2003)	H. 2,	S. 48–50
Fernbahnhof Berlin-Malchow		H. 6,	S. 156–159
Containerzentrum Berlin Nordost	35(2008)	H. 1,	S. 17–19
Verladeanlage „Auto im Reisezug“ im Osten Berlins	33(2006)	H. 6,	S. 156–158
Anschlussbahn für das Heizkraftwerk Nord in Ahrensfelde	34(2007)	H. 1,	S. 9–11
Stillegungen und Eröffnungen von Bahnen im Lausitzer Revier	29(2002)	H. 3,	S. 77–86
Die Jahrhundert-Flut 2002	29(2002)	H. 5,	S. 142–143
Gleisbildstellwerke – Stationen einer sechzigjährigen Entwicklung	29(2002)	H. 6,	S. 178–179
Das Gleisplan-Stellwerk K 44	31(2004)	H. 4,	S. 108–109
Zum hundertsten Geburtstag: Ostkreuz – ein Aus- und ein Lichtblick	30(2003)	H. 4,	S. 105–107
Vor 100 Jahren entstanden: Industrieumschlagbahnhof Berlin, genannt Roeder	31(2004)	H. 1,	S. 21–22
Eine S-Bahn-Strecke für die DDR-Volksarmee:			
Zur Eröffnung der Strecke Strausberg – Strausberg Nord am 1. Januar 1955	32(2005)	H. 2,	S. 48–50
Zuggruppe S bei der Berliner S-Bahn – Baufahrplan Berlin Friedrichstraße – Strausberg 1971	32(2005)	H. 6,	S. 170–172
Gefängnisse auf Schienen – Zellenwagen als Denkmal in Berlin-Hohenschönhausen	33(2006)	H. 1,	S. 1–9
Aus der Vorgeschichte des Nord-Süd-Fernbahn-Tunnels in Berlin	33(2006)	H. 2,	S. 29–40
Betrieb nach dem Pilzkonzept in Berlin – neue Laufwege im Regional- und Fernverkehr durch Berlin	33(2006)	H. 3,	S. 77–79
Im Nord-Süd-Fernbahn-Tunnel: Sicherheit und Rettungskonzept groß geschrieben	33(2006)	H. 4,	S. 100–104
Zum Halten gezwungen – Fahrsperrn bei der Berliner S-Bahn	35(2008)	H. 5,	S. 136–140
Die „Usedomer Bäderbahn“ führt nach Swinoujscie	35(2008)	H. 6,	S. 165–167
Bautagebuch Ostkreuz			
1. Folge	36(2009)	H. 2,	S. 47–50
2. Folge		H. 6,	S. 168–173
3. Folge	37(2010)	H. 4,	S. 99–107
4. Folge	38(2011)	H. 1,	S. 13–20
5. Folge		H. 5,	S. 148–152
6. Folge	39(2012)	H. 3,	S. 70–76
7. Folge	40(2013)	H. 2,	S. 46–51
8. Folge		H. 6,	S. 157–163
9. Folge	41(2014)	H. 6,	S. 166–173
10. Folge	43(2016)	H. 1,	S. 10–15
Eine Nachlese		H. 2,	S. 48
11. Folge		H. 5,	S. 144–148
12. Folge	44(2017)	H. 5,	S. 136–140
Ostkreuz – Ein Bahnhofsfest zum Schluss	46(2019)	H. 1,	S. 18–20
Auf Breit- und Normalspur über die Ostsee – Der frühere Verkehrskomplex Mukran und dessen Fährbetrieb	36(2009)	H. 3,	S. 66–73
Lietzow als Vorbahnhof zur Fähre	40(2013)	H. 3,	S. 83–85
Neue Kennzeichnung der Triebfahrzeuge	36(2009)	H. 3,	S. 78–79
Warum keine S-Bahn nach Hellersdorf?	37(2010)	H. 2,	S. 37–40
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Berliner Verkehrsknoten: Berlin-Lichtenberg	37(2010)	H. 5,	S. 117–129
Auf Schienen zum Flughafen Berlin-Brandenburg „Willy Brandt“	38(2011)	H. 6,	S. 172–178
Vor 50 Jahren eröffnet – heute verlängert: S-Bahn zum Flughafen	39(2012)	H. 3,	S. 57–62
Zeitenwechsel – Wie wirken sich Normalzeit, Sommerzeit, Winterzeit bei der Eisenbahn aus?	39(2012)	H. 2,	S. 40–41
Funkbetrieb der Berliner S-Bahn	39(2012)	H. 5,	S. 131–135
Eine S-Bahn zum Flughafen Tegel?	40(2013)	H. 1,	S. 20–22
Abschied von der Baureihe 180:			
Erste Zwei-System-Lokomotiven der DR auf dem Abstellgleis	40(2013)	H. 4,	S. 113–115
Kurzinformation 2014-11.23: BR 180: Totgesagte leben länger	41(2014)	H. 5,	S. 143
Ein Südgüterbahnhof für West-Berlin	40(2013)	H. 5,	S. 129–135
Der Verschiebebahnhof Karow an der Stettiner Eisenbahn – Erinnerung an einen vergessenen Bahnhof	40(2013)	H. 6,	S. 170–171
Eine Frage des Profils			
Warum verschwanden russische Weitstrecken-Personenwagen von deutschen Strecken?	41(2014)	H. 2,	S. 44–47
Abschied von der Baureihe 180: Elektrische Lokomotiven – grenzüberschreitend eingesetzt	41(2014)	H. 2,	S. 51–52
Der Mobilfunk der Bahn: Was ist, was kann GSM-R?	41(2014)	H. 4,	S. 96–98
S 21 – einen zweiten Nord-Süd-S-Bahn entsteht	41(2014)	H. 4,	S. 106–108
Die Europäische Union macht's möglich – Ein Blick hinter die Kulissen der Verkehrspolitik in Deutschland	42(2015)	H. 2,	S. 44–52
Die Berliner S-Bahn im Gemeinschaftsbetrieb	42(2015)	H. 4,	S. 102–103
Nachlässigkeiten des Ex-Bahn-Chefs Mehndorn müssen teuer entsorgt werden:			
Stadtteilbahnhof für Fern- und Regionalverkehr zwei Monate gesperrt	42(2015)	H. 4,	S. 110–111
Bahnsteighöhen bei der Berliner S-Bahn im Wandel der Zeiten	43(2016)	H. 2,	S. 45–47
Wie kam es zu Reisezugwagen mit Niederflur-Einstieg?	43(2016)	H. 4,	S. 116–118
Baureihe oder Splittergattungen? – Vorgänger und Nachfolger der BR V 16 der Deutschen Reichsbahn (DRB)	44(2017)	H. 1,	S. 13–16
Ergebnislose Verhandlungen vor dem Mauerfall: Grenzbahnhof Warschauer Brücke der U-Bahn?	44(2017)	H. 2,	S. 47–50
Elektrische Doppelstock-Triebwagen in Deutschland	44(2017)	H. 4,	S. 102–105

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<i>noch Kuhlmann, Bernd</i>			
Super-ICE stottert!	45(2018)	H. 1,	S. 15
Der historische „Fahrplan der Eisenbahnwende“	45(2018)	H. 3,	S. 71–74
Die International Automatische Telefonzentrale (IATZ) der OSShD	45(2018)	H. 3,	S. 78–79
Friedrichsfelde: Vom S-Bahn-Betriebswerk zur Zugbildungsstation mit Werk	46(2019)	H. 1,	S. 1–6
Vor 125 Jahren: Rennbahnhof in Berlin-Karlshorst eröffnet	46(2019)	H. 2,	S. 46–51
Bewegliche Eisenbahn-Brücken	46(2019)	H. 3,	S. 70–74
Eisenbahn-Schwimmbrücken und Brückengeräte	47(2020)	H. 1,	S. 15–21
Warum eine Spurweite von 1435 mm? – Oder: Was haben ein Pferdeintern und ein SpaceShuttle gemeinsam?			
Eine lockere Betrachtung eines uralten Zustandes und dessen wahrer Hintergrund	46(2019)	H. 5,	S. 136–137
Zwischen Noa und Nou in Nordbahnhof: Das oberirdische S-Bahnbetriebswerk und der unterirdische S-Bahnhof	47(2020)	H. 3,	S. 57–66
Mit der Bahn im Takt durch Deutschland – Der geplante Taktfahrplan mit Anschlüssen in alle Richtungen	47(2020)	H. 3,	S. 80–81
Uran-Transporte und strahlende Frachten	48(2021)	H. 1,	S. 21
Der Flughafen-Express – seine Um- und Abwege	48(2021)	H. 2,	S. 47–48
Die Dresdener Bahn wird viergleisig – Ein aktueller Bericht von der ersten Baustufe des Umbaus	48(2021)	H. 4,	S. 106–108
Vor 40 Jahren Top Secret: „Rheingold-Express“ aus Köln in Ost-Berlin	48(2021)	H. 5,	S. 147
Der Brand im U-Bahn-Tunnel am Alexanderplatz vom 4. Oktober 1972 und seine Folgen	49(2022)	H. 4,	S. 89–93
Berlins Anschlussbahnen mit eigener Betriebsführung.			
Teil 1	50(2023)	H. 1,	S. 1–8
Teil 2		H. 2,	S. 43–51
Zwischen den Linien D und E der Berliner U-Bahn			
Zur Geschichte und zum Umbau des Verbindungstunnels (genannt „Waisentunnel“)	50(2023)	H. 5,	S. 142–147
Von der Anschluss- zur Nebenbahn nach TESLA	51(2024)	H. 1,	S. 24–25
Von „Bouletten-Susi“ und „S-Presso“	51(2024)	H. 3,	S. 84–85
Die Berliner Seilbahnen – ... nicht die erste, aber die einzige	51(2024)	H. 3,	S. 86–87
„Die Lehrter Rampe“ – Ergänzungen und Berichtigungen	51(2024)	H. 3,	S. 89
Seitenwechsel: Gebietsaustausche 1945 zwischen Ost und West – Auswirkungen auf den Schienenverkehr	52(2025)	H. 2,	S. 29–40
<b>Kulecki, Georg – Berlin – (2)</b>			
Aus den Anfängen des Rbf Bln-Wuhlheide	09(1982)	H. 4,	S. 86–90
Der Mannschaftswagen – Erinnerung an August 1945	42(2015)	H. 5,	S. 136
<b>Kunz, Wolfgang – Maxdorf – (2)</b>			
Wenig bekannt, selten genutzt: Das Knallsignal bei Eisenbahnen	44(2017)	H. 1,	S. 21–24
Der historische „Fahrplan der Eisenbahnwende“	45(2018)	H. 3,	S. 71–74
<b>Kurde, Günter – Eibelshausen – (3)</b>			
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches – Berliner U-Bahn-Wagen im Lahntal	41(2014)	H. 1,	S. 18–19
Erinnerungen an die Linie 47 – Leser-Post-Zug	43(2016)	H. 2,	S. 50
Ein „Stadtbahner“ am Edersee: Letzte Station von 475 011 auf dem Campingplatz Herzhausen	44(2017)	H. 2,	S. 41
<b>Kurz, Gerd-Dieter – Berlin – (1)</b>			
Blick zurück – vom Führerstand – „Da fährt der Schaffner Straßenbahn“	38(2011)	H. 3,	S. 81–82
<b>Kuschinski, Norbert – Dresden – (24)</b>			
KT4D nun auch in Cottbus	06(1979)	H. 4,	S. 60
Mit dem Pferdeomnibus durch Krakow	06(1979)	H. 6,	S. 101–102
Von der Zahlmünze zum Entwerterabschnitt – Einige Betrachtungen zum Sammeln von Fahrscheinen	07(1980)	H. 4,	S. 70–74
Mit dem Linienbus zum Balaton – Geschichte der internationalen KOM-Linie L 1001	07(1980)	H. 6,	S. 121–124
Fast schon vergessen: Die Straßenbahn in Guben	08(1981)	H. 3,	S. 63–66
Verkehrsorganisation zum VII. Pioniertreffen (Dresden)	09(1982)	H. 6,	S. 150–151
Die ersten Versuche mit gasbetriebenen Straßenbahnwagen	10(1983)	H. 2,	S. 38–41
Der Erfurter Babybus – Nochmals: Babybus (auch in Cottbus, Dresden, Pirna)	10(1983)	H. 4,	S. 88–89
Gasbahnwagen aus Dessau	12(1985)	H. 3,	S. 59–63
Ausstellungs-Straßenbahnen	15(1988)	H. 3,	S. 60–68
Eine Dampf-Fähre auf der Elbe	16(1989)	H. 2,	S. 38
Auf den Spuren einer „Unvollendeten“ – (Priestewitz–Böhla–Radeburg)	16(1989)	H. 6,	S. 136–138
Verkehrsmuseen laden ein			
Das Wiener Straßenbahnmuseum	18(1991)	H. 1,	S. 19–20
Das Heimatmuseum Wanne-Eickel		H. 3,	S. 66–67
Das Eisenbahnmuseum in Odense (Dänemark)	19(1992)	H. 3,	S. 65–66
Das Museum des städtischen Personenverkehrs in Brno (ČSFR)		H. 4,	S. 90–92
Das Wiener Straßenbahnmuseum (Ergänzung)		H. 6,	S. 146
Das Straßenbahnmuseum in Skjoldenæsholm (Dänemark)	20(1993)	H. 2,	S. 41–43
Das Nationale Straßenbahnmuseum in Crich (England)		H. 5,	S. 112–115
Verkehrsmuseum der Stadtwerke Frankfurt am Main	21(1994)	H. 1,	S. 19–21
Das Verkehrsmuseum Karlsruhe		H. 6,	S. 148

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>noch Kuschinski, Norbert</b>			
175 Jahre deutsche Eisenbahn – Leser-Post-Zug: Es ist eben alles eine Definitionsfrage ...	38(2011)	H. 2,	S. 51
Bevor der ADLER rollte ... – Die ersten Eisenbahnen in Deutschland	38(2011)	H. 5,	S. 125–137
Die Pferdebahn in Döbeln einst und jetzt	52(2025)	H. 4,	S. 99–102
<b>Kutschik, Dietrich – Berlin (auch dk) – (12)</b>			
1000 T4D Straßenbahn für die DDR	02(1975)	H. 11,	S. 106–107
75 Jahre Wuppertaler Schwebebahn	03(1976)	H. 12,	S. 82–83
Plan des Verkehrs 1977	04(1977)	H. 2,	S. 17–18
Dampf contra Elektrizität	05(1978)	H. 4,	S. 38–40
4. Verbandstag des DMV	05(1978)	H. 6,	S. 104–106
Berlin-Potsdamer Eisenbahn 1838–1845			
Entstehung und erste Betriebsjahre	05(1978)	H. 8,	S. 123–130
Die Fahrzeuge			S. 130–136
100 Jahre Berliner Stadtbahn	09(1982)	H. 7,	S. 157–159
50 Jahre „Fliegender Hamburger“	10(1983)	H. 7,	S. 160
Die deutsche Dampflokomotivproduktion	12(1985)	H. 5,	S. 97–100
Ausmusterungsdaten von Dampflokomotiven	12(1985)	H. 6,	S. 139
Die Schnelltriebwagen der Bauart „Köln“	16(1989)	H. 2,	S. 25–30
<b>Lademann, Uwe – Frankfurt (Oder) – (4)</b>			
Erweiterung des Streckennetzes der Straßenbahn in Frankfurt/Oder	08(1981)	H. 2,	S. 41–43
Lwow – ein Eldorado für Straßenbahnfreunde	13(1986)	H. 2,	S. 41–42
Gotha-Wagen auf Kapspur – 100 Jahre Straßenbahn in Tallinn (Estland)	15(1988)	H. 4,	S. 92–93
90 Jahre Straßenbahn in Frankfurt (Oder)	16(1989)	H. 2,	S. 40–42
<b>Lasogga, Lars – Teupitz – (1)</b>			
Die Interessengemeinschaft Spreewaldbahn e. V. in Straupitz (Spreewald)	44(2017)	H. 3,	S. 81–82
<b>Lebioda, Andreas – Berlin – (2)</b>			
Die Bullen von Oberschöneweide			
Eine Industriebahn im Berliner Südosten (1)	30(2003)	H. 4,	S. 85–99
Eine Industriebahn im Berliner Südosten (2)		H. 5,	S. 131–137
<b>Lehmann, Dietmar – Berlin – (1)</b>			
Hotel mit Gleisanschluß (Estrel)	24(1997)	H. 4,	S. 103
<b>Lehmann, Jan – Potsdam – (1)</b>			
„Sachsenwald“ unter Dampf – Historisches Schiff auf Potsdamer Havelgewässern	23(1996)	H. 3,	S. 68–69
<b>Lehmann, Jürgen – Greiz – (1)</b>			
Eisenbahntunnel und ihre Probleme – Ergänzungen	11(1984)	H. 3,	S. 68
<b>Lehmann, Karin – – (1)</b>			
1966 war Fuffzehn für die 15 – Ohne die 15 ging's nicht! – Leser-Post-Zug	43(2016)	H. 4,	S. 118
<b>Lehmann, Marion – – (1)</b>			
Berliner Verkehrsgeschichte im neuen „ZFIV-report“	14(1987)	H. 6,	S. 153
<b>Lenke, Peter C. – Großhansdorf – (11)</b>			
Viel diskutierte, aber nicht verwirklichte Verkehrsprojekte:			
(1) Die Tunnelprojekte der Großen Berliner Straßenbahn von 1905–1908	31(2004)	H. 2,	S. 29–36
Viel diskutierte, aber nie verwirklichte Verkehrsprojekte:			
(2) Das Projekt der Rheinisch-Westfälischen Städtebahn von 1924–1928	32(2005)	H. 1,	S. 1–9
(3) Der Zehlendorfer Plan von 1946 zum Wiederaufbau der Verkehrsnetze Berlins	33(2006)	H. 1,	S. 10–18
(4) Das Projekt einer Fern-S-Bahn für den Großraum Berlin	34(2007)	H. 4,	S. 85–92
(5) Versuche zur Einführung neuartiger Verkehrsmittel in Berlin (1970–1989)	36(2009)	H. 3,	S. 57–65
(6) Die Verkehrskonzeption des ressortübergreifenden Planungsteams für den Westteil Berlins (1974)	37(2010)	H. 3,	S. 57–65
Ein Pionier des Berliner Nahverkehrs – Gustav Kemmann zum 150. Geburtstag	35(2008)	H. 3,	S. 80–83
Der lange Weg zum Anschluss Spandaus an das U-Bahn-Netz	38(2011)	H. 3,	S. 57–65
Ein Streifzug durch die Berliner Eisenbahngeschichte:			
Zur Entwicklung des Eisenbahnnetzes im Berliner Raum seit 1838	39(2012)	H. 5,	S. 145–155
Der entscheidende Schritt im Werden des Berliner U-Bahn-Netzes:			
Zur Erinnerung an die Eröffnung des ersten Spreetunnels im Jahr 1913	40(2013)	H. 3,	S. 74–76
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches – Ein Dampfross für die Straßenbahn?	40(2013)	H. 4,	S. 112

**Liebing, Horst – Borsdorf – (2)**

Erstmalig „Concorde“ in der DDR  
Nur 10 Jahre in Betrieb: Die Querbahn Borna – Großbothen

13(1986) H. 6, S. 137&140  
16(1989) H. 4, S. 82–86

**Lietz, Peter – Berlin – (2)**

Jungbrunnen für eine alte Dame  
Die Berliner Stadtbahn wird saniert  
Die Berliner Stadtbahn ist saniert

24(1997) H. 6, S. 138–148  
25(1998) H. 4, S. 82–88

**Linke, Karl-Heinz – Berlin (auch khl) – (14)**

Streckennetzentwicklung des ÖPNV in der DDR-Hauptstadt Berlin infolge des Wohnungsbauprogramms  
Die Dresdner „tollen Hechte“: – Leser-Post-Zug  
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Nachtrag zum „Königsplatz“  
Pro und Contra Neigetechnik: Über 25 Jahre Erfahrungen mit der Neigetechnik im Streckennetz der Deutschen Bahn  
Der Pendolino (Baureihe 610) fährt in den Ruhestand – Leser-Post-Zug  
Corona-Fahrplan  
Die Sattelschlepperbusse aus Werdau  
Das besondere Bild – 5133 auf Abwegen  
Zur Vignette 2021  
Zur Vignette 2022  
Zur Vignette 2023  
Zur Vignette 2024  
Zur Vignette 2025  
Inhaltsverzeichnis für 50 Jahre vb

06(1979) H. 2, S. 17–21  
39(2012) H. 6, S. 173  
43(2016) H. 1, S. 16–17  
46(2019) H. 4, S. 89–98  
47(2020) H. 2, S. 44  
47(2020) H. 4, S. 110–111  
49(2022) H. 4, S. 100–103  
52(2025) H. 5, S. 143  
48(2021) H. 1, S. 25  
49(2022) H. 1, S. 25  
50(2023) H. 2, S. 58  
51(2024) H. 1, S. 22  
52(2025) H. 1, S. 23  
51(2024) H. 2, S. 48

**Löschburg, Dr. Winfried – – (8)**

Alte Berliner Verkehrsmittel  
Mit der Sänfte zum Alex  
Fiaker – nur für den Hofgebrauch  
„.... fehlt noch eine lumpichte Person“ – Torwagen – Vorläufer der sog. Kremser  
Mit der „Arche Noah“ durch die Stadt Berlin  
Die erste Pferdebahn in Berlin  
Die lahme Ente von Friedrichshagen  
Die erste „Elektrische“ der Welt  
„Blumenbrett“ für Frauen verboten

06(1979) H. 1, S. 8  
H. 3, S. 46  
H. 5, S. 87  
07(1980) H. 1, S. 21  
H. 2, S. 41–42  
S. 42  
S. 42  
S. 43

**Löwe, Bernhard – Berlin – (4)**

Die Brückenfugen am Berliner Hauptbahnhof  
Wussten Sie, dass ...  
Spurweite  
Spurweite bei der S-Bahn  
Oberleitungsspannung

46(2019) H. 6, S. 179  
43(2016) H. 3, S. 85  
S. 85  
47(2020) H. 4, S. 113

**Machel, Wolf-Dieter – Potsdam/Berlin (auch wdm) – (58)**

Ehemalige Heeresfeldbahnen um Sperenberg  
Zwischen Schumka- und Neuendorfer See  
Die Wiege der militärischen Feldbahnen südlich von Berlin und deren Geschichte bis 1918  
Die Schmalspurstrecke Gommern – Pretzien  
Über die Humboldt-Brücke nach Babelsberg  
Die Werkbahnen der Zuckerfabriken Jarmen, Anklam und Stavenhagen  
Sächsische Schmalspurwagen „in der Fremde“  
13. August 1961 in Babelsberg  
Freie Fahrt zum Brocken  
Von Ramelow nach Michigan – Verbleib ehemaliger MPSB-Fahrzeuge  
Chronik der Provisorien – S-Bahn in Potsdam 1961–1992  
Mit Stangen am Draht durch Babelsberg  
Über das Auf und Ab des Obusverkehrs im Potsdamer Stadtteil Babelsberg  
PotsTausend – Eisenbahn zum Anfassen – (Fahrzeugausstellung in Potsdam)  
Die Schweineschnauze auf dem Bauernhof – Aufbau des Freilichtmuseums in Lindenberg  
Eröffnung des Prignitzer Kleinbahnmuseums in Lindenberg  
„Pollo“ wird zum zweiten Mal eröffnet  
Pollo unter Dampf  
„Verkehrsträgerwechsel in Lindenberg“

09(1982) H. 5, S. 105–117  
41(2014) H. 6, S. 145–159  
10(1983) H. 7, S. 153–158  
13(1986) H. 1, S. 17–18  
13(1986) H. 6, S. 126–137  
17(1990) H. 6, S. 125–131  
18(1991) H. 4, S. 79  
18(1991) H. 6, S. 137–139  
19(1992) H. 3, S. 49–61  
19(1992) H. 3, S. 70–71  
20(1993) H. 3, S. 49–61  
20(1993) H. 4, S. 87–89  
21(1994) H. 1, S. 15–16  
21(1994) H. 4, S. 93–97  
29(2002) H. 2, S. 51  
29(2002) H. 3, S. 76  
34(2007) H. 3, S. 80

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>noch Machel, Wolf-Dietger</b>			
Von der Kleinbahnabteilung zur volkseigenen Landesbahn: Über das zentralisierte Klein- und Privatbahnwesen in der Mark Brandenburg	23(1996)	H. 1,	S. 1–12
90 Jahre Elektrische in Potsdam: Netzausbau – Kriegszerstörung – Neuanfang: Die Potsdamer Straßenbahn in den dreißiger und vierziger Jahren	24(1997)	H. 4,	S. 92–98
Die Heidekrautbahn macht Dampf – (Berliner Eisenbahnfreunde im Basdorfer Domizil)	24(1997)	H. 4,	S. 102–103
100 Jahre Altlandsberger Kleinbahn (Teil 1)	25(1998)	H. 5,	S. 109–119
(Teil 2)		H. 6,	S. 146–154
Weltpremiere in Potsdam – Der erste Serien-Combino-Straßenbahnzug in Potsdam in Dienst gestellt	25(1998)	H. 6,	S. 158
Ein junges Eisenbahnunternehmen erobert die Fläche Die Prignitzer Eisenbahn fährt durch Nordwestbrandenburg und Südmecklenburg (1)	26(1999)	H. 2,	S. 29–39
Die Prignitzer Eisenbahn fährt durch Nordwestbrandenburg und Südmecklenburg (2)		H. 3,	S. 65–70
Durch die „Käferkurve“ zur Kirschallee Potsdams Elektrische rollt seit dem 4. Dezember 1999 übers Bornstedter Feld	27(2000)	H. 1,	S. 14–19
Templin – Prenzlau Vorstadt stillgelegt	27(2000)	H. 4,	S. 95–98
Vor 100 Jahren eröffnet: Die Jüterbog-Luckenwalder Kreiskleinbahnen	27(2000)	H. 5,	S. 117–130
Ein unbekanntes Eisenbahnbauunternehmen in der Westprignitz Aus der Geschichte der Firma F. & I. Heinke (1)	35(2008)	H. 1,	S. 1–10
Aus der Geschichte der Firma F. & I. Heinke (2)		H. 2,	S. 44–47
Ein Jahrhundert Rangierbahnhof Wustermark „Wir sagen niemals nie“ – Erhält Stahnsdorf wieder S-Bahn-Anschluss?	36(2009)	H. 3,	S. 74–77
Die letzte Schicht auf dem Bahnhof Stahnsdorf	36(2009)	H. 6,	S. 158–159
Quo vadis, S-Bahn? Aus dem „Ergebnisbericht Untersuchung zu den Ursachen der Betriebsstörung bei der S-Bahn Berlin“ vom 23. Februar 2010	36(2009)	H. 6,	S. 159
Wo bleibt die viel zitierte Daseinsfürsorge?	37(2010)	H. 2,	S. 50
Ein „örtliches Organ“ für die Leichenhalle? (Bf Stahnsdorf)	38(2011)	H. 1,	S. 25
Museumseisenbahn in der Jerichower Schweiz eröffnet	38(2011)	H. 2,	S. 33
Otto Techow – Architekt und Eisenbahner: Vom Leben und Schaffen einer vielseitigen Persönlichkeit „Ottonische“ Bauten in der Mark: Otto Techow und seine Eisenbahnbaudenkmäler in Brandenburg (Teil 1)	38(2011)	H. 3,	S. 83
Otto Techow und seine Eisenbahnbaudenkmäler in Brandenburg (Teil 2)		H. 4,	S. 107–112
Otto Techow und seine Eisenbahnbaudenkmäler in Brandenburg (Teil 3)	51(2024)	H. 1,	S. 1–17
Otto Techow und seine Eisenbahnbaudenkmäler in Brandenburg Eine Nachlese		H. 2,	S. 36–48
Die Anschlussbahn Vollrathsruhe–Dahmen	52(2025)	H. 2,	S. 49–51
Dampflokspektakel in der Berliner Wuhlheide	39(2012)	H. 5,	S. 117–126
Seit 60 Jahren durch die Wuhlheide	42(2015)	H. 4,	S. 108–109
MPSB-Dampf in der Wuhlheide: „Damplokspektakel“ bei der Parkeisenbahn Berlin	43(2016)	H. 4,	S. 119
Neuruppin und seine Bahnhöfe (Teil 1)	46(2019)	H. 6,	S. 173–175
(Teil 2)	43(2016)	H. 3,	S. 57–72
Vor 125 Jahren: Bahnen für das plattdeutsche Land. – Festveranstaltung in Schierwaldenrath zum Erlass des preußischen Kleinbahngesetzes und zur Gründung der Lenz & Co. GmbH		H. 4,	S. 89–106
125 Jahre Dessauer Schienengeschichten	44(2017)	H. 5,	S. 145–147
Im Trab durch die Militärstadt – Aus der Geschichte der Jüterboger Straßenbahn	46(2019)	H. 6,	S. 163–168
Der Waffenstillstandswagen von Compiègne – Ein Zeugnis des Triumphes und des Untergangs	47(2020)	H. 1,	S. 1–14
Vor 80 Jahren: Flucht nach Schleswig-Holstein (Teil 1)	49(2022)	H. 1,	S. 15–16
(Teil 2)		H. 4,	S. 85–98
(Teil 3)		H. 5,	S. 132–141
Letzter Anschluss ... nach Lubmin	52(2025)	H. 4,	S. 158–169
... mit Günter Meyer auch auf alten Bahndämmen	37(2010)	H. 4,	S. 116
... nach Putlitz	43(2016)	H. 1,	S. 28
		H. 5,	S. 160
<b>Mai, Dr. Bernhard – Magdeburg – (2)</b>			
Handelsmann Jacob fährt nach Leipzig – Eine Eisenbahnfahrt vor 140 Jahren	07(1980)	H. 4,	S. 82–84
140 Jahre Eisenbahn Berlin – Magdeburg Die Entwicklung der Strecke Berlin – Potsdam – Magdeburg bis zum Jahre 1880	15(1988)	H. 5,	S. 106–113
<b>Mai, Karla u. Christian – Dresden – (1)</b>			
Der Fahrleitungsmeßwagen der Verkehrsbetriebe Dresden – Sonderfahrzeuge vorgestellt	10(1983)	H. 4,	S. 87–88
<b>Malzahn, Detlef – – (1)</b>			
Der Werkbahnhof Ziltendorf des Eisenhüttenkombinates	49(2022)	H. 1,	S. 1–10

Marks, André – Dresden – (1)			
In eigener Sache: ß oder ss?	40(2013) H. 4,	S. 116	
Marx, Günter – – (1)			
Der Omnibusbestand der Berliner Verkehrsbetriebe im Jahre 1949	03(1976) H. 9/10,	S. 58–66	
Marx, Hans – – (1)			
Nachruf für 113 Dampflokomotiven – Ergänzung	04(1977) H. 11,	S. 153	
Matthes, Heiner – Chemnitz – (2)			
100 Jahre Straßenbahn in Karl-Marx-Stadt (Chemnitz)	08(1981) H. 1,	S. 18–21	
Linie 8 Adieu. Abschied von einer Schmalspur-Straßenbahlinie in Karl-Marx-Stadt (Chemnitz)	11(1984) H. 1,	S. 12–14	
Mauer, Heinz – Berlin – (1)			
Episoden von der 84 – Persönliche Erinnerungen an eine Straßenbahlinie	20(1993) H. 2,	S. 35	
Mauruszat, Axel – Berlin (auch am) – (29)			
Marmor-Mythos Mohrenstraße	35(2008) H. 4,	S. 106–109	
Neues zum Marmor-Mythos Mohrenstraße	43(2016) H. 1,	S. 23–24	
Einsturz an der Flohrstraße: Unfall beim Bau der U-Bahn-Strecke nach Tegel	38(2011) H. 2,	S. 48	
Zur Baugeschichte des U-Bahnhofs Voltastraße	38(2011) H. 5,	S. 146–147	
Umbau am Nollendorfplatz: Planung und Bau des Gemeinschaftsbahnhofs der U-Bahn	39(2012) H. 2,	S. 34–39	
Werkstatt im Wald: 100 Jahre U-Bahn-Betriebswerkstatt Grunewald	40(2013) H. 4,	S. 93–101	
Schwebend durch Berlin – Von den gescheiterten Bemühungen, in Berlin eine Schwebebahn zu errichten	40(2013) H. 5,	S. 121–128	
U-Bahn und Luftschutz im Zweiten Weltkrieg	41(2014) H. 3,	S. 57–66	
Die zehn verschwundenen U-Bahnhöfe Berlins	42(2015) H. 3,	S. 57–69	
Die Merkwürdigkeiten der Gedenktafel im U-Bahnhof Klosterstraße	43(2016) H. 2,	S. 42–44	
U-Bahn-Bauvorleistungen in Britzer Brücke wiederentdeckt	42(2015) H. 6,	S. 178	
Neue Erkenntnisse zur Gedenktafel im U-Bahnhof Klosterstraße	44(2017) H. 4,	S. 101	
Berlins erster Bahntunnel			
Die Verbindungsbahn der AEG-Fabriken im Wedding	45(2018) H. 3,	S. 61–66	
– Berichtigung und Ergänzung		H. 5,	S. 142
Beginn der BVG vor 90 Jahren	46(2019) H. 1,	S. 21–22	
Es schütze uns des Kaisers Hand vor Groß-Berlin und Zweckverband			
Berliner ÖPNV bis zur Gründung „Groß-“Berlins im Jahre 1920	47(2020) H. 5,	S. 117–142	
Erich Giese	47(2020) H. 5,	S. 132	
90 Jahre alt und immer noch am Wachsen – Eröffnung eines neuen U5-Teilstücks	48(2021) H. 1,	S. 2–4	
Vom ersten Spatenstich vor 125 Jahren bis zur Eröffnung der Berliner Hoch- und Untergrundbahn	48(2021) H. 4,	S. 102–105	
50 Jahre U-Bahnhof Rudow	49(2022) H. 3,	S. 80–81	
100 Jahre Nordsüdbahn			
Grenanders „Fledermausportale“	50(2023) H. 1,	S. 12–15	
Die Benzollok der Nordsüdbahn AG		H. 2,	S. 52
100 Jahre Berliner S-Bahn. Oder schon viel mehr?	51(2024) H. 3,	S. 57–61	
Der Eisacktunnel in Schöneberg	51(2024) H. 6,	S. 153–159	
Vor 125 Jahren: Mit der „Knüppelbahn“ unter der Spree			
Eröffnung des Straßenbahntunnels zwischen Treptow und Stralau	51(2024) H. 6,	S. 172–176	
Nachtrag zum S-Bahn-Jubiläum	51(2024) H. 6,	S. 177	
Verkehrsgeschehen rund um die Interbau 1957	52(2025) H. 5,	S. 117–126	
Letzter Anschluss			
... von London nach Berlin	45(2018) H. 6,	S. 184	
... von Rummelsburg nach Köpenick	52(2025) H. 4,	S. 116	
Meißner, H.-R. – – (1)			
Das preußische „Gesetz über die Eisenbahnunternehmungen“ von 1838	08(1981) H. 4,	S. 91–92	
Menzel, Ingolf – Dresden – (1)			
Die rollende Arztpraxis: Eine Besonderheit der Dresdner Straßenbahn	46(2019) H. 4,	S. 99–102	
Mertins, Lieselotte – Berlin – (1)			
Eine Straßenbahn im Ruhestand – Lockwitztalbahn bei Dresden-Niedersedlitz	05(1978) H. 1,	S. 9–10	

<b>Mertins, Manfred – Berlin – (4)</b>			
Neue Trasse für die Linie 17 der Straßenbahn – Neubaustrecke über die Rhinstraße	02(1975) H. 10,	S. 91–92	
Die bauliche Ausführung der neuen Straßenbahnstrecke Herzbergstraße – Rhinstraße	02(1975) H. 12,	S. 114–119	
TM 36 – ein technisches Denkmal der Berliner Straßenbahngeschichte	03(1976) H. 11,	S. 74–76	
Eine Straßenbahn im Ruhestand – Lockwitztalbahn bei Dresden-Niedersedlitz	05(1978) H. 1,	S. 9–10	
<b>Mette, Dr. Thomas – Berlin – (3)</b>			
Vor 60 Jahren: Entstehung der Deutschen Reichsbahn	07(1980) H. 5,	S. 98–100	
Lenins Reise durch Deutschland im April 1917	07(1980) H. 6,	S. 124–127	
Zur Entwicklung der Eisenbahnen in Preußen	15(1988) H. 1,	S. 11–14	
<b>Meyer, Günter – Aue/Zwickau – (4)</b>			
Eisenbahn-Archäologie in Berlin – Anhalter/Potsdamer Bahnhof	18(1991) H. 1,	S. 12–17	
Alte Stadtbahnen an Schmalspurbahnen – Das besondere Bild	20(1993) H. 4,	S. 82	
Oranienburger Runde – Spuren der „Oranienburger Runde“ (Leser-Post-Zug)	28(2001) H. 2,	S. 55	
Das Projekt 3700: Zur Vorgeschichte des Fährhafens Mukran auf Rügen	39(2012) H. 6,	S. 163–170	
<b>Meyer, Heinz – Wuppertal – (1)</b>			
Interzonenzug: Mit dem Lgo von Wildpark nach Helmstedt	24(1997) H. 3,	S. 74	
<b>Meyer, Lothar – Frankfurt (Oder) – (3)</b>			
Die Frankfurter Eisenbahnbrücke über die Oder	22(1995) H. 6,	S. 137–142	
Reisezentrum Frankfurt (Oder)	26(1999) H. 6,	S. 158–165	
Der Werkbahnhof Ziltendorf des Eisenhüttenkombinates	49(2022) H. 1,	S. 1–10	
<b>Meyer-Kronthal, Jürgen – Berlin – (2)</b>			
Endstation im Blumenbeet – Leser-Post-Zug	36(2009) H. 4,	S. 110	
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches – Ab Kahnhof staken	40(2013) H. 2,	S. 54	
<b>Michel, Holger – Dresden – (1)</b>			
Die ehemalige Straßenbahnstrecke Dresden – Freital	11(1984) H. 5,	S. 109–114	
<b>Micke, Tristan – Berlin (auch tm) – (38)</b>			
Die Beleuchtungsanlagen von Berliner S-Bahn-Wagen im Wandel der Zeiten	22(1995) H. 3,	S. 66–71	
Neubau in der S-Bahn-Betriebswerkstatt Grünau	23(1996) H. 5,	S. 116–117	
20 Jahre elektrische S-Bahn nach Marzahn – (mit Bildbericht)	23(1996) H. 6,	S. 148–151	
Berliner S-Bahn – politisch:			
Zur Geschichte eines Verkehrsmittels aus besonderer Sicht im Wandel gesellschaftlicher Veränderungen	24(1997) H. 5,	S. 110–125	
70 Jahre S-Bahn-Baureihe 165	25(1998) H. 1,	S. 12–16	
Vor 90 Jahren: Hochbahn-Unglück am Gleisdreieck	25(1998) H. 4,	S. 100–101	
Zwei Außenseiter auf Schienen – Kruckenbergs „Schienenzepp“ und „Silberling“	26(1999) H. 2,	S. 40–47	
Fliegende Züge – Erfolgreiche und fehlgeschlagene Projekte für den Eisenbahn-Schnellverkehr	32(2005) H. 2,	S. 41–47	
Von Moabit elektrisch um die Welt – Vor 120 Jahren in Berlin: erste brauchbare Ellok der Welt	26(1999) H. 4,	S. 105–108	
Knüppelbahn und Luftschatzraum – Erinnerungen an den ehemaligen Treptow-Stralauer Straßenbahn-Tunnel	26(1999) H. 6,	S. 156–157	
Vor 50 Jahren: Schiffsunglück in Treptow – Katastrophe der „Heimatland“ am 5. Juli 1951	28(2001) H. 3,	S. 87–90	
„Große Elektrisierung“ – Ein Verkehrsergebnis im Berlin der zwanziger Jahre	30(2003) H. 3,	S. 62–71	
Abschied von Altbau-Zügen – Generationswechsel bei den Fahrzeugen der Berliner S-Bahn (BR 477)	30(2003) H. 6,	S. 160–162	
Die Vandalen und die S-Bahn	31(2004) H. 3,	S. 83	
Baumusterzug Baureihe 277 mod	31(2004) H. 6,	S. 172–174	
Der U-Bahner aus Kamerun – Zugfahrer Martin Dibobe als politischer Akteur	32(2005) H. 3,	S. 84–85	
Unter Strom zur Hauptkadettenanstalt			
Vor 125 Jahren: die erste elektrische Straßenbahn der Welt in Groß-Lichterfelde	33(2006) H. 3,	S. 57–60	
Gaslicht und Glühlampe im Nachtzug: Zur Entwicklungsgeschichte der Beleuchtung in Eisenbahnwagen	34(2007) H. 3,	S. 75–77	
Berliner Parkeisenbahn braucht Spenden	34(2007) H. 4,	S. 108	
Zum Halten gezwungen – Fahrsperrern bei der Berliner S-Bahn	35(2008) H. 5,	S. 136–140	
175 Jahre deutsche Eisenbahn			
Die Bayerische Ludwigsbahn	37(2010) H. 6,	S. 145–152	
– Leser-Post-Zug: Es ist eben alles eine Definitionsfrage ...	38(2011) H. 2,	S. 51	
Bremsen macht Fahren erst möglich – Zur Entwicklung von Eisenbahnbremsen	40(2013) H. 4,	S. 106–112	
Zum Kriegsende vor 70 Jahren: Vom deutschen Eisenbahnwesen in den unmittelbaren Nachkriegsjahren	42(2015) H. 1,	S. 9–14	
Halbierung des Schienenverkehrslärms bis 2020	42(2015) H. 2,	S. 36–37	
Elektrisch zwischen Südkreuz und Zoo – Einsatz von Elektrobussen bei der BVG	42(2015) H. 5,	S. 142	

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>noch Micke, Tristan</b>			
Vor hundert Jahren: Der „Rottenunfall“ von Rahnsdorf	43(2016)	H. 5,	S. 154
Planungen zur S-Bahn-Baureihe 483/484	43(2016)	H. 6,	S. 183–185
Maßnahmen zur Ertüchtigung der Baureihen 480 und 485	44(2017)	H. 4,	S. 115
Brennstoffzellen – Antriebsmittel der Zukunft:			
Auf der Suche nach umweltfreundlichen Antrieben für Verkehrsmittel	46(2019)	H. 5,	S. 130–132
120 Jahre Berliner U-Bahn – Einige Blicke in die ersten Jahre	49(2022)	H. 1,	S. 17–21
Seit mehr als 170 Jahren: Nahtlos geschmiedete Radreifen	50(2023)	H. 3,	S. 84
Vor 30 Jahren: Wiedereröffnung des S-Bahn-Südrings	50(2023)	H. 6,	S. 167–169
Sicher, schnell und kurz verbunden – 100 Jahre Scharfenberg-Kupplung	30(2003)	H. 2,	S. 43–47
Letzter Anschluss – ... von Westend, Tempelhof oder Neukölln nach Baumschulenweg (Ringbahneröffnung 1993)	30(2003)	H. 6,	S. 172
Prellbock-Verkehrs-Episoden – Ungewohntes Marzahn: Ein Triebfahrzeugführer erinnert sich	23(1996)	H. 6,	S. 149 u. 152
Blick zurück – vom Führerstand			
„Jugend-Züge“ mit Trauerflor: Zu den Weltfestspiele 1973 als S-Bahn-Triebfahrzeugführer unterwegs	36(2009)	H. 2,	S. 50–51
„Fahren kann jede Oma. Bremsen müsst ihr noch lernen“	39(2012)	H. 5,	S. 136–137
<b>Molzberger, Lars – Berlin</b> – (2)			
Stellwerke für die Autobahn – Warum der West-Berliner Senat für die DDR-Reichsbahn bauen ließ – und zahlte	41(2014)	H. 3,	S. 72–75
Das Blockfeld des Karl Frischen – Seit über 150 Jahren integraler Bestandteil der Eisenbahnsicherheit	48(2021)	H. 1,	S. 23–24
<b>Monden, Marlis – Berlin</b> – (1)			
Der „Riesenbau“ bei Oberau – Erinnerungen an den ersten deutschen Eisenbahntunnel	16(1989)	H. 4,	S. 79–81
<b>Montana, Mike –</b> – (1)			
Noch im Dornröschenschlaf: Die Siemens-Bahn	47(2020)	H. 2,	S. 49–50
<b>Mörschel, Ingbert – Frankfurt (Oder)</b> – (1)			
Kleinbahn an's „Märkische Meer“ (Fürstenwalde – Beeskow)	14(1987)	H. 3,	S. 70–74
<b>Much, Christian – Berlin</b> – (3)			
Die Fahrzeugnummern der U-Bahn-Baureihe IK	48(2021)	H. 1,	S. 5–9
Der Impfbus Ostprignitz-Ruppin	48(2021)	H. 5,	S. 144–146
Bummi fährt Straßenbahn – Tatra-Sonderzüge für Krippen- und Kindergartenkinder in Ost-Berlin	49(2022)	H. 4,	S. 109–112
<b>Müller, Hans-Jochen –</b> – (1)			
Die bauliche Umrüstung der Stadtbahn	05(1978)	H. 4,	S. 40–44
<b>Müller, Heiko – Berlin</b> – (1)			
Sächsische Schmalspurwagen „in der Fremde“	17(1990)	H. 6,	S. 125–131
<b>Müller, J. –</b> – (1)			
100 Jahre Berliner Stadtbahn	09(1982)	H. 7,	S. 157–159
<b>Müller, Michael – Berlin</b> (auch <b>mmü</b> ) – (19)			
Jargon im Berliner Verkehrswesen – Ergänzung	03(1976)	H. 9/10,	S. 68–69
S-Bahnstrecke nach Marzahn in Betrieb	04(1977)	H. 1,	S. 7–9
Kurioses – ein besonderes Fahrkartenlochzeichen	07(1980)	H. 1,	S. 22
Eine moderne Lichtsignalanlage – Straßenbahn Schöneiche auf eingleisiger Strecke signalgesteuert	07(1980)	H. 2,	S. 32–35
Eine satirische Randbemerkung – neue Seitenschilder bei der BVB	07(1980)	H. 7,	S. 162–163
Dreischienengleis in Karl-Marx-Stadt (Chemnitz) – Das besondere Bild	09(1982)	H. 5,	S. 130
Zum 70. Betriebsjubiläum: Die Straßenbahn der Gemeinde Woltersdorf	10(1983)	H. 3,	S. 59–68
Die Strausberger Eisenbahn	10(1983)	H. 7,	S. 145–153
Der Wagenpark der Schöneicher Straßenbahn	11(1984)	H. 6,	S. 136–137
„Budapester Bauweise“ in Berlin – Eine Methode des Straßenbahngleisbaus	13(1986)	H. 3,	S. 55–61
Aus dem Fundus des Berliner S-Bahn-Museums:			
Namen sind (mehr als) Blech – Bahnhofsschilder	33(2006)	H. 1,	S. 19–21
Unsere kleine Fahrkartenausgabe		H. 3,	S. 75–76
Der „Stadtbahner“ aus „Bethanien“	34(2007)	H. 2,	S. 50–51
Oberbaum – Brückenschlag und Trennstelle – Leser-Post-Zug	47(2020)	H. 6,	S. 175
Straßenbahn-Neubaustrecke „Adlershof II“ – vom Sterndamm Ecke Groß-Berliner Damm bis zur Karl-Ziegler-Straße	48(2021)	H. 3,	S. 75–78
Ein Baum als Denkmalschützer?	49(2022)	H. 2,	S. 49–50
Berlins Anschlussbahnen mit eigener Betriebsführung. – Leser-Post-Zug	50(2023)	H. 4,	S. 117
Die Verbundwagen der BVG-West – Leser-Post-Zug	50(2023)	H. 6,	S. 178
Kurioses – Falsche Anschriften an Cottbusser Tw 5	10(1983)	H. 7,	S. 161

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>Neddermeyer, Bernd – Berlin – (1)</b>			
Bahneinschnitte – Geschichte(n) entlang der Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn	22(1995)	H. 4,	S. 77–91
<b>Neumann, Ernst – Berlin – (8)</b>			
Stellwerk Stadion – Zur Geschichte einer außergewöhnlichen Anlage der Berliner U-Bahn	22(1995)	H. 6,	S. 129–136
Vor 90 Jahren: Hochbahn-Unglück am Gleisdreieck – Ergänzung	25(1998)	H. 5,	S. 130–131
Berliner U-Bahn-Museum:			
Angekurbelt (Fahrschalter)	29(2002)	H. 1,	S. 24–25
Automatisch Rot und Grün (Signale)		H. 2,	S. 48–49
Hier tickt's richtig (Uhrenanlage)		H. 3,	S. 87–87
Übers Knie (U-Bahnhofsnamen und -schilder)		H. 4,	S. 119–120
Kleine Ursachen – große Wirkungen		H. 5,	S. 150–151
Eröffnungs-Kellen (Befehlsstäbe für U-Bahn-Eröffnungen)		H. 6,	S. 174–175
<b>Neumann, Martin – Berlin – (1)</b>			
Chóśebuz, Wětošow, Lubnjow/Błota ... – Zur aktuellen Verwendung niedersorbischer Bahnhofsnamen	36(2009)	H. 1,	S. 19–24
<b>Neumann, Peter – – (1)</b>			
Stimmgabel in der Schorfheide – Leser-Post-Zug	47(2020)	H. 6,	S. 174
<b>Nickel, Lothar – Berlin – (8)</b>			
Die Forster Stadteisenbahn	02(1975)	H. 2,	S. 16–21
50 Jahre elektrischer Zugbetrieb Müncheberg – Buckow – Der Schmalspurbetrieb auf der „Buckower Kleinbahn“	07(1980)	H. 3,	S. 50–51
Die Gutsbahn nach Diepensee	08(1981)	H. 3,	S. 70–71
Ehemalige Heeresfeldbahnen um Sperenberg	09(1982)	H. 5,	S. 105–117
Die Strausberger Eisenbahn	10(1983)	H. 7,	S. 145–153
Die Schmalspurstrecke Gommern – Pretzien	10(1983)	H. 7,	S. 153–158
Die Werkbahnen der Zuckerfabriken Jarmen, Anklam und Stavenhagen	13(1986)	H. 6,	S. 126–137
Das besondere Bild – Diesel„bulle“	06(1979)	H. 5,	S. 87
<b>Nienerza, Bodo – Berlin – (27)</b>			
Die ehemalige Straßenbahnstrecke Dresden – Freital	11(1984)	H. 5,	S. 109–114
Der Wagenpark der Schöneicher Straßenbahn	11(1984)	H. 6,	S. 136–137
Straßenbahn in Berlin auf neuen Trassen			
Inbetriebnahme von Neubaustrecken in Hohenschönhausen und Marzahn	12(1985)	H. 3,	S. 63–65
75 Jahre Straßenbahn Schöneiche	13(1986)	H. 1,	S. 11–13
Mit der Straßenbahn zur Zingster Straße – Erweiterung des Straßenbahnnetzes in Berlin-Hohenschönhausen	12(1985)	H. 2,	S. 39–42
Ahrensfelde erhielt Straßenbahnanschluß	14(1987)	H. 1,	S. 11–12
Mit dem Dampfzug ins Oderbruch	15(1988)	H. 2,	S. 44–45
Start in den Frühling 1988 bei der Weißen Flotte Berlin	15(1988)	H. 4,	S. 89
U-Bahn bis Elsterwerdaer Platz eröffnet	15(1988)	H. 5,	S. 97–105
Straßenbahnstrecke nach Falkenberg eröffnet	15(1988)	H. 6,	S. 135–18
20 Jahre BVB	16(1989)	H. 3,	S. 66
U-Bahn bis Hönow eröffnet – Zu Inbetriebnahme, Anlagen und Ausrüstungen der neuen Strecke	16(1989)	H. 6,	S. 121–129
Berliner Straßenbahnlinien			
Einführung	17(1990)	H. 1,	S. 4–7
Linie 49: Hackescher Markt – Buchholz		H. 6,	S. 132–141
Wie es rollt in Hellersdorf – Betrieb und Verkehr auf der neuen U-Bahn-Strecke und in ihrem Umfeld	17(1990)	H. 1,	S. 12–19
Schallschutzwand und Zugangstunnel – Baumaßnahmen im Umfeld des neuen U-Bahn-Abschnittes (nach Hönow)	17(1990)	H. 2,	S. 38–41
Die „Gotha“-Wagen in Berlin	17(1990)	H. 3,	S. 69–71
Die Streckennetzentwicklung der Straßenbahn in Ost-Berlin nach 1945			
(Teil 1)	17(1990)	H. 5,	S. 109–117
(Teil 2)		H. 6,	S. 142–144
Der Neue im Berliner Untergrund – „Roll-out“ des U-Bahn-Zuges der Baureihe H	22(1995)	H. 6,	S. 148–149
Noch ein Nachtrag zu „Warschauer Wagen“: Nicht nur in Berlin und Warschau verkehrten „Danziger“ Beiwagen	46(2019)	H. 1,	S. 7–12
Noch einmal „Mit der Kirche ums Dorf ...“ (Halberstadt)			
Eine Ergänzung zum Beitrag von Lutz Habrecht (vb 6/2018, S. 178/179)	46(2019)	H. 2,	S. 44–45
Auf der „Stammbahn“ bis Döppel und Kleinmachnow	46(2019)	H. 3,	S. 82–83
Verkehrsknoten U-Bahnhof Rosa-Luxemburg-Platz	50(2023)	H. 4,	S. 103–107
Das besondere Bild			
Geänderte Signalbeleuchtung	51(2024)	H. 6,	S. 171
Erkundungsfahrt nach Kohlhasenbrück	52(2025)	H. 4,	S. 112
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches – Mit dem All-Rangiergespann nach Hönow unterwegs	45(2018)	H. 5,	S. 141–142

<b>Nitzschke, Lothar</b> – Berlin – (1)		
Das U-Bahn-Dispatchersystem der BVB	19(1992) H. 1,	S. 16–20
<b>Nocon, Heinz</b> – Berlin – (1)		
Vorn die Grenze, im Rücken die Hunde – Erlebnisse von Eisenbahnnern im Sperrgebiet im Herbst 1961	41(2014) H. 6,	S. 176
<b>Oertel, Bernd</b> – Waltershausen – (1)		
Eisenbahntunnel und ihre Probleme – Ergänzungen	11(1984) H. 3,	S. 68
<b>Pagel, Dr. Wolfgang</b> – Borgsdorf – (1)		
Wiederöffnungen von Bahnhöfen im Land Brandenburg: Dannenwalde und Alt Rosenthal	23(1996) H. 4,	S. 95–96
<b>Palme, Siegfried</b> – Berlin – (1)		
Anschluß an Hani i Hotit: Albanische Eisenbahn erreicht europäisches Regelspurnetz	13(1986) H. 3,	S. 62–65
<b>Pannier, Rainer</b> – – (1)		
Elektrische S-Bahn nach Wünsdorf – Leser-Post-Zug	36(2009) H. 1,	S. 25
<b>Pauke, Ditmar</b> – – (2)		
80 Jahre elektrisch – Die Straßenbahn in Magdeburg	06(1979) H. 7,	S. 109–113
100 Jahre elektrische Straßenbahn – Die Hechtwagen (Dresden)	08(1981) H. 5,	S. 109–120
<b>Person, Ulrich</b> – Berlin (auch up) – (28)		
Lok 36 457 – Vorläufer für eine neue Feuerungsart – Ergänzungen und Korrekturen	02(1975) H. 11,	S. 104–105
Wo dampft's noch in Berlin?	03(1976) H. 12,	S. 79–82
S-Bahn-Betrieb in Gdansk eingestellt	04(1977) H. 2,	S. 15–17
Nachruf für 113 Dampflokomotiven	04(1977) H. 3,	S. 27–30
Strecke 422 – Von Wolkenstein nach Jöhstadt	04(1977) H. 9/10,	S. 136–138
50 Jahre Baureihe 43	04(1977) H. 12,	S. 163–166
Das fiel mir auf – Kuriosität auf einem Werbeplakat für Berufe im Verkehrswesen	04(1977) H. 12,	S. 167
50 Jahre Baureihe 62	05(1978) H. 3,	S. 25–27
Mit P 3922 zum Alexanderplatz (S-Bahn-Ersatzverkehr)	05(1978) H. 8,	S. 140
Ein polnisches Dampflokbuch	05(1978) H. 8,	S. 140
Museumslokomotiven der PKP	05(1978) H. 8,	S. 142
„Vindobona“ – lokbespannt	06(1979) H. 5,	S. 78–80
Nochmals „Vindobona“	06(1979) H. 6,	S. 103
Berliner 01 hat ausgedient – (Berlin–Stettin)	06(1979) H. 7,	S. 113–114
H 02 1001 – vor 50 Jahren erprobt	07(1980) H. 5,	S. 89–91
Abschied von der BR 03.0	07(1980) H. 5,	S. 101–104
Die Baureihe 84	07(1980) H. 6,	S. 127–129
50 Jahre Baureihe 03	07(1980) H. 7,	S. 151–155
Abschied von den letzten Preußen (BR 95)	08(1981) H. 2,	S. 43–48
Die Baureihe 58.30	08(1981) H. 4,	S. 87–90
Güterzuglokomotiven der Baureihe 50.0	09(1982) H. 4,	S. 81–85
– Berichtigungen		H. 7,
Güterzuglokomotiven der Baureihe 44.0		S. 190
Die Kohlenstaublokomotiven der BR 52.90	10(1983) H. 2,	S. 32–38
Traditionspflege bei der DR – Lokomotive 91 896 II – eine alte „Preußen“ in neuem Gewand	10(1983) H. 4,	S. 77–81
Neubau-Dampflokomotiven für die Deutsche Reichsbahn	12(1985) H. 3,	S. 55–57
Kleinbahn an's „Märkische Meer“ (Fürstenwalde – Beeskow)	12(1985) H. 5,	S. 100–106
Güterbahnhof Berlin-Blankenburg ... – Fahrzeugausstellung	14(1987) H. 3,	S. 70–74
	17(1990) H. 4,	S. 97
<b>Petzholtz, Gerhard</b> – – (1)		
„Stahnsdorf und kein Ende“ – Leser-Post-Zug – Weitere Erkenntnisse zum Thema	39(2012) H. 2,	S. 52
<b>Pochadt, Helmut</b> – Berlin – (1)		
Züge zu Zehdenicker Ziegel-Zeiten – Eine weitere Ergänzung	24(1997) H. 4,	S. 100–101

<b>Pohl, Dr. Hans-Joachim – Berlin (auch hjp) – (54)</b>			
Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
Der Lindentunnel	07(1980)	H. 7,	S. 133–150
Die Städtischen Straßenbahnen in Berlin – Geschichte eines kommunalen Verkehrsunternehmens	10(1983)	H. 5,	S. 97–106
„Schienenersatzverkehr“ auf der Oderbruchbahn (Eisenbahnwanderung)	11(1984)	H. 6,	S. 126–133
Die Rechtsgrundlagen der ersten Berliner Straßenbahn	12(1985)	H. 4,	S. 89–91
Eduard Wiebe – ein Eisenbahnbaumeister des 19. Jahrhunderts	12(1985)	H. 6,	S. 133–138
Die neue Berliner Pferdebahn-Gesellschaft			
Die Verkehrserschließung Weißensees und Lichtenbergs (Teil 1)	13(1986)	H. 1,	S. 1–11
Die Verkehrserschließung Weißensees und Lichtenbergs (Teil 2)		H. 2,	S. 32–38
Von Waren nach Neubrandenburg: Bahnbilder aus Süd-Mecklenburg	13(1986)	H. 5,	S. 102–107
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte			
6. Straßenbahn	14(1987)	H. 5,	S. 109–112
7. Omnibus		H. 6,	S. 133–141
Städte, Gemeinden, Gutsbezirke und ihre Straßenbahnbetriebe	14(1987)	H. 5,	S. 112–113
Auf alten Bahndämmen durch Brandenburg und Mecklenburg			
Jahrgang VII: Auf der Trasse der ehem. Mecklenburgischen Südbahn	13(1986)	H. 1,	S. 19
Am 4. Juni 1988 in die Prignitz	15(1988)	H. 1,	S. 19
Vor 90 Jahren in Berlin: Internationale Motorwagen-Ausstellung	16(1989)	H. 4,	S. 73–79
Ein ausgefallener Wanderbericht – Auf den Trassen der Osthavelländischen Kreisbahnen	16(1989)	H. 5,	S. 97–105
Berliner Straßenbahnlinien – Linie 4: S-Bf Warschauer Straße – U-Bf Dimitroffstraße	17(1990)	H. 1,	S. 7–12
Berliner U-Bahn-Netz wieder fast komplett	17(1990)	H. 4,	S. 91
Akkumulator-Omnibusse in Berlin	18(1991)	H. 5,	S. 101–108
Die Schweineschnauze auf dem Bauernhof – Aufbau des Freilichtmuseums in Lindenbergs	21(1994)	H. 1,	S. 15–16
„Pollo“ wird zum zweiten Mal eröffnet	29(2002)	H. 2,	S. 51
„Pollo“ unter Dampf	42(2015)	H. 1,	S. 25
25 Jahre „Verkehrsgeschichtliche Blätter“	25(1998)	H. 1,	S. 2–3
Der verlorene Transport – Deportation am Ende des Zweiten Weltkrieges	25(1998)	H. 5,	S. 120–124
Chronik des Straßenbahnverkehrs auf dem Alexanderplatz	26(1999)	H. 1,	S. 17–18
Ein junges Eisenbahnunternehmen erobert die Fläche			
Die Prignitzer Eisenbahn fährt durch Nordwestbrandenburg und Südmecklenburg (1)	26(1999)	H. 2,	S. 29–39
Die Prignitzer Eisenbahn fährt durch Nordwestbrandenburg und Südmecklenburg (2)		H. 3,	S. 65–70
Die Anschlussbahn Vollrathsruhe–Dahmen	39(2012)	H. 5,	S. 117–126
Neuruppin und seine Bahnhöfe			
(Teil 1)	43(2016)	H. 3,	S. 57–72
(Teil 2)		H. 4,	S. 89–106
Straßenbahn – Obus – Omnibus – Straßenbahn – Linie 14	44(2017)	H. 2,	S. 44–46
Vor 125 Jahren: Bahnen für das platte Land. – Festveranstaltung in Schierwaldenrath			
zum Erlass des preußischen Kleinbahngesetzes und zur Gründung der Lenz & Co. GmbH	44(2017)	H. 5,	S. 145–147
April, April – Nach dem Z- der D-Wagen	45(2018)	H. 2,	S. 55
Es schütze uns des Kaisers Hand vor Groß-Berlin und Zweckverband			
Berliner ÖPNV bis zur Gründung „Groß-“Berlins im Jahre 1920	47(2020)	H. 5,	S. 117–142
Adolf Wermuth	47(2020)	H. 5,	S. 141
Vor 150 Jahren gegründet:			
Große Berliner Pferde-Eisenbahn Actien-Gesellschaft (1)	48(2021)	H. 5,	S. 117–142
Große Berliner Pferde-Eisenbahn Actien-Gesellschaft (2)		H. 6,	S. 166–184
– Ergänzung	49(2022)	H. 2,	S. 46–49
„Ottonische“ Bauten in der Mark:			
Otto Techow und seine Eisenbahnbauden in Brandenburg (Teil 1)	51(2024)	H. 1,	S. 1–17
Otto Techow und seine Eisenbahnbauden in Brandenburg (Teil 2)		H. 2,	S. 36–48
Otto Techow und seine Eisenbahnbauden in Brandenburg (Teil 3)		H. 4,	S. 107–112
Otto Techow und seine Eisenbahnbauden in Brandenburg Eine Nachlese	52(2025)	H. 2,	S. 49–51
In alten Zeitschriften geblättert ...			
Fahrscheindrucker in der Straßenbahn und Bus	12(1985)	H. 2,	S. 42–43
Gefährdung von Eisenbahntransporten		H. 3,	S. 68–69
Attentat in der Pferde-Eisenbahn		H. 4,	S. 91
Die Geschichte der ältesten deutschen Lokomotive	13(1986)	H. 3,	S. 69
Strassennamen-Zeiger für Straßenbahnen	23(1996)	H. 5,	S. 115
Fortschritte und Erfindungen der Neuzeit – Eine neue Accumulatorenbahn	47(2020)	H. 1,	S. 24
In alten Zeitungen geblättert ...			
Konflikt zwischen Pferdebahn und Polizei	13(1986)	H. 2,	S. 40
Lobeshymne auf den „Sechser-Omnibus“	14(1987)	H. 6,	S. 140
Ein Extrazug zum Bockbierfest	50(2023)	H. 2,	S. 54–55
Straßenbahn-„Surfen“ anno 1946	52(2025)	H. 3,	S. 80
Grenzstreitigkeiten und Kompetenzgerangel	52(2025)	H. 5,	S. 143
Letzter Anschluss			
... zum Kleingarten in Neuenhagen – mit Fahrpreismäßigung zu Fuß	28(2001)	H. 1,	S. 32
... mit der Straßenbahn zur Turmstraße	50(2023)	H. 6,	S. 180

<b>Porschien, Klaus – Berlin</b> – (2)			
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte – 5. Berliner U-Bahn		14(1987) H. 4,	S. 81–91
Die Normalviadukte der Berliner U-Bahn		20(1993) H. 4,	S. 73–82
<b>Preuß, Reiner – Berlin</b> (auch rp) – (13)			
Unsere Fahrt in den Norden – Bericht von der Exkursion am 10. und 11. Mai 1975		02(1975) H. 6,	S. 55–56
Aus dem Verbandsleben		05(1978) H. 7,	S. 118
DMV-Sonderzugfahrten 1979		06(1979) H. 1,	S. 10–11
Fremde Wagen auf unseren Strecken		06(1979) H. 4,	S. 59–60
Die vierachsigen Bautzener LVT		06(1979) H. 6,	S. 96–99
Die Schmalspurbahn Klotzsche – Königsbrück		08(1981) H. 1,	S. 15–18
Was ein Reiseschein der Fahrpost von 1843 erzählt		08(1981) H. 3,	S. 72–73
U-Bahnmuseum Budapest		08(1981) H. 4,	S. 92–93
Vor 50 Jahren: Großer Tag für kleinen Bahnhof – Die Drähte des Programmierbüros (Leser-Post-Zug)		27(2000) H. 2,	S. 50–51
Straßenbahn-Testring beim Bautzener Bombardier-Werk in Betrieb – (1)		35(2008) H. 3,	S. 83
Das besondere Bild			
Stromlinienlok 03 1010		05(1978) H. 8,	S. 141
61 002 beim Verlassen des Henschelwerkes in Kassel		06(1979) H. 3,	S. 44
99 5611 auf Probefahrt nach Aufarbeitung			H. 6, S. 102
<b>Preußer, Michael –</b> – (1)			
Mit Öl durch den Harz – öligegefeuerte Dampflok bei der Harzquerbahn		04(1977) H. 8,	S. 118–119
<b>Priebe, Frank – Berlin</b> – (1)			
Endstation Neuenhagen: Ein Zeitzeuge ostdeutscher Fahrzeuggeschichte ist verschwunden		43(2016) H. 5,	S. 149–150
<b>Quadejacob, Lars – Berlin</b> – (1)			
Der Wagen im Wald – Ein ungewöhnliches Denkmal für einen NS-Gegner		47(2020) H. 2,	S. 42–44
<b>Radke, Detlef – Schwerin</b> – (1)			
100 Jahre Perleberg – Wittstock		13(1986) H. 3,	S. 66
<b>Regling, Dr. Horst – Berlin</b> – (1)			
Oberbarnimer Impressionen Historisches und Kurioses aus der Eisenbahngeschichte von Wriezen und Bad Freienwalde		18(1991) H. 6,	S. 125–132
<b>Reimer, Dieter –</b> – (1)			
Abschied von der Baureihe 01.2		08(1981) H. 6,	S. 158–161
<b>Reimer, Michael – Berlin</b> – (11)			
Exkursion ins Zittauer Gebirge		07(1980) H. 7,	S. 162
Exkursion zur Heimat von 44ern und 50ern		08(1981) H. 1,	S. 24
Besuch im Bw Wustermark		08(1981) H. 2,	S. 48–49
Abschied von der Baureihe 01.2		08(1981) H. 6,	S. 158–161
Fast unbemerkt: Das Ende der Baureihe 50.40		09(1982) H. 1,	S. 11–13
Büffetwagen für Veltener Traditionszug		11(1984) H. 6,	S. 136
Traditionspflege bei der DR – Lokomotive 91 896 II – eine alte „Preußin“ in neuem Gewand		12(1985) H. 3,	S. 55–57
Hans Wendler (1905–1989), ein Eisenbahnpionier		16(1989) H. 2,	S. 44
Besuch im Raw Meiningen		17(1990) H. 5,	S. 120–121
Untergrundentdeckungen – Nord-Süd-S-Bahn		18(1991) H. 1,	S. 18
„Sicherheit“ auf der Nord-Süd-S-Bahn		18(1991) H. 5,	S. 118–120
<b>Rettig, –</b> – (1)			
Das besondere Bild – Mini und Maxi in Schlauroth (Görlitz)		11(1984) H. 1,	S. 17
<b>Rexzeh, Wolfgang – Berlin/Bernau</b> – (3)			
Strecke Putbus – Göhren rekonstruiert		06(1979) H. 8,	S. 145
Die ZKB – eine Hobbykleinbahn – Rügener Kleinbahn auf einem Zepernicker Grundstück		09(1982) H. 3,	S. 57–61
Sondereinsatz bei der „Bullenbahn“ – Rangierdienst auf der Industriebahn in Oberschöneweide		41(2014) H. 1,	S. 15–17
<b>Richter, Reinhard –</b> – (1)			
Zwei Außenseiter auf Schienen – Noch ein Fenster im „Schienenzepp“ (Leser-Post-Zug)		28(2001) H. 2,	S. 55

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>Riedel, Andreas – – (1)</b> Der Nahverkehr von Görlitz	08(1981)	H. 4,	S. 77–87
<b>Riman-Lipinski, Frank von – – (1)</b> Die Doppeldeckomnibusse vom Typ DE 65 – Ergänzungen und Berichtigung	43(2016)	H. 4,	S. 120
<b>Röber, Dieter – – (1)</b> Von der Zahlmünze zum Entwerterabschnitt – Einige Betrachtungen zum Sammeln von Fahrscheinen	07(1980)	H. 4,	S. 70–74
<b>Rode, Peter – Berlin – (2)</b> Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Der Pichelswerder und seine Brücken „Foto-Safari“ zwischen Gesundbrunnen und Stadtgrenze: Ansichten einer S-Bahn-Strecke im Jahre 1985	38(2011)	H. 6,	S. 157–168
	44(2017)	H. 6,	S. 169–172
<b>Roggisch, Wolfgang – Berlin – (14)</b> Notizen über eine Kursbuchsammlung	06(1979)	H. 4,	S. 55–59
Fahrplanhefte im Wandel der Zeit von 1945 bis 1979 (Teil 1) (Teil 2)		H. 5,	S. 72–76
Zur Kursbuchgeschichte der deutschen Eisenbahnen	12(1985)	H. 4,	S. 79–81
150 Jahre Kursbuch – Ein Jubiläum im Jahre 1995 oder 2000?	22(1995)	H. 5,	S. 120–121
Museumsfahrzeuge der DR	07(1980)	H. 2,	S. 37–38
Berliner Eisenbahnverkehr vor 35 Jahren	07(1980)	H. 4,	S. 78–82
Verkehrsgeschichtliche Denkmale in der DDR	08(1981)	H. 3,	S. 58–62
Zur Organisation der Deutschen Eisenbahnen 1835 bis 1985	12(1985)	H. 4,	S. 74–78
Hönower Träume von 1928 – Pläne zu einer Straßenbahn-Strecke nach Hönower	13(1986)	H. 2,	S. 39–40
Kraftfahrzeugkennzeichen	14(1987)	H. 1,	S. 13–17
auch ein Spiegelbild der Geschichte (1)		H. 6,	S. 149–152
auch ein Spiegelbild der Geschichte (2)			
Blick aus dem Abteifenster – Eisenbahnstreckenführer und ähnliche Reiseliteratur	16(1989)	H. 3,	S. 61–65
Drei interessante Fahrkarten	17(1990)	H. 3,	S. 71–73
Pferde kontra Eisenbahn – Bemerkenswertes aus der Geschichte des Bahnhofs Hoppegarten (Mark)	19(1992)	H. 1,	S. 1–8
<b>Rosenke, Bernd – Berlin – (1)</b> Ostkreuz. Aus der Geschichte eines S-Bahnhofes	11(1984)	H. 2,	S. 25–32
<b>Rosinsky, Jürgen – Borgsdorf (auch jr) – (8)</b> Neue S-Bahn-Generation (Baureihe 270)	06(1979)	H. 1,	S. 7–8
Dokumentierte Eisenbahngeschichte am Berliner Rathaus	12(1985)	H. 5,	S. 115
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte – 3. Berliner Eisenbahnstrecken	14(1987)	H. 2,	S. 45–47
Rutsch-Bahn – Der Bau der Eisenbahnlängen und die Rutschungen im Bereich der Ortschaft Rosengarten an der Strecke Berlin - Frankfurt (Oder)	19(1992)	H. 6,	S. 142–144
Bahnhofsfest in Oranienburg	27(2000)	H. 6,	S. 167
Berliner U-Bahn-Museum: Kleine Ursachen – große Wirkungen	29(2002)	H. 5,	S. 150–151
Gleisanschluss in Borgsdorf – Eine vergessene Anschlußbahn nördlich Berlins	31(2004)	H. 4,	S. 102–107
Vor 25 Jahren: S-Bahn-Lückenschluss Frohnau–Hohen Neuendorf	44(2017)	H. 3,	S. 79–80
<b>Rudhard, Christoph – Magdeburg – (7)</b> 100 Jahre elektrische Straßenbahn – Die Hechtwagen (Dresden)	08(1981)	H. 5,	S. 109–120
Zur Geschichte der Personenschiffahrt auf der Oberelbe (Teil I)	09(1982)	H. 1,	S. 1–10
(Teil II)		H. 2,	S. 40–47
Die Herrenkrugbahn (Magdeburg)	10(1983)	H. 6,	S. 129–135
Sonderfahrzeuge der Magdeburger Straßenbahn	11(1984)	H. 5,	S. 104–109
Unterwegs auf Überlandbahn-Gleisen (Merseburg)	12(1985)	H. 3,	S. 65–66
Neues von der Magdeburger Straßenbahn	12(1985)	H. 4,	S. 92–93
<b>Saitz, Prof. Dr. Hermann H. – Erfurt – (1)</b> 100 Jahre Straßenbahn Erfurt	10(1983)	H. 3,	S. 49–59
<b>Sattler, Gunnar – Leipzig – (2)</b> Auf den Strecken der LAAG: 75 Jahre Straßenbahn Leipzig – Schkeuditz Abschied vom „Pullman-Wagen“ in Leipzig	13(1986)	H. 3,	S. 67–69
	15(1988)	H. 2,	S. 40–41
<b>Schaack, Andreas – Berlin – (2)</b> Der Flughafen-Express – seine Um- und Abwege – Leser-Post-Zug	48(2021)	H. 4,	S. 101
Erinnerungen eines Stellwerkers an Berlin-Lichtenberg (1967 bis 1971)	51(2024)	H. 2,	S. 49–52

<b>Schatz, Mario</b> – Dresden – (2)		
Die rollende Arztpraxis: Eine Besonderheit der Dresdner Straßenbahn	46(2019) H. 4,	S. 99–102
„Großer Kurfürst“, „Balkanzug“ und andere Kuriosa – Zum Jubiläum „150 Jahre Straßenbahn in Dresden“	49(2022) H. 6,	S. 179–184
<b>Scheffler, Reiner</b> – Oschatz – (4)		
Heberlein Adieu! Die Sicherheit hing an der Leine – (Bremsen an Schmalspurwagen)	16(1989) H. 2,	S. 43–44
Links und rechts der LDE (Leipzig-Dresdener Eisenbahn)	16(1989) H. 5,	S. 113–116
Durchstich - Tunnel - Durchstich – Abbruch zweier Tunnel zwischen Riesa und Chemnitz	18(1991) H. 2,	S. 39–42
Alte Stadtbahner an Schmalspurbahnen – Das besondere Bild	20(1993) H. 4,	S. 82
<b>Schenk, Peter</b> – Weimar – (2)		
Neue Obusse für Weimar	12(1985) H. 5,	S. 114–115
DUO-Bus auf Demonstrationsfahrt – (Weimar)	17(1990) H. 6,	S. 144–145
<b>Schindler, Dieter</b> – – (1)		
Berliner U-Bahn-Wagen des Typs C in der Sowjetunion – Leser-Post-Zug	34(2007) H. 6,	S. 162
<b>Schindler, Mattis</b> – Dresden – (1)		
Kurzübersicht: Obus in der DDR	17(1990) H. 2,	S. 47–48
<b>Schindler, Rolf</b> – Dresden – (3)		
100 Jahre elektrische Straßenbahn		
Über den Einsatz von Tatra-Straßenbahnwagen in der DDR	08(1981) H. 5,	S. 126–128
Straßenbahnbetriebe auf dem Territorium der DDR		S. 128–131
Die Mercedes-Benz-Hochzeitstaxe der BVB	10(1983) H. 4,	S. 86
<b>Schlechter, Ewald</b> – – (1)		
Die U-Bahn-Linie E – Bahnenergieversorgung und elektrische Anlagen	08(1981) H. 7,	S. 182–184
<b>Schlüter, Ralf</b> – Magdeburg – (2)		
Die Dieselkleinlokomotive Kö 6004 der DR	10(1983) H. 7,	S. 158–159
Die Schmalspurstrecke Gommern – Pretzien – Ergänzungen	11(1984) H. 3,	S. 68
<b>Schmidt, Bodo-Lutz</b> – Halle (Saale) (auch <b>bls</b> ) – (3)		
Die Merseburger Überlandbahn	09(1982) H. 2,	S. 33–39
100 Jahre Straßenbahn in Halle	09(1982) H. 6,	S. 137–149
Mit der Straßenbahn nach Beesen – Liniennetz in Halle erweitert	10(1983) H. 2,	S. 43–44
<b>Schmidt, Helmut</b> – Berlin – (3)		
Spanischer Ritt mit der 52er	25(1998) H. 2,	S. 45
Blick zurück – vom Führerstand		
Tunnelfahrt mit Hindernissen (Osthafen)	34(2007) H. 4,	S. 100
Die Erfindung der „Kesselbremse“	38(2011) H. 6,	S. 179
<b>Schmidt, Martin</b> – Erfurt – (1)		
100 Jahre Straßenbahn Erfurt	10(1983) H. 3,	S. 49–59
<b>Schmidt, Norbert</b> – Berlin (auch <b>ns</b> ) – (32)		
Betrachtung zur Modellbahnausstellung 1976 im Ausstellungszentrum am Fernsehturm Berlin		
Vorstellungen zu einer verkehrshistorischen Ausstellung im Berliner Stadtzentrum	02(1975) H. 10,	S. 86–91
Ein Opal der Verkehrsgeschichte – Historische Entwicklung der Budapester U-Bahn	03(1976) H. 7/8,	S. 51–53
MS Habicht – ein neues Fahrgastschiff	05(1978) H. 5,	S. 79–80
Salonschiff „Wilhelm Pieck“	05(1978) H. 7,	S. 115–117
MS „Arcona“ – Requisit der Verkehrsgeschichte	06(1979) H. 1,	S. 1, 3–7
Binnentouristenschiff MS „Spree“	07(1980) H. 1,	S. 11–17
„Prinzessin Charlotte“ – das erste Dampfschiff auf Spree und Havel	07(1980) H. 4,	S. 74–77
MS „Friedenswacht“ – Veteran der Berliner Weißen Flotte	08(1981) H. 2,	S. 37–41
Fähre III – ein neues Fährschiff der Weißen Flotte	09(1982) H. 4,	S. 91–92
Eine fast vergessene Fahrgastschiffsserie der Weißen Flotte	11(1984) H. 2,	S. 33–36
Dampf-Schubschlepper „Seima“ – ein Urahm im Betriebseinsatz	12(1985) H. 4,	S. 84–88
Die Rainhill-Wettfahrten – (The Rainhill Trials)	06(1979) H. 6,	S. 100–101

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<i>noch Schmidt, Norbert</i>			
Gedanken zum 5. Verbandstag des DMV	09(1982)	H. 7,	S. 190
Baulokomotive Nr. 44	11(1984)	H. 1,	S. 15–16
Der Doppeldeck-Omnibus NAG D 2 Nr. 750	11(1984)	H. 3,	S. 49–56
Der historische Berliner Doppeldeck-Omnibus vom Typ Bü D2 (May)	14(1987)	H. 6,	S. 146–148
Der historische Elektro-Paketzustellwagen	14(1987)	H. 6,	S. 148–149
Entdecken, erforschen, erhalten – 25 Jahre verkehrsgeschichtliche Arbeit im DMV-Bezirk Berlin	16(1989)	H. 1,	S. 1–8
250 Jahre Berliner Droschkenwesen	17(1990)	H. 2,	S. 25–31
Grenzgewässer			
Folgen des Mauerbaus im Berliner Wasserstraßennetz (1)	28(2001)	H. 4,	S. 97–110
Folgen des Mauerbaus im Berliner Wasserstraßennetz (2)		H. 5,	S. 149–151
Getrennte Wasserwege			
Die Folgen des Zweiten Weltkrieges für das Berliner Wasserstraßennetz (1945 – 1961) (1)	29(2002)	H. 5,	S. 125–137
Die Folgen des Zweiten Weltkrieges für das Berliner Wasserstraßennetz (1945 – 1961) (2)		H. 6,	S. 167–173
Wasserstraßenkreuz Magdeburg eröffnet	30(2003)	H. 6,	S. 165
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten:			
Jannowitzbrücke (1)	31(2004)	H. 5,	S. 117–129
Jannowitzbrücke (2)		H. 6,	S. 163–171
Sowjetische Nacht- und Nebelaktion in Berlin-Lichtenberg – Kindheitserinnerungen	34(2007)	H. 5,	S. 115
125 Jahre auf den Wellen von Havel, Spree und Dahme			
Eine bewegte Schifffahrtsgeschichte (1)	41(2014)	H. 1,	S. 1–8
Eine bewegte Schifffahrtsgeschichte (2)		H. 2,	S. 38–43
50 Jahre Engagement für die Berliner Verkehrsgeschichte			
Teil 1	41(2014)	H. 5,	S. 129–135
Teil 2		H. 6,	S. 160–165
Letzter Anschluss – ... auf dem Dämeritzsee nur mit DPA	33(2006)	H. 3,	S. 84
<b>Schmidt, Reinhard – Berlin – (3)</b>			
Dampf vor Reisezügen	05(1978)	H. 5,	S. 82
Das Bahnbetriebswerk Berlin-Lichtenberg	08(1981)	H. 2,	S. 29–37
Noch einmal: Nachkriegsbetrieb auf der Schmöckwitz-Grünauer Uferbahn	42(2015)	H. 3,	S. 70–73
<b>Schnoor, Hans – Schleswig – (29)</b>			
Von acht auf drei Linien in acht Monaten – Der rasante Abbau der West-Berliner Straßenbahn im Jahr 1966	42(2015)	H. 1,	S. 20–22
Vor 50 Jahren fuhr die letzte Straßenbahn im Bezirk Neukölln – Kleiner Bilderbogen der Straßenbahnenlinie 47	43(2016)	H. 6,	S. 179–182
Ende der Straßenbahnenlinien auf Tauentzien- und Hermannstraße	42(2015)	H. 2,	S. 38
Die Unvollendete von Britz: Zur Geschichte der Buschkrugbrücke	43(2016)	H. 1,	S. 1–9
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Nachtrag zum „Königsplatz“	43(2016)	H. 1,	S. 16–17
1966 war Fuffzehn für die 15 – Kleiner Bilderbogen zur Straßenbahnenlinie 15 der BVG-West	43(2016)	H. 2,	S. 38–42
Zum Plänterwald mit Linie 0: 1937: neuer Straßenbahnenring mit bemerkenswerter Linienbezeichnung	43(2016)	H. 2,	S. 49
Vor 50 Jahren zum letzten Mal abgelingelt: Straßenbahnenlinie 96	43(2016)	H. 3,	S. 73–76
Mit dem Reko nach Rudow: Zur Geschichte des Museumswagen 6301 und seiner Baureihe TF 50	44(2017)	H. 3,	S. 57–69
Wie vor 50 Jahren: Verbundzug Tw 3495/Tw 3566 in Spandau-Hakenfelde.			
Zur Straßenbahngeschichte West-Berlins im Jahre 1967	44(2017)	H. 4,	S. 110–114
Fernsehen und Filmkunst machten es möglich: Straßenbahnenlinie 3 fährt zum Bahnhof Zoo	45(2018)	H. 4,	S. 89–99
Nach 50 Jahren wieder da: Die Straßenbahn in Allenstein/Olszty	45(2018)	H. 6,	S. 176–177
1958 – Straßenbahn in Neukölln auf ihrem Höhepunkt	46(2019)	H. 5,	S. 121–129
1961 – Das letzte Jahr des Tempelhofer Straßenbahn-Netzes	47(2020)	H. 4,	S. 85–99
Zwischen Ku'damm und Kantstraße – 1954: kurze Straßenbahn-Neubaustrecke für die Linie 51 im Berliner Westen	48(2021)	H. 2,	S. 41–46
Neuköllner Weichen-Geschichten	50(2023)	H. 5,	S. 134–141
1957: Neue Gleise und Weichen am südlichen Hermannplatz		H. 6,	S. 170–172
Details aus den letzten beiden Jahrzehnten der Straßenbahngeschichte des damaligen bevölkerungsreichsten Berliner Bezirks	52(2025)	H. 1,	S. 18–21
Details aus den letzten beiden Jahrzehnten der Straßenbahngeschichte des damaligen bevölkerungsreichsten Berliner Bezirks. Teil 2		H. 2,	S. 45–48
Die Reise des Rekos nach Dänemark – Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm"	50(2023)	H. 5,	S. 148
Preußenpark statt Volkspark Rehberge	51(2024)	H. 3,	S. 88
Fluchtplänenplan für die Blaschkoallee in Britz	51(2024)	H. 5,	S. 145
Letzter Anschluss			
... mit der Straßenbahn zum Hermannplatz	38(2011)	H. 5,	S. 156
... mit radioaktiver Straßenbahn-Reklame	41(2014)	H. 2,	S. 56
Einst und Jetzt: Zwei Straßenbahnfotos aus Berlin-Moabit	52(2025)	H. 3,	S. 84
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches			
Triebwagen 3704 auf ungewohnten Wegen zum Linien-Einsatz – Wie Straßenbahnwagen 1945/46 trotz zerstörter Brücken auf abgetrennte Streckenabschnitte südlich des Teltowkanals kamen (1)	41(2014)	H. 4,	S. 99–101
Auf ungewohnten Wegen zum Linien-Einsatz – Wie Straßenbahnwagen 1945/46 trotz zerstörter Brücken auf abgetrennte Streckenabschnitte südlich des Teltowkanals kamen (2)		H. 5,	S. 136–138
... mit Kind und Teddy zum Olympiagelände	42(2015)	H. 4,	S. 104
– Leser-Post-Zug		H. 6,	S. 180

Artikel	Jahrgang	Heft	Seite
<b>Schnoor, Peter – – (1)</b> Gefängnisse auf Schienen – Leser-Post-Zug	33(2006)	H. 2,	S. 51
<b>Schnorr, Hartmut – Berlin – (1)</b> Zugsicherungstechnik der Zukunft – Elektronische Stellwerke der Berliner S-Bahn	25(1998)	H. 1,	S. 23–25
<b>Schober, Thomas – Berlin – (2)</b> Einsatz der Baureihe 624.6/924.4 bei DB Regio Nordost Sonderverkehre zur Tunneleröffnung und zur Fußball-WM	33(2006)	H. 2,	S. 41–48
	33(2006)	H. 4,	S. 105–108
<b>Scholl, Nathalie – Berlin – (1)</b> Ringbahn unter Dampf – Eine Dampfloksfahrt im Rahmen des Programms für Schülerinnen und Schüler 2019 zur Route der Industriekultur Berlin (Verkehrs-Episoden)	46(2019)	H. 4,	S. 112–114
<b>Scholz, Regina – Dahme – (1)</b> 100 Jahre Uckro – Dahme	13(1986)	H. 4,	S. 79–86
<b>Scholz, Roger – Berlin – (1)</b> Blick zurück – vom Führerstand – Rangierfahrt im Grenzbereich	35(2008)	H. 5,	S. 141–142
<b>Schön, Waled – Berlin – (1)</b> 167er und Stadtbahner: „Wir wollen wieder fahren“ Verein Historische S-Bahn e.V., Berlin – was machen die eigentlich?	45(2018)	H. 4,	S. 100–104
<b>Schöne, Holger – Potsdam – (1)</b> Jubiläum in Potsdam: „100 Jahre Elektrische“	34(2007)	H. 6,	S. 158–161
<b>Schroll, Gerhard – – (1)</b> Flucht mit der Lok (von Albrechtshof nach Spandau, 1961)	20(1993)	H. 1,	S. 12–13
<b>Schubert, Christian – Uhyst – (1)</b> Stillegungen und Eröffnungen von Bahnen im Lausitzer Revier – Leser-Post-Zug	30(2003)	H. 1,	S. 20
<b>Schubert, Hans – – (4)</b> Sonderfahrzeuge der Berliner S-Bahn 50 Jahre Fahrleitungsmeisterei Ostkreuz Der S-Bahn-Gerätezug – Sonderfahrzeuge vorgestellt Das besondere Bild – Unbeschränkter Bahnübergang der Berliner S-Bahn (Hegermühle)	04(1977)	H. 7,	S. 97–107
	05(1978)	H. 5,	S. 77–78
	09(1982)	H. 4,	S. 92–94
	09(1982)	H. 3,	S. 72
<b>Schulz, Reinhard – Köln – (16)</b> Von der Rolle ... – Zur Geschichte der Fahrleitungs- und Stromabnahmesysteme bei den Berliner Straßenbahnen Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: U-Bahn-Zugang Memhardstraße auf dem Alexanderplatz Straßenbahn in bewegten Zeiten: Berlin und seine Straßenbahnen zwischen 1920 und 1945 (1) Berlin und seine Straßenbahnen zwischen 1920 und 1945 (2) Berlin und seine Straßenbahnen zwischen 1920 und 1945 (3) Berlin und seine Straßenbahnen zwischen 1920 und 1945 (4)	30(2003)	H. 1,	S. 1–13
	31(2004)	H. 1,	S. 16–20
	32(2005)	H. 4,	S. 93–110
		H. 5,	S. 133–143
		H. 6,	S. 174–183
Die „Warschauer“ Wagen – Vom Berliner TF 40/B 40S zum Warschauer K/P15III	36(2009)	H. 4,	S. 85–97
Schaffnerwechsel: Berliner Straßenbahnverkehr zwischen Ost und West 1949 bis 1953 (1) Berliner Straßenbahnverkehr zwischen Ost und West 1949 bis 1953 (2) Berliner Straßenbahnverkehr zwischen Ost und West 1949 bis 1953 (3) Berliner Straßenbahnverkehr zwischen Ost und West 1949 bis 1953 (4)	40(2013)	H. 1,	S. 1–15
		H. 2,	S. 39–44
		H. 3,	S. 77–82
		H. 4,	S. 102–105
1865–2015: Geburtstag einer alten Dame – Vom Auf und Ab der Straßenbahn in Berlin	42(2015)	H. 1,	S. 1–8
Unerlaubter Grenzübergang: Was eine „Morgenpost“-Meldung von 1956 heute vermuten lässt	44(2017)	H. 3,	S. 83–84
Berliner Verkehrsorte im Wechsel der Zeiten: Berlin Ecke Schönhauser ... (1) Berlin Ecke Schönhauser ... (2)	45(2018)	H. 1,	S. 1–14
		H. 2,	S. 45–54
Verkehrs-Episoden – Kurioses und Außergewöhnliches – Einsetzer nach Friedrichshagen	41(2014)	H. 6,	S. 174–175
Ein fortschrittlicher Aprilscherz aus dem Jahre 1935 – Erste Straßenbahn ohne Fahrer	44(2017)	H. 2,	S. 42
<b>Schulze, Florian – Potsdam – (5)</b> Ikarus-Busse 180 und 556 beim VEB Personenkraftverkehr Potsdam-Babelsberg MAN-Busse beim Verkehrsbetrieb in Potsdam – Typen MAN NL 202 und MAN NG 272(2)	42(2015)	H. 4,	S. 100–101
405er Busse im Einsatz beim Busunternehmen Anger in Potsdam	45(2018)	H. 5,	S. 143–144
Busse vom Typ Setra S215UL beim Busunternehmen Günter Anger	47(2020)	H. 1,	S. 22–23
Ältere MAN- und Mercedes-Benz-Busse im Potsdamer Nahverkehr	48(2021)	H. 3,	S. 79
	49(2022)	H. 3,	S. 81–84

<b>Schulze, Jörg</b> – Brandenburg – (2)			
Neues von der Brandenburger Straßenbahn	09(1982) H. 5,	S. 127	
Der Brandenburger Historische – Triebwagen Nr. 30	13(1986) H. 5,	S. 111	
<b>Schulze, Steffen</b> – Leipzig – (3)			
Das besondere Bild – Provisorische Gleisanlagen der Leipziger Strab	09(1982) H. 1,	S. 20	
Elektrische Lokomotiven der LVB-Anschlußbahn (Leipziger Verkehrsbetriebe)	09(1982) H. 3,	S. 68–70	
Der Schienendrehkran 5100 der LVB (Leipzig) – Sonderfahrzeuge vorgestellt	10(1983) H. 1,	S. 13–15	
<b>Schuster, Siegfried</b> – – (1)			
Hauptstadtverkehr hat „Vorfahrt“ – Fünfjahrplanaufgaben der DR und der BVB	03(1976) H. 6,	S. 38–40	
<b>Schwarz, Eckehard</b> – Arendsee – (3)			
Aus der Geschichte der Nebenbahn Salzwedel–Arendsee (Altm)–Geestgottberg (–Wittenberge)	50(2023) H. 4,	S. 89–102	
Erinnerungen an die Kleinbahn Stendal–Arendsee	51(2024) H. 5,	S. 125–137	
Erinnerungen an die Kleinbahn Osterburg–Pretzien	52(2025) H. 3,	S. 70–79	
<b>Schwarz, Lothar</b> – – (7)			
Einheits- und Kriegsstraßenbahnwagen in Berlin	02(1975) H. 5,	S. 49–52	
Die Berliner Straßenbahntriebwagen vom Typ T 24 – die größte Straßenbahntriebwagen-Serie	04(1977) H. 4,	S. 35–62	
Die „Stube und Küche“-Wagen der Berliner Straßenbahn – Typ T 33 U	04(1977) H. 8,	S. 111–117	
Straßenbahn-Typenschlüssel der BVG	05(1978) H. 2,	S. 22–23	
Straßenbahnbeiwagen des Typs BDM 26	05(1978) H. 3,	S. 31–34	
Die HAWA-Wagen	06(1979) H. 2,	S. 29–33	
100 Jahre elektrische Straßenbahn – Sommerbeiwagen der Großen Berliner Straßenbahn	08(1981) H. 5,	S. 105–109	
<b>Schwarz, Uwe</b> – – (1)			
U-Bahn-Steckbriefe – Leser-Post-Zug	29(2002) H. 2,	S. 49	
<b>Schwebs, Dieter</b> – Berlin – (3)			
Ein ungewöhnliches Hobby – Garteneisenbahn	05(1978) H. 8,	S. 136–140	
Kohlenzug von „Präsident“ – Vom Wiederaufbau einer Kohlenbahnbrücke bei Fürstenberg/Oder	22(1995) H. 1,	S. 19–21	
Zur Formgestaltung der ersten Berliner Pferdebahnwagen	52(2025) H. 6,	S. 149–157	
<b>Schyia, Hans-Joachim</b> – Prenzlau – (2)			
Verkehrsmuseen laden ein – Das Brandenburgische Museum für Klein- und Privatbahn in Gramzow (Uckermark)	20(1993) H. 3,	S. 68–69	
Eisenbahngeschichte pur im uckermärkischen Gramzow			
Brandenburgisches Museum für Klein- und Privatbahnen auf Erfolgskurs	26(1999) H. 3,	S. 74–78	
<b>Seefeldt, Alexander</b> – Berlin – (15)			
„Einmal fährt der Südring wieder...“ – Wiederaufnahme des S-Bahn-Verkehrs auf dem Südring	20(1993) H. 6,	S. 121–138	
„Blinde Tunnels“ unter Berlins Pflaster			
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (1)	21(1994) H. 2,	S. 25–38	
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (2)		H. 3,	S. 63–71
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (3)		H. 4,	S. 87–92
Unterirdische Bahnanlagen als Bauvorleistungen und Investruinen (4)		H. 5,	S. 118–121
Licht am Ende des Tunnels? – Notwendige Nachträge zu „Blinde Tunnels...“	22(1995) H. 5,	S. 122–125	
Unterirdisch nach Wittenau – Verlängerung der U 8 von Paracelsusbad nach Wittenau	21(1994) H. 5,	S. 122–123	
Unterirdisch nach Marzahn:			
Städtische Schnellbahnplanung in Ost-Berlin 1949 – 1989 (1)	24(1997) H. 2,	S. 26–35	
Städtische Schnellbahnplanung in Ost-Berlin 1949 – 1989 (2)		H. 3,	S. 66–69
Mit der U-Bahn bis zum S-Bahnhof Pankow – Streckenverlängerung im Kleinprofilnetz der Berliner U-Bahn	28(2001) H. 1,	S. 1–10	
Ein Jahrhundert Nahverkehr in Haselhorst – Leser-Post-Zug	37(2010) H. 5,	S. 138	
Umbau an der Seestraße: Einige Details zu baulichen Situationen im U-Bahnhof Seestraße	39(2012) H. 3,	S. 63–65	
100 Jahre Magistratsschirm:			
Zum Betriebsjubiläum des Abschnitts Spittelmarkt–Schönhauser Allee der Berliner U-Bahn	40(2013) H. 3,	S. 61–73	
Die Erschließung des Neuköllner Südens durch die U-Bahn			
50 Jahre Betrieb auf dem Abschnitt Grenzallee–Britz-Süd der U7	40(2013) H. 6,	S. 149–156	
U-Bahn-Bauvorleistungen in Britzer Brücke wiederentdeckt	42(2015) H. 6,	S. 178	
<b>Sember, Jürgen</b> – Berlin – (2)			
Aus Anlaß des Jubiläums „125 Jahre erste elektrische Straßenbahn der Welt in Berlin“			
Aktuelles bei der Berliner Straßenbahn	33(2006) H. 3,	S. 69–70	
Die Berliner Straßenbahn vor dem großen Jubiläum	41(2014) H. 4,	S. 85–95	

<b>Seydel, Wilfried – – (3)</b>		
Der Straßenbahntunnel zwischen Stralau und Treptow	08(1981) H. 1,	S. 9–15
Schnellzug oder D-Zug?	09(1982) H. 3,	S. 67
Kunst am Bau	51(2024) H. 5,	S. 147
<b>Solyga, Bernhard – – (1)</b>		
Vor 75 Jahren: Neue elektrische Züge für Berlin (Baureihe 168) – Leser-Post-Zug	29(2002) H. 2,	S. 49
<b>Splittergerber, Thomas – Berlin – (2)</b>		
Die neue Halle 4 der Betriebswerkstatt Grunewald	41(2014) H. 2,	S. 48–49
Der 90. Geburtstag – aber nicht „Dinner for One“ – (Nordbahnhof – Bernau)	41(2014) H. 5,	S. 139
<b>Steimecke, Jürgen – Wernigerode – (2)</b>		
Stippvisite bei der Schlanstedter Museumsfeldbahn	47(2020) H. 3,	S. 72–73
Güterwagen aus Wernigerode – Ehemalige Produktionsstätten für das Eisenbahnwesen	48(2021) H. 4,	S. 109–111
<b>Steinicke, Rolf – Dresden – (1)</b>		
Traditionspflege bei der DR – Erhaltung von eisenbahntechnischen Sachzeugen der Verkehrsgeschichte – Verpflichtung und Verantwortung des Verkehrsmuseums Dresden	12(1985) H. 3,	S. 50–53
<b>Stern, Volkhard – Bonn – (1)</b>		
Wanderbares Brandenburg um 1930: Mit der Kraftpost ins Berliner Umland	40(2013) H. 2,	S. 52–53
<b>Stockhorst, Dr. Hans-Ulrich – Köln – (2)</b>		
Umbau an der Seestraße: Einige Details zu baulichen Situationen im U-Bahnhof Seestraße	39(2012) H. 3,	S. 63–65
Mit dem Tourenwagen nach Tegel und Hermsdorf – Leser-Post-Zug	40(2013) H. 2,	S. 55
<b>Straschewski, Mike – Schwetzingen – (5)</b>		
Die Hilfsgerätezüge der Berliner S-Bahn	39(2012) H. 3,	S. 77–82
Halbierung des Schienenverkehrslärms bis 2020 – Leser-Post-Zug	42(2015) H. 5,	S. 134
Am 27. Mai 1975 meldete das „Neue Deutschland“: „S-Bahn in Westberlin in roten Zahlen“ (Teil 1)	44(2017) H. 2,	S. 29–38
„S-Bahn in Westberlin in roten Zahlen“ (Teil 2)		H. 3, S. 70–78
Im Dezember: Mit der S-Bahn nach Marzahn	03(1976) H. 7/8,	S. 54
<b>Straube, Eberhard – Magdeburg – (1)</b>		
Neues von der Magdeburger Straßenbahn – Ergänzung	13(1986) H. 3,	S. 65
<b>Strauchmann, Klaus – Berlin – (3)</b>		
Die LOWA-Omnibusse	08(1981) H. 3,	S. 53–58
Die Omnibusse der Typen Ikarus 180 und 556 der BVB	09(1982) H. 2,	S. 25–33
Der DoSa – ein typischer Berliner – Ein Doppelstock-Sattelschlepper-Omnibus	14(1987) H. 6,	S. 141–145
<b>Swozil, Manfred – – (1)</b>		
Der Werkbahnhof Ziltendorf des Eisenhüttenkombinates	49(2022) H. 1,	S. 1–10
<b>Tank, Mathias C. – Berlin – (2)</b>		
Pferdebahn über den Mühlendamm – Eröffnung des Mühlenwegs vor über 170 Jahren	48(2021) H. 3,	S. 57–64
Die Elektrische kommt an den Main – Zur Geschichte der Steinheimer Straßenbahn	50(2023) H. 4,	S. 108–114
<b>Thomsch, Ulrich – Cottbus – (4)</b>		
Straßenbahn-Netzerweiterung in Cottbus	12(1985) H. 5,	S. 110–111
Historischer Triebwagen in Cottbus	14(1987) H. 1,	S. 17–18
Fahrzeugausstellung in Cottbus	16(1989) H. 2,	S. 36–38
Kurzübersicht: Obus in der DDR	17(1990) H. 2,	S. 47–48
<b>Thormann, H. – – (1)</b>		
Komplexe Rekonstruktion der Oberweißbacher Bergbahn	04(1977) H. 3,	S. 23–27
<b>Topel, Klaus – Berlin – (1)</b>		
Marmor-Mythos Mohrenstraße	35(2008) H. 4,	S. 106–109

<b>Tschirner, Harald – Berlin</b> – (1)		
Jubiläum in Potsdam: „100 Jahre Elektrische“	34(2007) H. 6,	S. 158–161
<b>Ulma, Wolfgang – Berlin</b> – (1)		
Von der Rolle ... – Leser-Post-Zug	30(2003) H. 3,	S. 78
<b>Veigel, Hans-Joachim –</b> – (1)		
Ein technisches Denkmal der Berliner Verkehrsgeschichte: Die Hochbahnanlage in der Schönhauser Allee	13(1986) H. 2,	S. 25–32
<b>Volkhardt, Joachim – Lützen</b> – (1)		
Werklokomotiven auf Strecken der DR – Interessanter Triebfahrzeugeinsatz im Raum Merseburg	12(1985) H. 1,	S. 16–17
<b>Vondran, Volker Gera</b> – (4)		
Straßenbahnen in Gera jetzt 3 km länger	06(1979) H. 8,	S. 144
Die Gelenktriebwagen G4/59 aus Gotha	07(1980) H. 6,	S. 113–117
Die LOWA-Straßenbahnwagen	08(1981) H. 6,	S. 147–156
Die zweiachsigen Einheits-Straßenbahnwagen Typ „Gotha“	16(1989) H. 6,	S. 130–136
<b>Wagenknecht, Günter – Dahme</b> – (1)		
100 Jahre Uckro – Dahme	13(1986) H. 4,	S. 79–86
<b>Wagner, Hannes – Potsdam</b> – (1)		
Der jüngeren Technik-Geschichte verpflichtet – Straßenbahn-Prototyp KT4 aus Potsdam wird restauriert	26(1999) H. 2,	S. 48–49
<b>Walczik, Dieter – Berlin</b> – (8)		
Die erste Halbschrankenanlage der DR	06(1979) H. 6,	S. 93–95
50 Jahre elektrischer Zugbetrieb Müncheberg – Buckow – Der elektrische Betrieb auf der Jubiläumsstrecke	07(1980) H. 3,	S. 51–55
Schrankenposten 28 der ehemaligen Ostbahn – Das besondere Bild	08(1981) H. 4,	S. 93
Zugbediente Wegübergangssicherungsanlagen – ein Überblick	08(1981) H. 6,	S. 143–148
Die VnK-Strecke – Rummelsburg–Kaulsdorf	18(1991) H. 1,	S. 1–12
Die Grabensprungkurve in Berlin-Biesdorf	18(1991) H. 5,	S. 114–116
Azetylen-Blinklichtanlagen an Bahnübergängen	19(1992) H. 4,	S. 88–89
Militär und Eisenbahn zwischen Wriezen und Neurüdnitz	20(1993) H. 2,	S. 36–40
<b>Walter, Dr. Günther – Dresden</b> – (2)		
Das historische Bild – Tw 9 der Kirnitzschtalbahn	08(1981) H. 3,	S. 72
Zum 85jährigen Bestehen der Kirnitzschtalbahn	10(1983) H. 7,	S. 159
<b>Walter, Norbert – Berlin</b> – (4)		
Zur Geschichte der Zugsicherungsanlagen der Berliner U-Bahn	01(1974) H. 11,	S. 61–63
Zur Systematik der Berliner Verkehrsgeschichte – 5. Berliner U-Bahn	14(1987) H. 4,	S. 81–91
Denkmalpflege auf dem U-Bahnhof Klosterstraße	14(1987) H. 4,	S. 100–105
Abschied von den Kleinprofil-Altbauwagen der Berliner U-Bahn	17(1990) H. 4,	S. 77–81
<b>Weber, Manfred – Berlin</b> – (6)		
Die U-Bahn-Linie E		
Planung der Linie E	08(1981) H. 7,	S. 170–172
Bauplanung und Ausführung		S. 172–180
Die Betriebswerkstatt Friedrichsfelde		S. 186–187
Die Entwicklung der Linie E nach 1945		S. 189–192
Unterirdisch nach Marzahn:		
Städtische Schnellbahnplanung in Ost-Berlin 1949 – 1989 (1)	24(1997) H. 2,	S. 26–35
Städtische Schnellbahnplanung in Ost-Berlin 1949 – 1989 (2)	H. 3,	S. 66–69
<b>Wegwerth, Helmut – Hamburg</b> – (1)		
Ein Hamburger im „Durchläufer“ – Leser-Post-Zug	28(2001) H. 3,	S. 91
<b>Weigelt, Hans-Dieter – Berlin</b> – (1)		
Lückenschluß nach Hennigsdorf – Wiederaufbau der S-Bahn-Strecke Schönholz – Tegel. – Hennigsdorf	29(2002) H. 2,	S. 33–42
<b>Weise, Hans-Joachim – Ilmenau</b> – (2)		
Die ehemaligen elektrischen Triebfahrzeuge der Strecke Schleiz – Saalburg/Saale	11(1984) H. 3,	S. 56–63
– Ergänzung	12(1985) H. 5,	S. 116

**Wiebel, Prof. Martin – Berlin – (3)**

Oberbaum – Brückenschlag und Trennstelle

Von der hölzernen Klappbrücke zur massiven Backsteinbrücke mit neuem Stadtviertel 47(2020) H. 4, S. 103–106

Der Osthafen ... – "... ist für seine Länge recht schmal und für seine Schmäle ungewöhnlich lang" 47(2020) H. 6, S. 167–173

Zwischen Stralau (Industrie-Dorf) und Mühlenstraße (Industrie-Spree) – Maximilian Kochs Quartier Rudolfplatz 48(2021) H. 4, S. 94–101

**Wille, Henry – – (3)**

Reisebericht über unsere Exkursion zur Harzquerbahn

01(1974) H. 8, S. 35

Die LOWA-Beiwagen des Typs B50/B51

06(1979) H. 7, S. 106–108

Eine moderne Lichtsignalanlage – Straßenbahn Schöneiche auf eingleisiger Strecke signalgesteuert

07(1980) H. 2, S. 32–35

**Willhaus, Thomas – Berlin – (1)**

Busunfall in Frohnau: Ein Zeitzeugenbericht

39(2012) H. 1, S. 11

**Winck, Christian – Berlin – (3)**

Vor 100 Jahren eröffnet: Betriebshof in Steglitz

40(2013) H. 2, S. 29–37

Die Doppeldeckomnibusse vom Typ DE 65

43(2016) H. 2, S. 29–37

Straßenbahnen in der Königin-Elisabeth-Straße – 90 Jahre Straßenbahnbetriebshof Charlottenburg

47(2020) H. 6, S. 158–166

**Winkler, Dirk – Bubenreuth/Baiersdorf/Fürth – (17)**

Die Schließung der West-Berliner Bahnbetriebswerke:

23(1996) H. 3, S. 49–55

Ein Kapitel Berliner Eisenbahngeschichte der Nachkriegszeit

24(1997) H. 4, S. 99

Güterbahnhof Grunewald, Gleis 17: Berlin und die Judentransporte im Dritten Reich

25(1998) H. 2, S. 29–40

Züge der Zeit: Novemberrevolution und Kapp-Putsch

26(1999) H. 6, S. 145–152

Berliner Verkehr im Spiegel der Ereignisse der Jahre 1918 bis 1920

28(2001) H. 5, S. 137

70 Jahre Siemensbahn Jungferheide – Gartenfeld

31(2004) H. 3, S. 68–74

„Ausländereinsatz“ – Zwangsarbeiter bei der Reichsbahn in Berlin

36(2009) H. 1, S. 1–13

Die elektrische Ausstellungsbahn der Berliner Gewerbeausstellung von 1879

44(2017) H. 6, S. 153–159

Werkstätten in der Berliner Eisenbahndirektion – Von den Anfängen bis zur Mitte des 20. Jahrhunderts

Doppelstockwagen auf Berliner Bahnen in preußischer Zeit

48(2021) H. 2, S. 29–40

Motorisiert in die Schorfheide

H. 3, S. 70–74

Trieb- und Beiwagen der Niederbarnimer Eisenbahn (1)

49(2022) H. 1, S. 15–16

Trieb- und Beiwagen der Niederbarnimer Eisenbahn (2)

49(2022) H. 2, S. 29–41

Der Waffenstillstandswagen von Compiègne – Ein Zeugnis des Triumphes und des Untergangs

H. 3, S. 73–79

Die Verbrennungstriebwagen auf Strecken des Landesverkehrsamtes Brandenburg

H. 5, S. 128–136

Teil 1: Ein Überblick

50(2023) H. 1, S. 9–11

Teil 2: Triebwagen der Deutschen Werke, Kiel

H. 3, S. 61–70

Teil 3.1: Die großen Vier- und Fünfachser von Linke-Hofmann-Busch

H. 6, S. 173–177

Teil 3.2: Die großen Vier- und Fünfachser von Linke-Hofmann-Busch

Teil 4: Die Leichttriebwagen von Talbot

Teil 5: Triebwagen von der Wagenfabrik Wismar

23(1996) H. 3, S. 68–69

23(1996) H. 3, S. 68–69

**Winkler, Jörg – Potsdam – (1)**

„Sachsenwald“ unter Dampf – Historisches Schiff auf Potsdamer Havelgewässern

08(1981) H. 7, S. 166–170

**Winks, Michael – – (1)**

Die U-Bahn-Linie E – Die Entwicklung der Berliner U-Bahn bis 1930

02(1975) H. 12, S. 114–119

**Wittwer, Roland – (s. auch: Ebert, Roland) – (1)**

Die bauliche Ausführung der neuen Straßenbahnstrecke Herzbergstraße – Rhinstraße

06(1979) H. 8, S. 126–129

07(1980) H. 2, S. 39–41

07(1980) H. 7, S. 156–158

08(1981) H. 5, S. 128–131

08(1981) H. 7, S. 184–186

08(1981) H. 7, S. 186–187

08(1981) H. 7, S. 188–189

10(1983) H. 3, S. 71–72

10(1983) H. 4, S. 86

11(1984) H. 4, S. 85–87

Die U-Bahn-Linie E

Die Fahrzeuge

Die Betriebswerkstatt Friedrichsfelde

Betriebsführung

Straßenbahnnetzerweiterungen in Brandenburg

Die Mercedes-Benz-Hochzeitstaxe der BVB

Die Kabelbahn von San Francisco

<b>Wolf, Thomas – – (1)</b>		
20 Jahre ohne Straßenbahn: Hohenstein-Ernstthal – Oelsnitz/Erzgeb.	07(1980) H. 5,	S. 100–101
<b>Wönckhaus, Volker – Leipzig – (1)</b>		
100 Jahre Geithain-Leipziger Eisenbahn	14(1987) H. 3,	S. 74–77
<b>Wunderlich, Volkmar – Leipzig – (5)</b>		
Gleisanschluss in Borgsdorf – Eine vergessene Anschlußbahn nördlich Berlins	31(2004) H. 4,	S. 102–107
Kein Kaiserlich Frohnau – Der nicht verwirklichte Plan einer Station an der Nordbahn	33(2006) H. 5,	S. 130–131
Biesdorf – vom Luftschiffhafen zum Rangierbahnhof	34(2007) H. 3,	S. 71–74
In alten Zeitschriften geblättert ...		
Wagenräder aus Papiermasse	36(2009) H. 5,	S. 143
Herstellung der Eisenbahnwagenräder aus Papierstoff	37(2010) H. 5,	S. 137
<b>Wunderlich, W. M. – Weddel – (1)</b>		
Bei „Hannelore“ und „Heidrun“ unterm Tiergarten – Tübingerring 411 in Höhe Lenné-Dreieck (Fernbahn-Tunnel)	27(2000) H. 2,	S. 42–46
<b>Wuschke, Martin – – (1)</b>		
Den Fahrausweis bitte! – Leser-Post-Zug	36(2009) H. 6,	S. 175
<b>Wuttke, Thomas – Berlin – (3)</b>		
Schiffahrtsjubiläum in Dresden	15(1988) H. 2,	S. 42–43
2. Internationales Feldbahntreffen in der Berliner Wuhlheide	20(1993) H. 1,	S. 20–21
Auf neuen Gleisen in den Park – Streckenverlängerung bei der Berliner Parkeisenbahn	21(1994) H. 1,	S. 11–14
<b>Zeitz, Gerhard – Berlin – (19)</b>		
Alte Preußen auf östlichen Gleisen – Der Betriebsmaschinendienst der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn	19(1992) H. 6,	S. 125–136
Dieselstart in Karlshorst – Erste Betriebseinsätze von Großdiesellokomotiven der Baureihe V 180	21(1994) H. 3,	S. 53–62
Der Kolonnendienst der Deutschen Reichsbahn		
(1)	21(1994) H. 5,	S. 106–113
(2)		H. 6, S. 140–145
Nach Osten abgedampft – Dampflokomotiven als Reparationsleistung an die Sowjetunion (1945 bis 1949)	30(2003) H. 2,	S. 29–42
„Nordring“-Tram		
Vom früheren Straßenbahnverkehr im Wedding	22(1995) H. 5,	S. 105–113
Nachtrag	23(1996) H. 2,	S. 44–45
150 Jahre Berlin-Hamburger Eisenbahn – Eine Betrachtung zur ersten norddeutschen Eisenbahnstrecke	23(1996) H. 6,	S. 125–139
Die Königliche Ostbahn im Brandenburger Land	24(1997) H. 5,	S. 126–128
Kein Zug mehr übern „Langen Trödel“ – Teilstrecke nach Liebenwalde stillgelegt	25(1998) H. 1,	S. 22
Über den Barnim ins Oderbruch – 100 Jahre Eisenbahnstrecke Berlin – Wriezen	25(1998) H. 4,	S. 91–99
Hochgeschwindigkeitstechnik unterm Funkturm – Parade der Schienenstars zu „Eurailspeed 98“ und „Innotrans“	25(1998) H. 6,	S. 159
Mit 120 km/h nach Neuruppin – „Prignitz-Express“ in Fahrt	27(2000) H. 4,	S. 107–108
Prellbock-Verkehrs-Episoden		
Durchbruch: V 180-Demonstrationsfahrt für PKP-Vertreter	21(1994) H. 3,	S. 62
Stierkampf auf Schienen	22(1995) H. 2,	S. 34
Interzonenzug: Zöllner in Engpaß	24(1997) H. 2,	S. 44
Blick zurück – vom Führerstand		
Mit dem „Blanken Hans“ nach Trelleborg – Im „Berlinaren-Express“ über die Ostsee	34(2007) H. 1,	S. 22–23
Unterwegs auf schneeverwehten Gleisen		H. 2, S. 48–49
Schmuggeleien erster Klasse		H. 3, S. 78–79